

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



Città di Palermo

*Capo Area Responsabile della
Pianificazione Urbanistica*
ING. MARCO CIRALLI

*Responsabile Unico del
Progetto*
ING. FABIO GRANATA

Sindaco
PROF. DOTT. ROBERTO LAGALLA

*Assessore all'Urbanistica
e alla Pianificazione*
PROF. ARCH. MAURIZIO CARTA

4. SCHEDE DI RILIEVO VIABILITA'
PERCORSI STORICI
VS_40 - VS_57

PEBA

Firmato
digitalmente da

IRENE CALABRIA

CN = IRENE
CALABRIA
C = IT

Redattore del Piano

ARCHITETTO

Irene
CALABRIA

Anno 2025/2026

SOMMARIO

vS_40	2
VIA PINDEMONTE	
vS_41	8
VIA GIUSEPPE PITRE'	
vS_42	18
VIA CIPRESSI – VIA REGINA BIANCA	
vS_43	23
VIA DOGALI – VIA ROCCAZZO	
vS_44	27
VIA UDITORE – PIAZZA CHIESA SANT'ALFONSO DEI LIGUORI – VIA MAMMANA	
vS_45	33
VIA CRUILLAS – VIA TRABUCCO	
vS_46	43
VIA MONTALBO	
vS_47	48
VIA AMMIRAGLIO RIZZO – PIAZZA ACQUASANTA – VIA BELMONTE (S.S.113)	
vS_48	53
VIA PAPA SERGIO I (S.S.113)	
vS_49	60
VIA PAPA GREGORIO MAGNO – VIA SAN VINCENZO DÈ PAOLI	
vS_50	65
VIA BORDONARO (S.S.113) – VIA NOSTRA SIGNORA DEL ROTOLO	
vS_51	70
VIA GIUSEPPE PREZZOLINI – VIA NUOVA – VIA DEI QUARTIERI – VIALE DUCA DEGLI ABBRUZZI – VIA MATER DOLOROSA – VIA SAN LORENZO	
vS_52	82
VIALE DELLA RESURREZIONE	
vS_53	87
VIA PARTANNA MONDELLO (S.S.113) - VIA LORENZO IANDOLINO (S.S.113) - VIA CARBONE (S.S.113) - VIALE GALATEA (S.S.113)	
vS_54	95
VIA PRINCIPE DI SCALEA (S.S.113) - VIA GLAUCO (S.S.113) - VIA ANADIOMENE (S.S.113)	
vS_55	99
VIALE REGINA ELENA	
vS_56	112
VIA TOMMASO NATALE	
vS_57	118
PIAZZA SFERRACAVALLLO (S.S.113) - VIA TORRETTA (S.S.113) - VIA CATULLO	

vS_40
VIA PINDEMONTE



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE STORICO PRINCIPALE (CASSARO), PARZIALMENTE PEDONALIZZATO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE DISSESTATA.	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA COMPRESA TRA 8% E 12%.	3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X			LARGHEZZA OTTIMALE.	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIATI.	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 X 2,00 - A PETTINE ML 3,20 X 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE QUASI ASSENTE.	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO	X				1
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSI TATTILI ASSENTI.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO	4

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

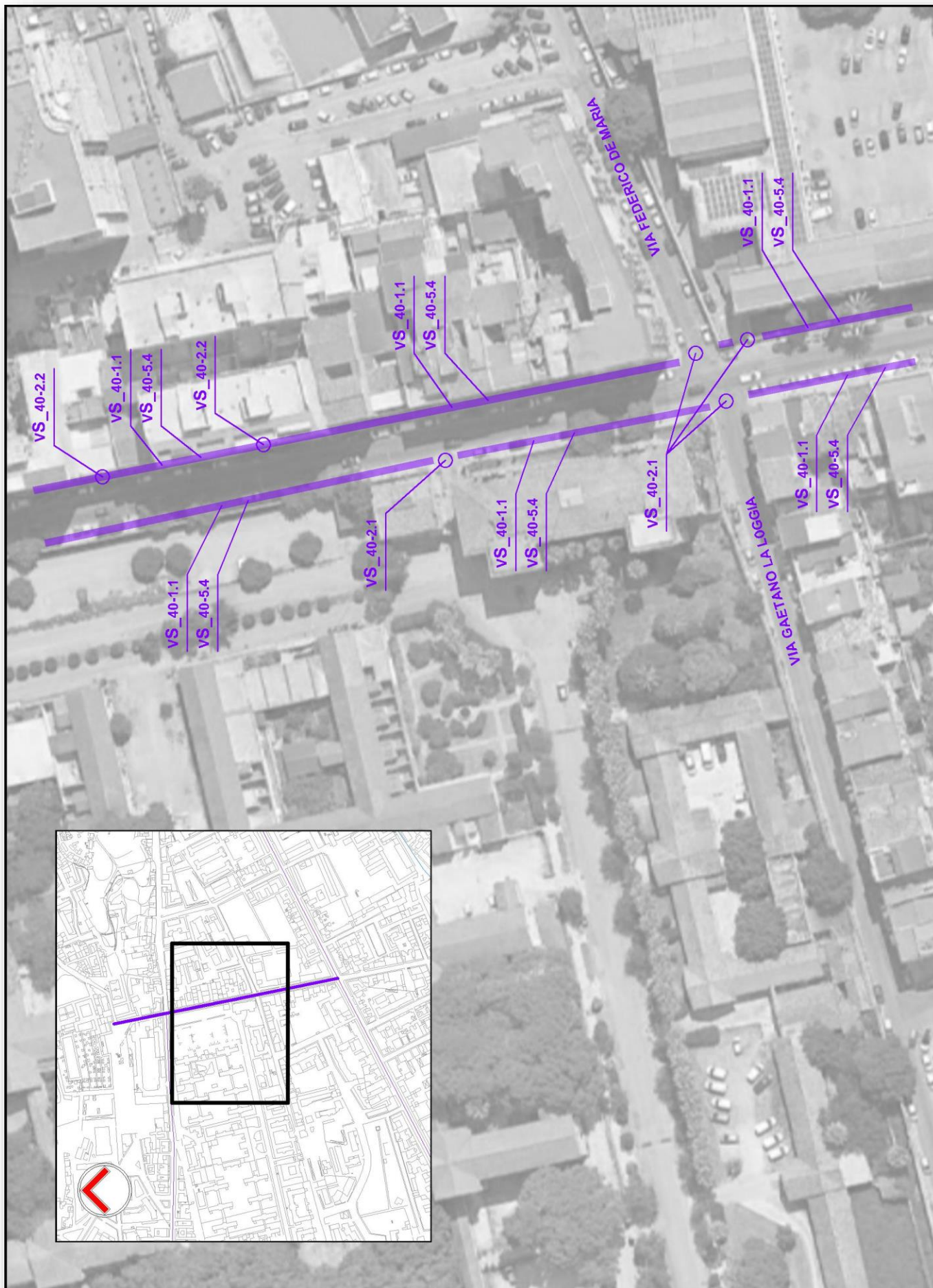
ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



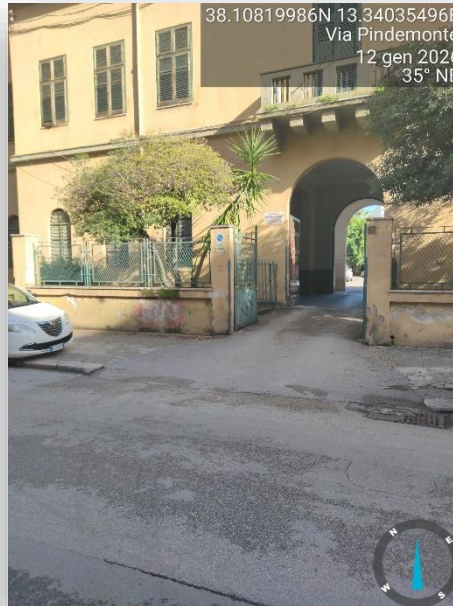




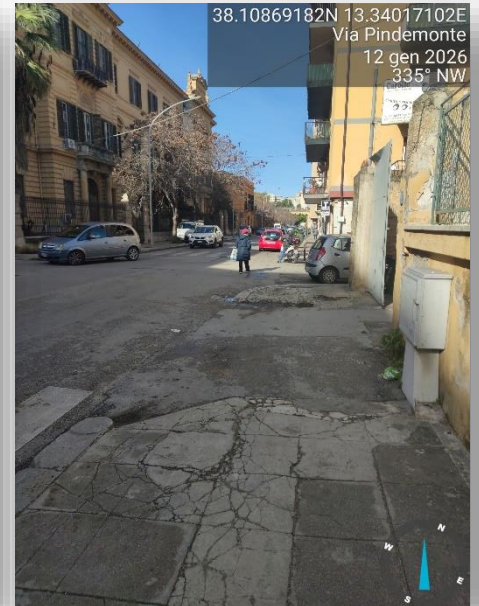
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



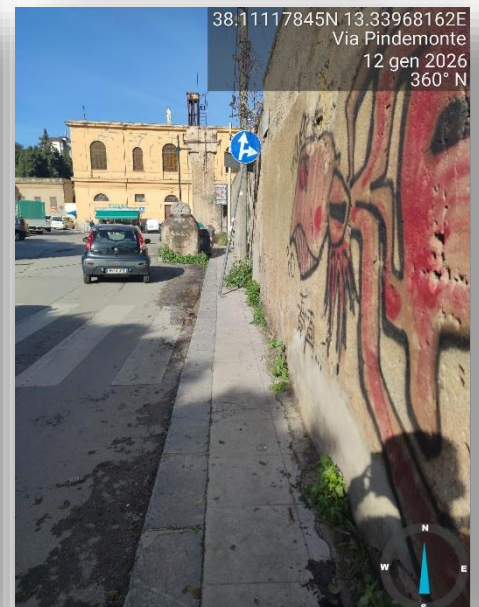
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



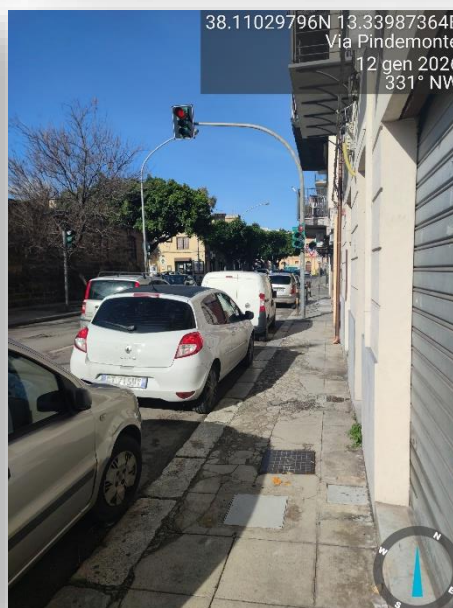
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



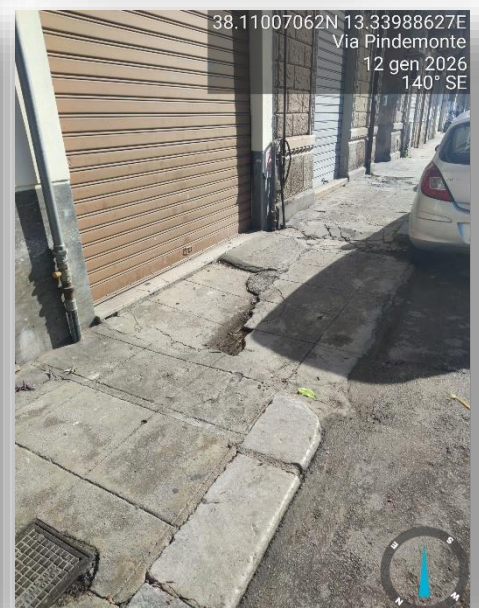
LARGHEZZA NON ADEGUATA



RESTRINGIMENTO PERCORSO



OSTACOLI/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



RAMPA NON ADEGUATA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_41

VIA GIUSEPPE PITRE'



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE DI SCORRIMENTO AREA ADIACENTE IL CENTRO STORICO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE SCIVOLOSA IN CONDIZIONI NORMALI.	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%.	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA TRA 90 CM E 120 CM.	3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO PRESENTE MA CON LIEVI IMPERFEZIONI.	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			SPORGENZE NON RILEVANTI.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6.20 X 2.00 - A PETTINE ML 3.20 X 5.00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATA VICINA	2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSO TATTILE ASSENTE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 40

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

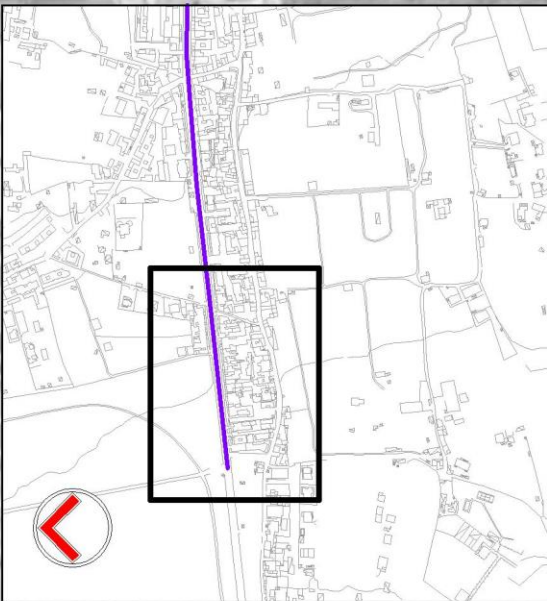
✓ ALTA
BASSA

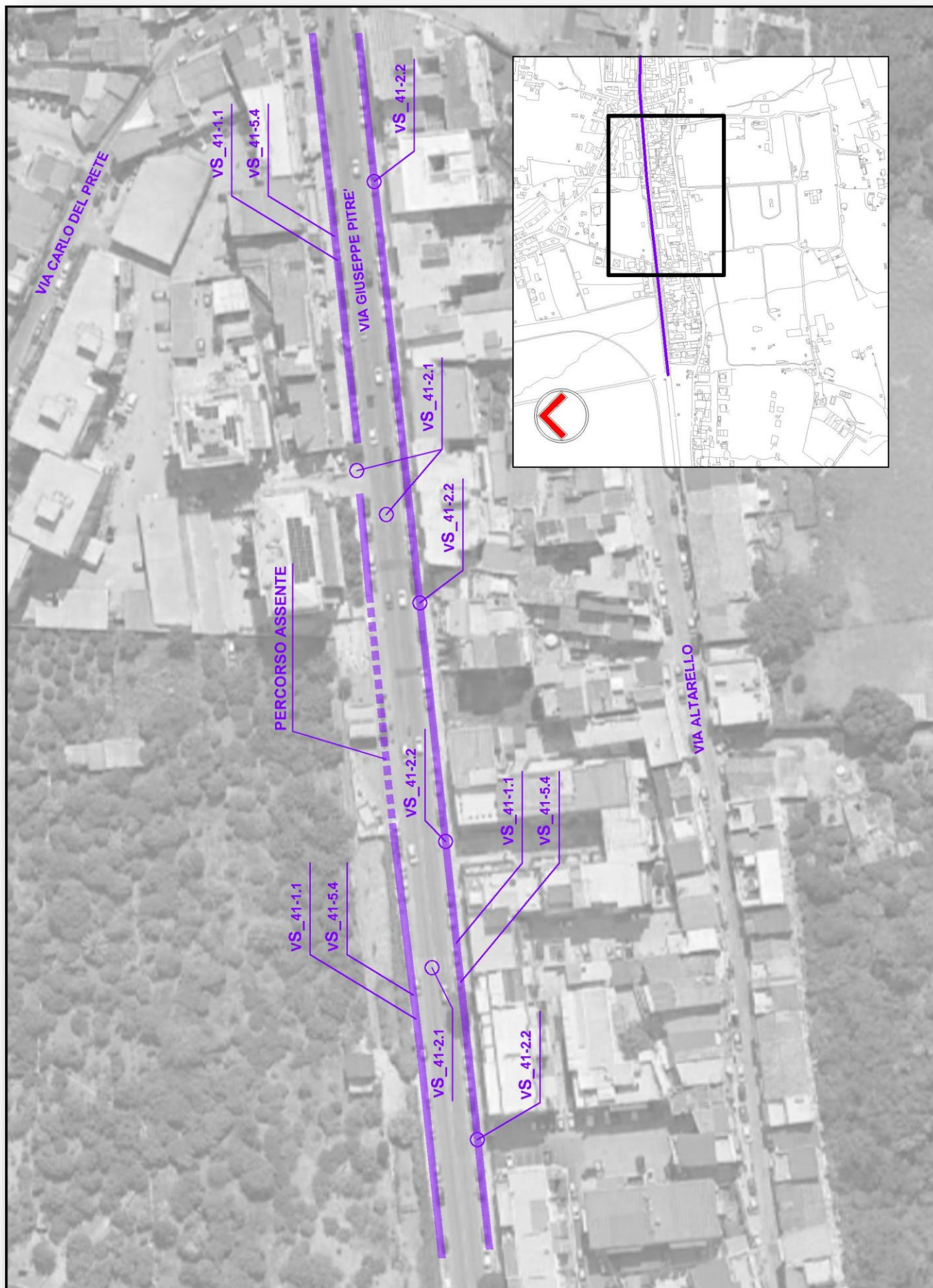
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

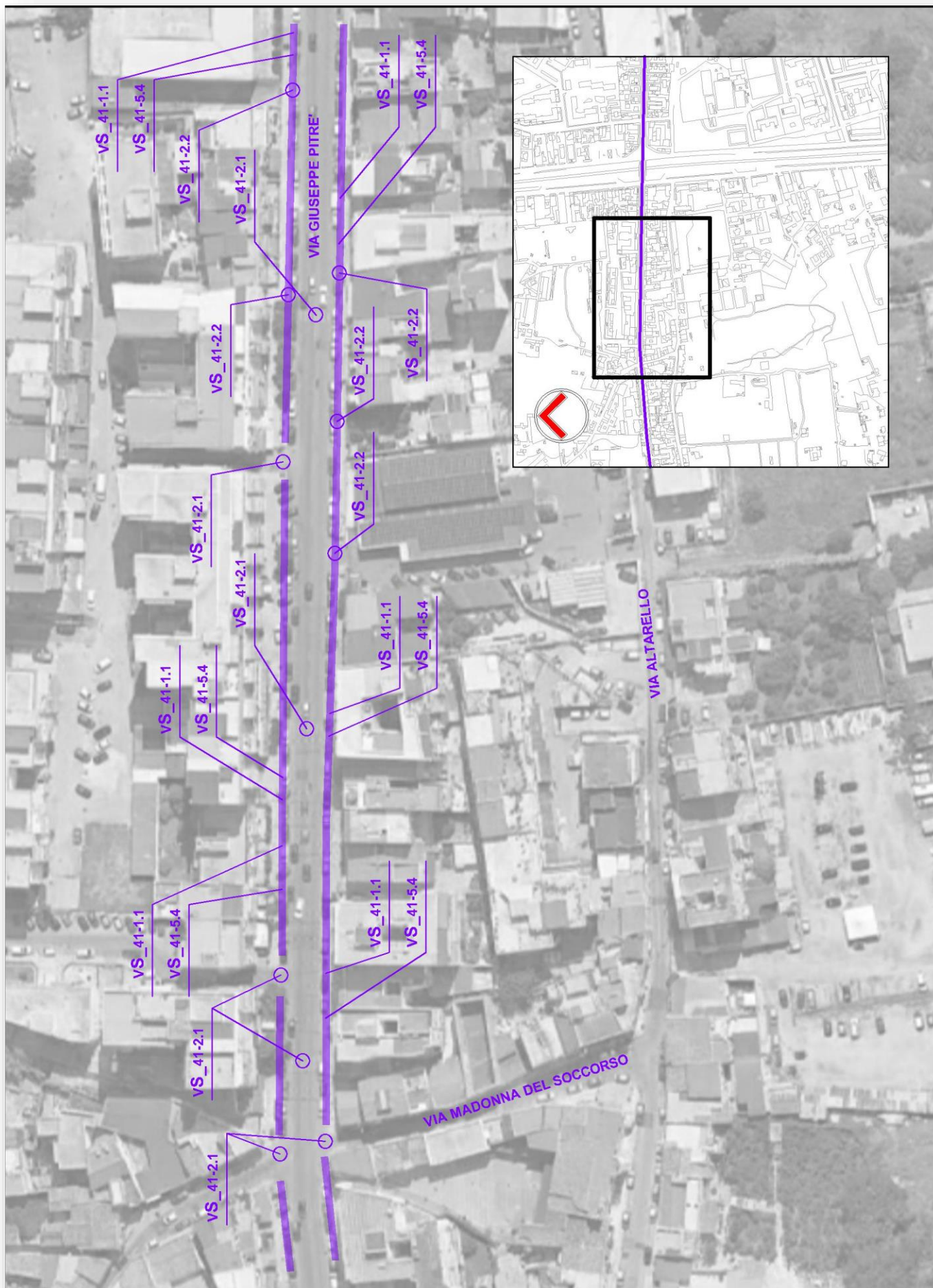
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

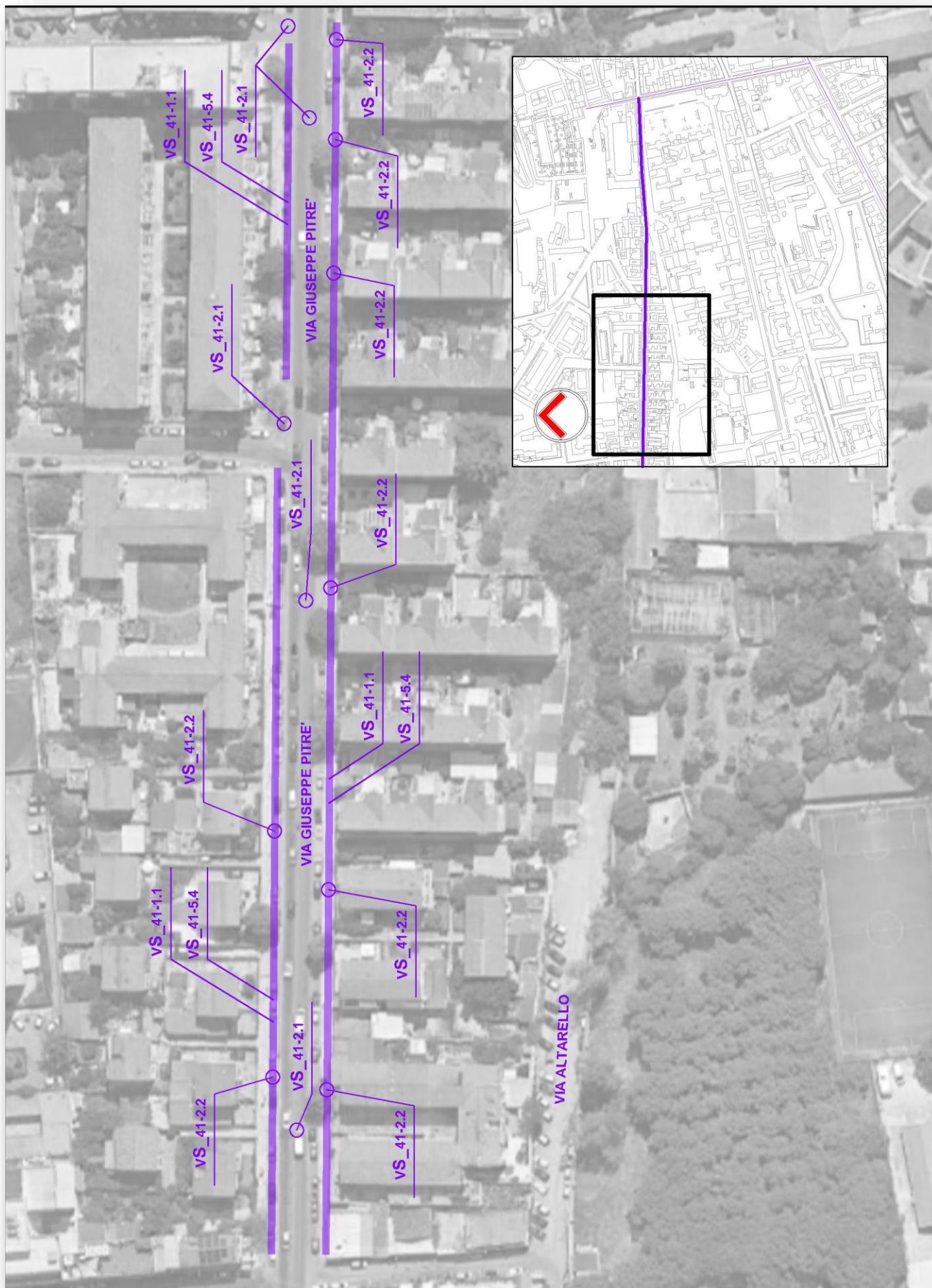
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

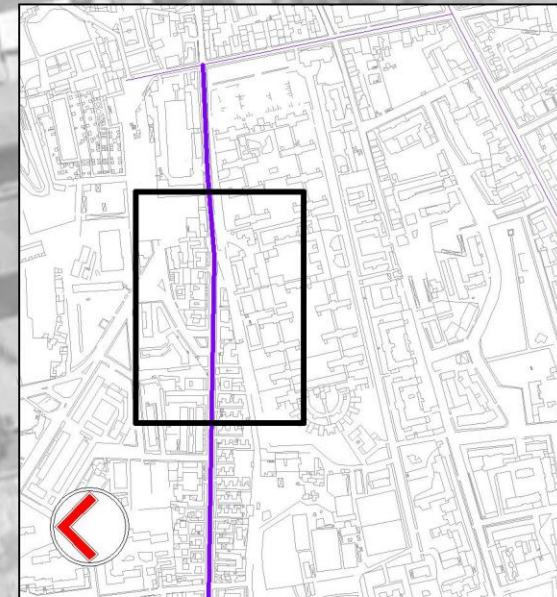
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

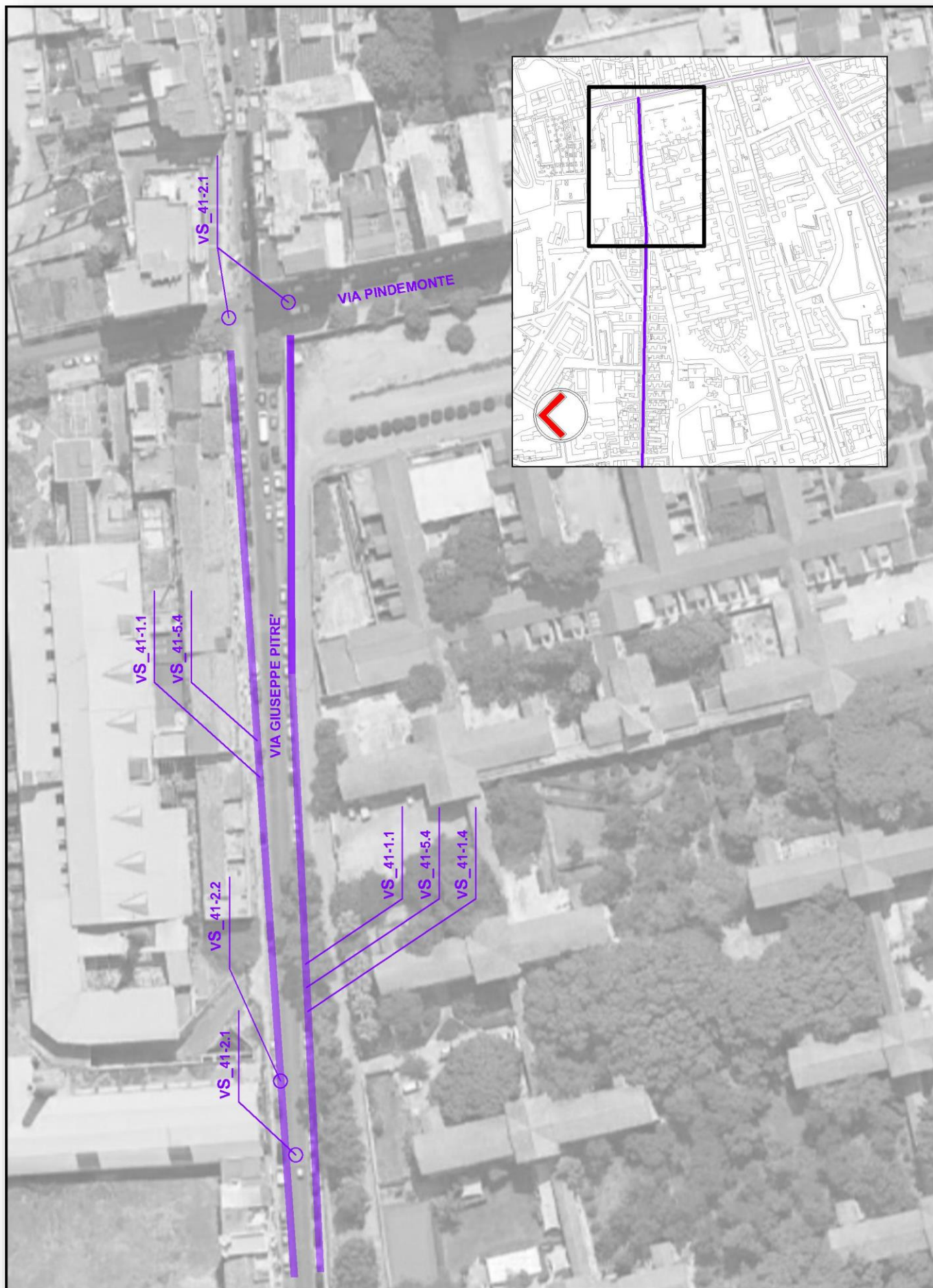




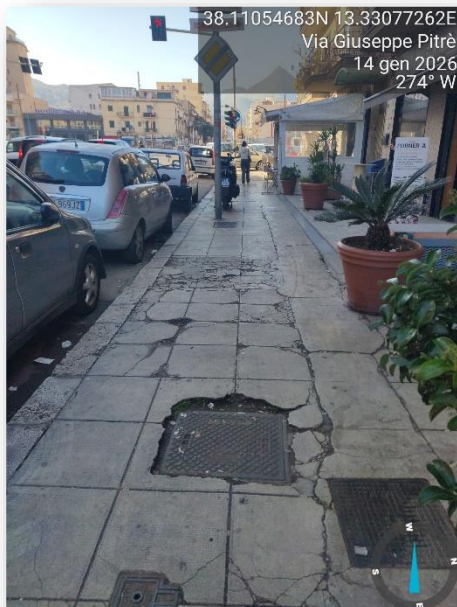








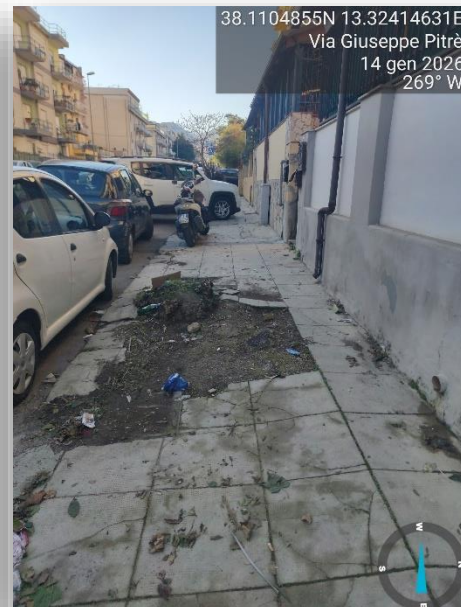
Principali Criticità rilevate



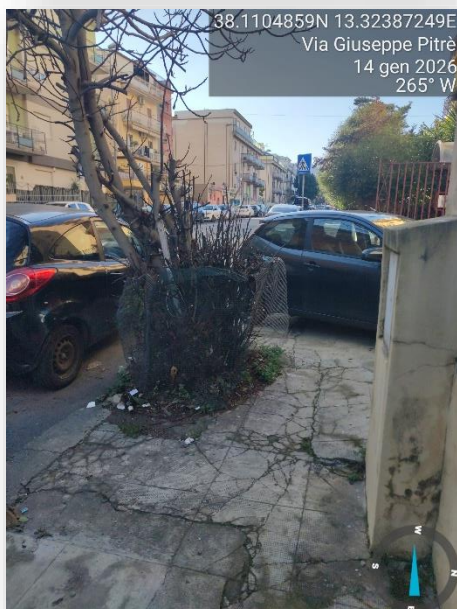
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLO



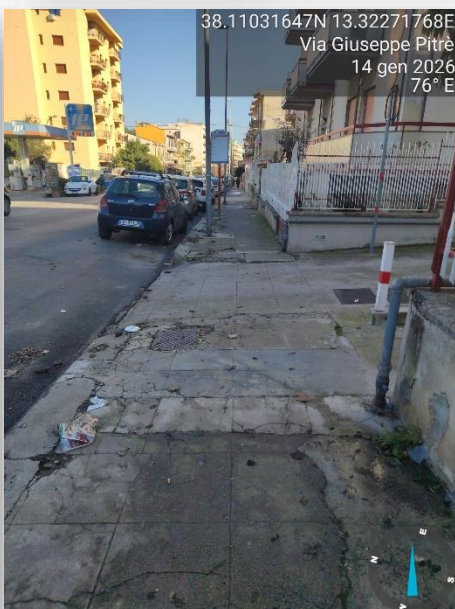
DISLIVELLO/ OSTACOLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLO



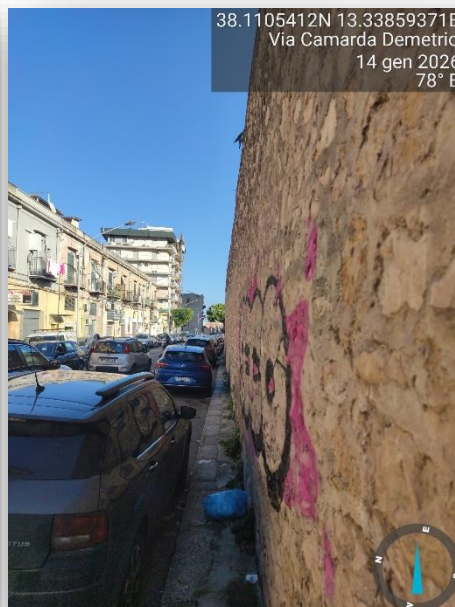
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLO



OSTACOLI



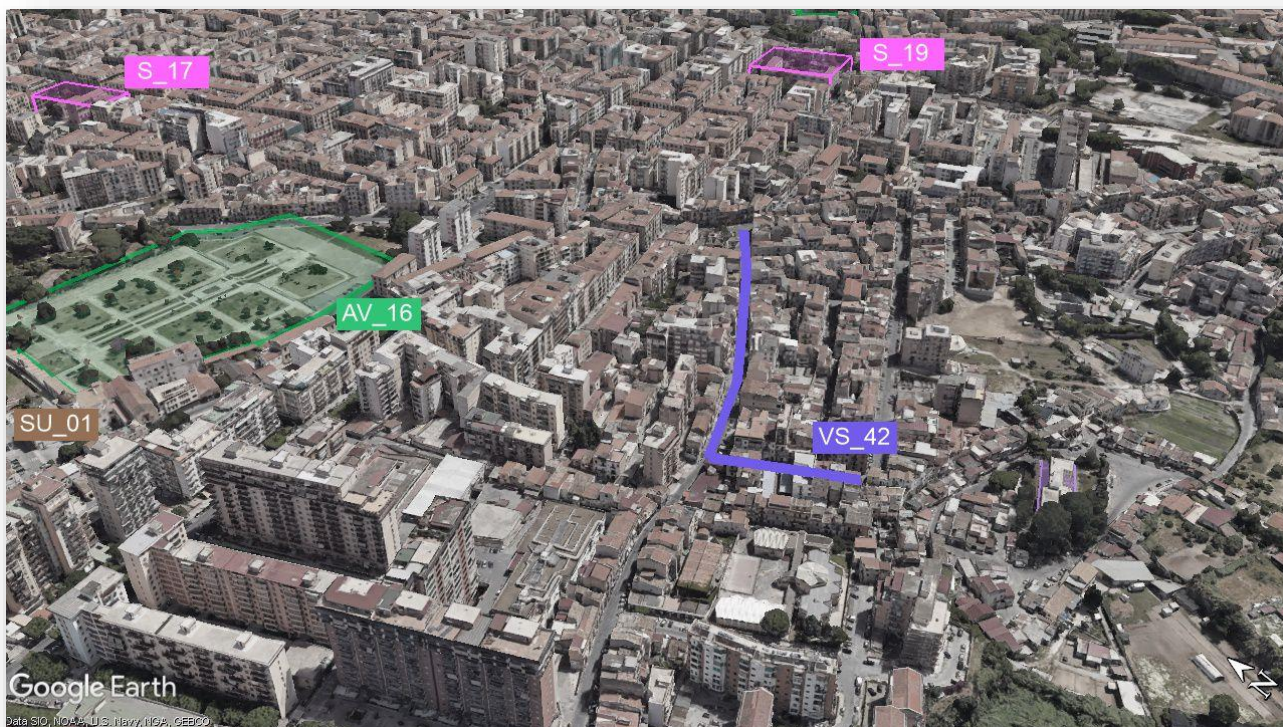
LARGHEZZA NON IDONEA



LARGHEZZA NON IDONEA/ OSTACOLO

vS_42

VIA CIPRESSI – VIA REGINA BIANCA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ARTERIE INTERNE PERIFERICHE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE IRREGOLARE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	IL PERCORSO PEDONALE TALVOLTA SI CONCRETIZZA SU PERCORSO CARRABILE	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X		4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)			X		4
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)			X		4
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X		4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	ASSENZA DI STALLI DI SOSTA.	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE NON PRESENTE.	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO.	4

TOTALE 58

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

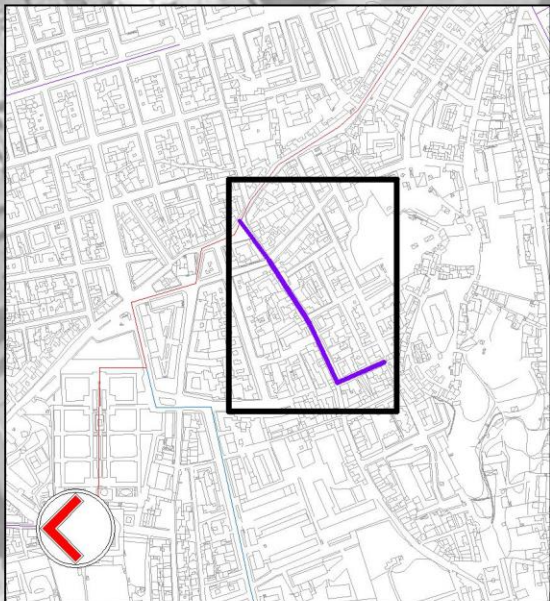
✓ ALTA
BASSA

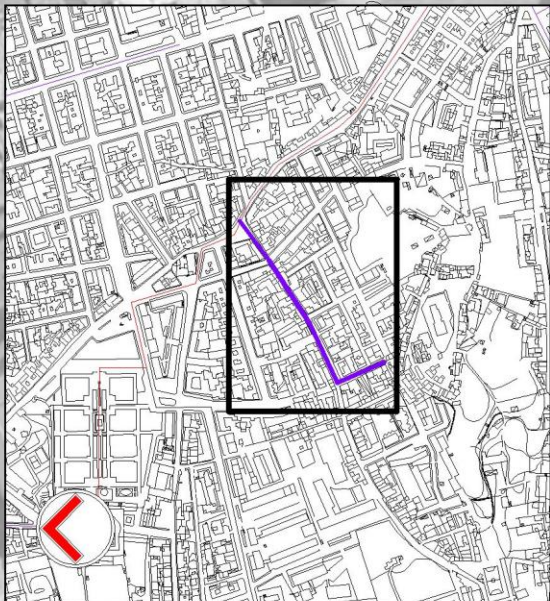
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

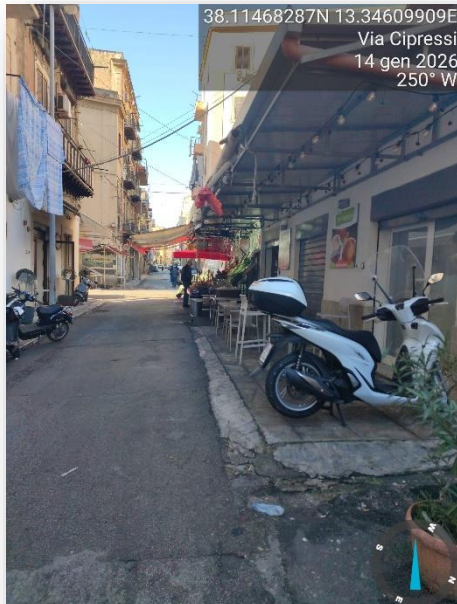
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



OSTACOLI



OSTACOLI/ RESTRINGIMENTO/DISLIVELLO



PERCORSO NON DELIMITATO/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI /
LARGHEZZA NON ADEGUATA



RESTRINGIMENTO/ OSTACOLI/ DISLIVELLO



DISLIVELLO/ LARGHEZZA NON ADEGUATA



DISLIVELLO



DISLIVELLO/ PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/
LARGHEZZA NON IDONEA



DISLIVELLO/ PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/
OSTACOLI

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_43

VIA DOGALI – VIA ROCCAZZO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ARTERIE INTERNE PERIFERICHE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%.	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHETTA UTILE OTTIMALE.	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		PENDENZA TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 0 CM E 2,50 CM.	2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		APERTURA MAGLIE TRA 1 CM E 2 CM.	2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE NON SUFFICIENTE.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATE PARZIALMENTE ACCESSIBILI.	2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 37

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

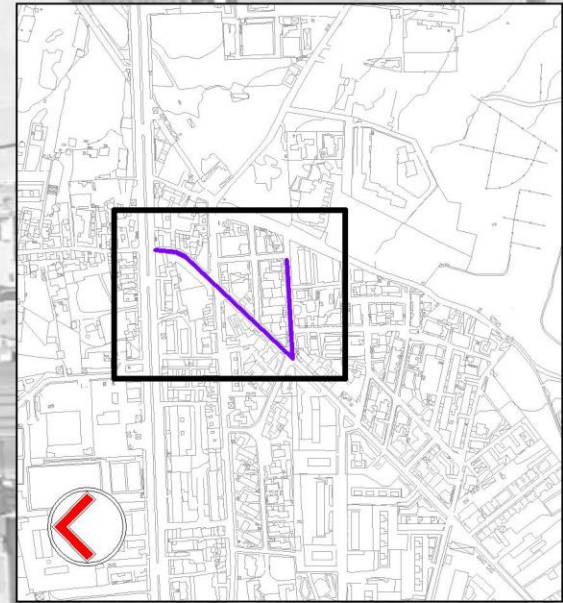
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

ACCESSIBILITÀ

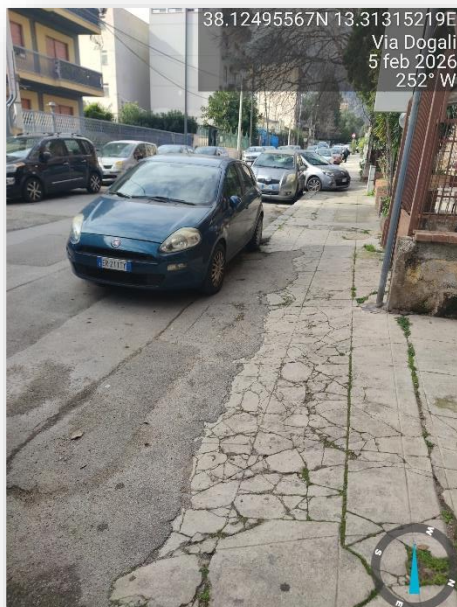
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ DISLIVELLO



LARGHEZZA NON ADEGUATA/ OSTACOLO



GRADINO/ ASSENZA DI RAMPA



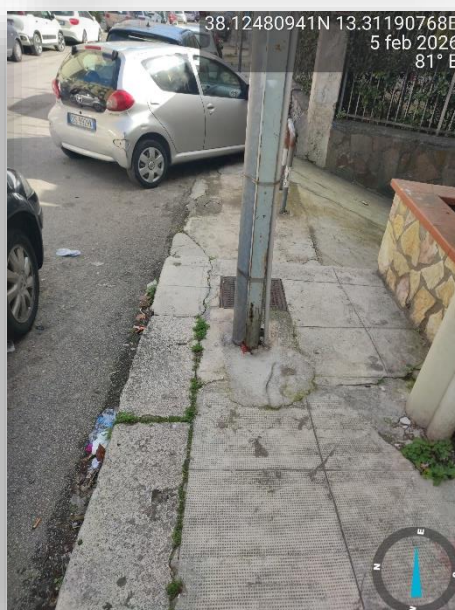
DISLIVELLO/ OSTACOLI/ ASSENZENZA DI RAMPA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI

vS_44

VIA UDITORE – PIAZZA CHIESA SANT'ALFONSO DEI LIGUORI – VIA MAMMANA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ARTERIE INTERNE PERIFERICHE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI PICCOLE IRREGOLARITA'	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA > 90 CM.	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO BEN SEPARATO DALLA CARREGGIATA.	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		DISLIVELLI > 2,50 CM.	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		LARGHEZZA TRA 90 CM E 120 CM.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			GRIGLIE ASSENTI.	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALEZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

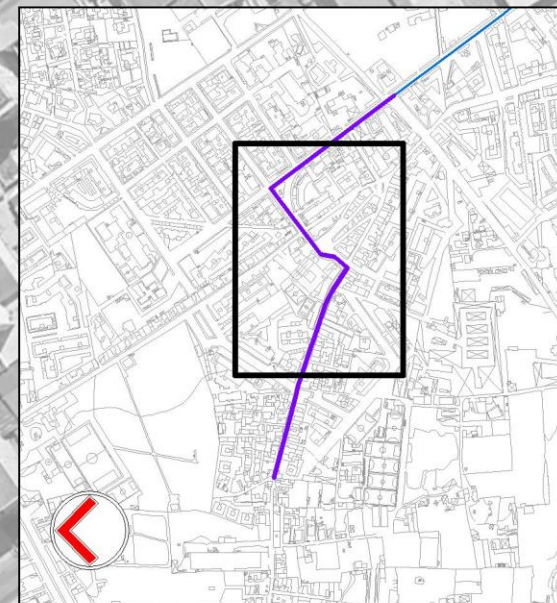
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

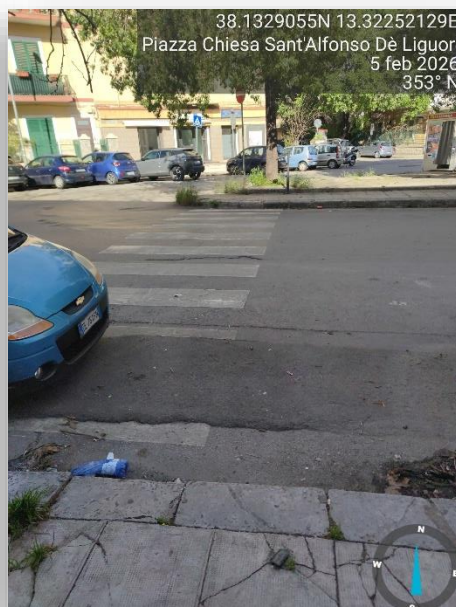
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



OSTACOLI/ DISLIVELLO



ASSENZA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



RESTRINGIMENTO/ OSTACOLI



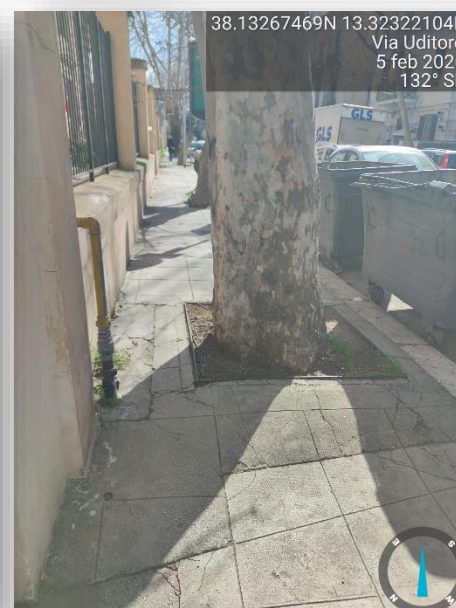
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ LARGHEZZA INADEGUATA



DISLIVELLO/ LARGHEZZA NON ADEGUATA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



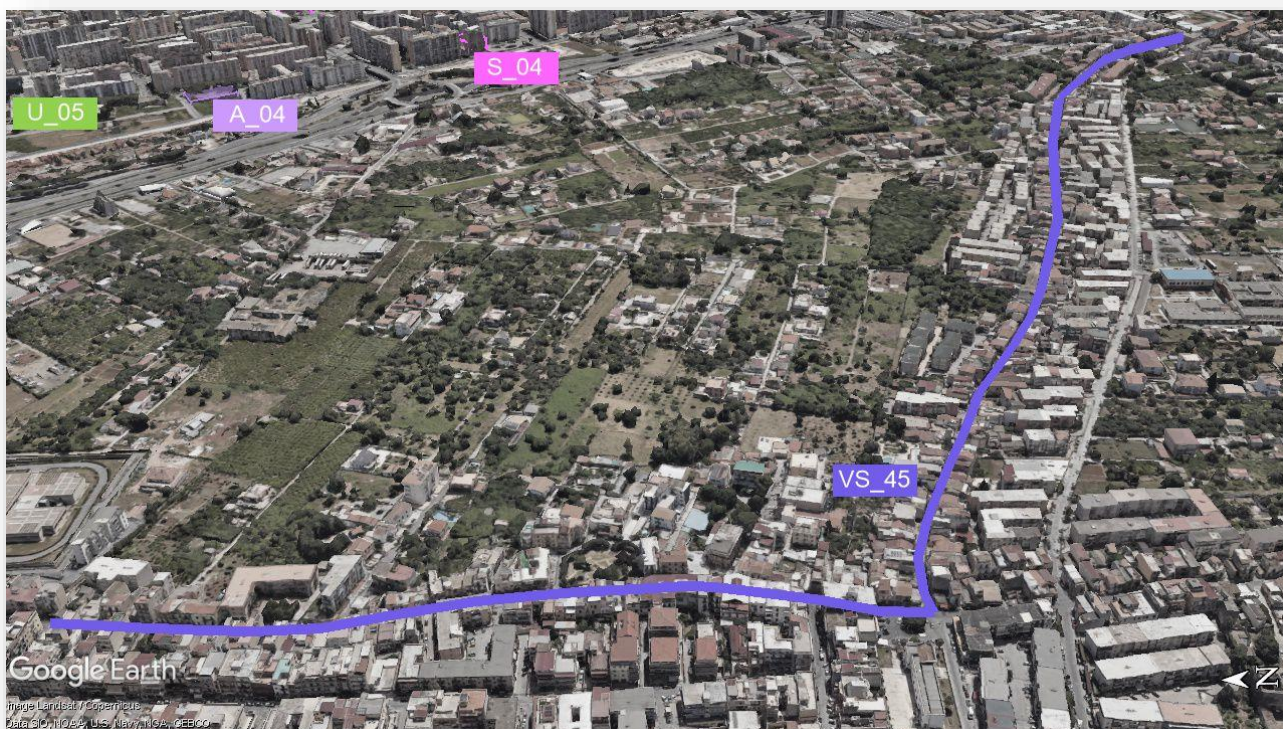
OSTACOLI



DISLIVELLO/ OSTACOLI

vS_45

VIA CRUILLAS – VIA TRABUCCO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ARTERIE INTERNE PERIFERICHE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X		4
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 8% E 12%.	3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X	MARCIAPIEDE INESISTENTE.	4
1.5	PERCORSO PEDONALE			X		4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X	ATTRAVERSAMENTO RIPIDO E CONDIZIONATO DAL TRAFFICO.	4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)			X		4
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)			X		4
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X		4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	STALLI NON PRESENTI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO.	8

TOTALE 64

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)
PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)
PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)
INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

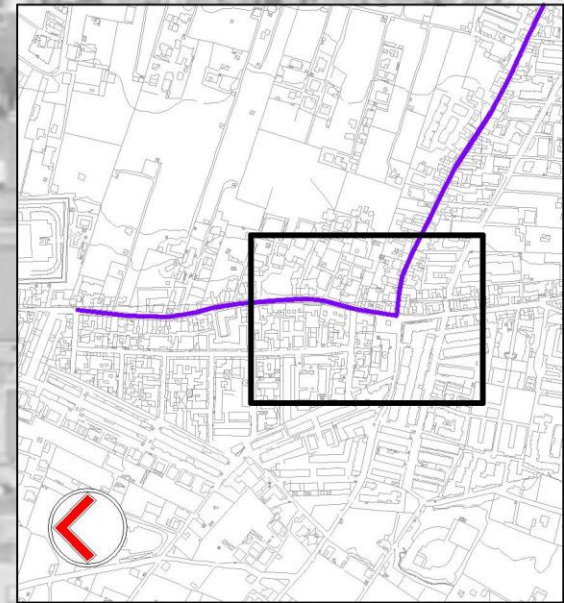
✓ ALTA
BASSA

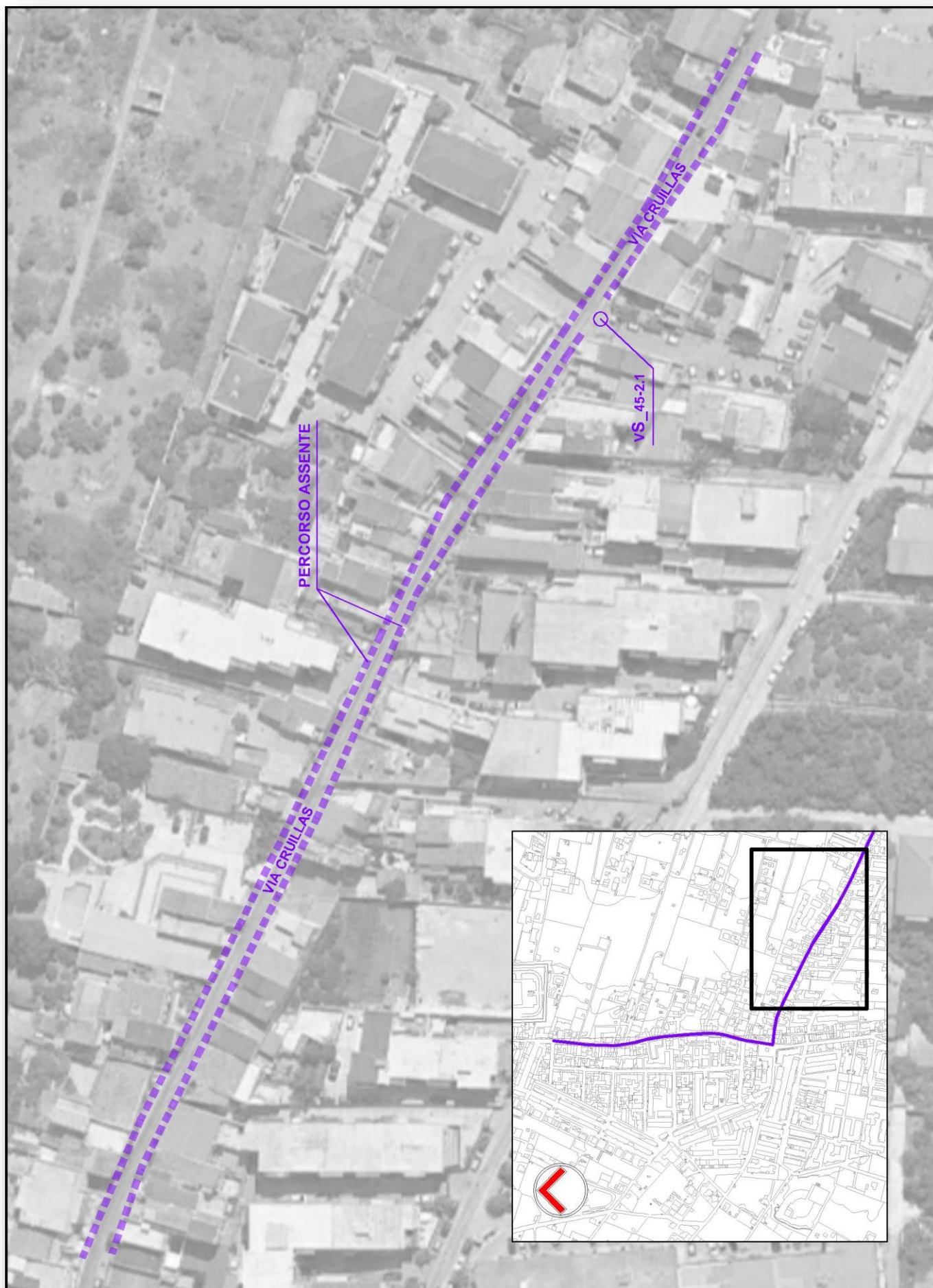
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

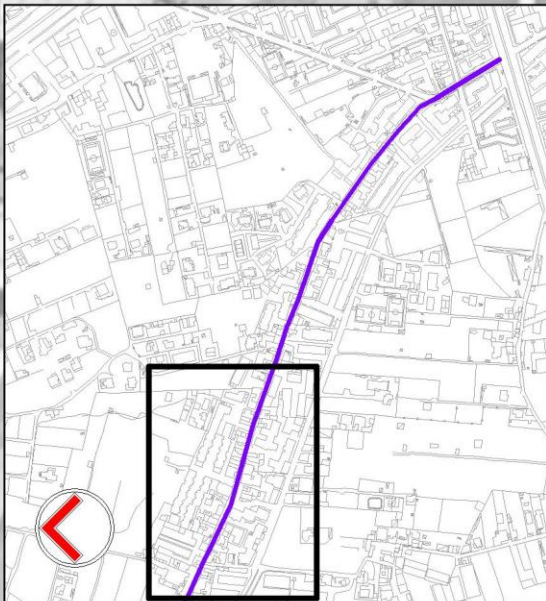
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

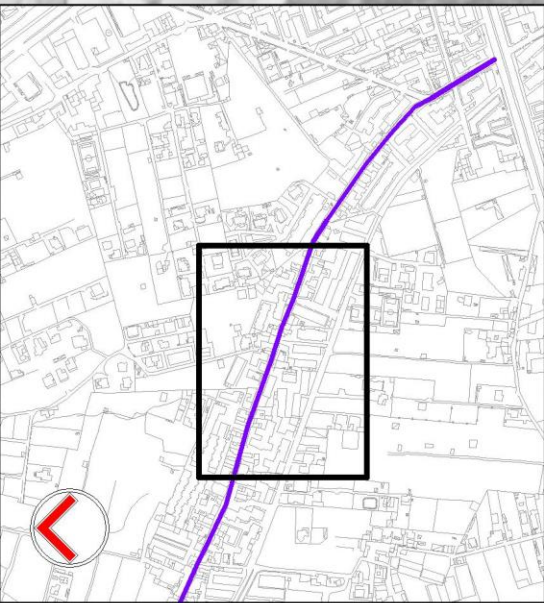
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

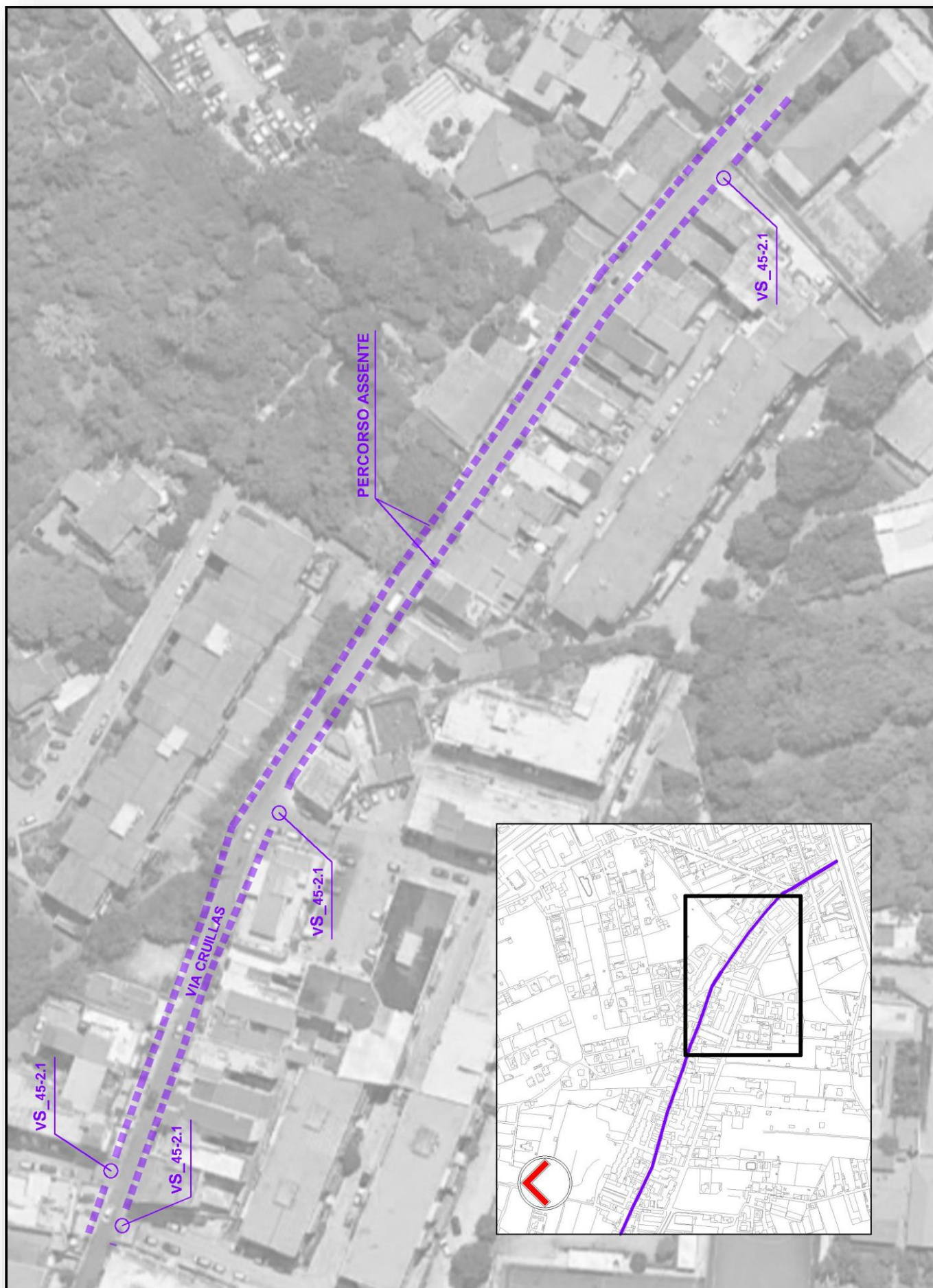
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

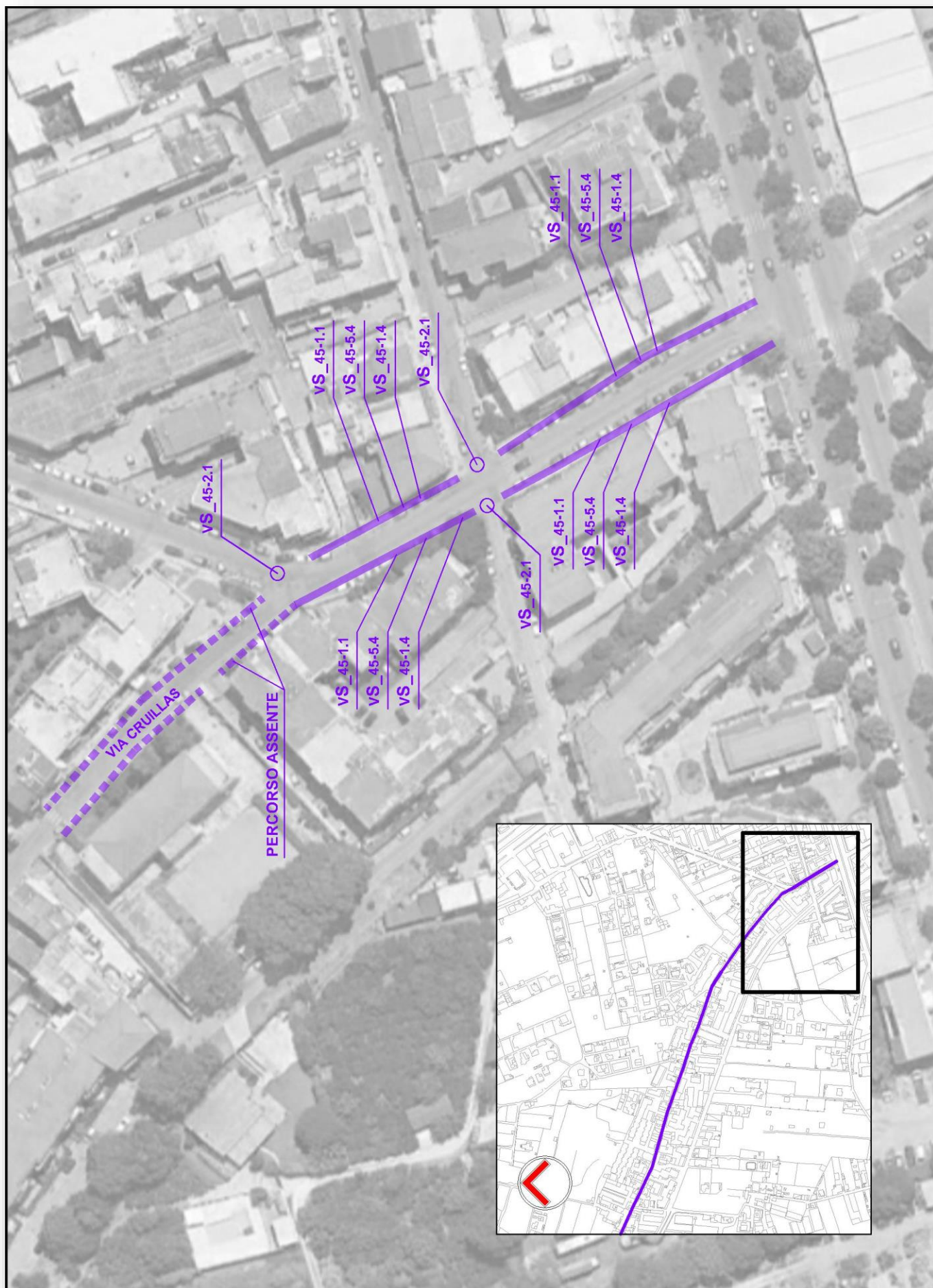












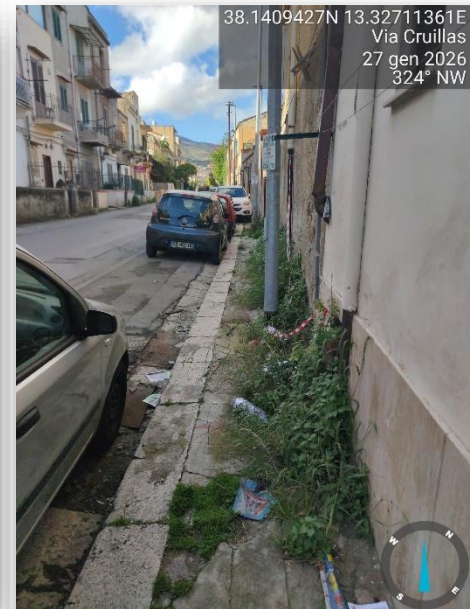
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



LARGHEZZA INADEGUATA/ OSTACOLI



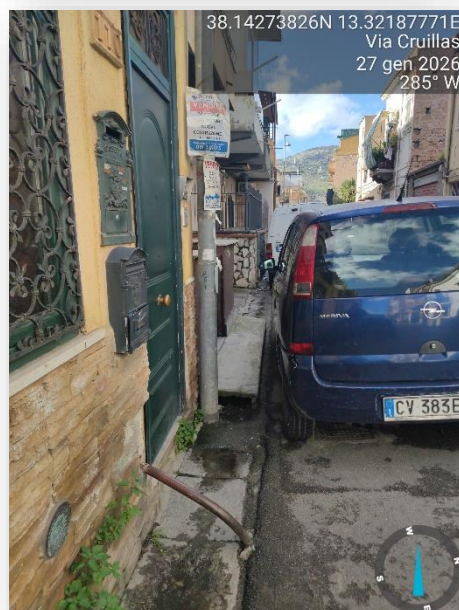
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



LARGHEZZA INADEGUATA/ OSTACOLI



LARGHEZZA INADEGUATA/ ASSENZA MARCIAPIEDE



LARGHEZZA INADEGUATA/ OSTACOLI



ASSENZA PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SDRUCCIOLEVOLE/ DISLIVELLO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_46
VIA MONTALBO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ARTERIA INTERNA PERIFERICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		QUALCHE INTERRUZIONE OCCASIONALE.	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA OTTIMALE.	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		DISLIVELLI > 2,50 CM.	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 0 CM E 2,50 CM.	2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		INTERRUZIONI SALTUARIE.	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	STALLI NON PRESENTI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE ASSENTE.	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	ASSENZA DI FERMATE PER TRASPORTO PUBBLICO.	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 46

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

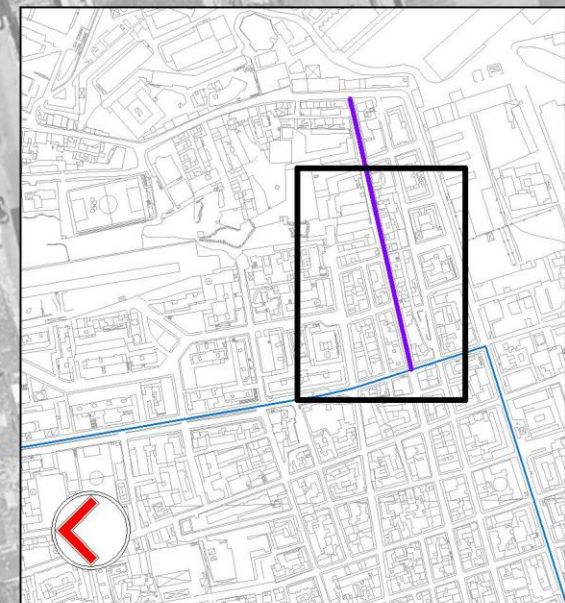
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



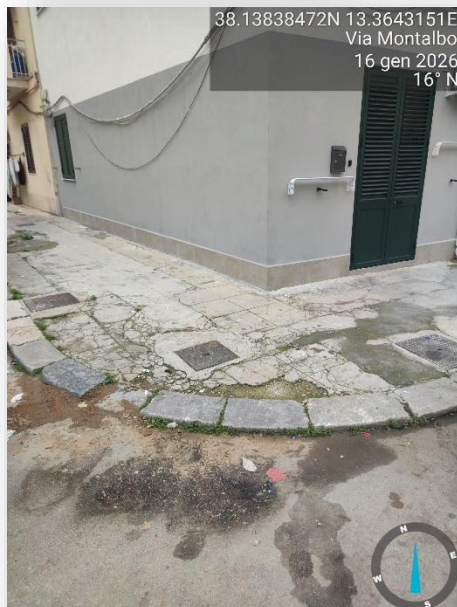
DISLIVELLO/ RAMPA INADEGUATA



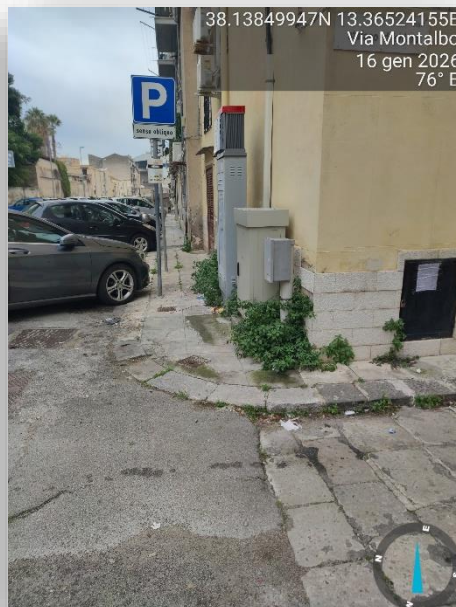
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLO

vS_47

VIA AMMIRAGLIO RIZZO – PIAZZA ACQUASANTA – VIA BELMONTE (S.S.113)



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE STORICHE INTERNE E STRETTE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)			X	TRATTO IN DISCESA.	4
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%.	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGO TRATTO IN ASSENZA DI MARCIAPIEDE O < 90 CM.	3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO NON ILLUMINATO.	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIE.	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		STALLI PARZIALMENTE PRESENTI.	3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	ASSENZA DI FERMATE DI TRASPORTO PUBBLICO.	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 50

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

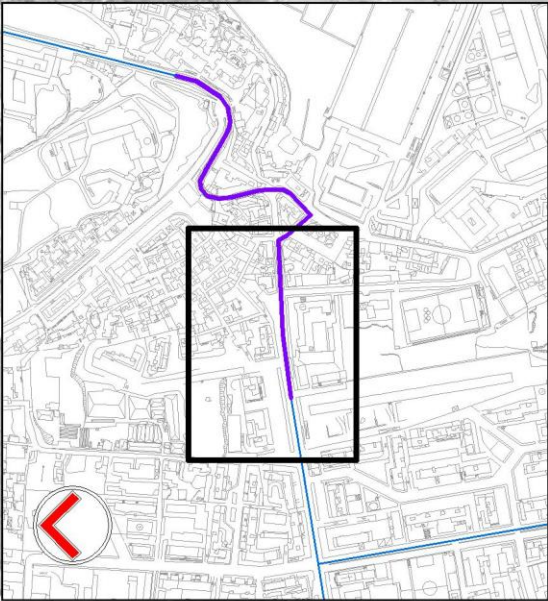
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

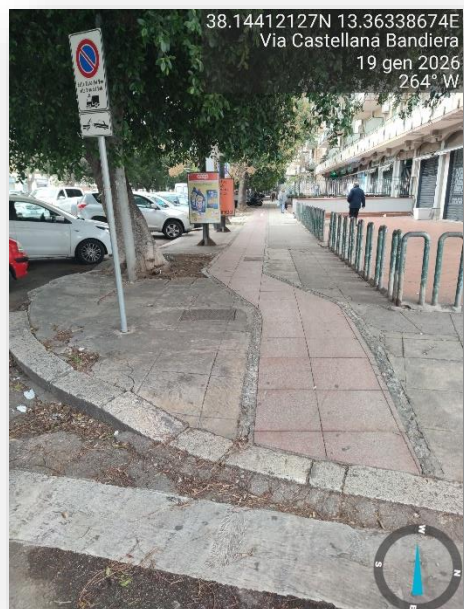
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 CM



DISLIVELLO/ RAMPA NON ADEGUATA



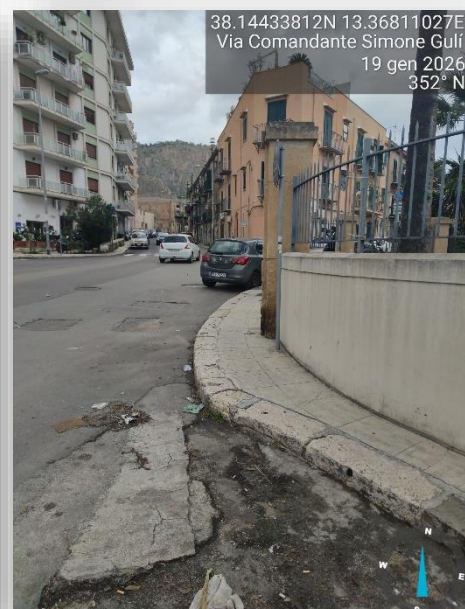
OSTACOLI



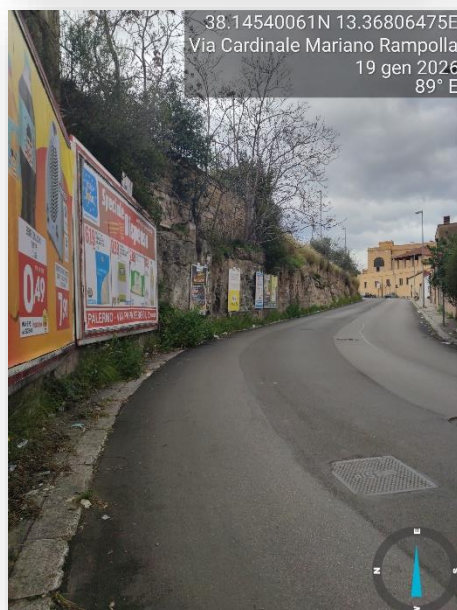
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



OSTACOLI



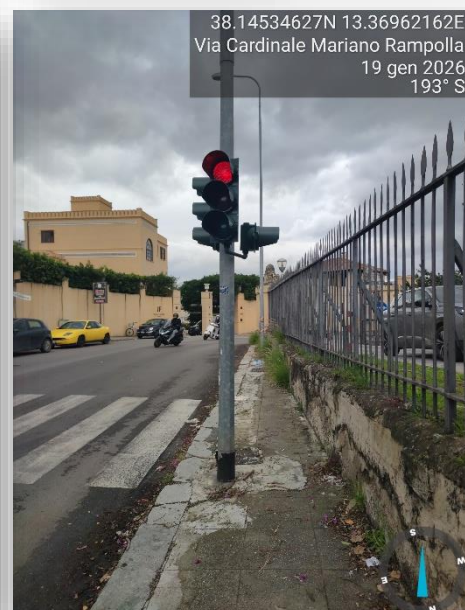
LARGHEZZA INADEGUATA



PERCORSO PEDONALE ASSENTE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA /DISLIVELLO



OSTACOLI/ DISLIVELLO

vS_48

VIA PAPA SERGIO I (S.S.113)



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE COSTIERE (S.S.113), TRAFFICO FREQUENTE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA OTTIMALE.	1
1.5	PERCORSO PEDONALE	X			PERCORSO BEN SEPARATO DALLA CARREGGIATA.	1
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			SPORGENZE ASSENTI.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		APERTURA MAGLIE TRA 1 CM E 2 CM.	2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATA DISTANTE IN ALCUNI PUNTI.	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 35

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

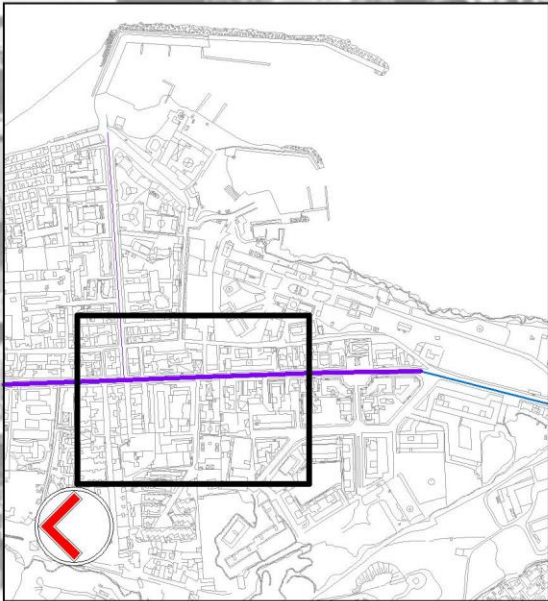
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

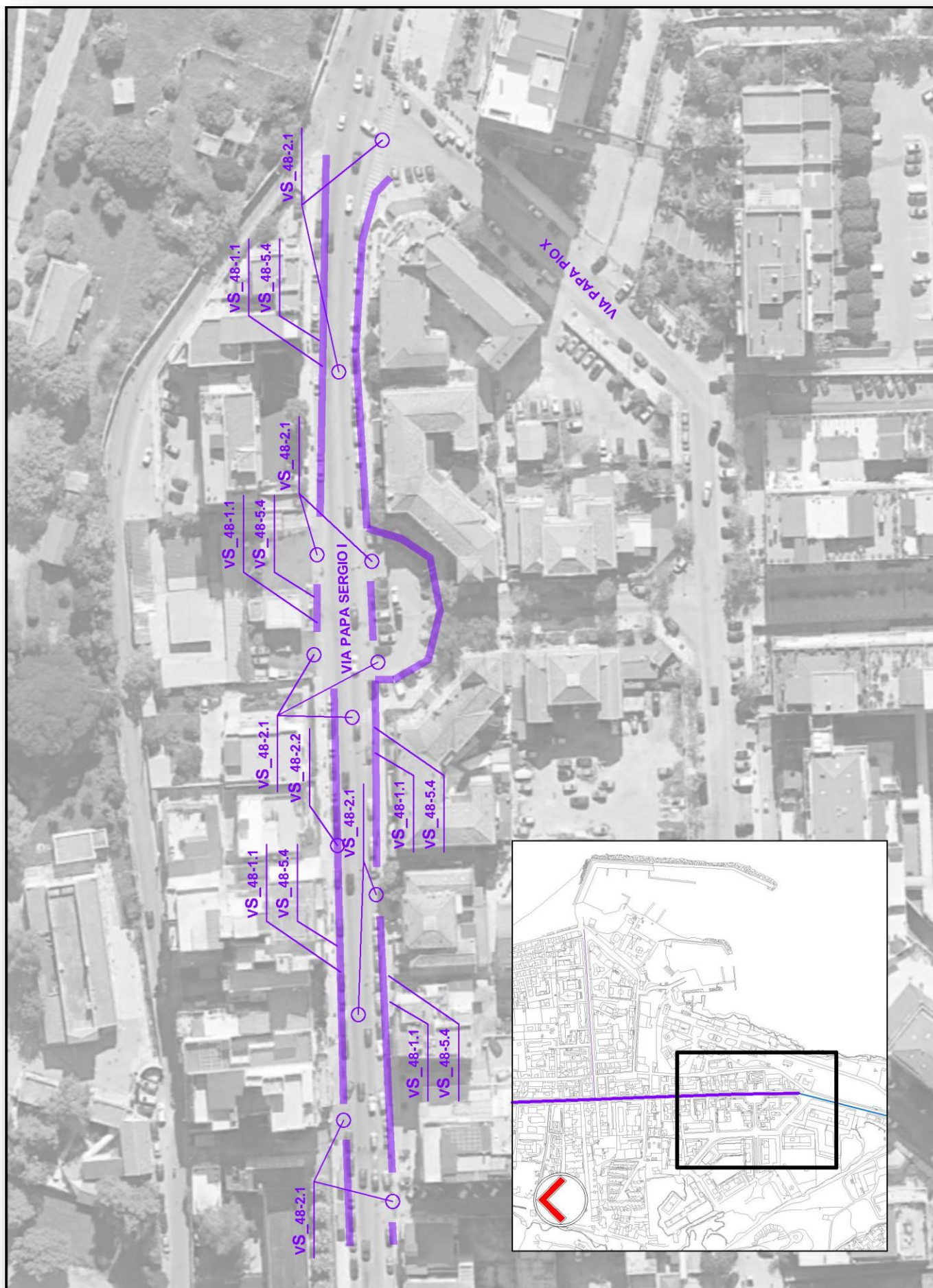
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

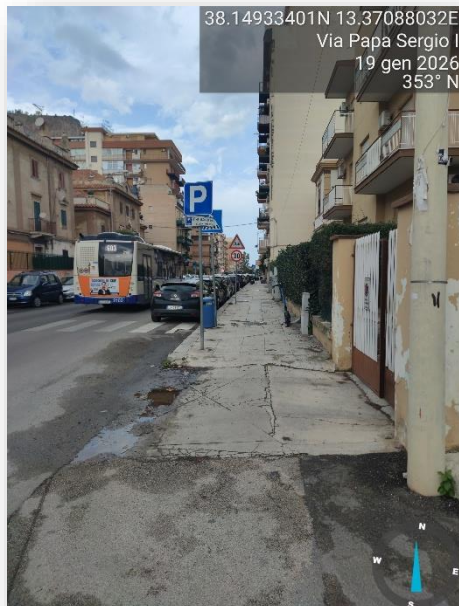








Principali Criticità rilevate



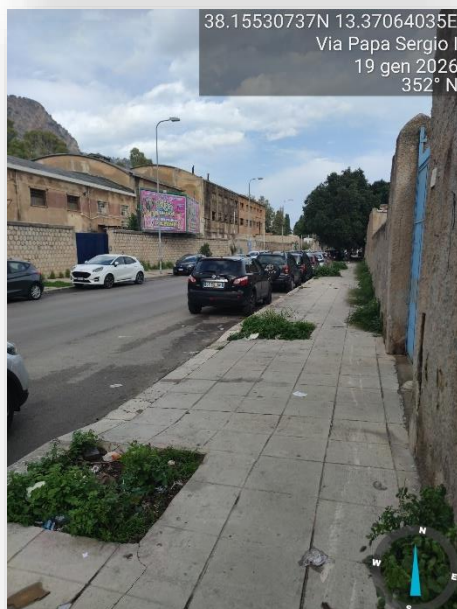
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI/ DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ ASSENZA RAMPA



OSTACOLO



OSTACOLI/ DISLIVELLO

vS_49

VIA PAPA GREGORIO MAGNO – VIA SAN VINCENZO DÈ PAOLI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE COSTIERE (S.S.113), TRAFFICO FREQUENTE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 5% E 8%.	2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%.	2
1.4	LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE	X			PERCORSO BEN DISTACCATO DALLA CARREGGIATA.	1
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		LARGHEZZA TRA 90 CM E 120 CM.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			SPORGENZE ASSENTI.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 X 2,00 - A PETTINE ML 3,20 X 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN ALCUNI PUNTI.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

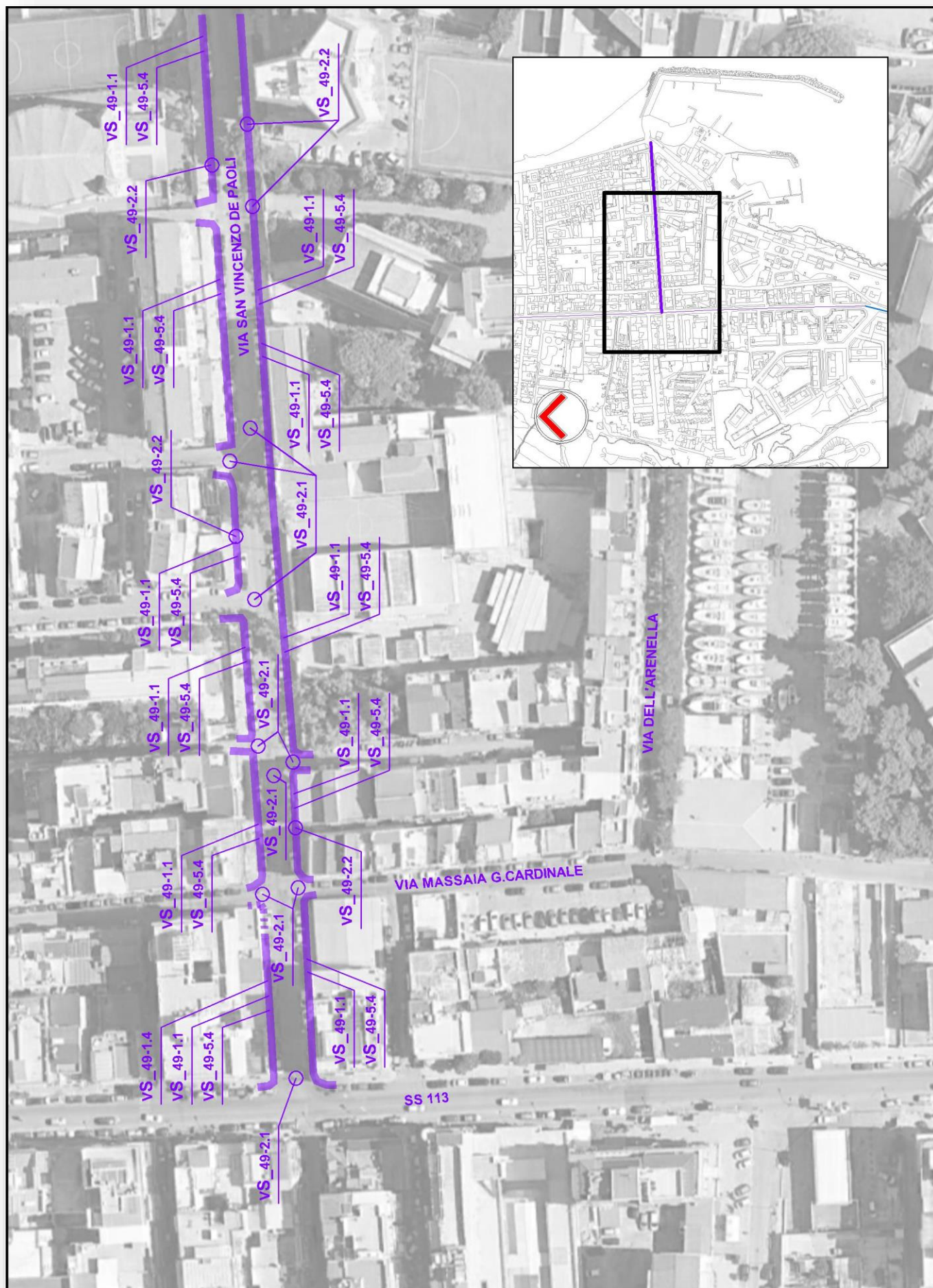
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



OSTACOLI/ DISLIVELLO



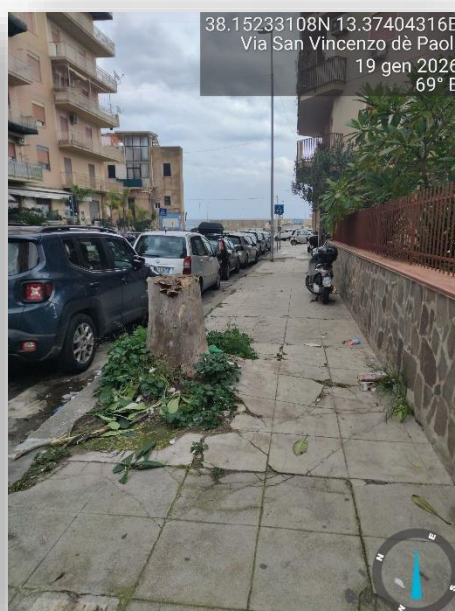
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA /DISLIVELLO



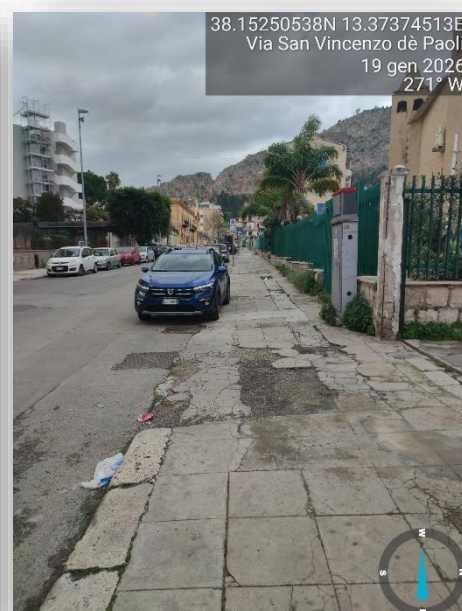
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



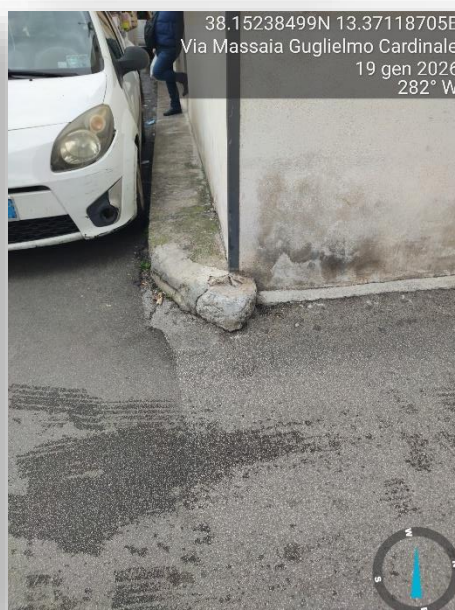
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA /DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DISLIVELLO/LARGHEZZA INADEGUATA

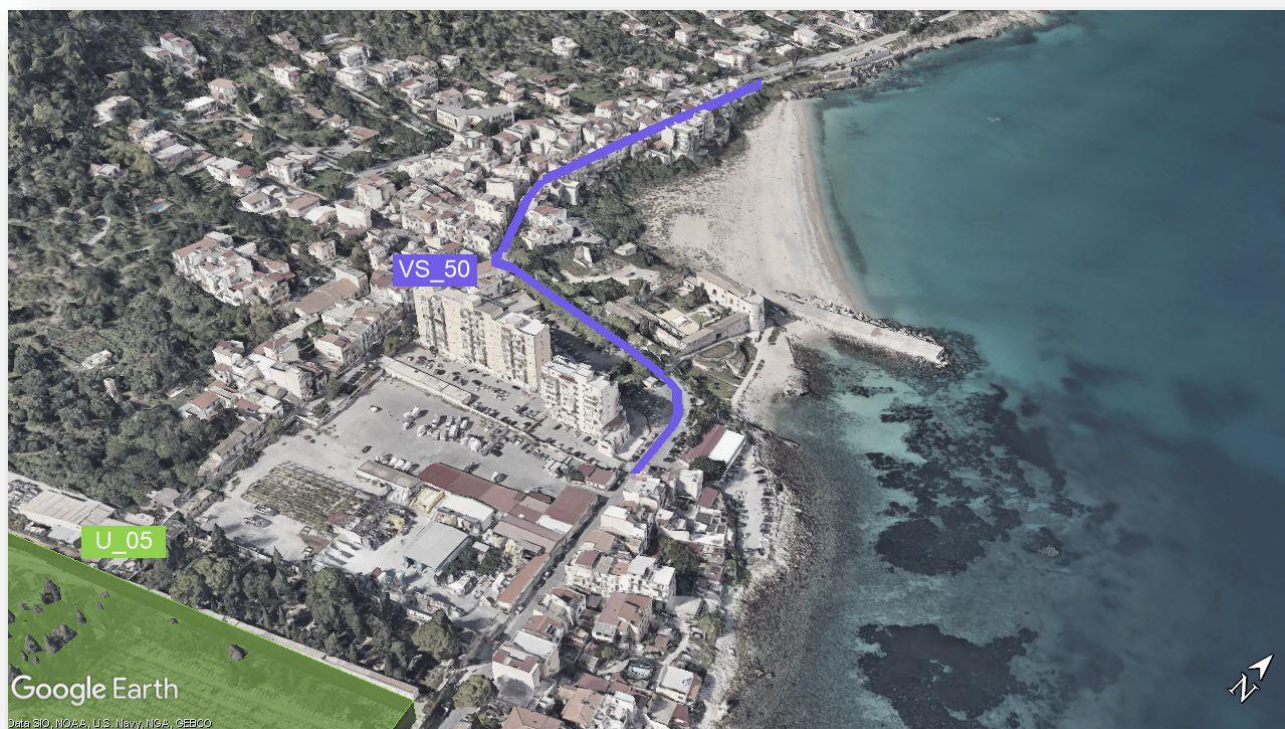


LARGHEZZA NON ADEGUATA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_50

VIA BORDONARO (S.S.113) – VIA NOSTRA SIGNORA DEL ROTOLO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE COSTIERE (S.S.113), TRAFFICO FREQUENTE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X	LARGHEZZA QUASI SEMPRE > 90 CM.	4
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO NON PERFETTAMENTE DISTACCATO DALLA CARREGGIATA.	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	INTERRUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE FREQUENTI.	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			SPORGENZE ASSENTI.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6.20 X 2.00 - A PETTINE ML 3.20 X 5.00)			X	PARCHEGGI RISERVATI ASSENTI.	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN ALCUNI PUNTI.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO ASSENTE.	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 48

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

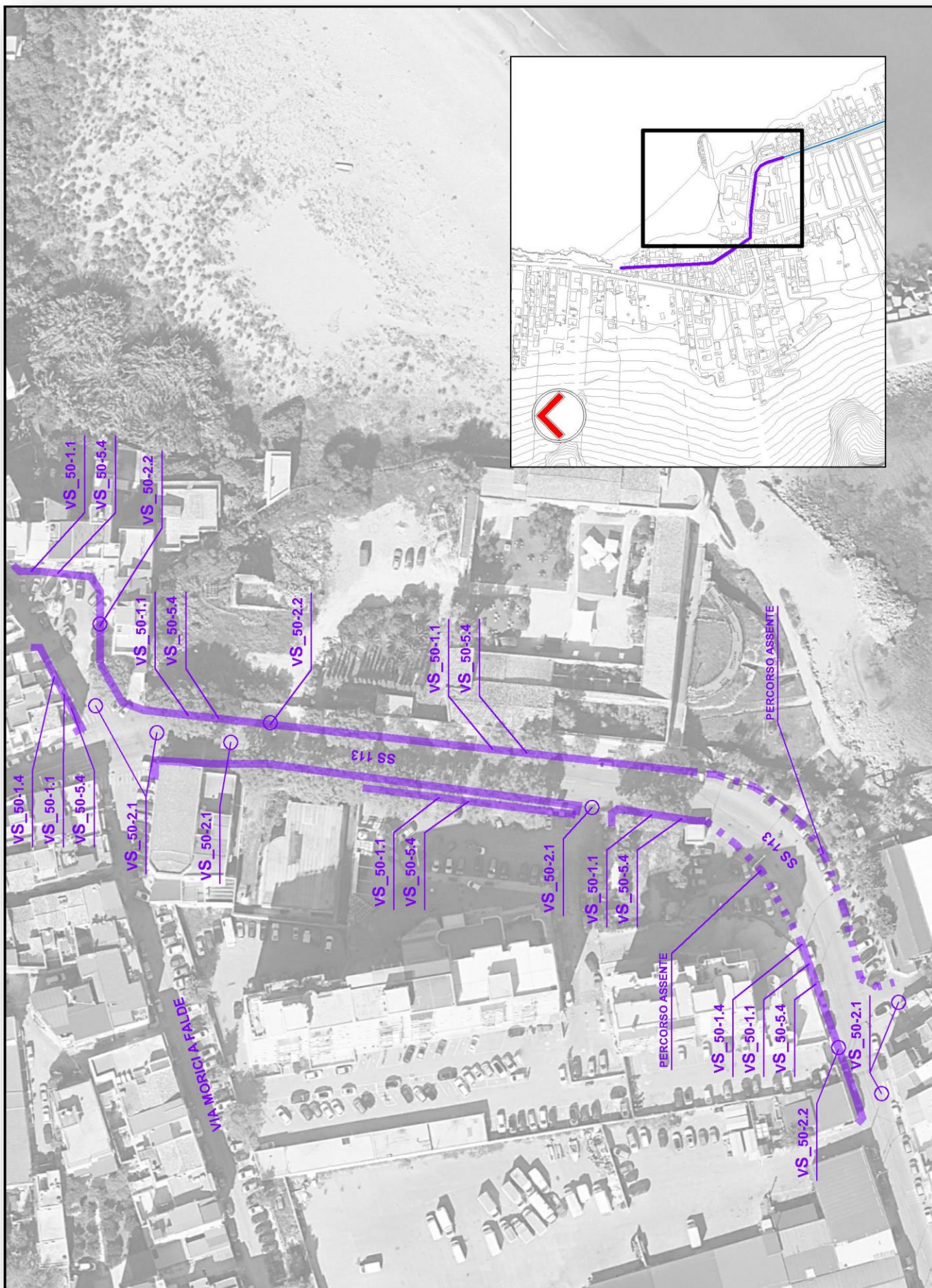
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

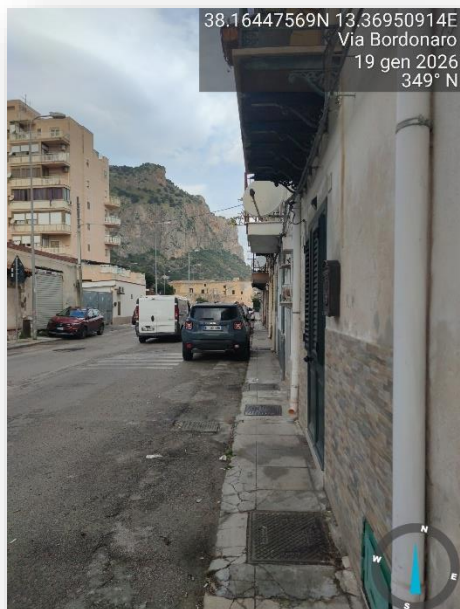
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



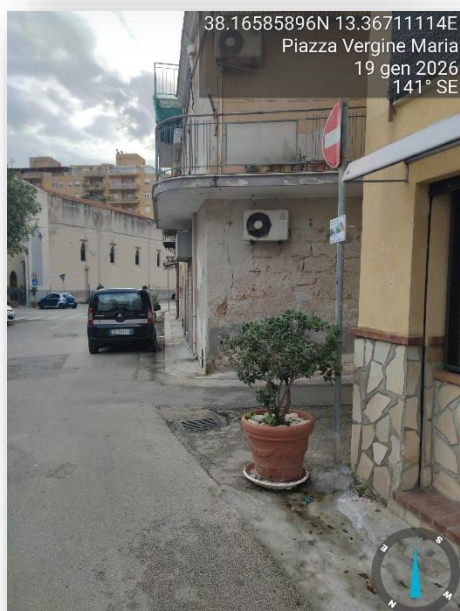
LARGHEZZA INADEGUATA/ OSTACOLO



DISLIVELLO/ GRADINI



LARGHEZZA INADEGUATA



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



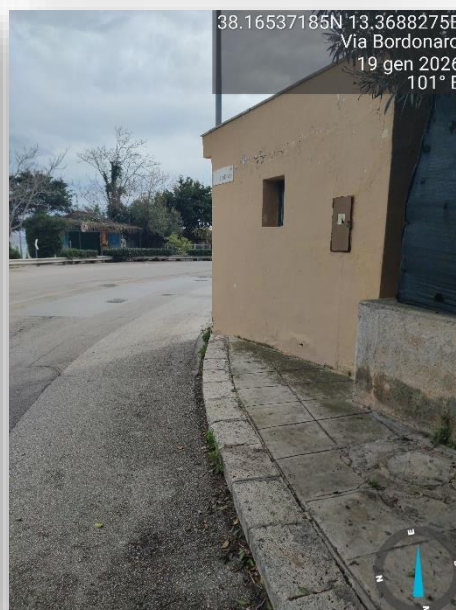
LARGHEZZA NON IDONEA/ OSTACOLO



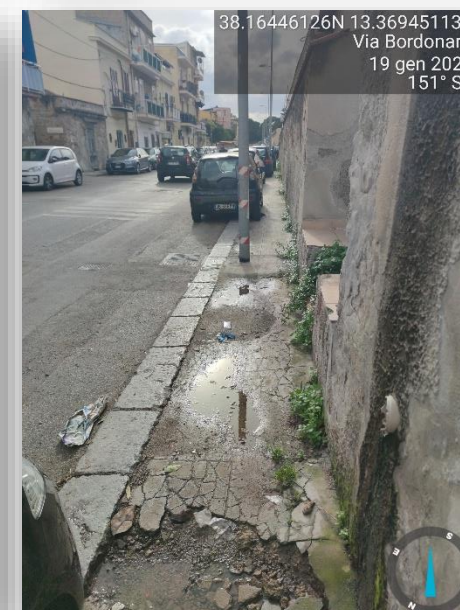
OSTACOLI



OSTACOLI/ RESTRINGIMENTO



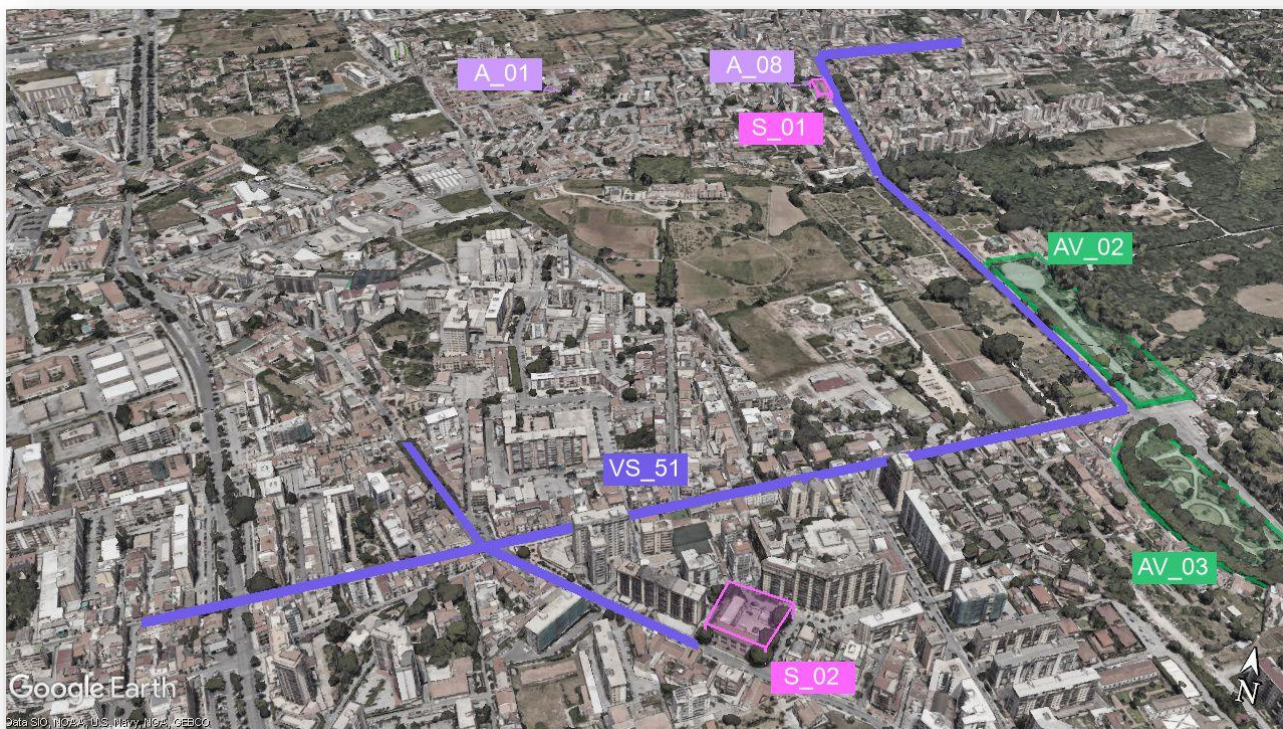
DISLIVELLO/ PERCORSO PEDONALE ASSENTE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI

vS_51

VIA GIUSEPPE PREZZOLINI – VIA NUOVA – VIA DEI QUARTIERI – VIALE DUCA DEGLI ABBRUZZI – VIA MATER DOLOROSA
– VIA SAN LORENZO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ARTERIE INTERNE PERIFERICHE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA VARIABILE	3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO NON PERFETTAMENTE DISTACCATO DALLA CARREGGIATA.	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		INTERRUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE FREQUENTI.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			3
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		PARCHEGGI RISERVATI PRESENTI.	2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN ALCUNI PUNTI.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

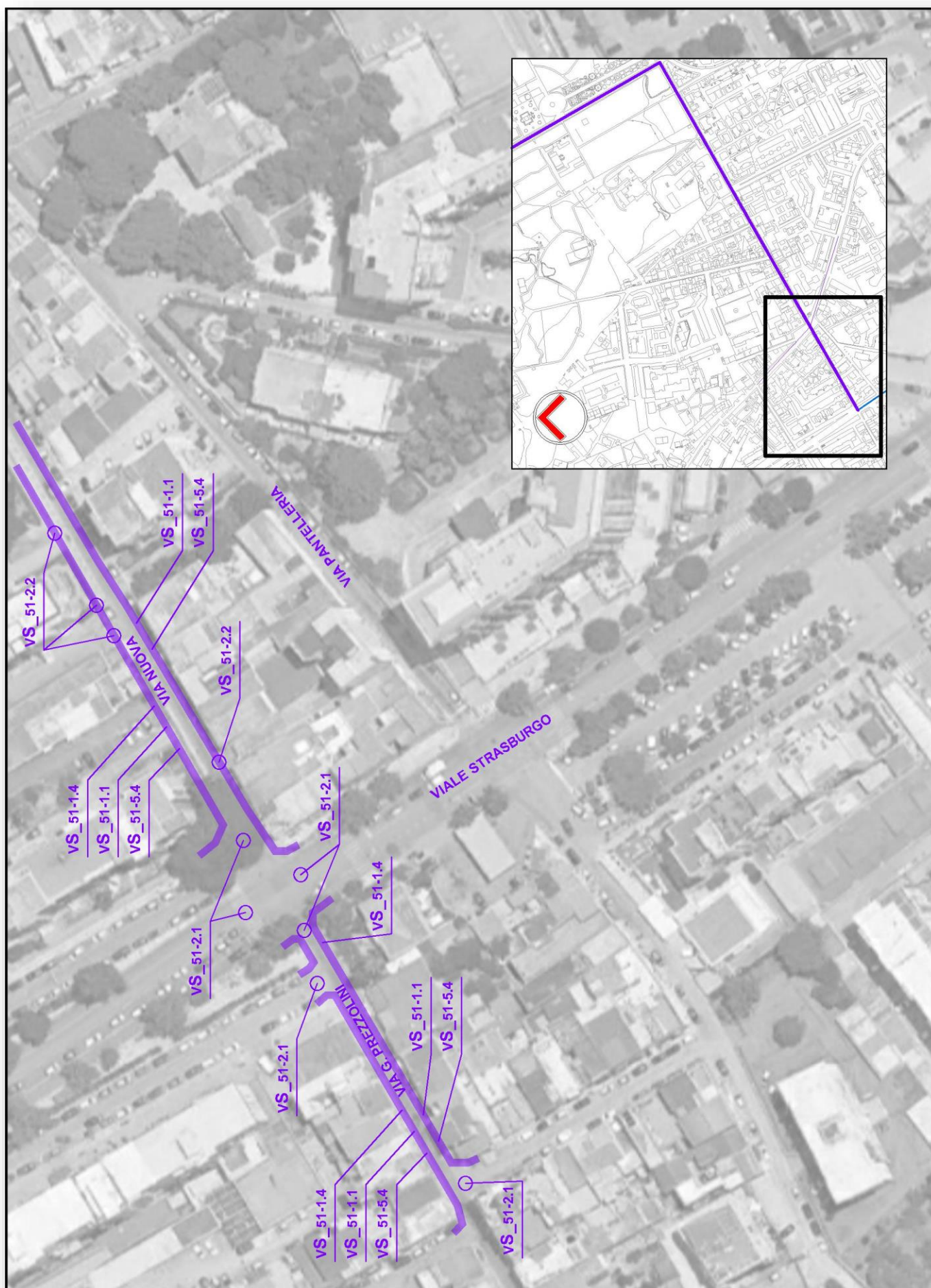
✓ ALTA
BASSA

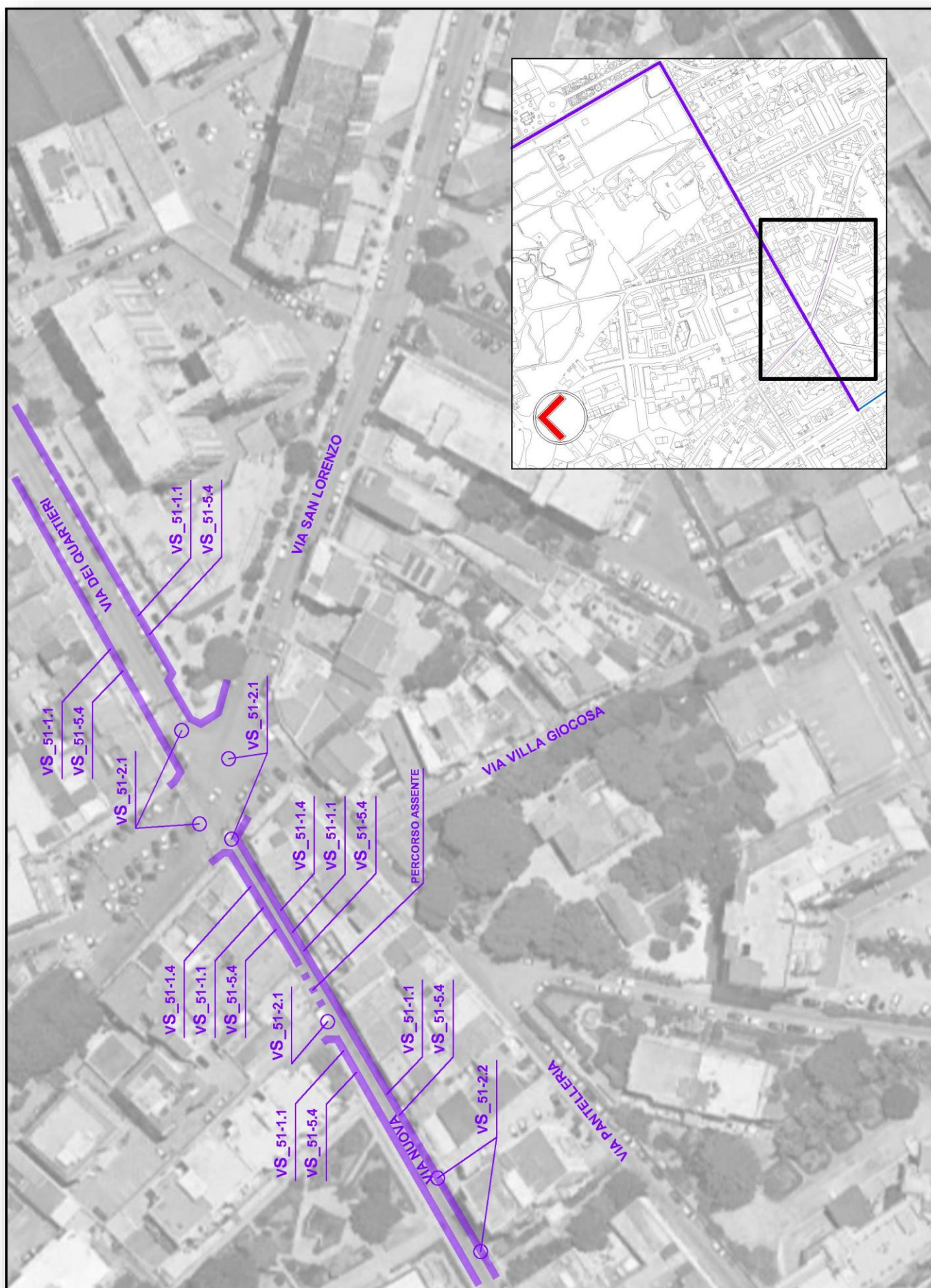
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

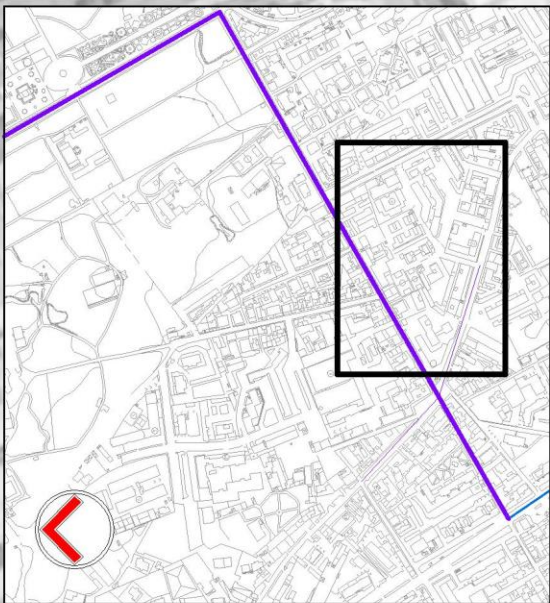
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

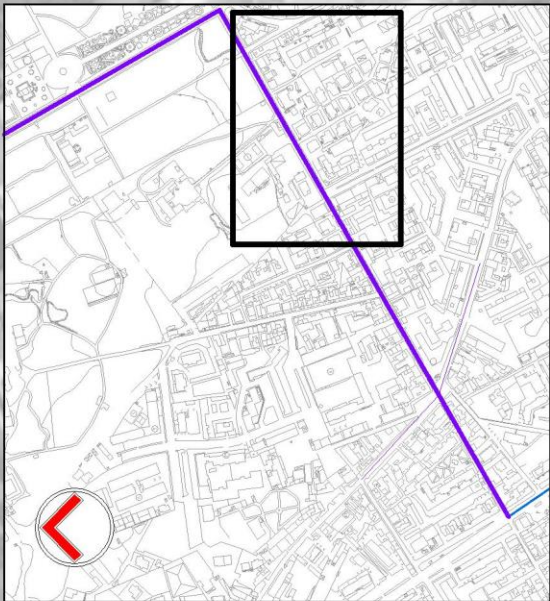
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

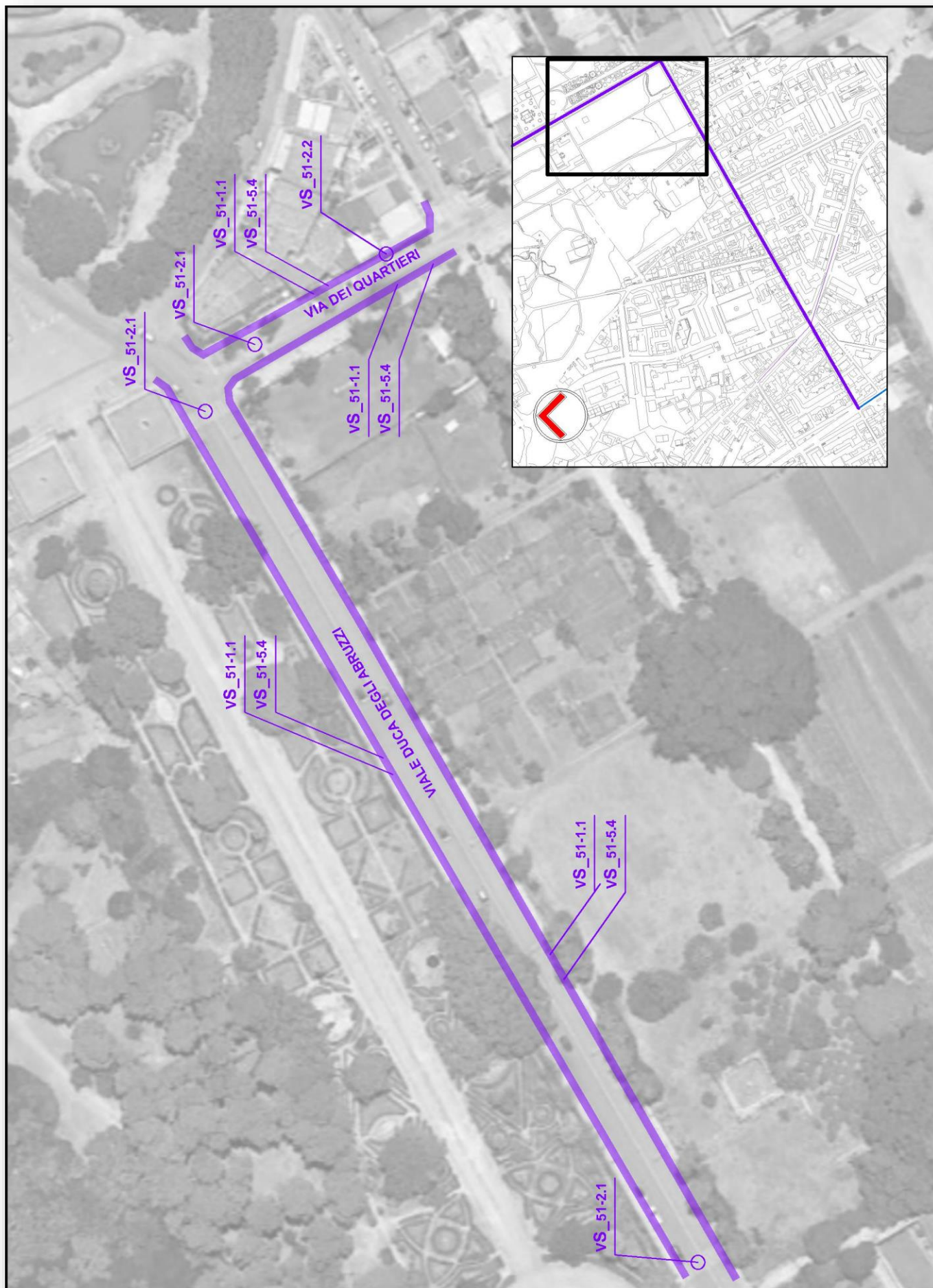
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

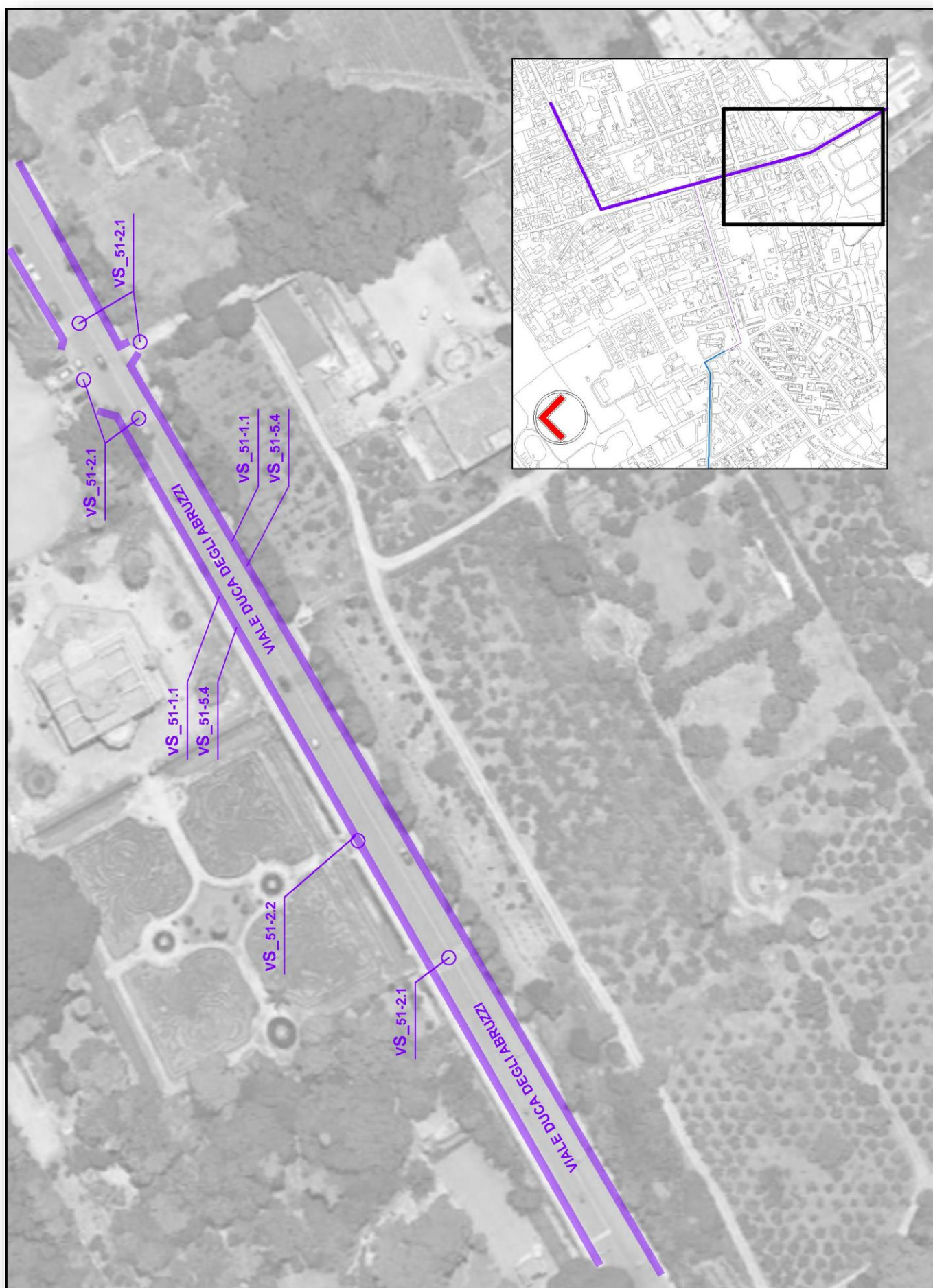


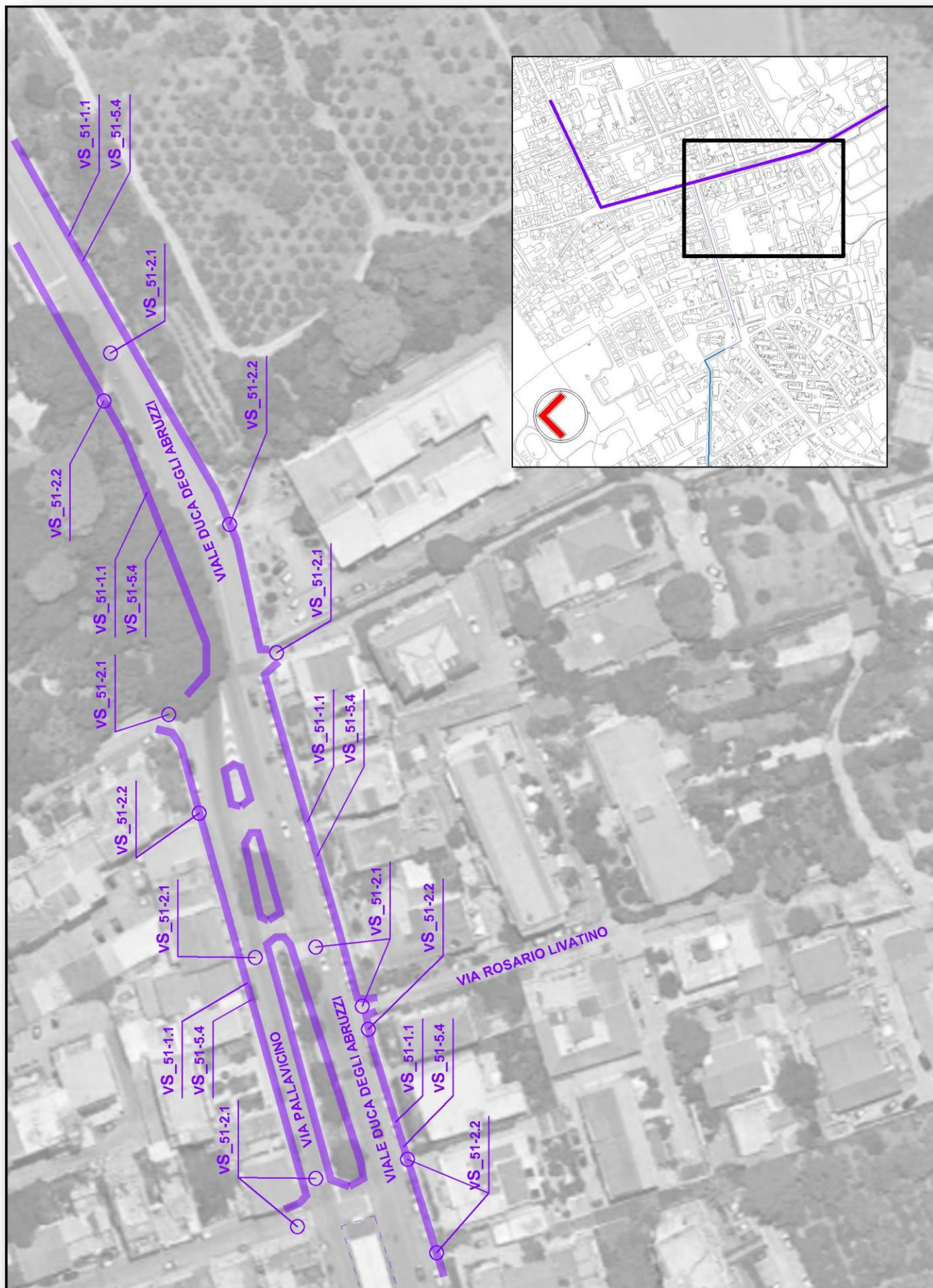


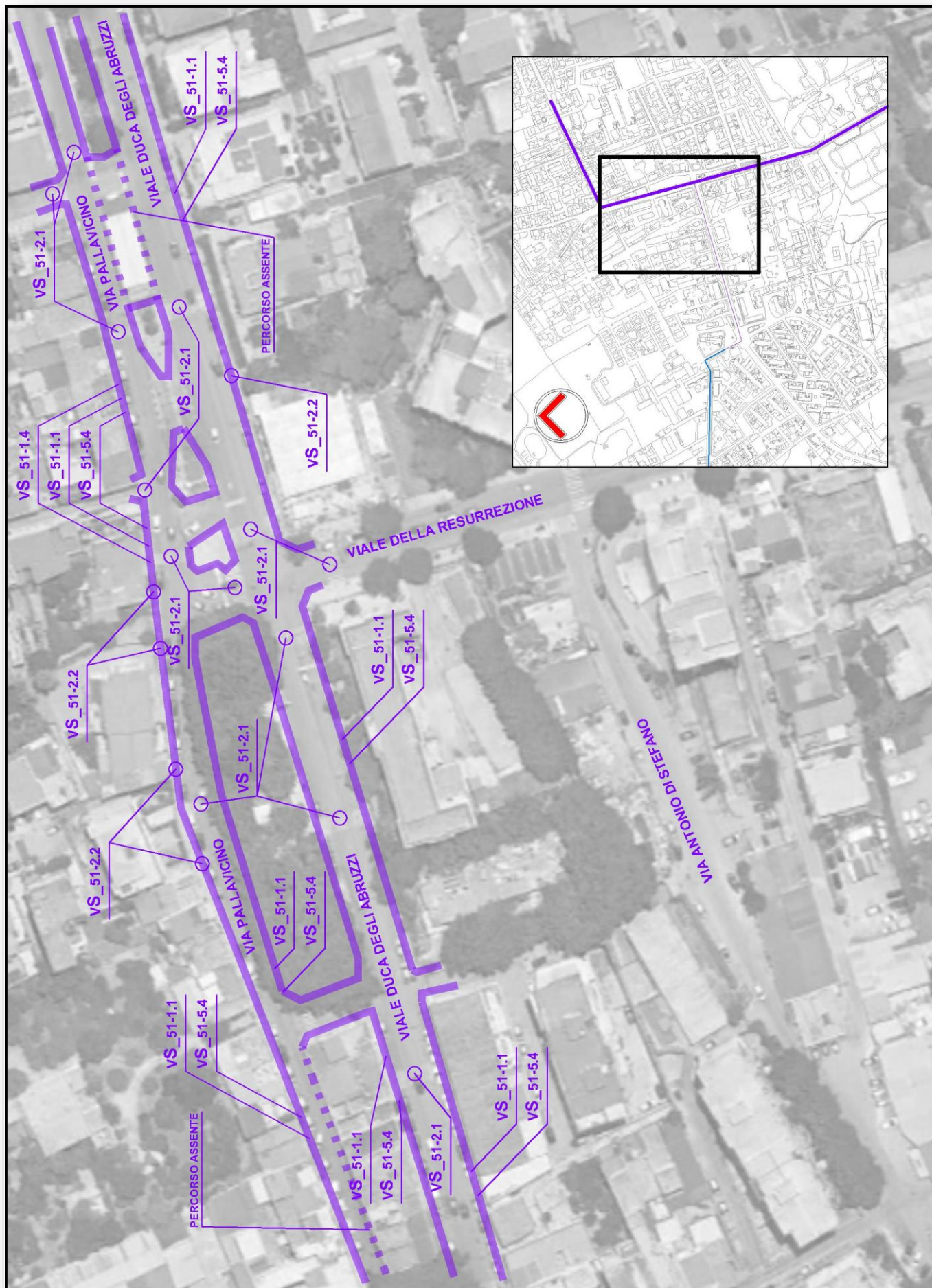


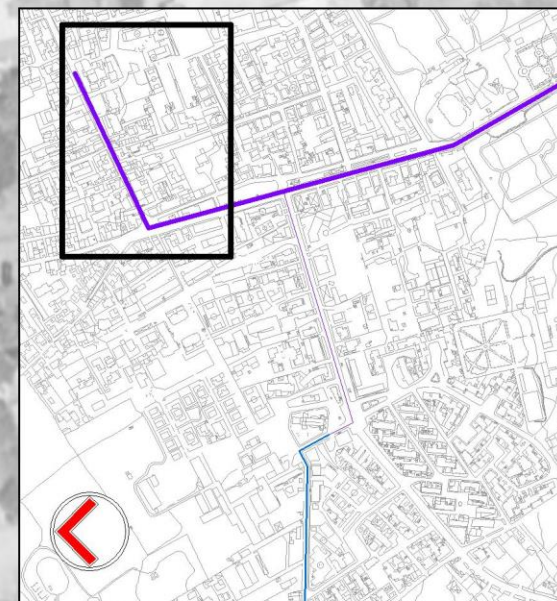








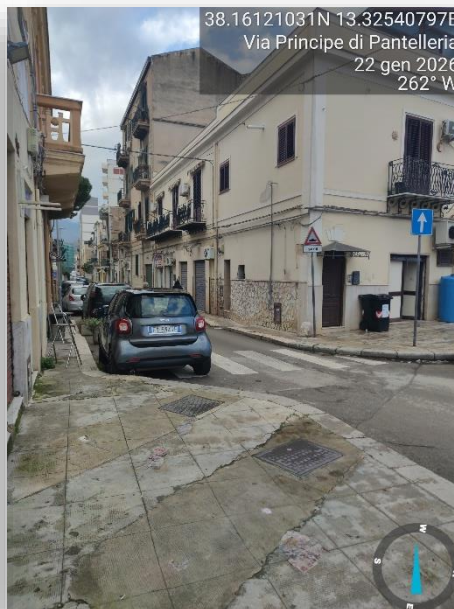




Principali Criticità rilevate



ASSENZA RAMPA



OSTACOLI/ RESTRINGIMENTO/DISLIVELLO



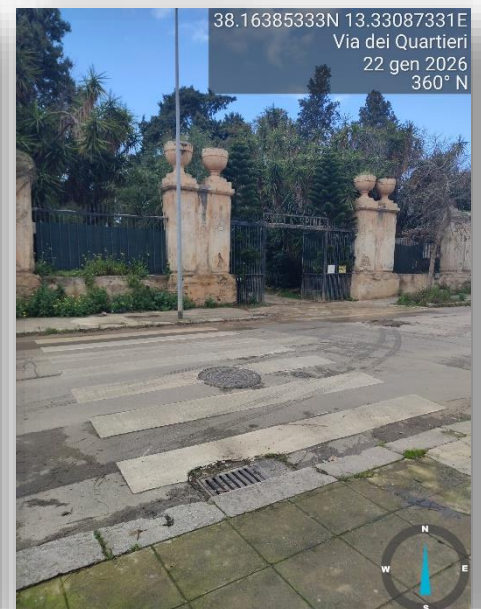
DISLIVELLO/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



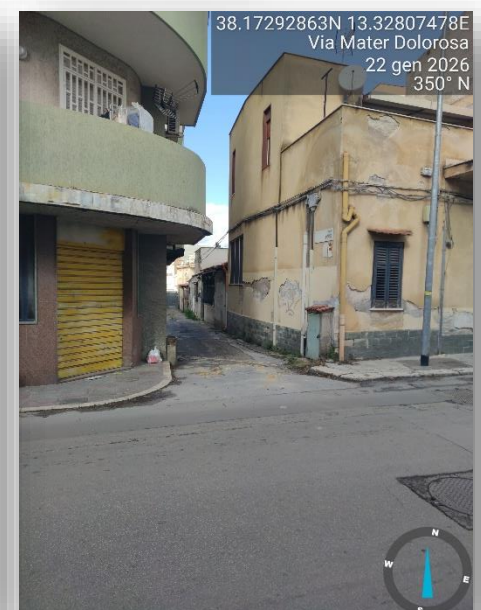
DISLIVELLO/ OSTACOLI



LARGHEZZA INADEGUATA



LARGHEZZA INADEGUATA



DISLIVELLO/ OSTACOLI

vS_52

VIALE DELLA RESURREZIONE



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIALE DI SCORRIMENTO NORD, TRAFFICO INTENSO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA QUASI SEMPRE > 90 CM.	4
1.5	PERCORSO PEDONALE	X			PERCORSO PERFETTAMENTE DISTACCATO DALLA CARREGGIATA.	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	INTERRUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE FREQUENTI.	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			SPORGENZE ASSENTI.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	PARCHEGGI RISERVATI ASSENTI.	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN ALCUNI PUNTI.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO ASSENTE.	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 48

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

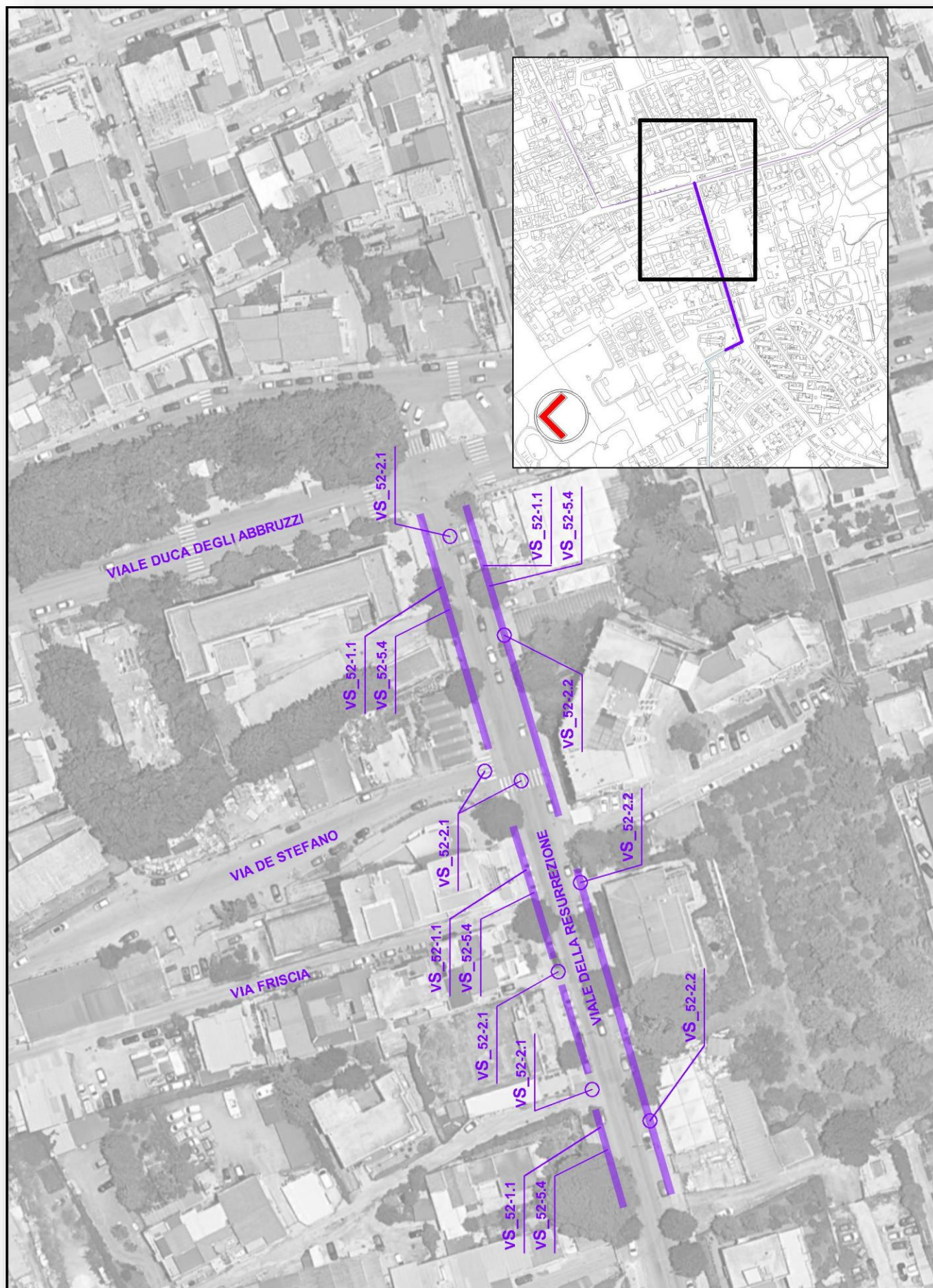
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

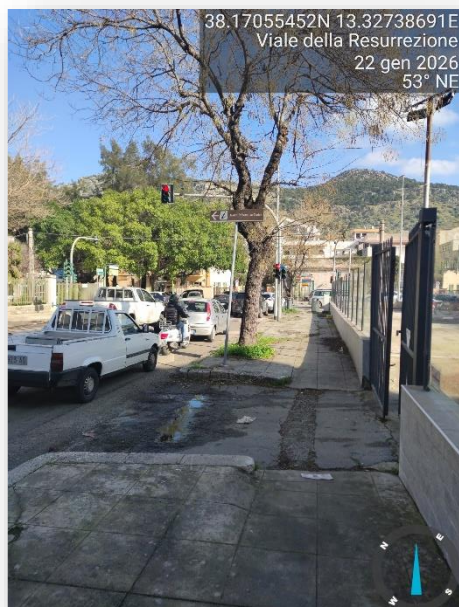
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



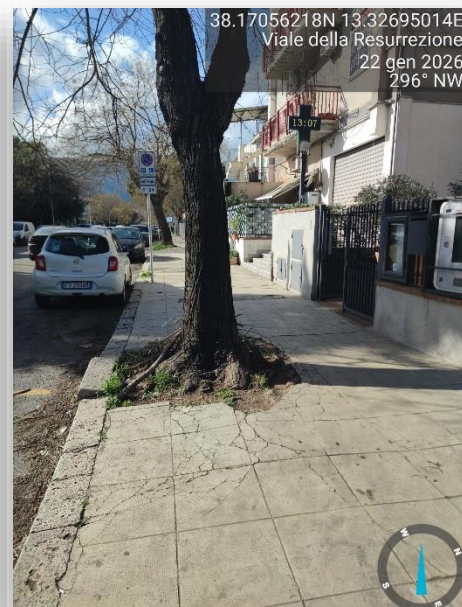
Principali Criticità rilevate



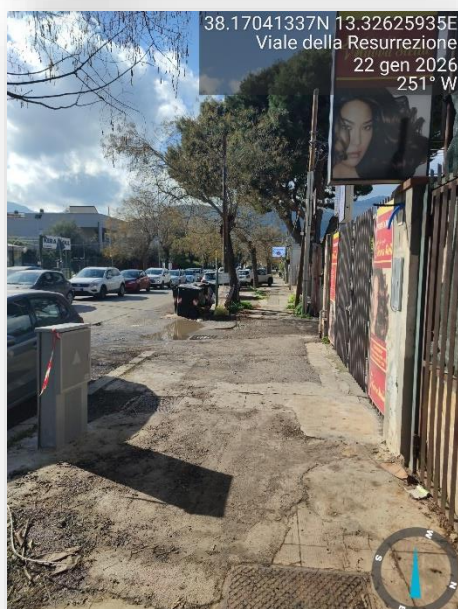
DISLIVELLO



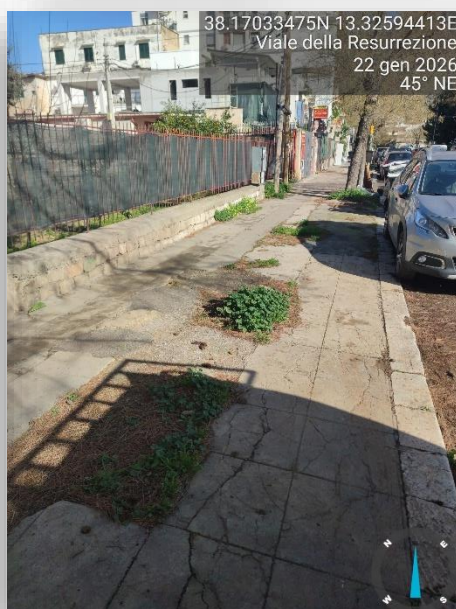
OSTACOLO/ DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ ASSENZA DI RAMPA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

vS_53

VIA PARTANNA MONDELLO (S.S.113) - VIA LORENZO IANDOLINO (S.S.113) - VIA CARBONE (S.S.113) - VIALE
GALATEA (S.S.113)



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIALE DI SCORRIMENTO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA 90 CM E 120 CM.	3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO PERFETTAMENTE DISTACCATO DALLA CARREGGIATA.	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		INTERRUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE FREQUENTI.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X		SPORGENZE BEN SEGNALATE.	2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		POCHI PARCHEGGI RISERVATI.	3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN ALCUNI PUNTI.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSO TATTILE ASSENTE. GRAVE RISCHIO.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

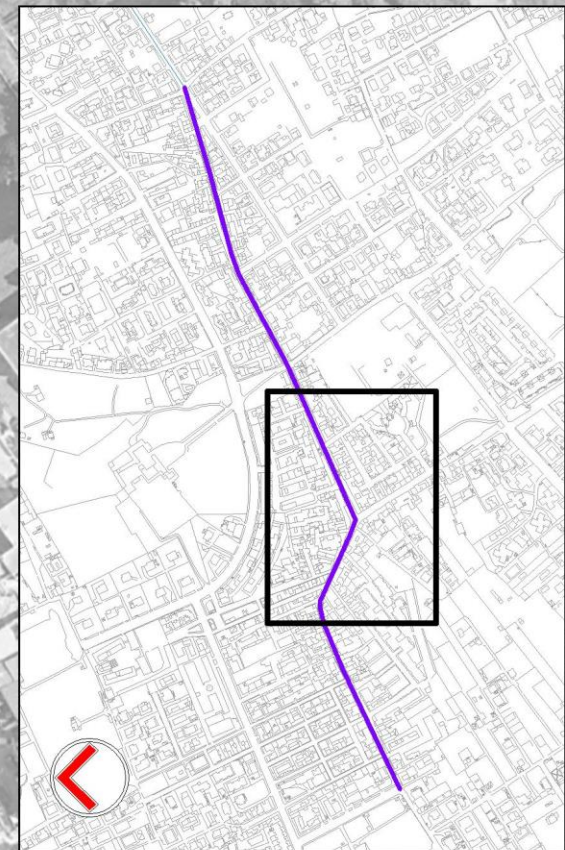
✓ ALTA
BASSA

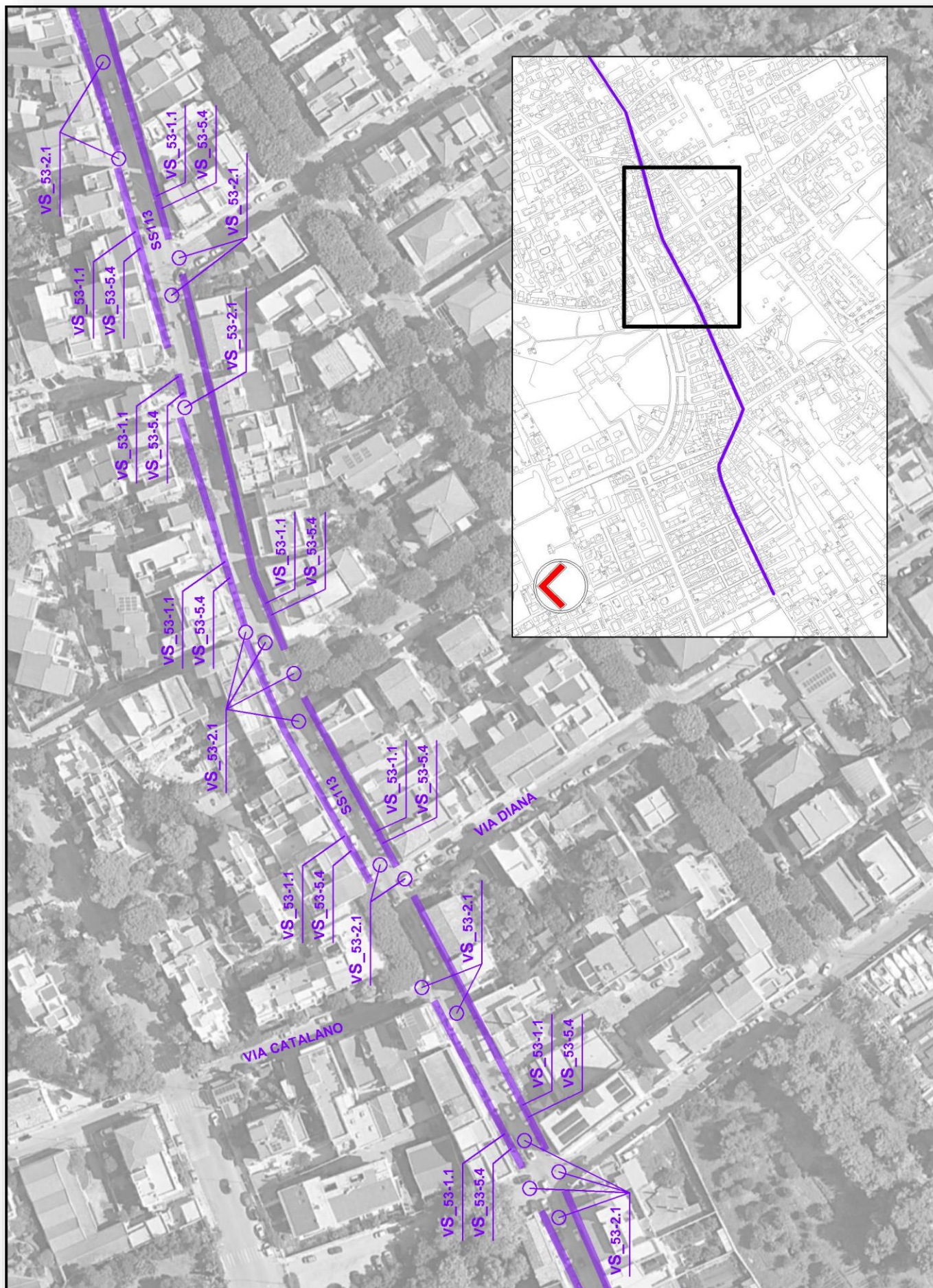
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

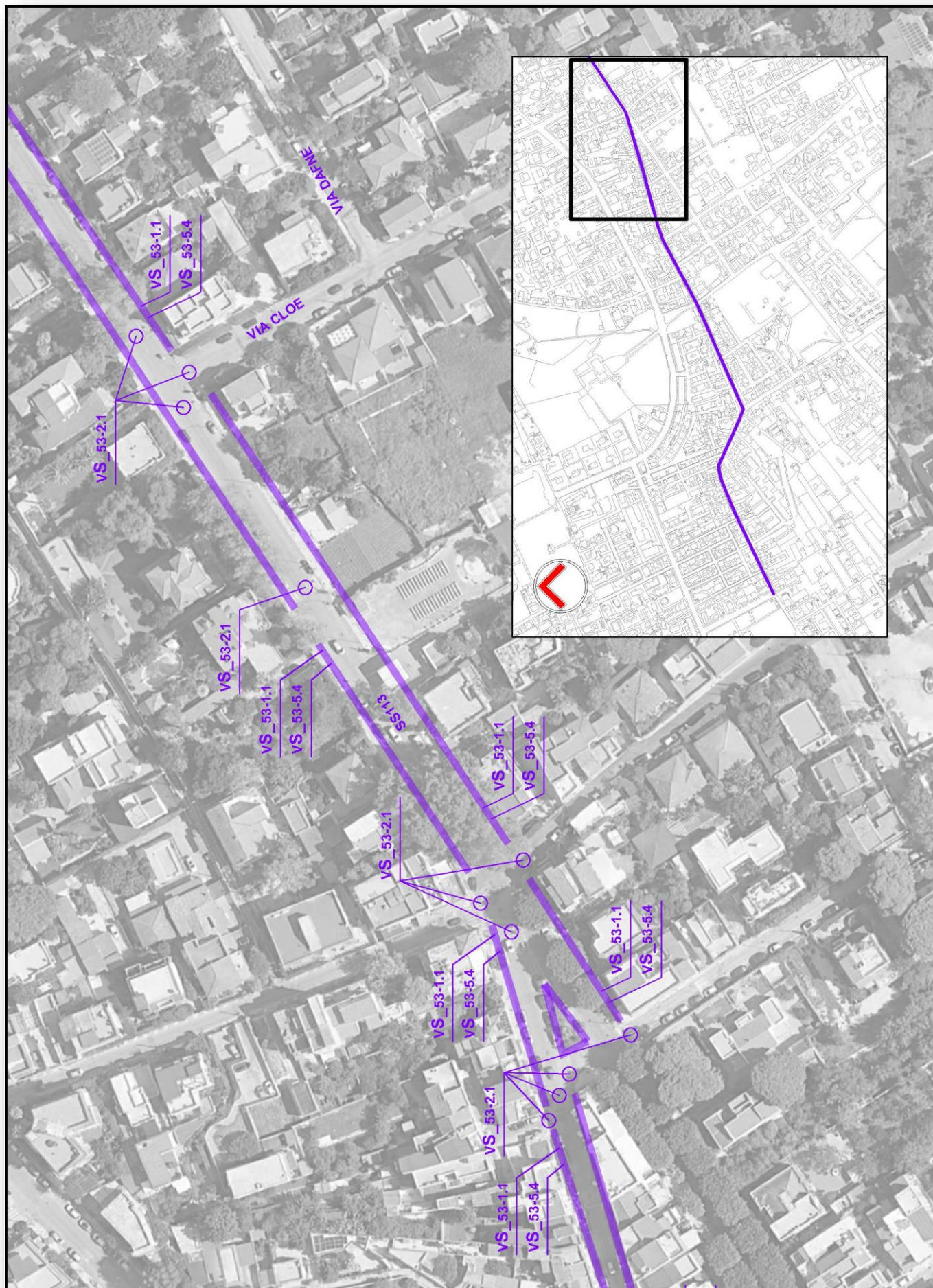
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

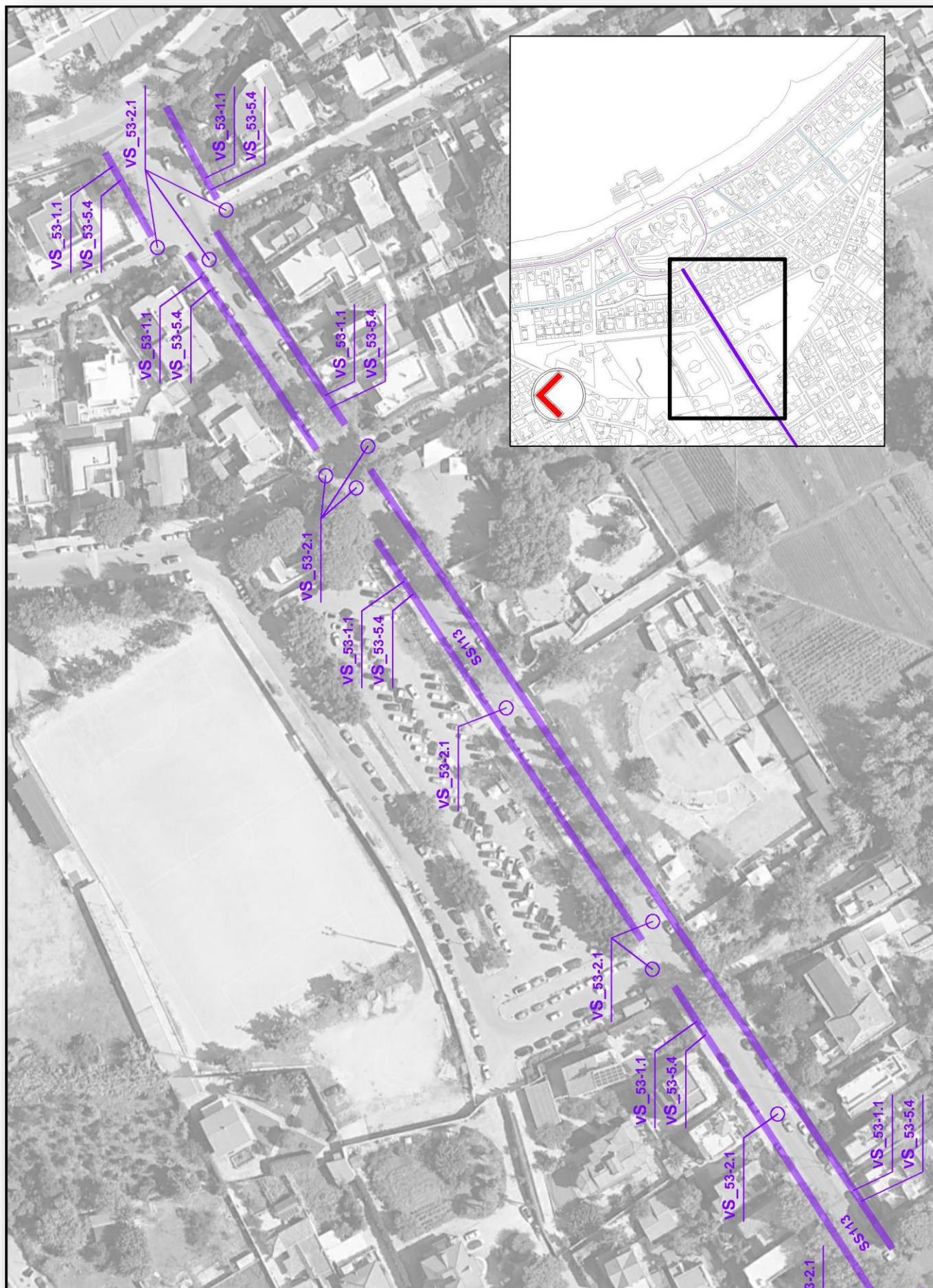
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

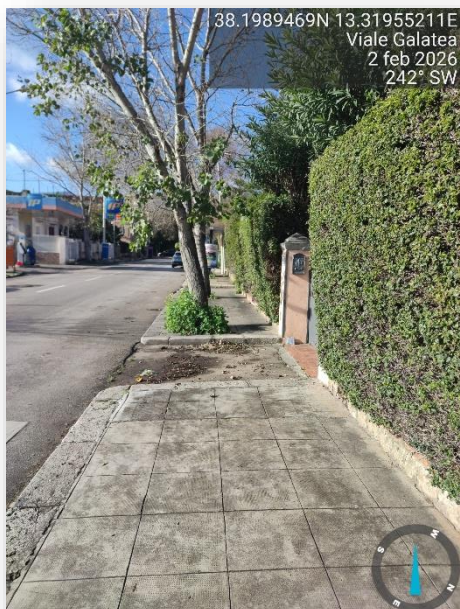








Principali Criticità rilevate



DISLIVELLO/ ASSENZA DI RAMPA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



RAMPA INADEGUATA/ DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



RAMPA INADEGUATA/ DISLIVELLO



LARGHEZZA INADEGUATA



ASSENZA DI RAMPA/ OSTACOLI

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_54

VIA PRINCIPE DI SCALEA (S.S.113) - VIA GLAUCO (S.S.113) - VIA ANADIOMENE (S.S.113)



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE LITORALI ALTO TRAFFICO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPa (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA 90 CM E 120 CM.	1
1.5	PERCORSO PEDONALE	X			PERCORSO PERFETTAMENTE DISTACCATO DALLA CARREGGIATA.	1
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI	X				1
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		INTERRUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE FREQUENTI.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X		SPORGENZE BEN SEGNALATE.	2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		POCHI PARCHEGGI RISERVATI.	3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN ALCUNI PUNTI.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSO TATTILE ASSENTE. GRAVE RISCHIO.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 42

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

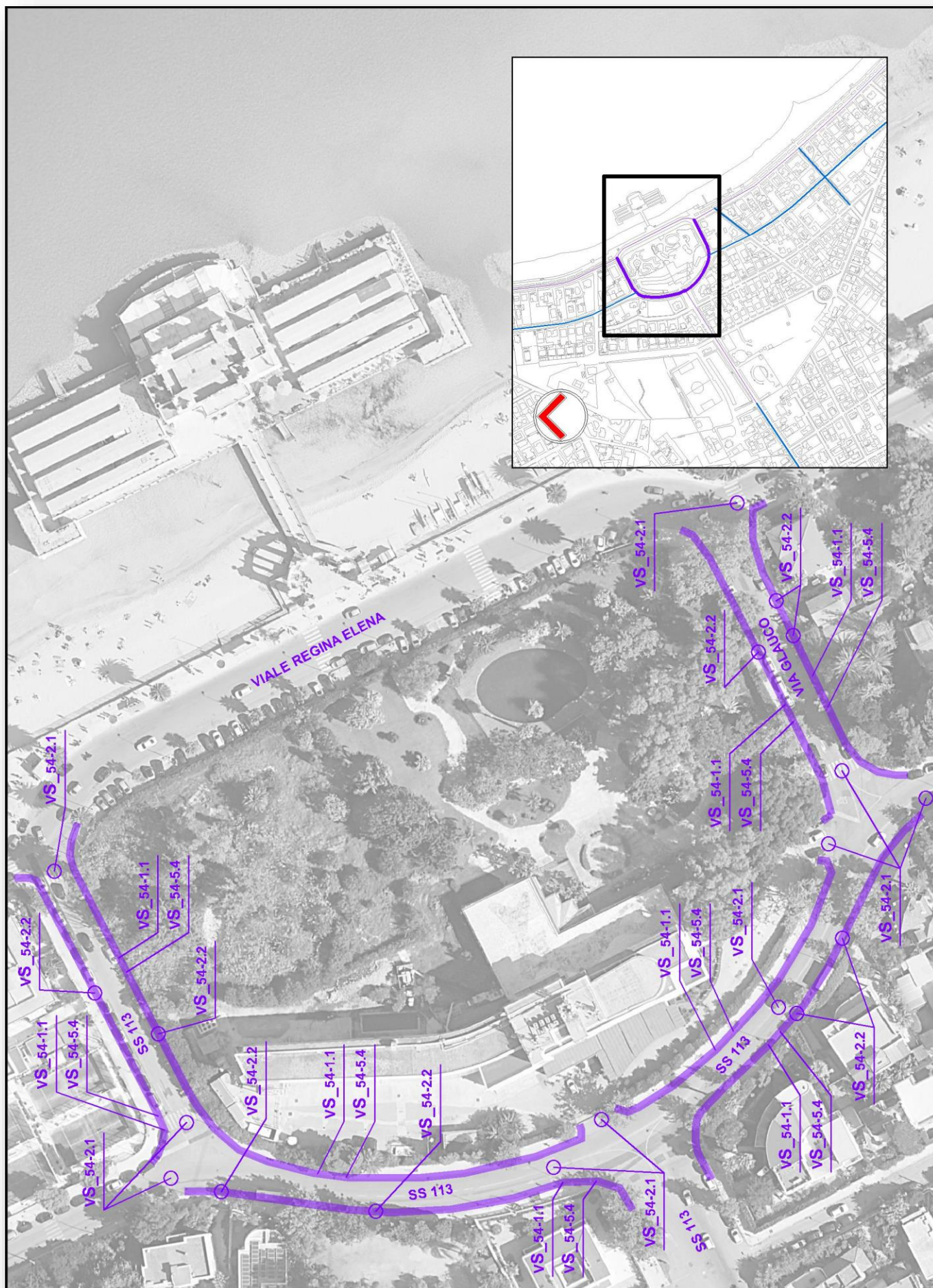
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

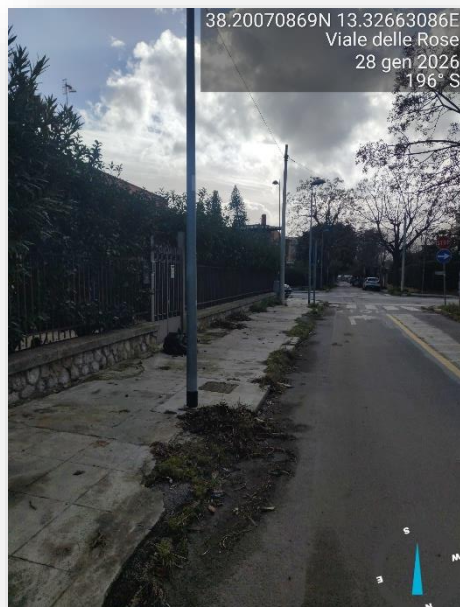
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



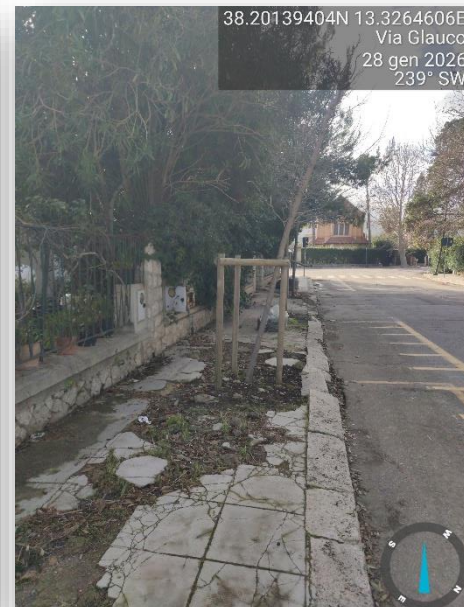
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



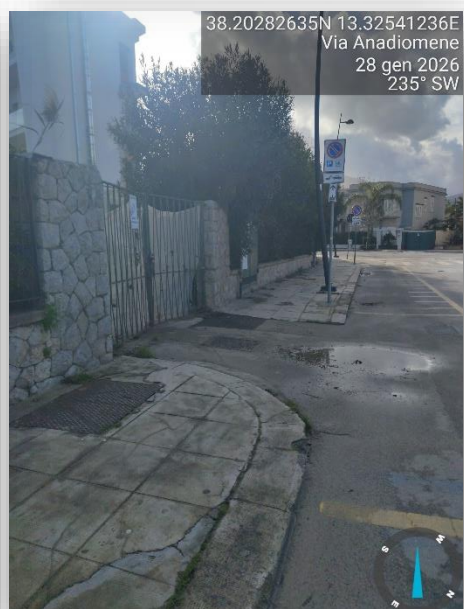
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



LARGHEZZA INADEGUATA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



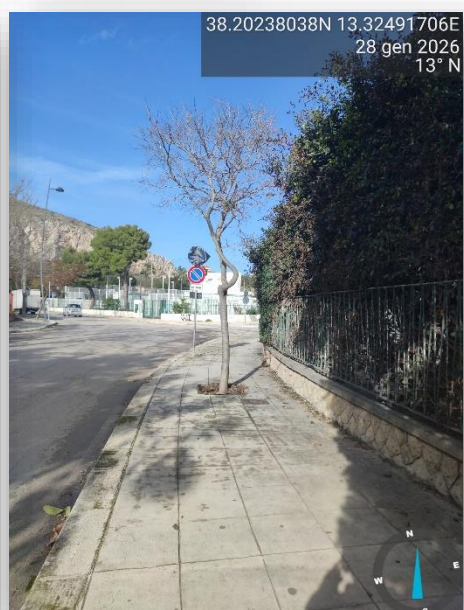
DISLIVELLO/ OSTACOLI



OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



OSTACOLI

vS_55
VIALE REGINA ELENA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ALTA PRESSIONE TURISTICA E OSTRUZIONE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA 90 CM E 120 CM.	2
1.5	PERCORSO PEDONALE	X				1
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		INTERRUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE FREQUENTI.	2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			SPORGENZE ASSENTI.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	PARCHEGGI RISERVATI ASSENTI.	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSO TATTILE ASSENTE. GRAVE RISCHIO.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	SEMAFORI ASSENTI.	4

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

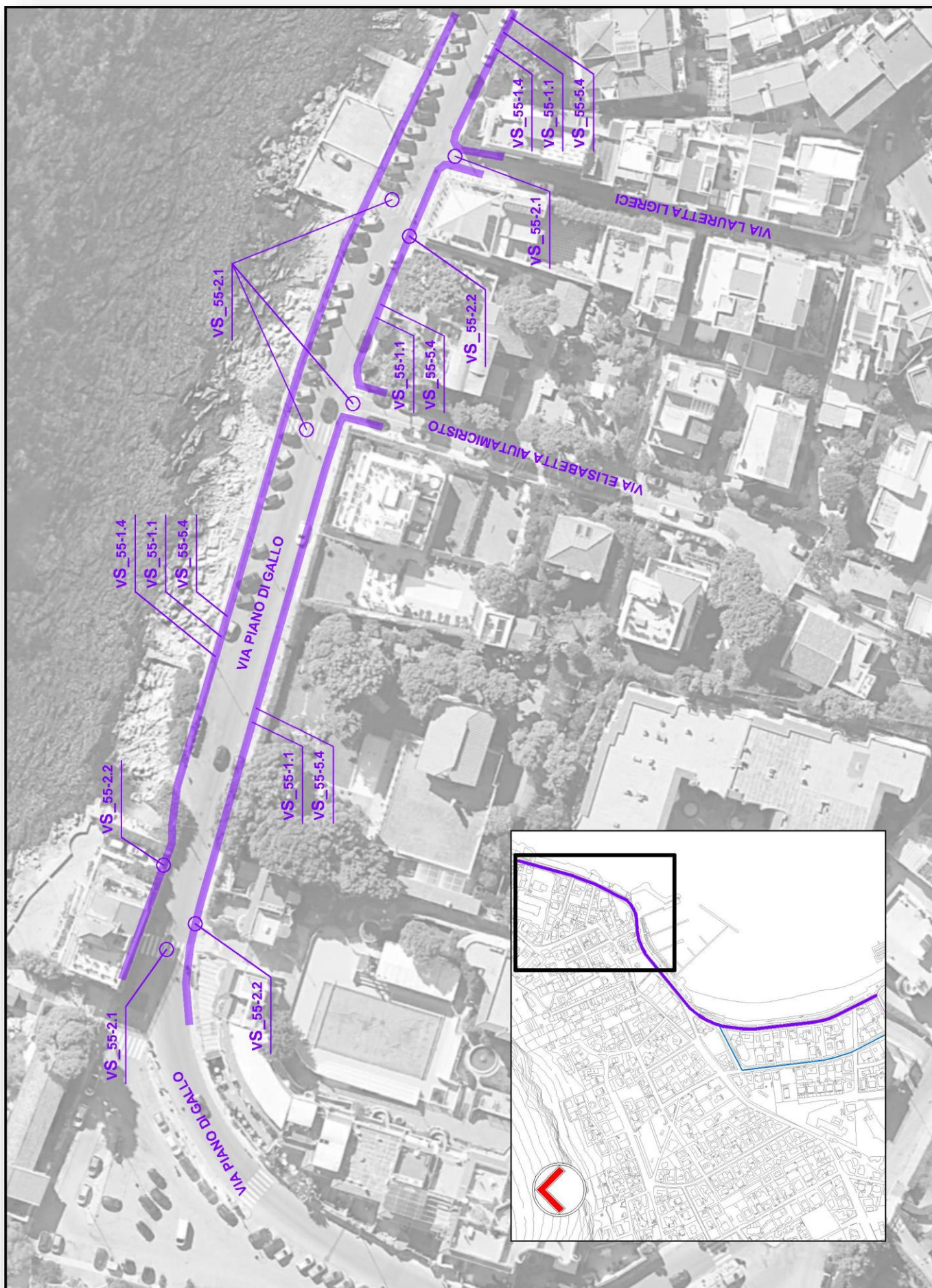
✓ ALTA
BASSA

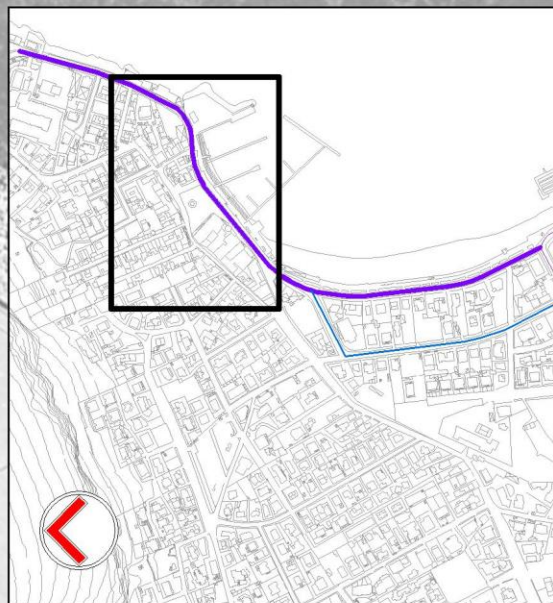
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

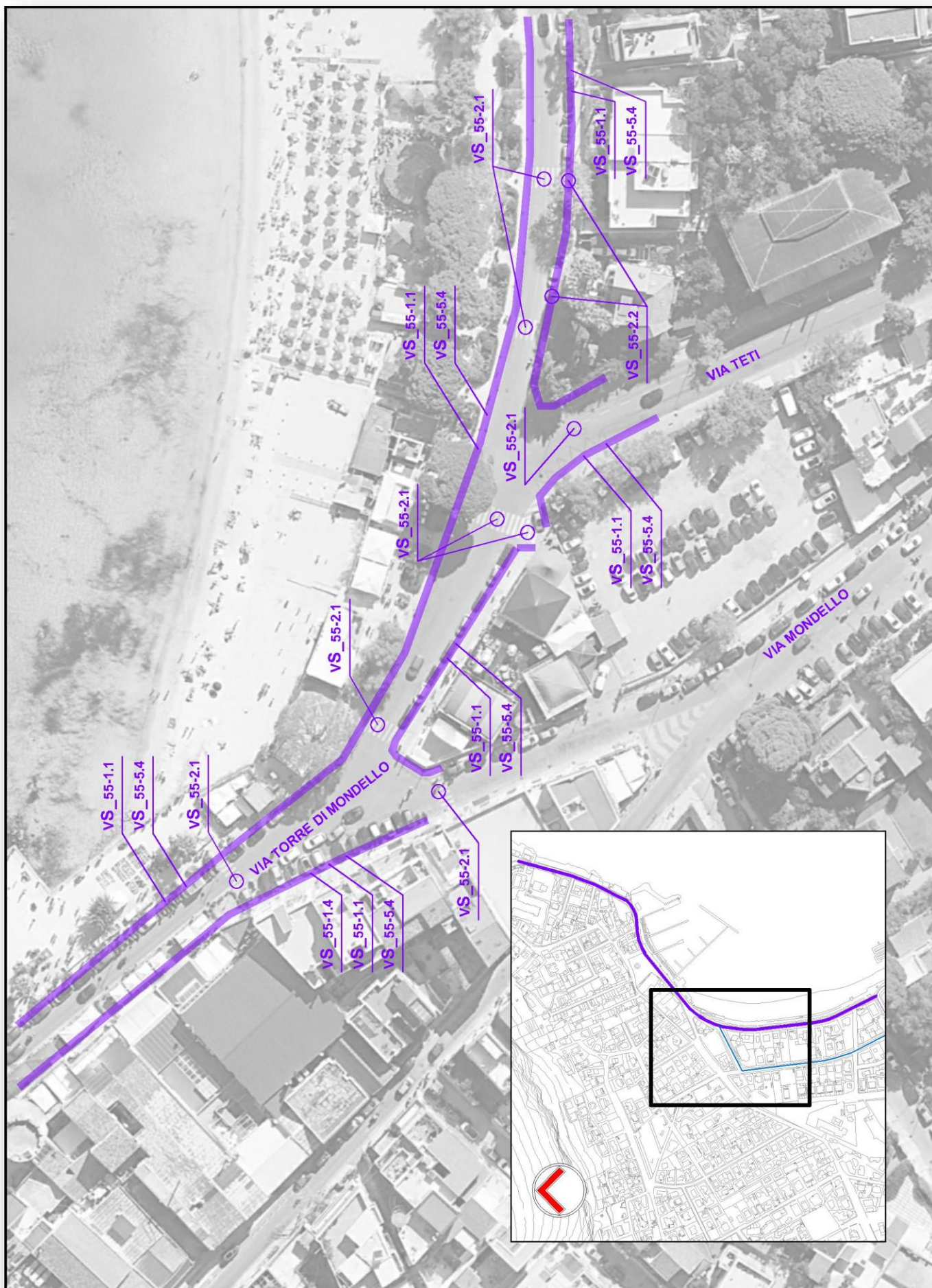
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

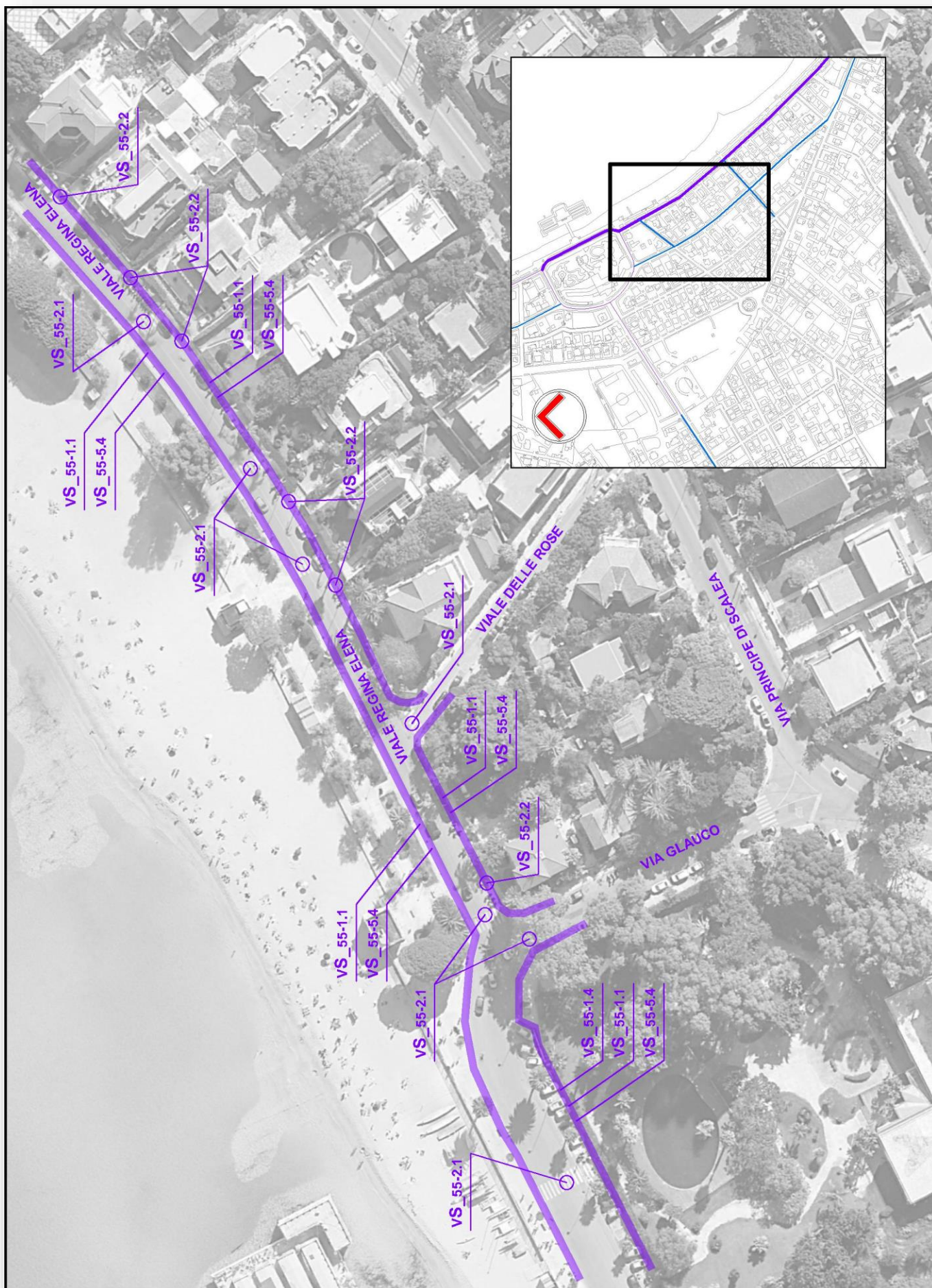
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







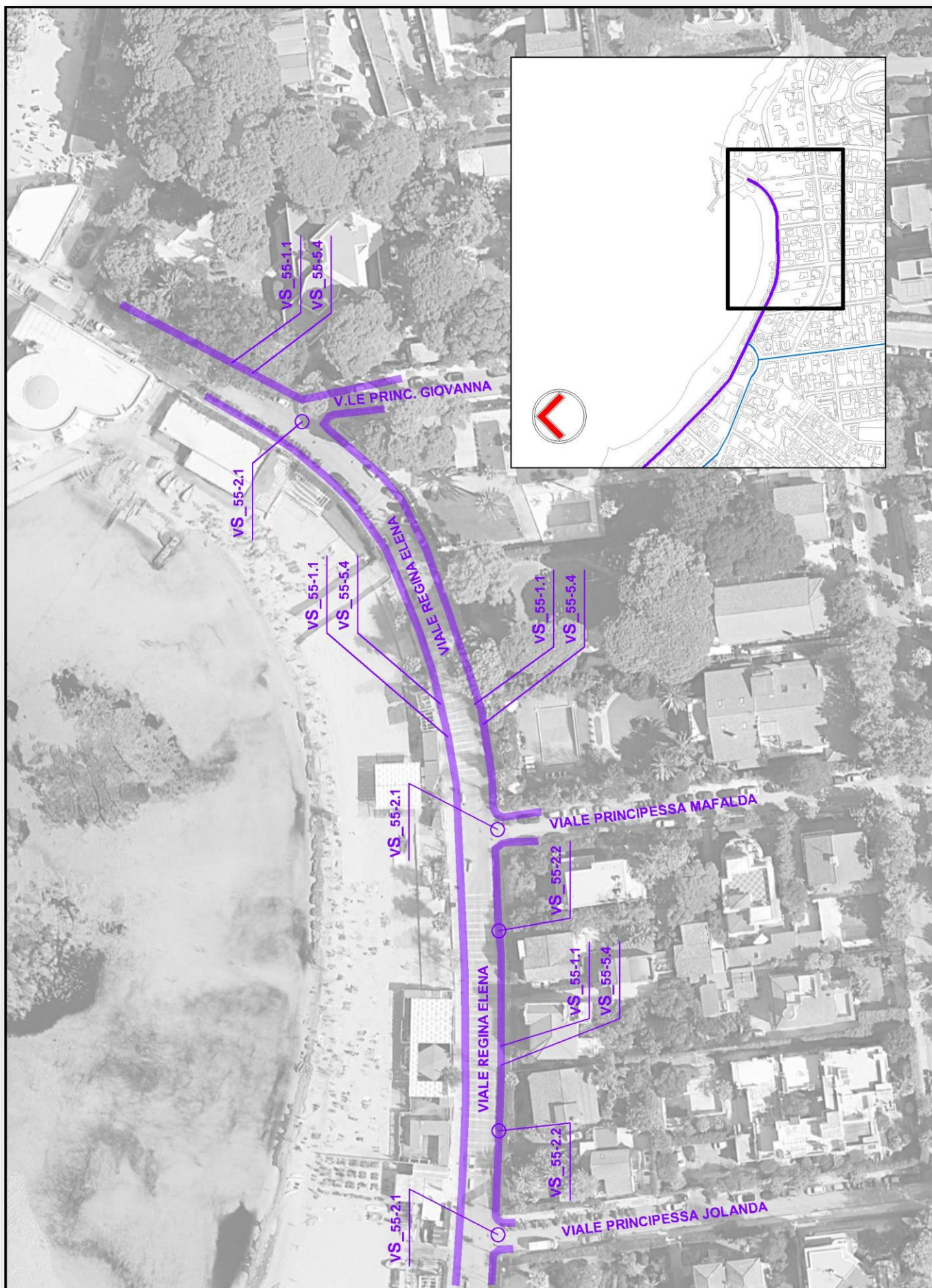




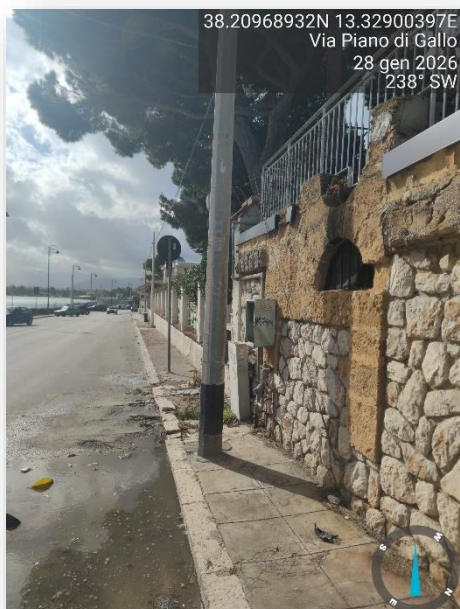








Principali Criticità rilevate



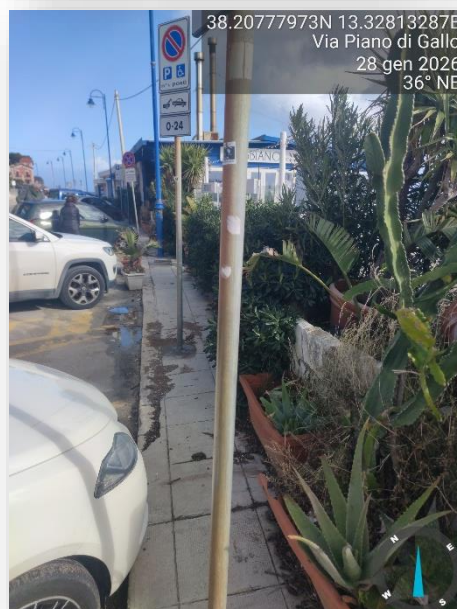
OSTACOLO/ LARGHEZZA INADEGUATA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI



RESTRINGIMENTO/ OSTACOLI



ASSENZA RAMPA



RAMPA INADEGUATA/ OSTACOLI



RAMPA INADEGUATA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

vS_56

VIA TOMMASO NATALE



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ALTA PRESSIONE TURISTICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE LEGGERMENTE DISSESTATA.	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA OTTIMALE.	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		INTERRUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE FREQUENTI.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			SPORGENZE ASSENTI.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSO TATTILE ASSENTE. GRAVE RISCHIO.	4
5.5	SEGNALE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	SEMAFORI ASSENTI.	4

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

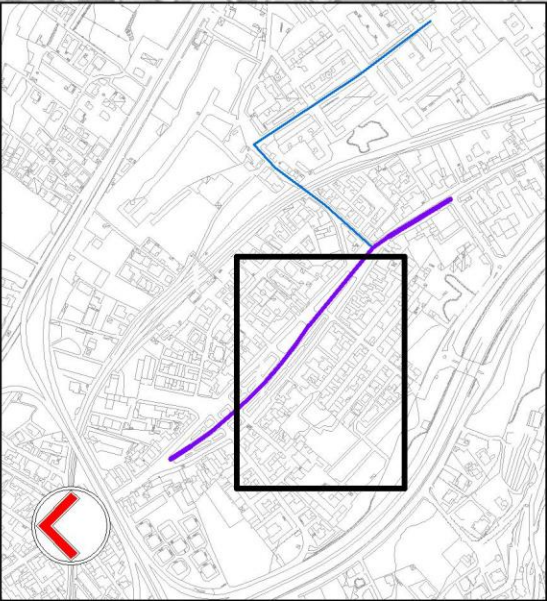
✓ ALTA
BASSA

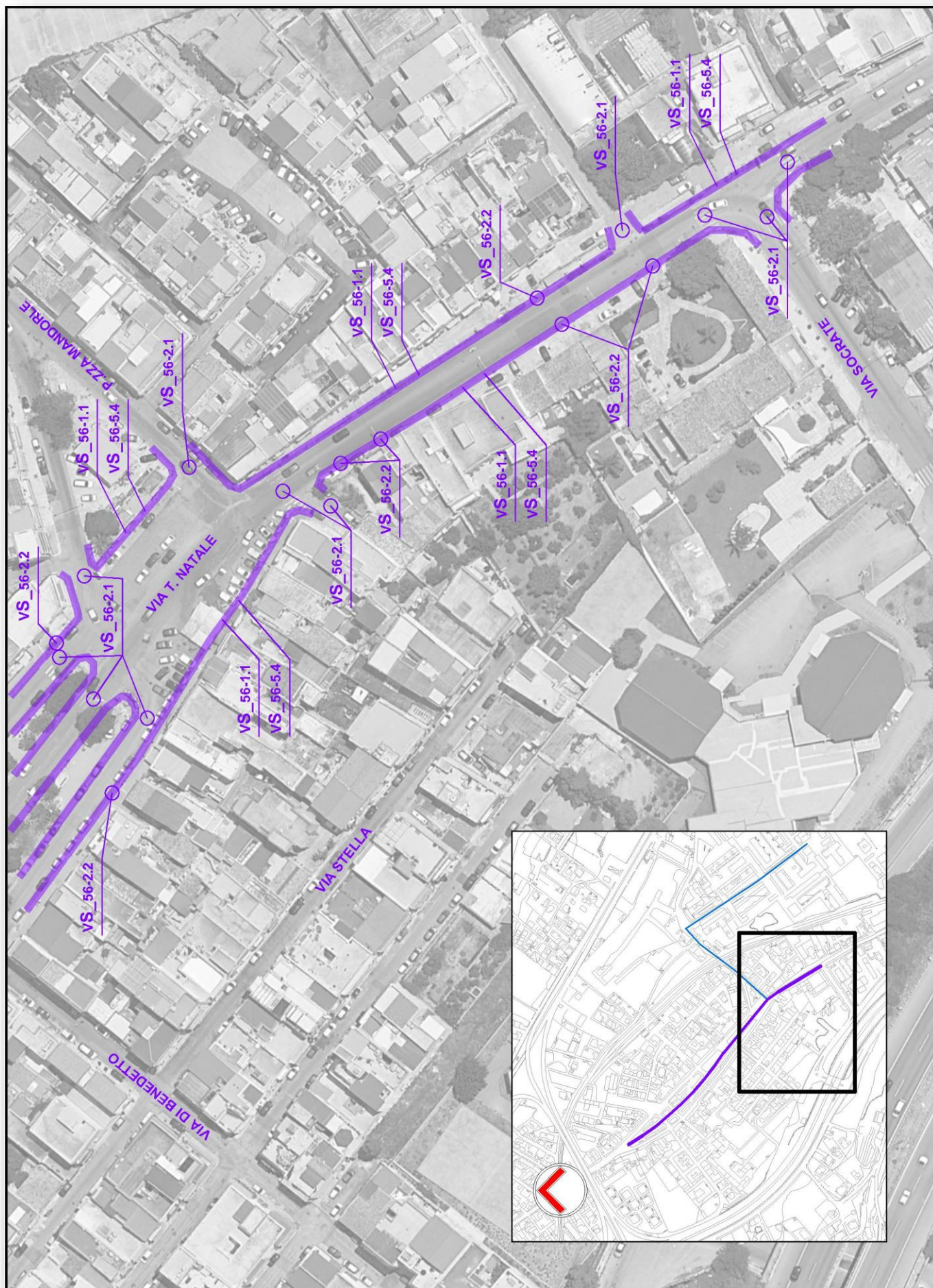
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





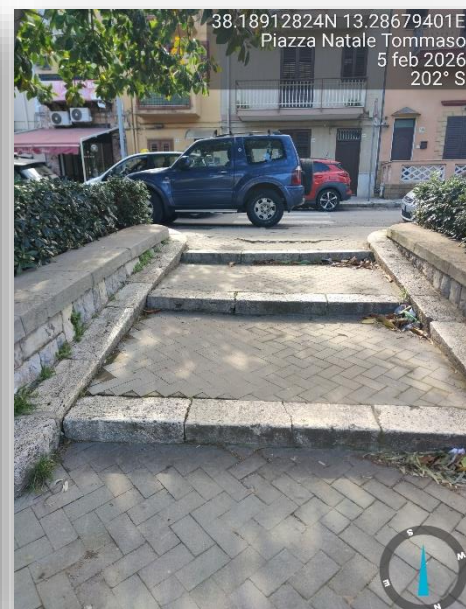
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ASSENZA DI RAMPA



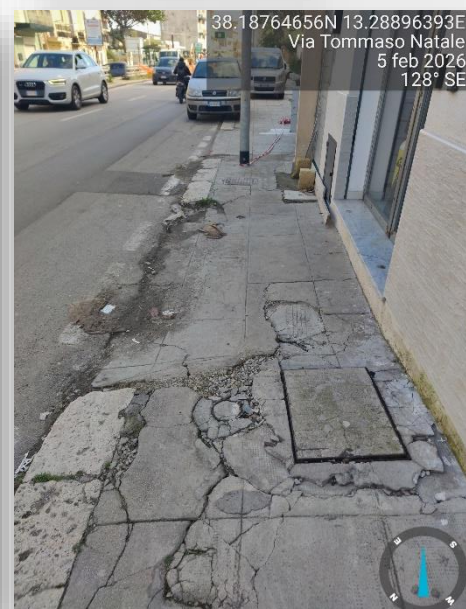
GRADINI/ ASSENZA DI RAMPA



OSTACOLO



ASSENZA DI RAMPA / OSTACOLI



OSTACOLI/ PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ASSENZA DI RAMPA



GRADINI/ ASSENZA DI RAMPA

vS_57

PIAZZA SFERRACAVALLLO (S.S.113) - VIA TORRETTA (S.S.113) - VIA CATULLO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: AREA TURISTICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 8% E 12%	3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA OTTIMALE.	3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 2,50 CM E 5,0 CM.	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	PARCHEGGI RISERVATI QUASI ASSENTI.	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	FERMATE TRASPORTO PUBBLICO ASSENTI.	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSO TATTILE ASSENTE. GRAVE RISCHIO.	4
5.5	SEGNALEZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	SEMAFORI ASSENTI.	4

TOTALE 50

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

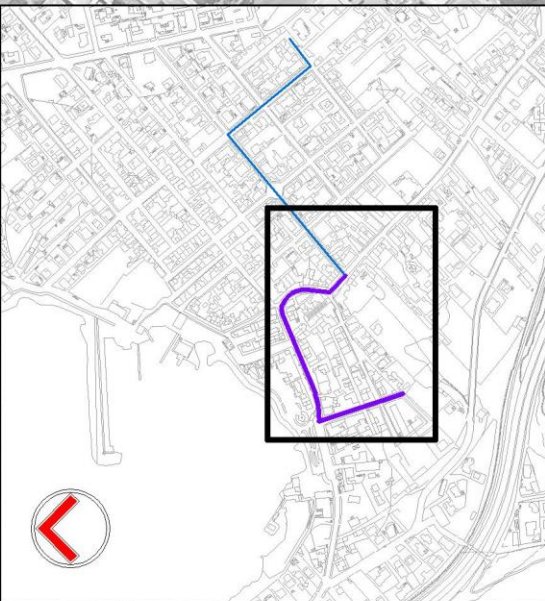
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

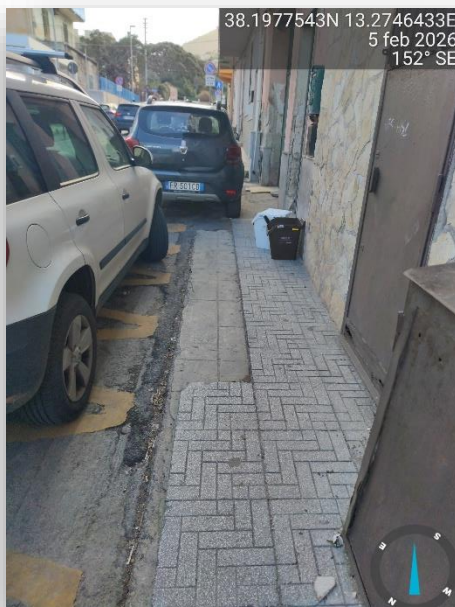
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



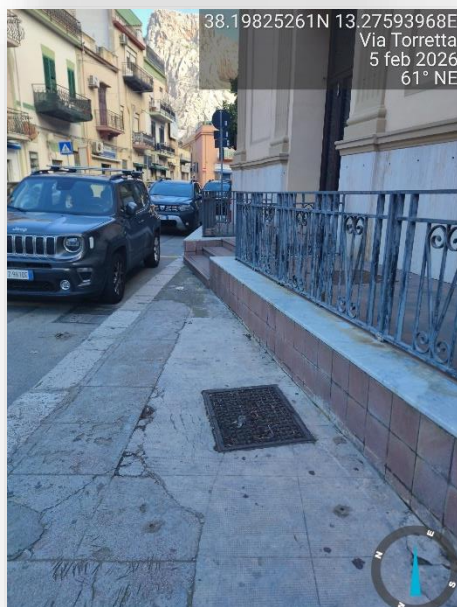
LARGHEZZA INADEGUATA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



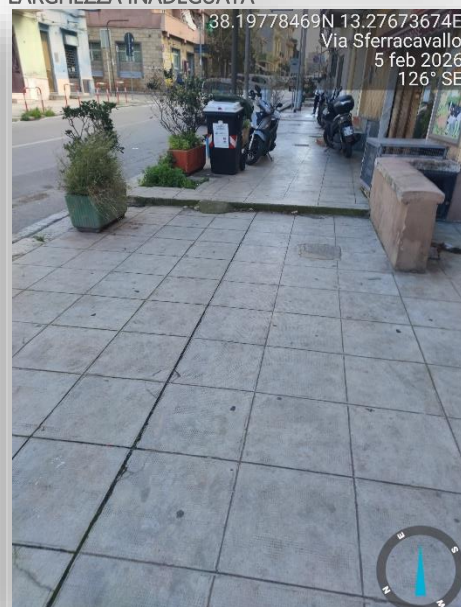
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI/
LARGHEZZA INADEGUATA



OSTACOLI/ ASSENZA PERCORSO



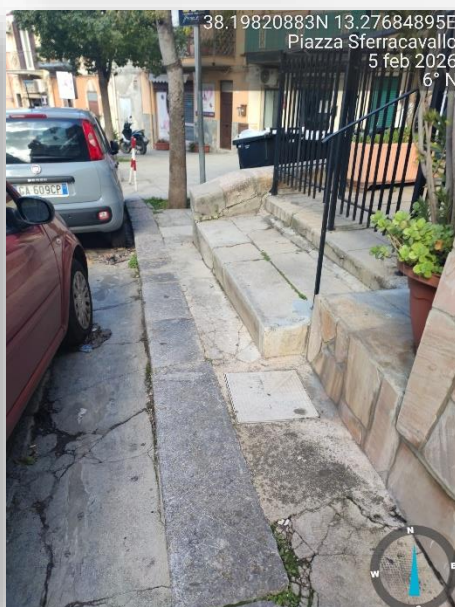
ASSENZA RAMPA/ OSTACOLI



GRADINO/ ASSENZA RAMPA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLO/ LARGHEZZA INADEGUATA



OSTACOLI/ ASSENZA RAMPA