

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



Città di Palermo

*Capo Area Responsabile della
Pianificazione Urbanistica*
ING. MARCO CIRALLI

*Responsabile Unico del
Progetto*
ING. FABIO GRANATA

Sindaco
PROF. DOTT. ROBERTO LAGALLA

*Assessore all'Urbanistica
e alla Pianificazione*
PROF. ARCH. MAURIZIO CARTA

5. SCHEDE DI RILIEVO VIABILITA'
PERCORSI VIE CITTADINE
VC_01 - VC_17

**P
E
R
B
A**

Firmato
digitalmente da
**IRENE
CALABRIA**
CN = IRENE
CALABRIA
C = IT

Redattore del Piano
ARCHITETTO
Irene
CALABRIA
Anno 2025/2026

SOMMARIO

vC_01	2
VIA PORRAZZI - VIA RAFFAELE LA VALLE - VIA PALMERINO - VIA AGOSTINO CATALANO - CORSO PIETRO PISANI - VIA ONORATO CARMELO	
vC_02	16
CORSO CALATAFIMI	
vC_03	27
VIA PARUTA	
vC_04	33
VIA BRANCACCIO – VIA SAN GIOVANNI DI DIO – VIALE AMEDEO D’AOSTA	
vC_05	41
VIA DEI PICCIOTTI – VIA SALVATORE CAPPELLO – VIA MESSINA MARINE	
vC_06	50
VIALE EMIRO GIAFAR – VIA PADRE GIUSEPPE PUGLISI	
vC_07	58
VIA ARMANDO DIAZ – VIA MESSINA MARINE	
vC_08	66
VIA MARESCIALLO GUGLIELMO PECORI GIRALDI – VIA XXVII MAGGIO	
vC_09	73
VIA XXVII MAGGIO – VIA MESSINA MARINE	
vC_10	81
VIA MESSINA MARINE – VIA ANTONINO LAUDICINA	
vC_11	94
VIA PAPA SERGIO I	
vC_12	99
VIA VERGINE MARIA	
vC_13	106
VIA DELL’AUTONOMIA SICILIANA – VIA GIUSEPPE ALESSI – VIA MARIO RUTELLI – VIA GABRIELE D’ANNUNZIO	
vC_14	112
VIA MONTEPELLEGRINO – VIA DEI CANTIERI – VIA DON ORIONE	
vC_15	123
VIA ANWAR SADAT – VIA AMMIRAGLIO RIZZO	
vC_16	130
VIA SMITH ADAMO - VIA FAUSTO COPPI (NON VALUTABILE)	
vC_17	131
VIA FRANCESCO DE GOBBIS - VIA AGESIA DI SIRACUSA (NON VALUTABILE)	

VC_01

VIA PORRAZZI - VIA RAFFAELE LA VALLE - VIA PALMERINO - VIA AGOSTINO CATALANO - CORSO PIETRO PISANI
VIA ONORATO CARMELO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE URBANO RESIDENZIALE E DI SERVIZI CON VIABILITÀ SECONDARIA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI IRREGOLARITÀ ISOLATE	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X				1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)	X				1
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA UTILE 120-150 CM	2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO NON PERFETTAMENTE DELIMITATO	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 2.5 - 5 CM	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA SOTTO I 2,10 M	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATE CON BARRIERE SIGNIFICATIVE	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA TOTALE DI PERCORSI TATTILI	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 42

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

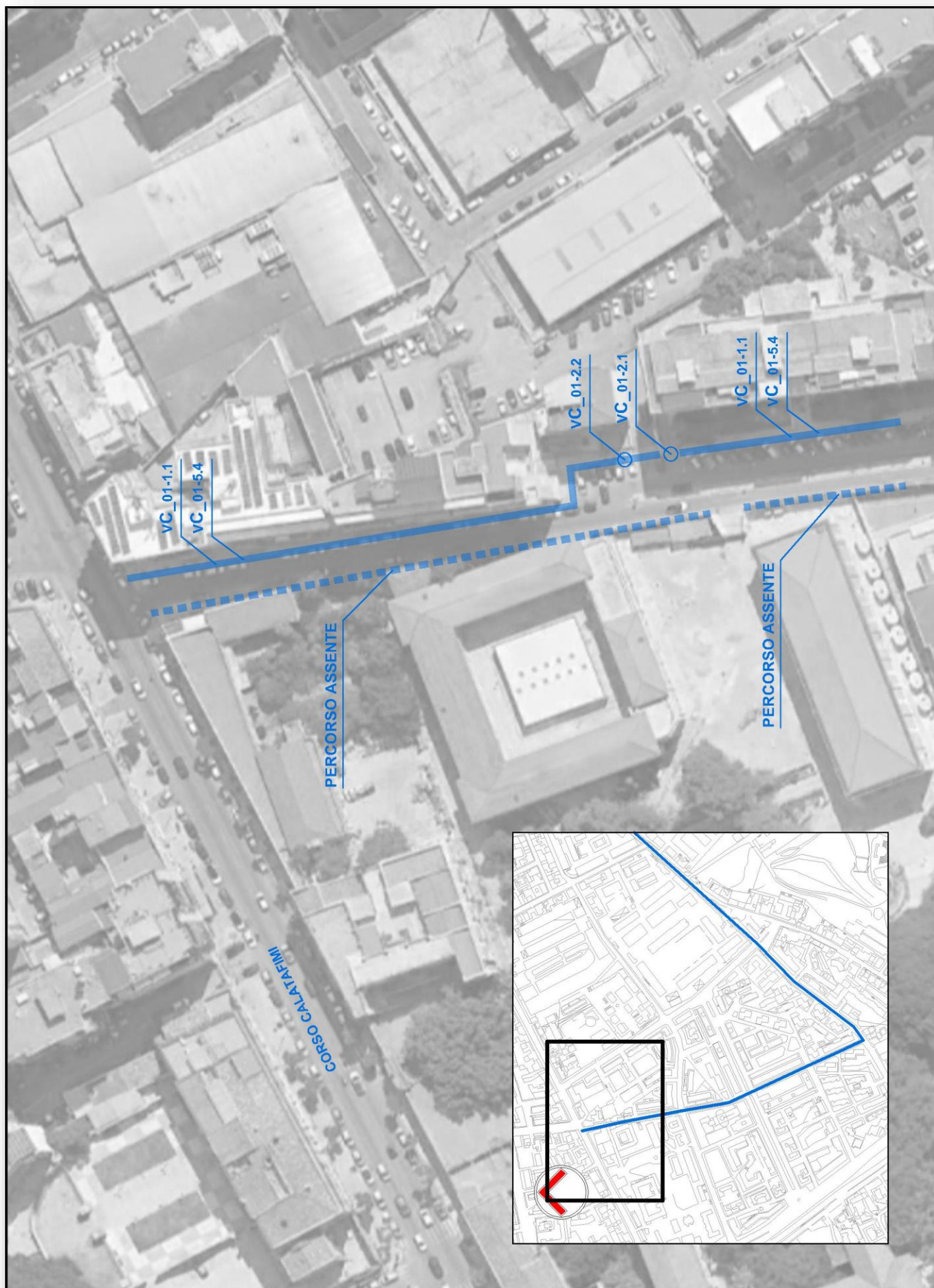
✓ ALTA
BASSA

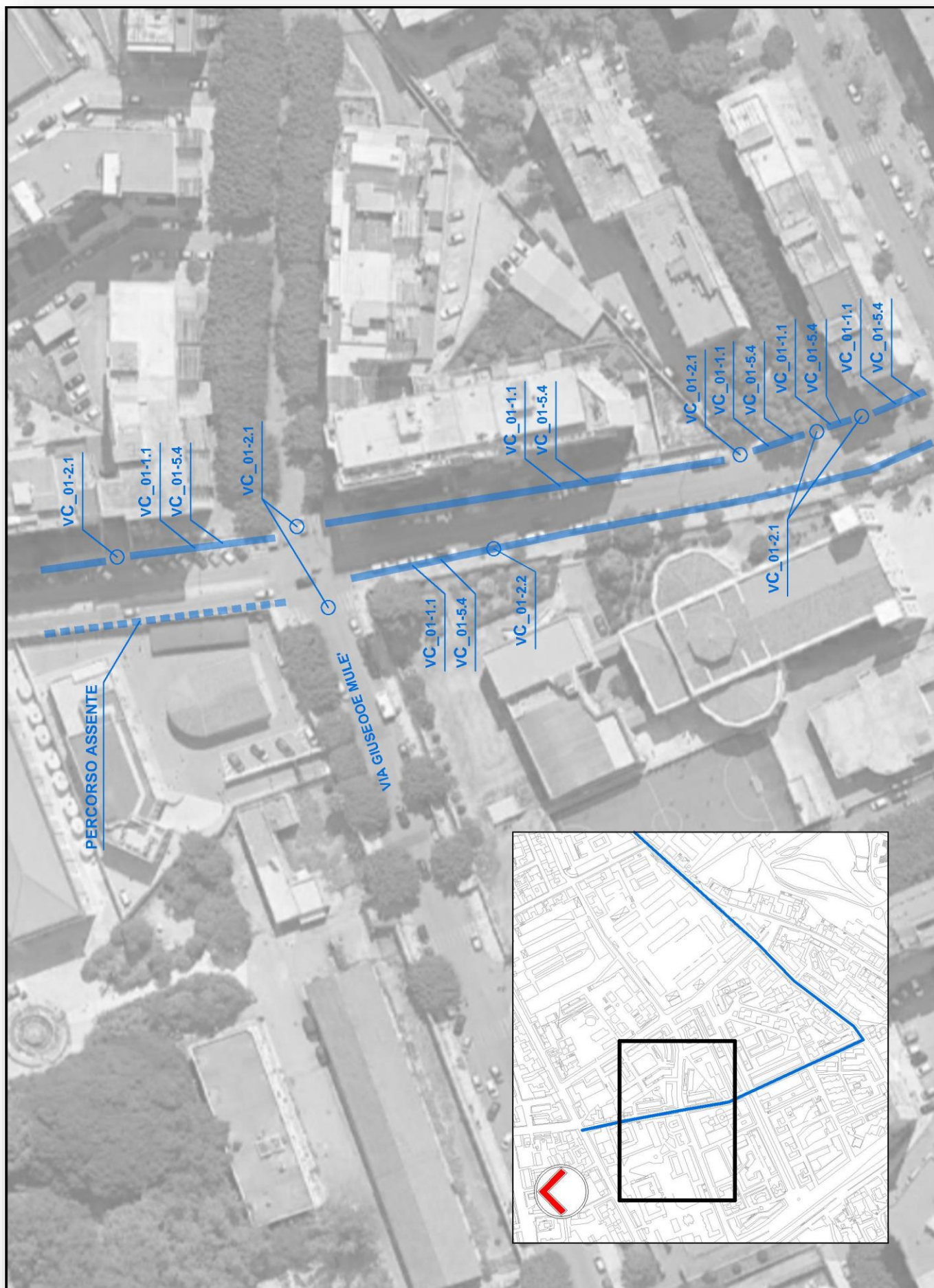
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

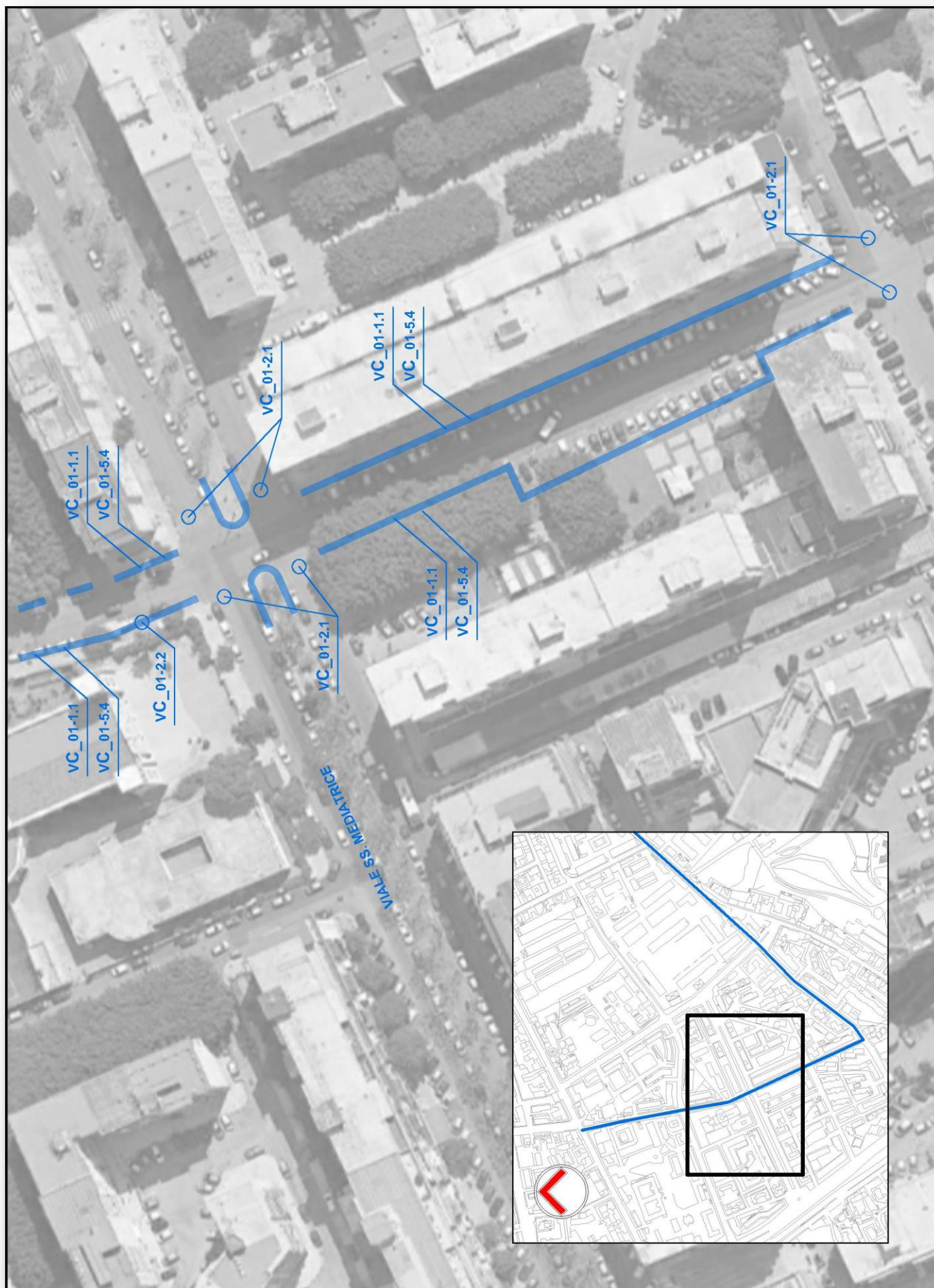
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

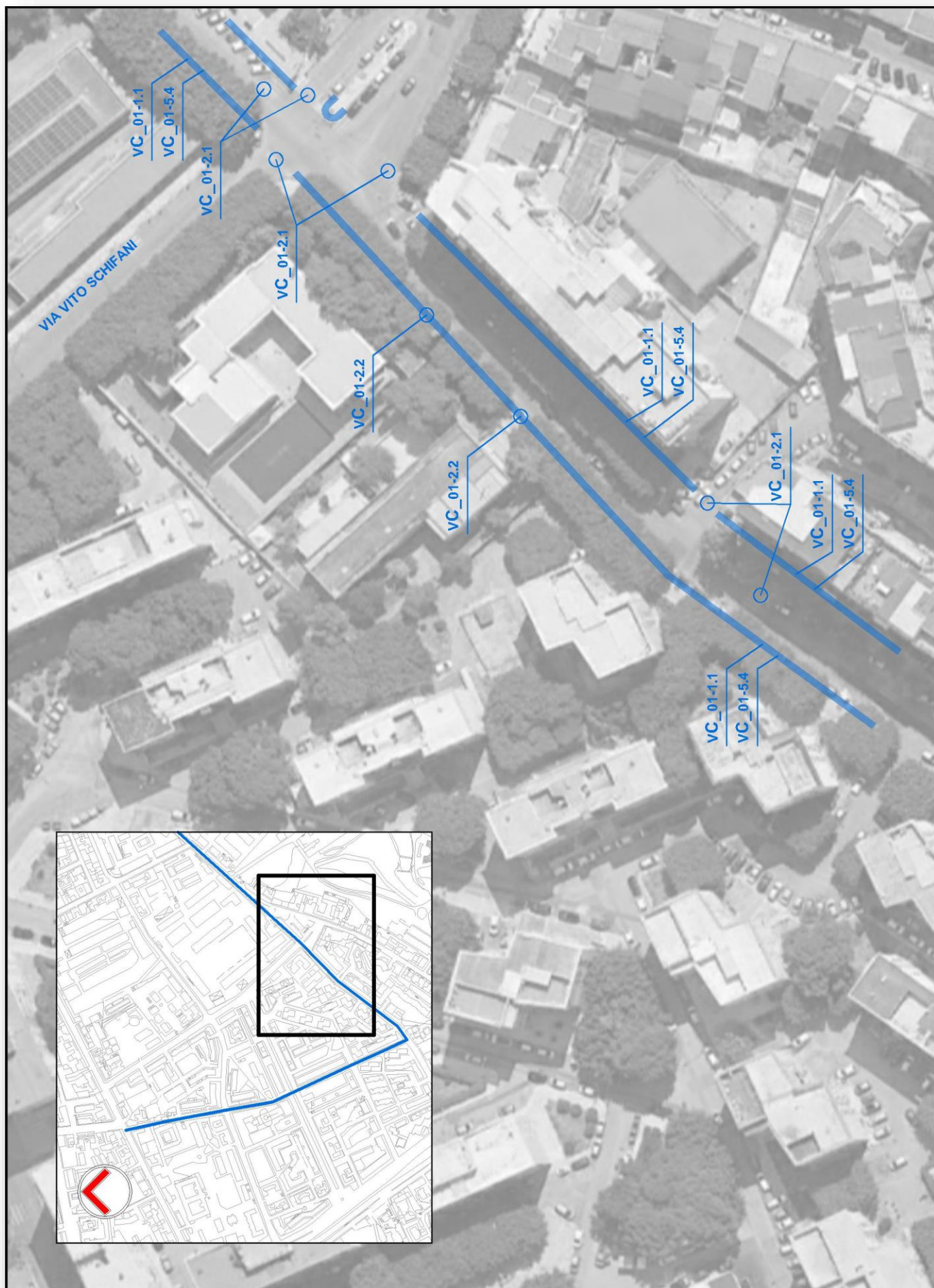
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

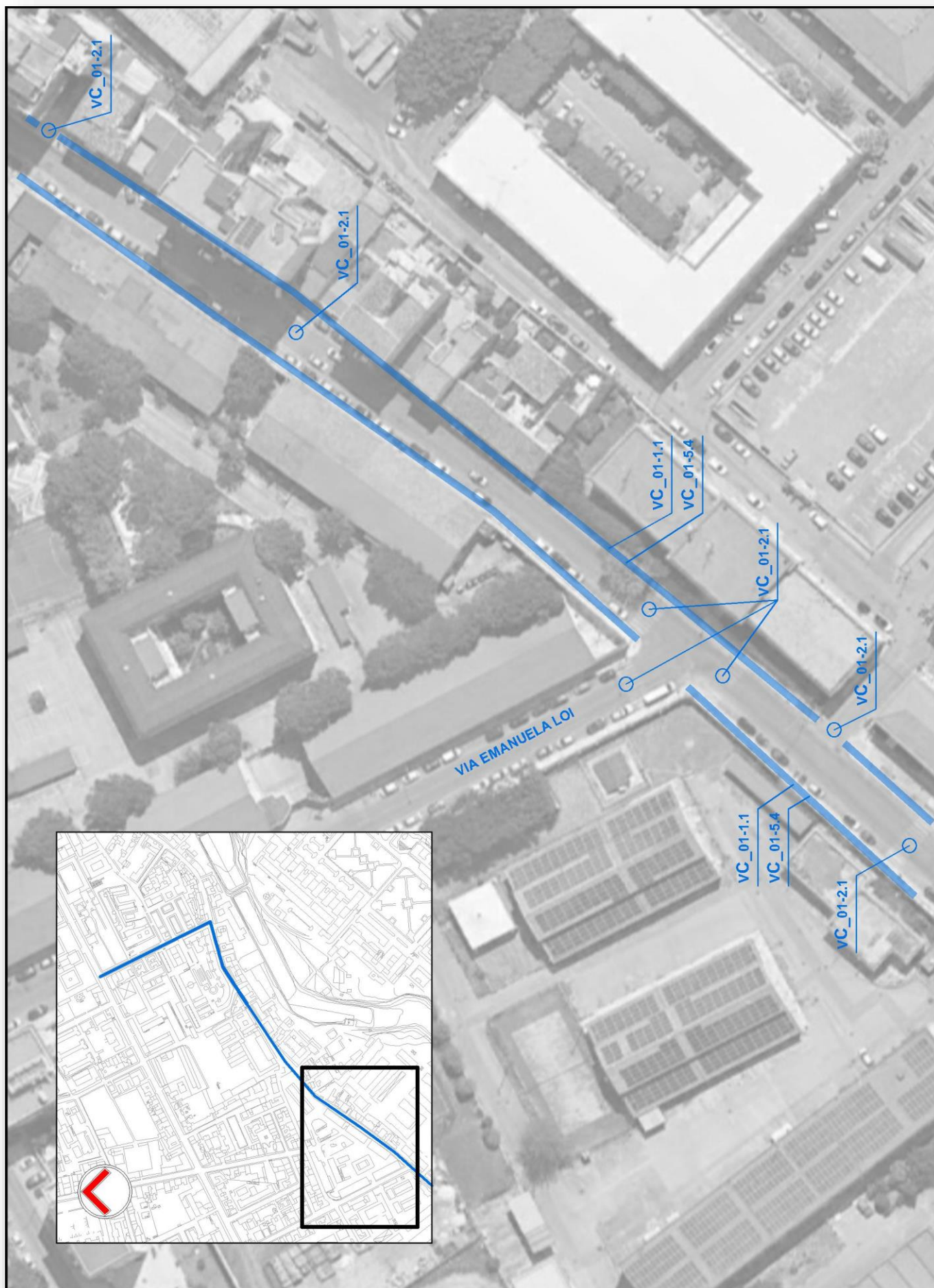
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 =

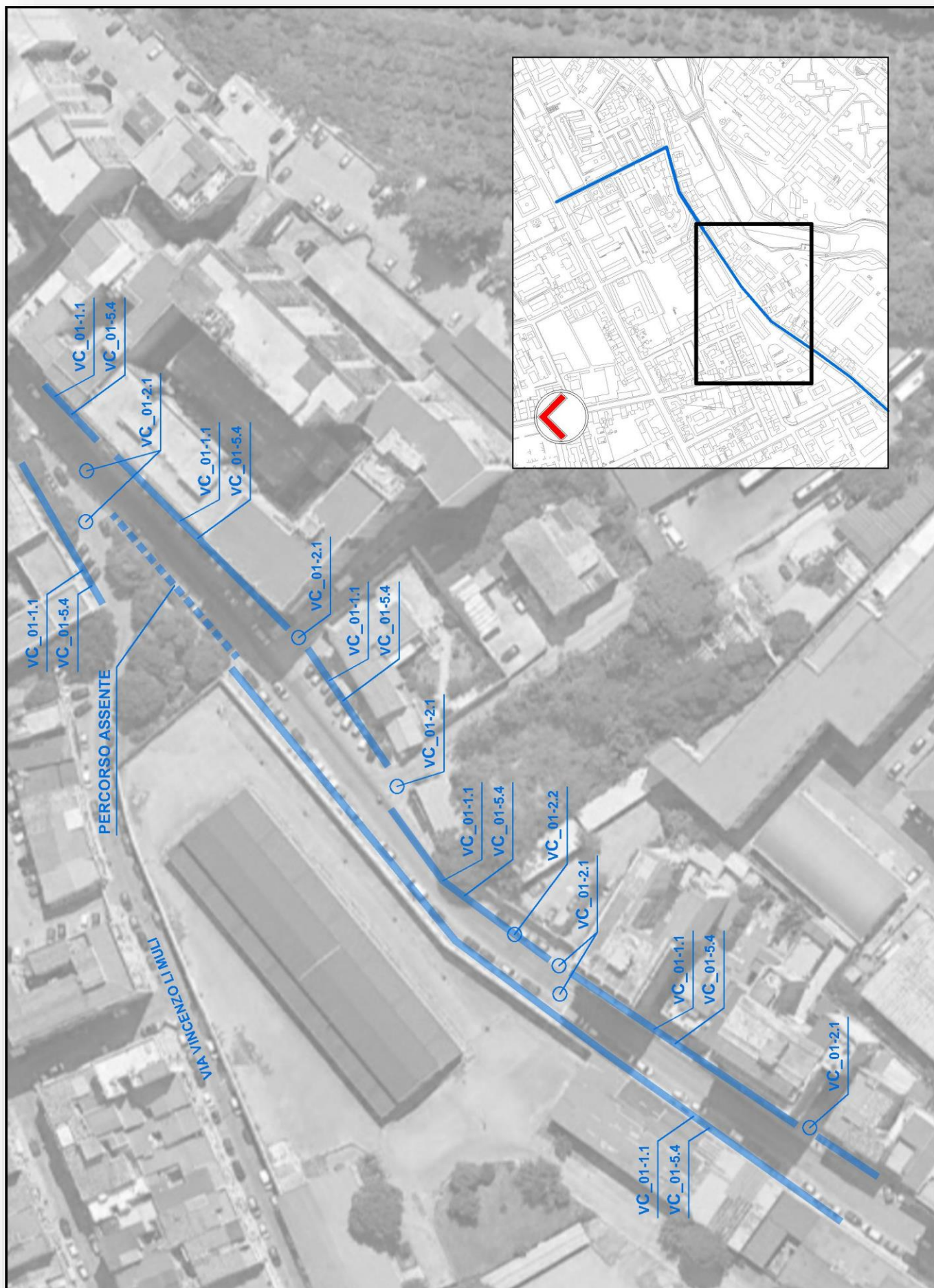


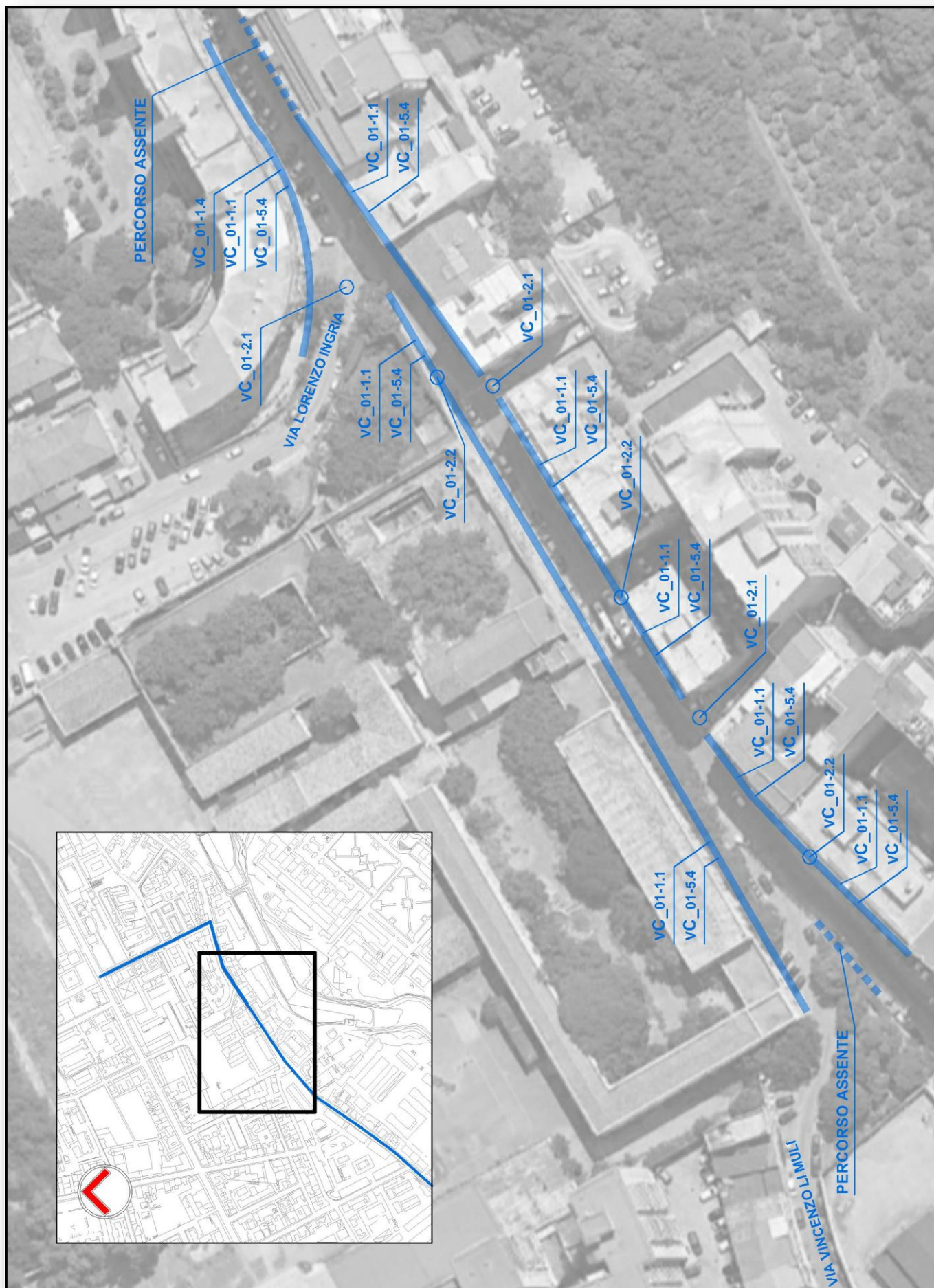


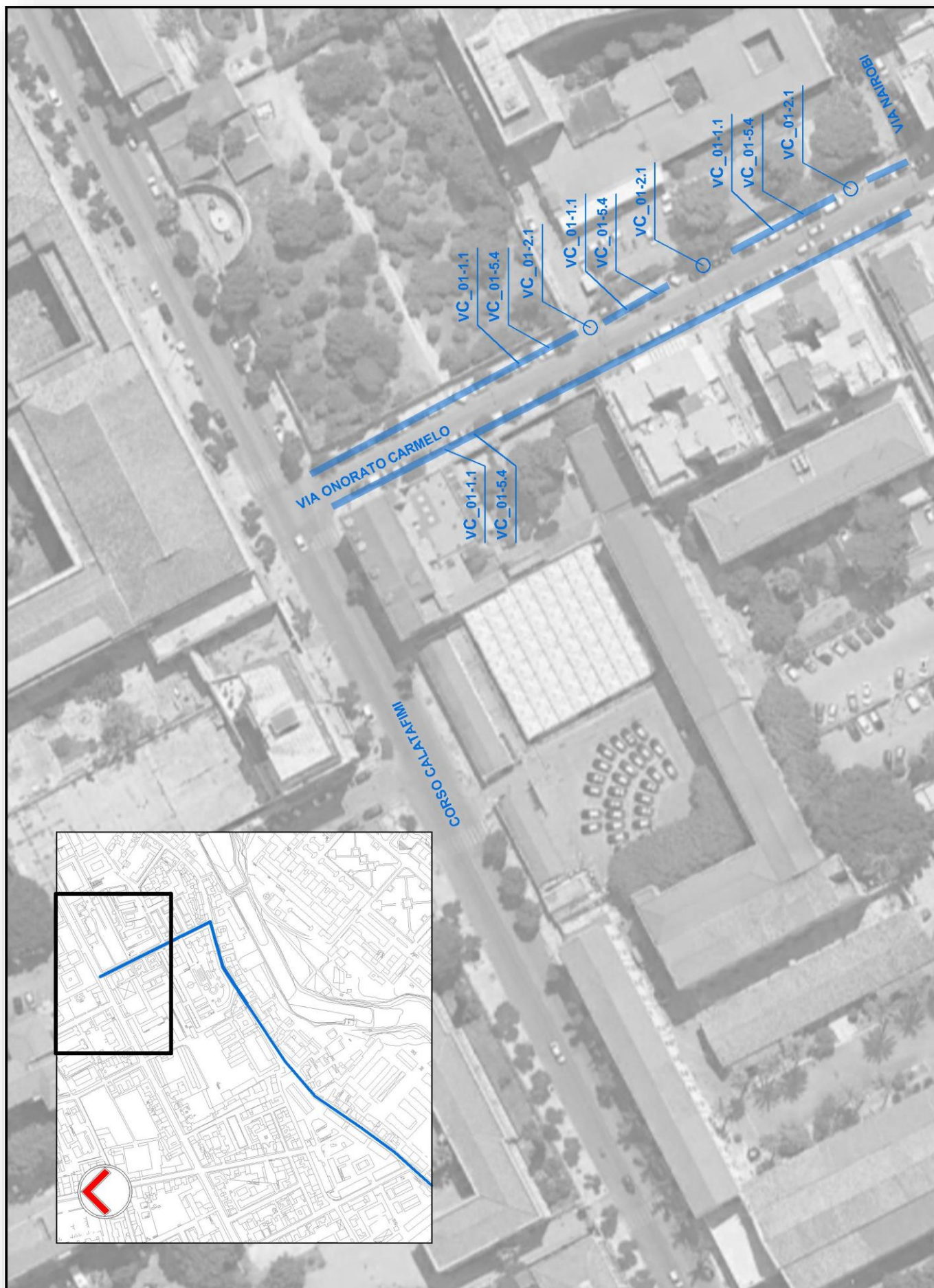




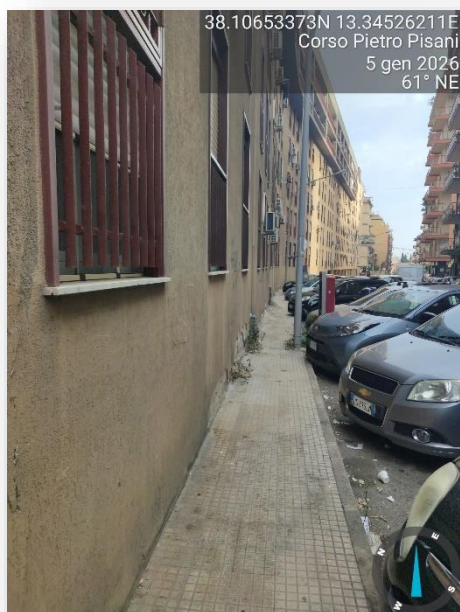








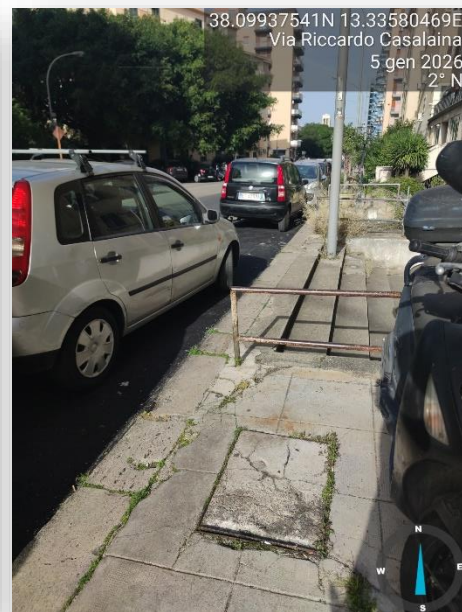
Principali Criticità rilevate



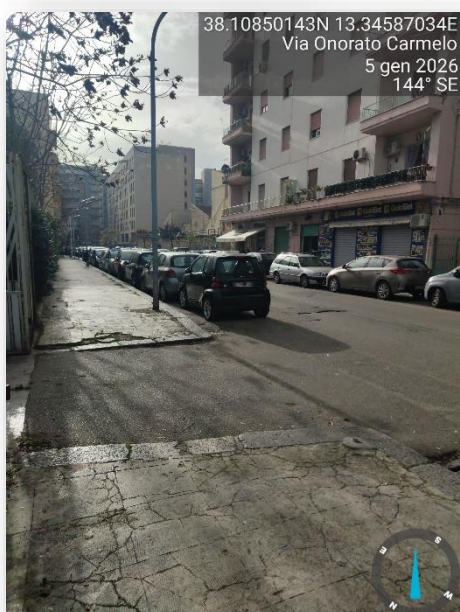
RESTRINGIMENTO PERCORSO



PAVIMENTAZIONE NON ADEGUATA E OSTACOLI



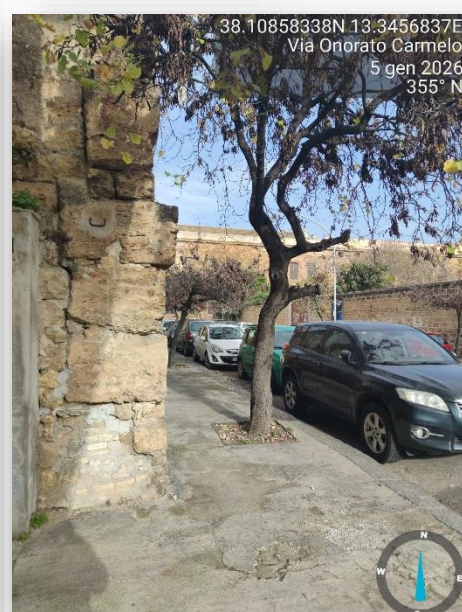
OSTACOLI SU PERCORSO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



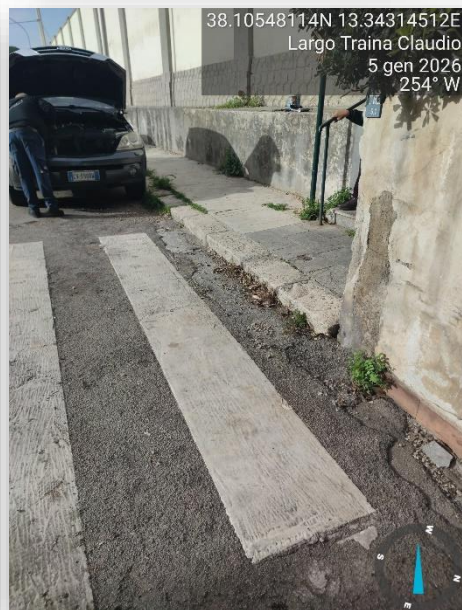
OSTACOLI SU PERCORSO SCONNESSO



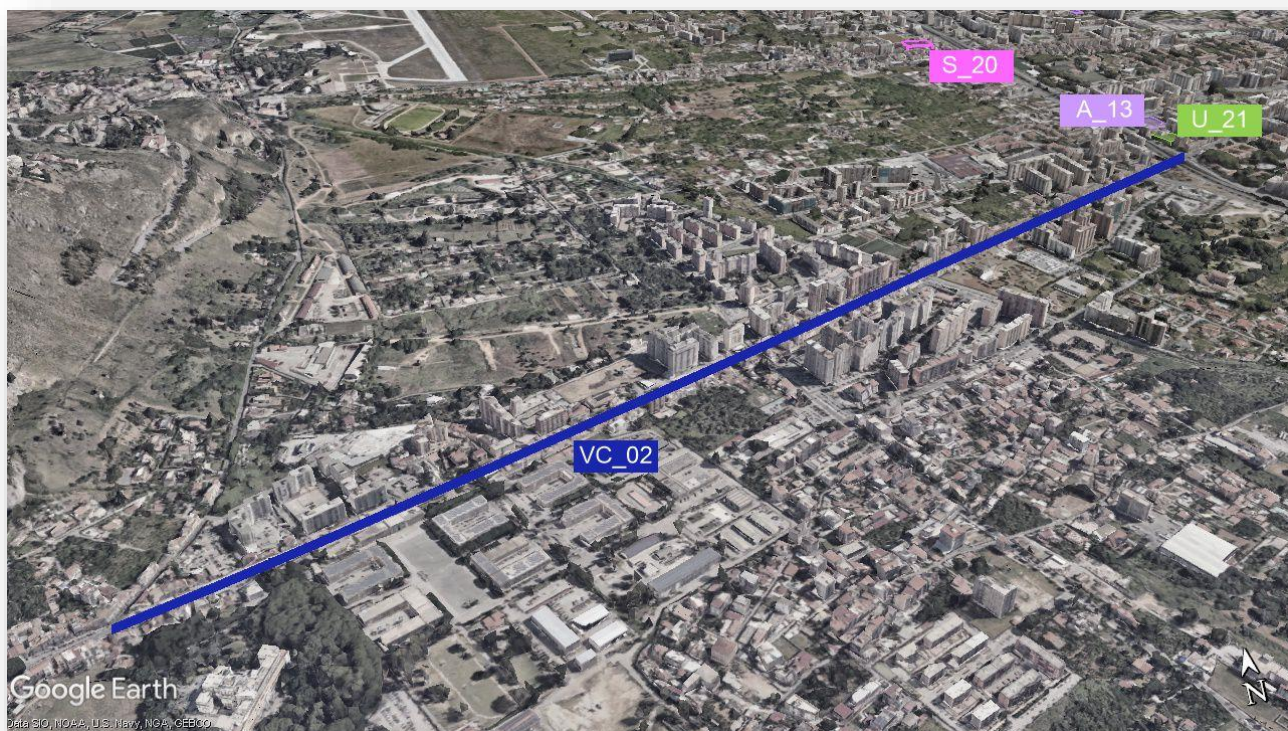
OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE PRINCIPALE DI SCORRIMENTO URBANO/COMMERCIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		MARCIAPIEDI CON IRREGOLARITÀ ISOLATE	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X				1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA UTILE > 150CM	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO CHIARO MA NON PERFETTAMENTE DELIMITATO	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO PRESENTE E SEGNALATO MA CON LIEVI IMPERFEZIONI	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA SOTTO I 2,10 M	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATA VICINA CON SPAZIO DI MANOVRA LIMITATO	2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 34

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

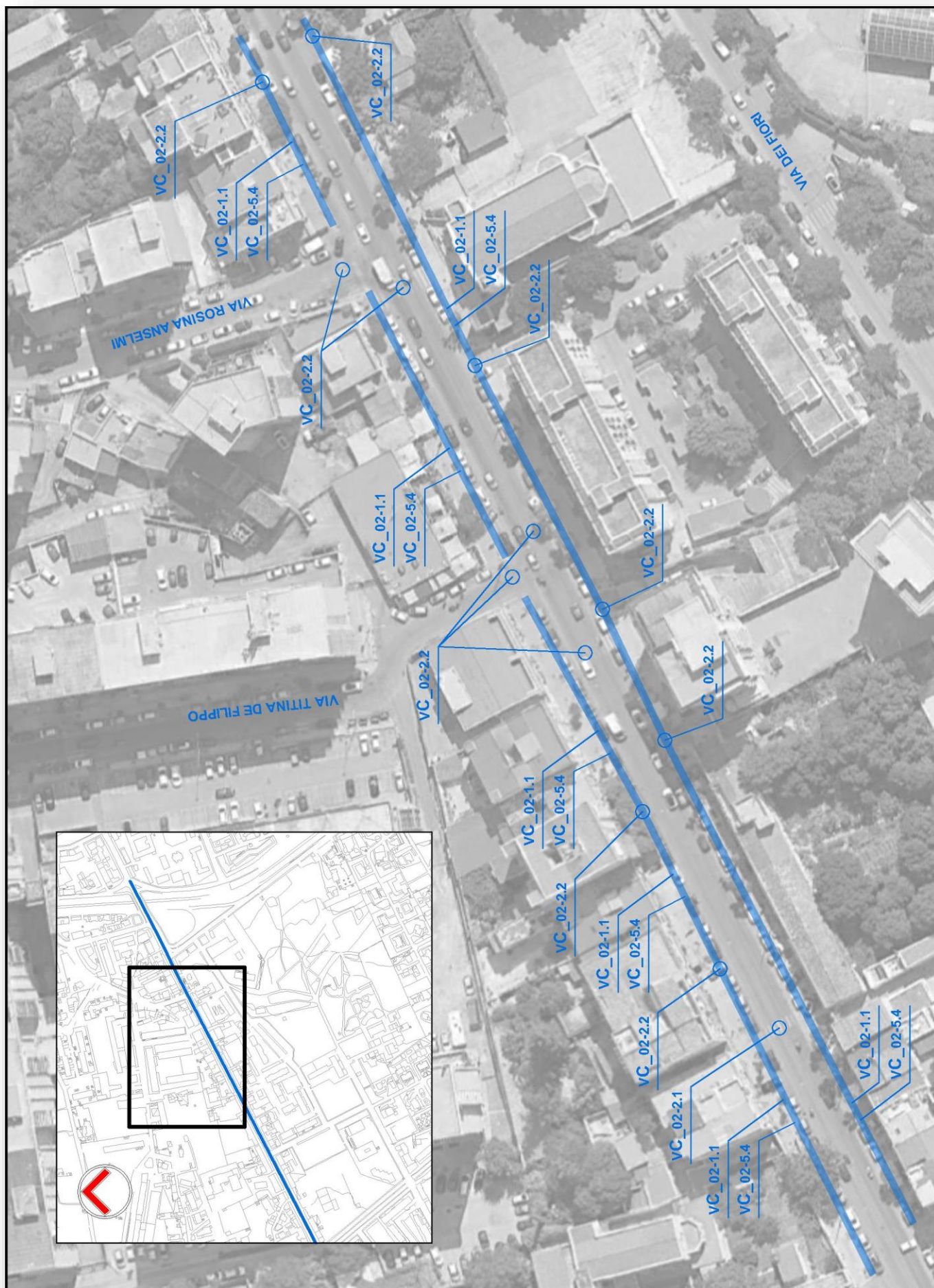
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

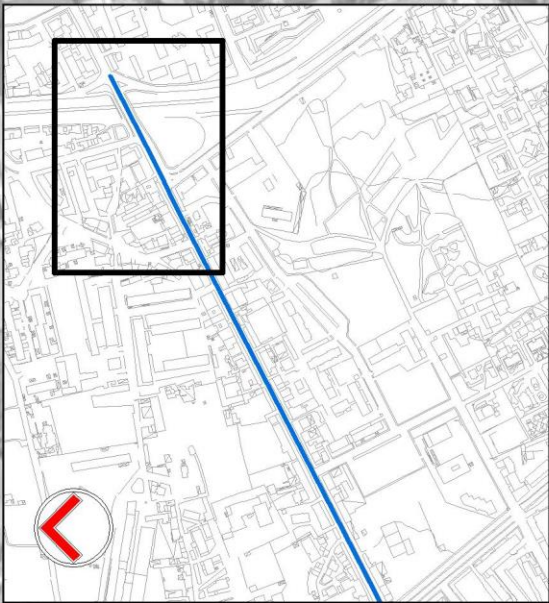
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



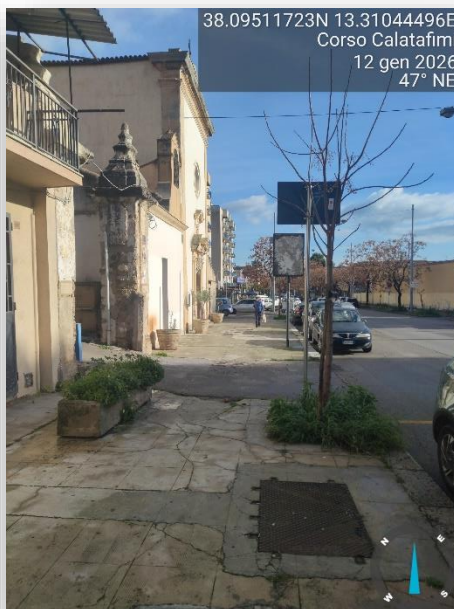




Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



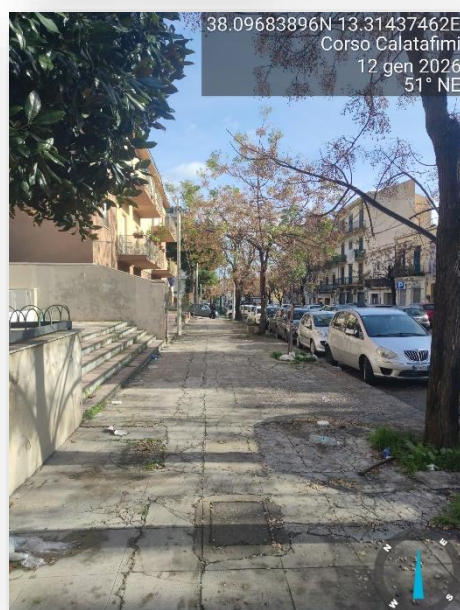
OSTACOLI SU PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



RESTRINGIMENTO PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

VC_03
VIA PARUTA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: VIABILITÀ URBANA LOCALE /RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE DISSESTATA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON SCIVOLO TROPPO RIPIDO	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)			X	DISLIVELLO > 5CM	4
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	RIDUZIONE CHE PORTA LA LARGHEZZA < 90CM (PRESENZA ALBERI)	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)	X				1
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		AREE NON ADEGUATE, ANCHE SE PRESENTI	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

✓
BASSA

ALTA

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

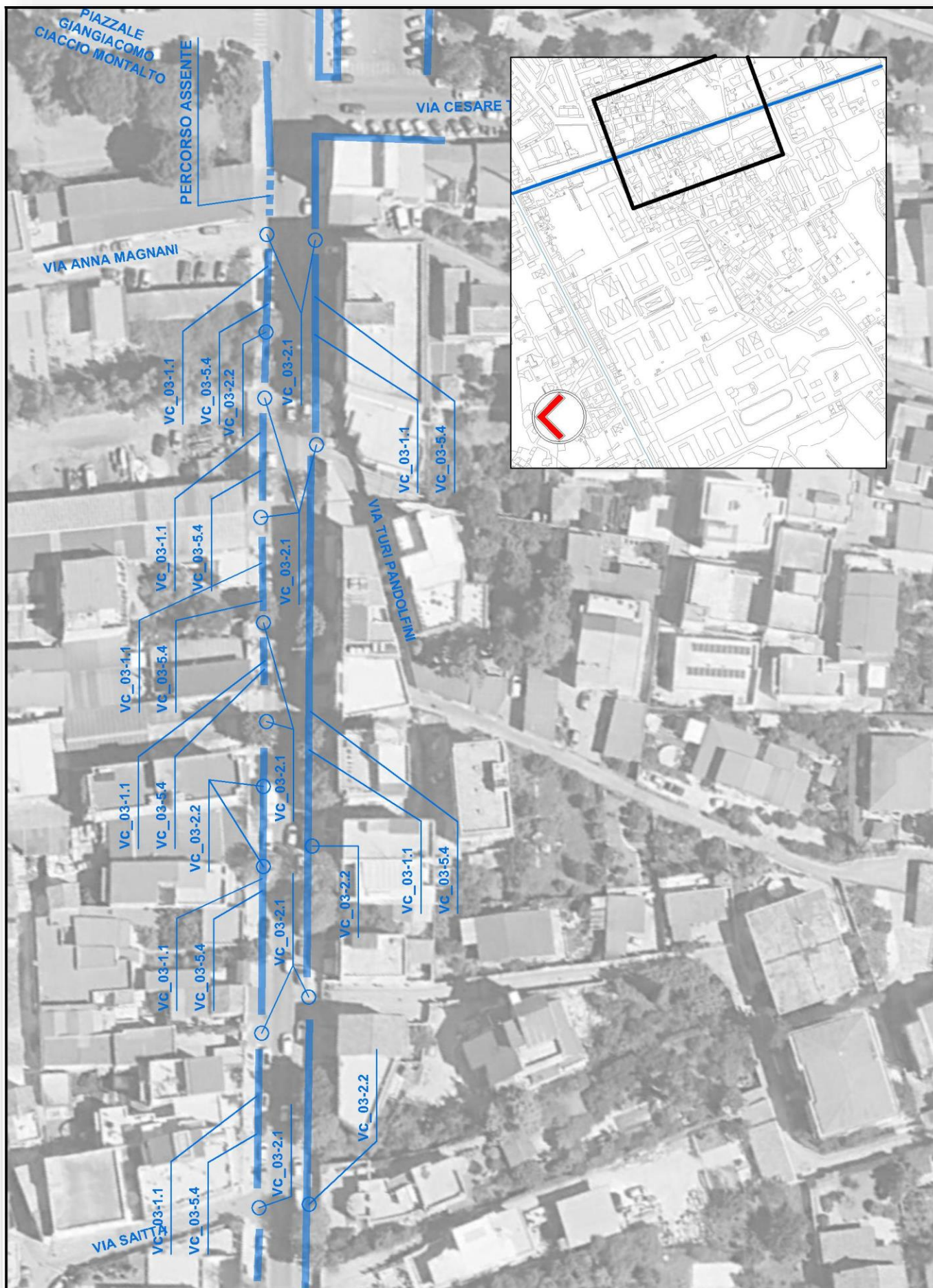
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

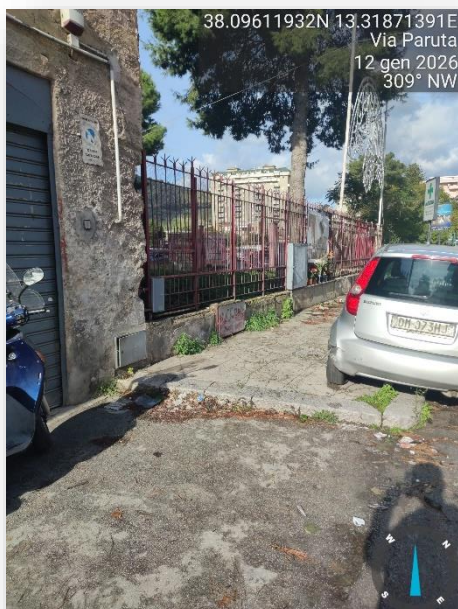
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

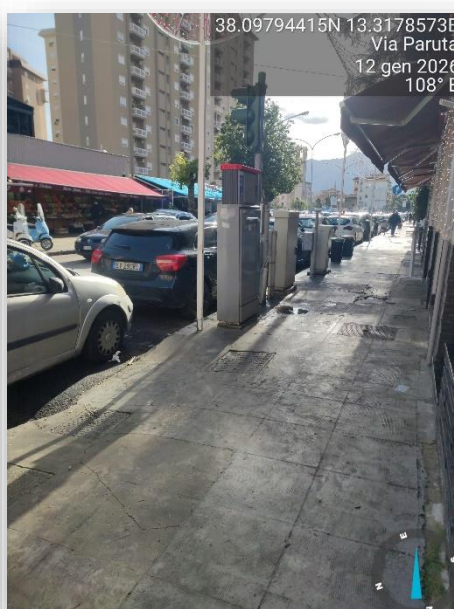




Principali Criticità rilevate



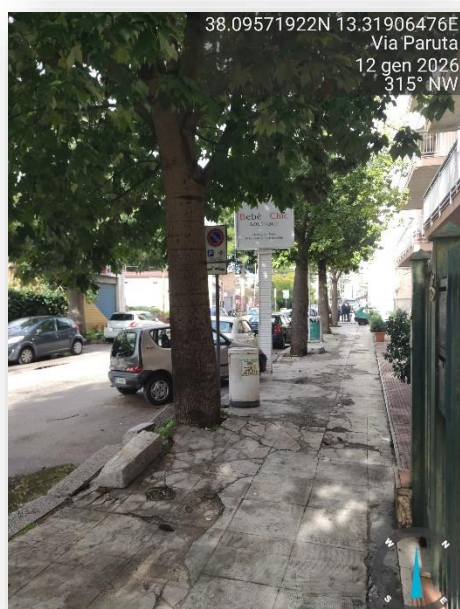
DISLIVELLO/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



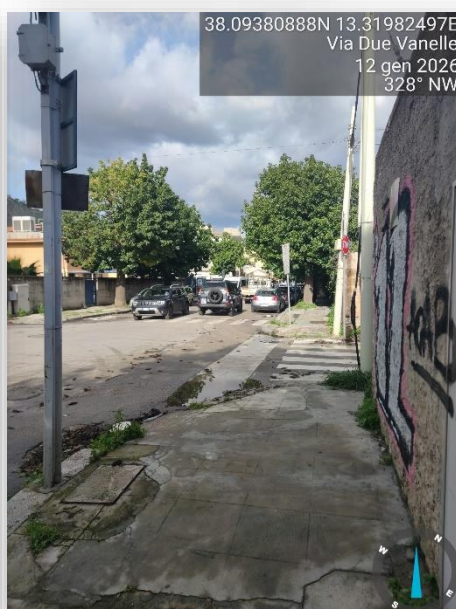
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



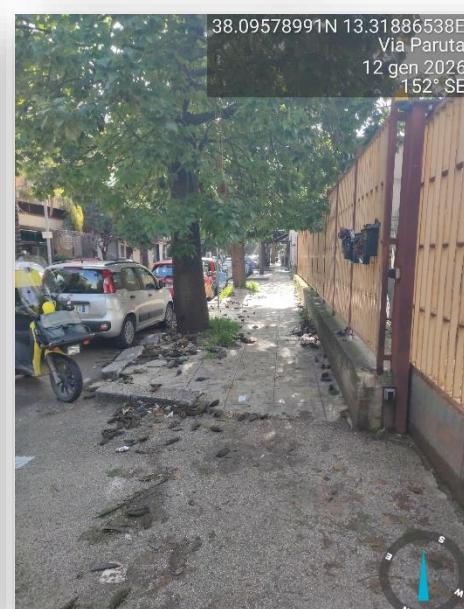
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



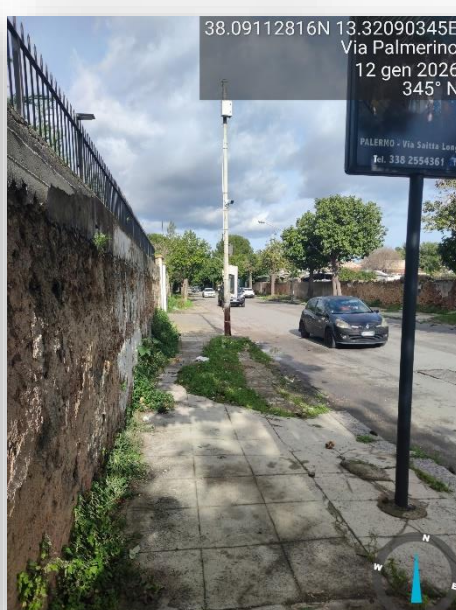
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



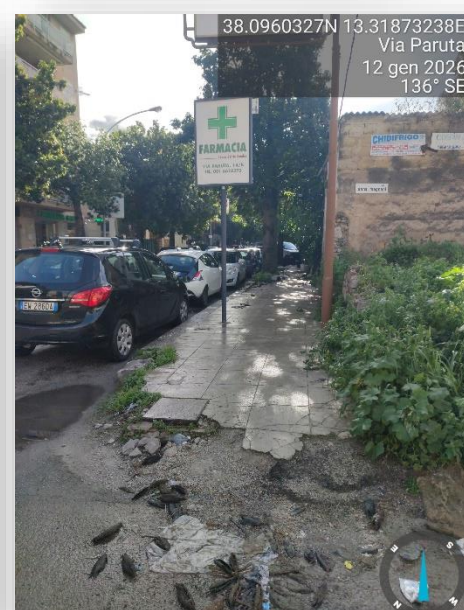
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



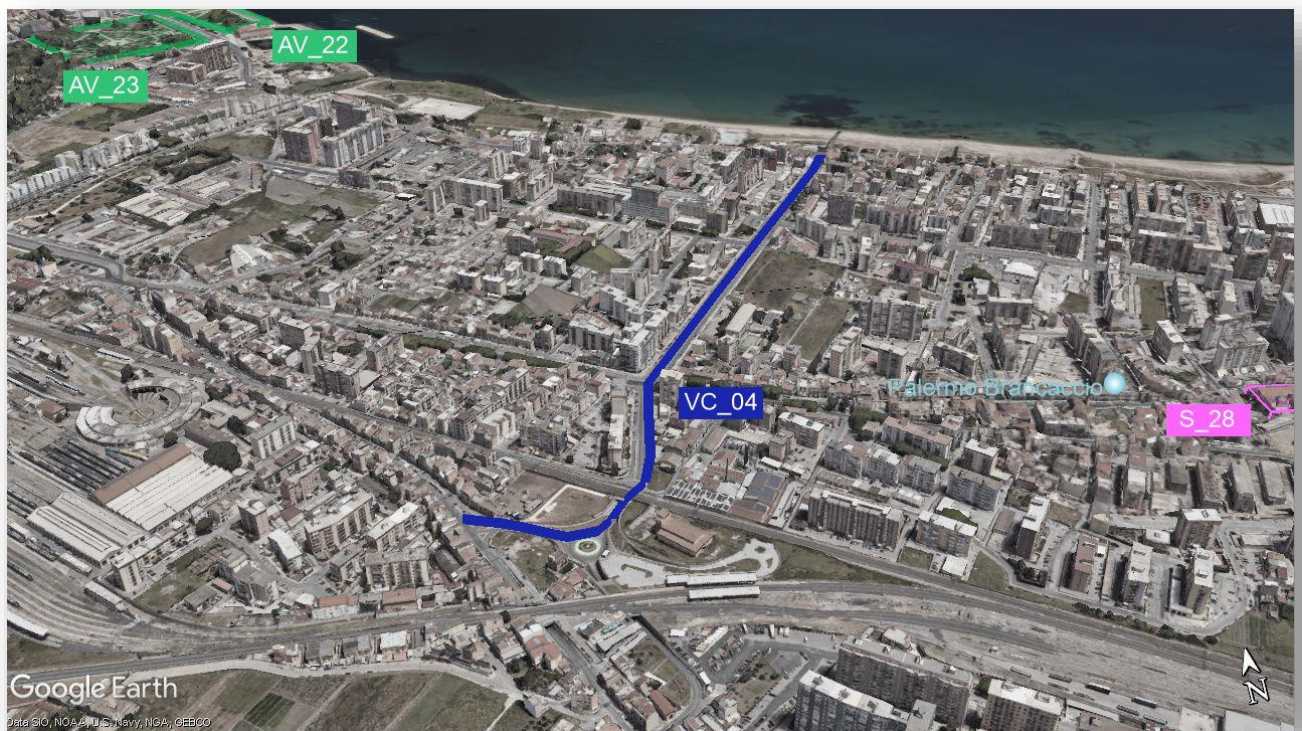
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

VC_04

VIA BRANCACCIO – VIA SAN GIOVANNI DI DIO – VIALE AMEDEO D'AOSTA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSI URBANI DI COLLEGAMENTO/RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA COMPRESA TRA 8% E 12%	3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO SUPERATO DA RAMPA CON PENDENZA 8% - 15%	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X		4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE (DISCONTINUA)	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE		X			4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		SEGNALAZIONE ACUSTICA PRESENTE, ATTIVAZIONE AUTOMATICA	2

TOTALE 46

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

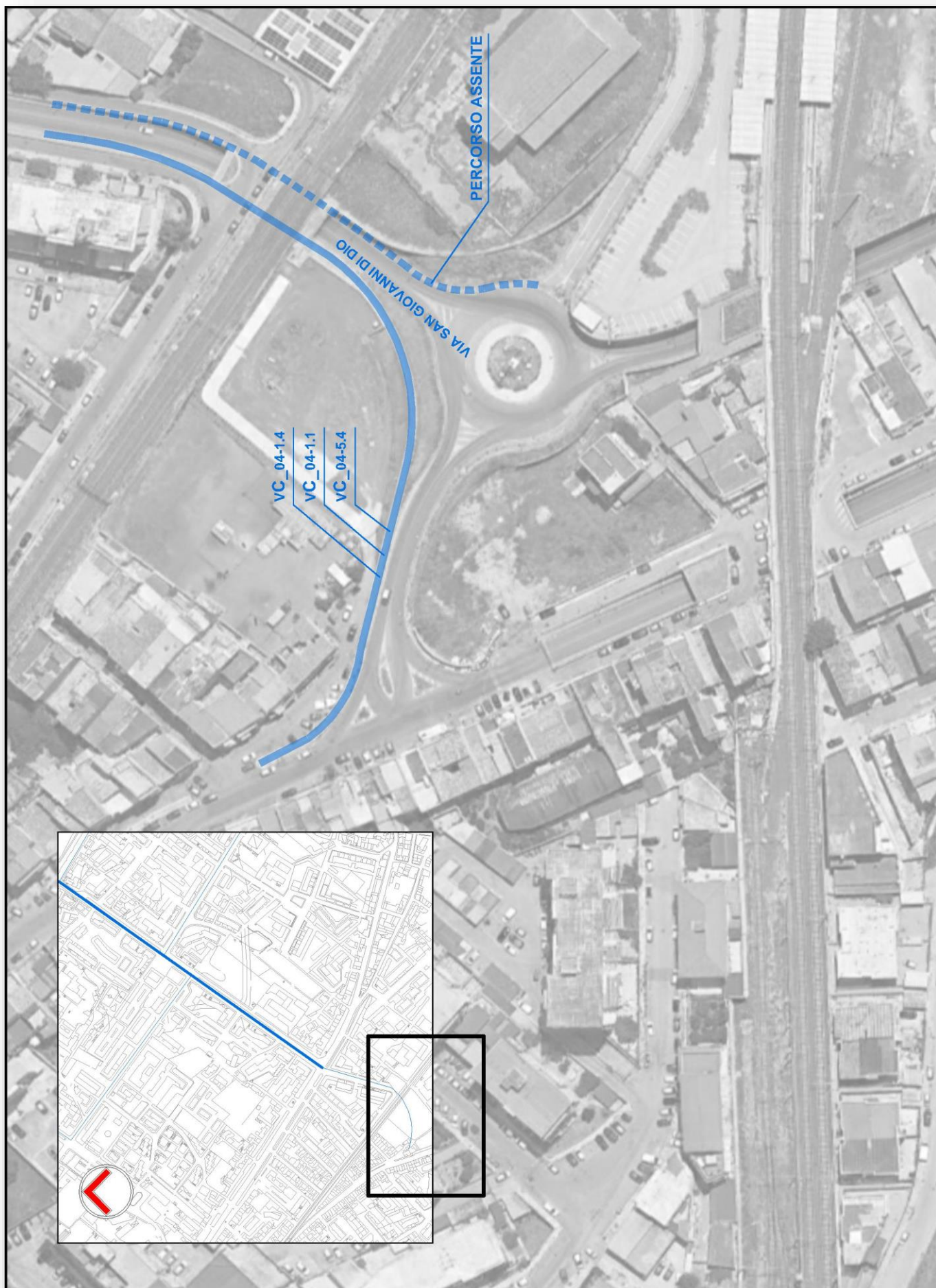
✓ ALTA
BASSA

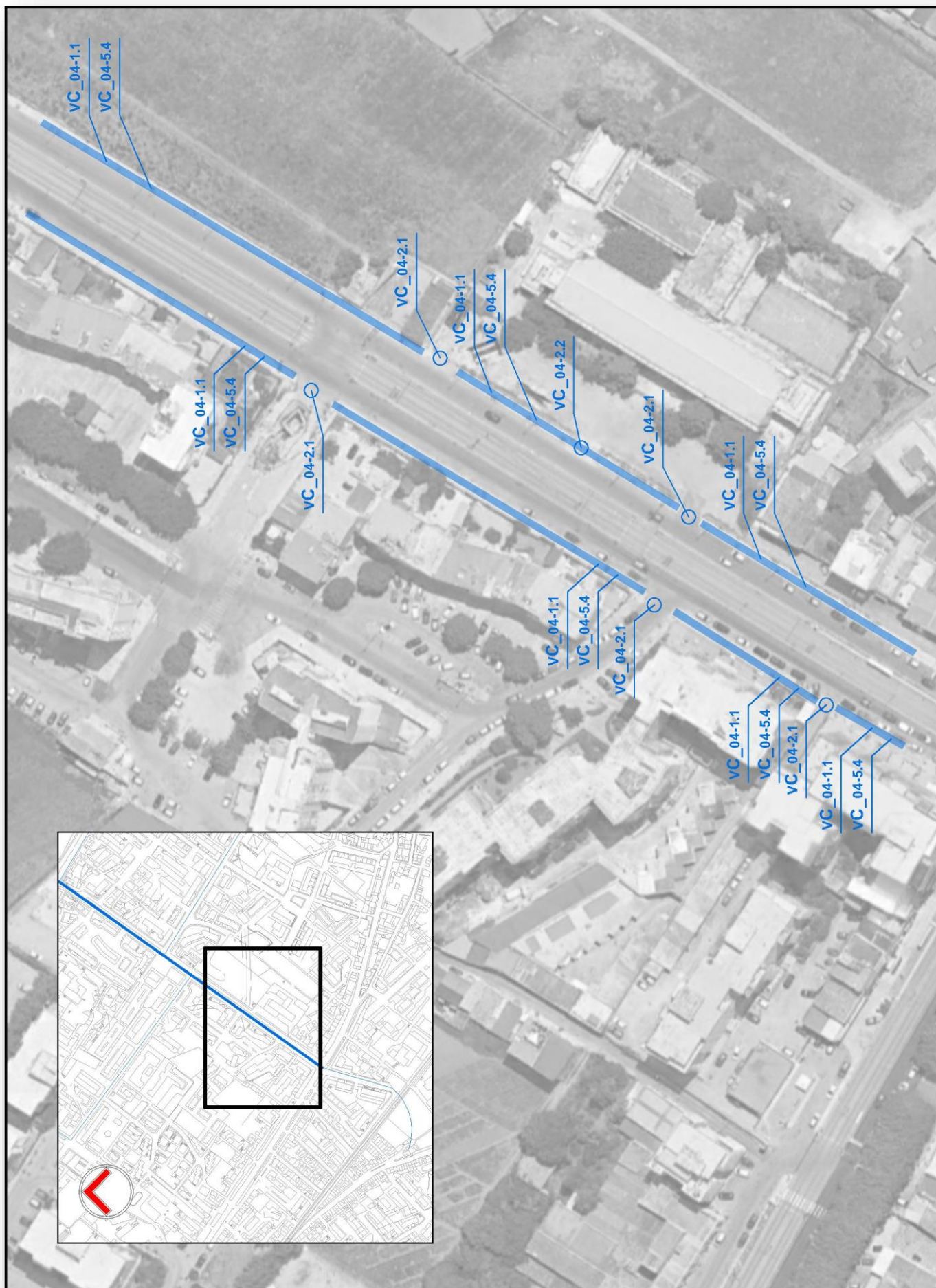
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

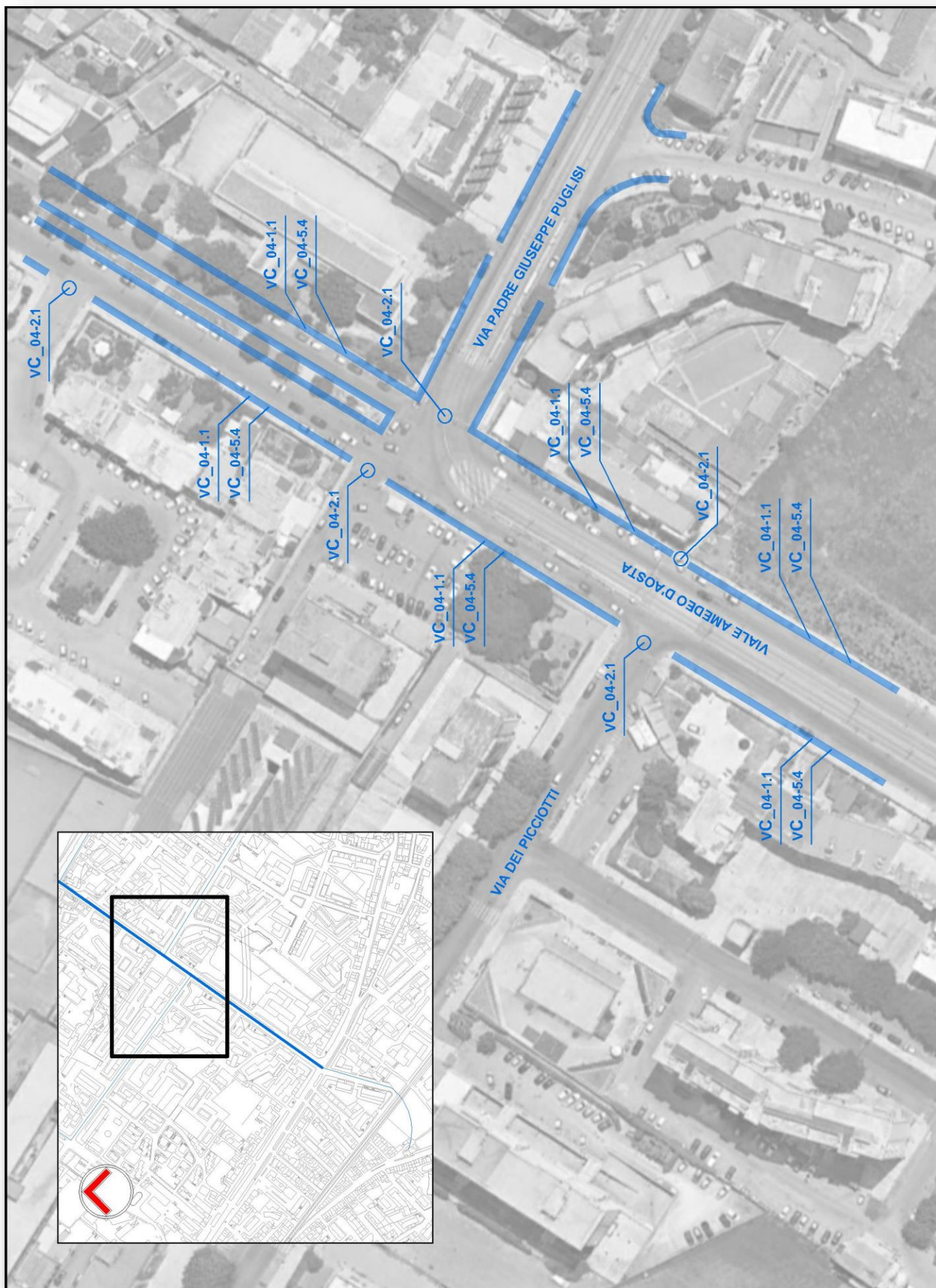
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

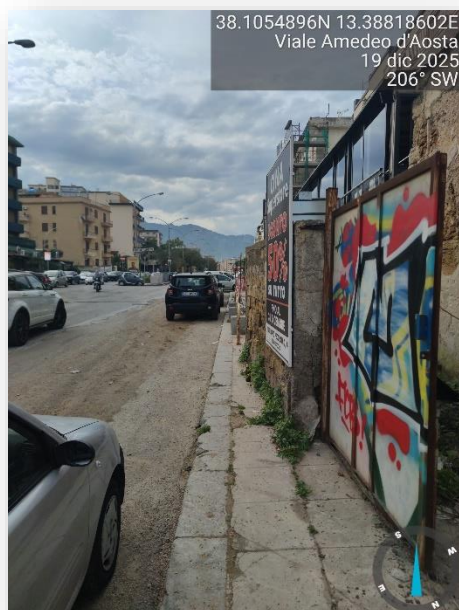
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







Principali Criticità rilevate



RESTRINGIMENTO PERCORSO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



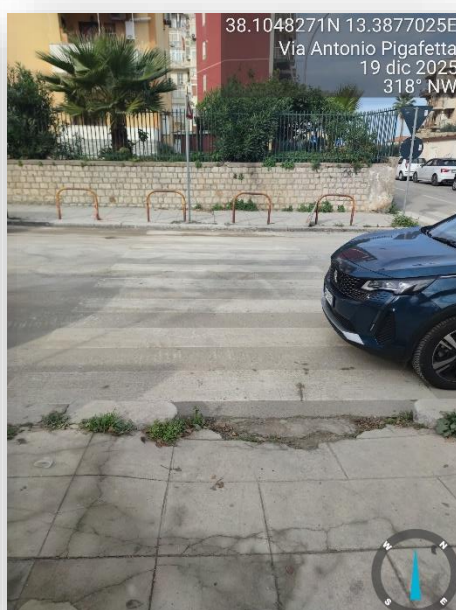
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA E OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA E OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

VC_05

VIA DEI PICCIOTTI – VIA SALVATORE CAPPELLO – VIA MESSINA MARINE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: VIABILITÀ URBANA DI COLLEGAMENTO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE E TRATTI SCIOLOSI	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X				1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO NON PERFETTAMENTE DELIMITATO	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		SCIVOLI NON SEMPRE CONFORMI	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)	X				1
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		MAGLIE CON APERTURA 1-2 CM IN ZONE MARGINALI	2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		AREE NON ADEGUATE, ANCHE SE PRESENTI	2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALEZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 37

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

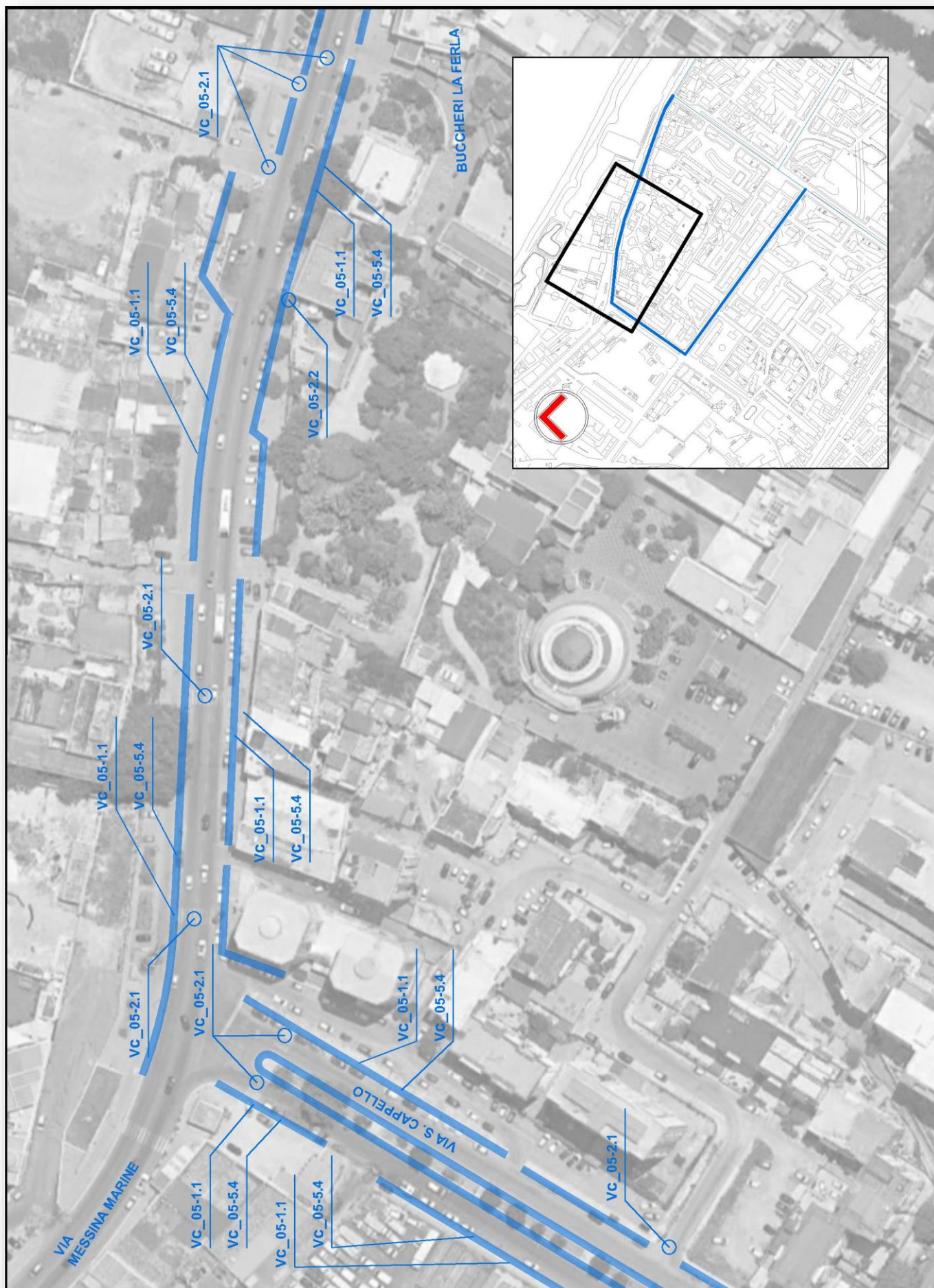
✓ ALTA
BASSA

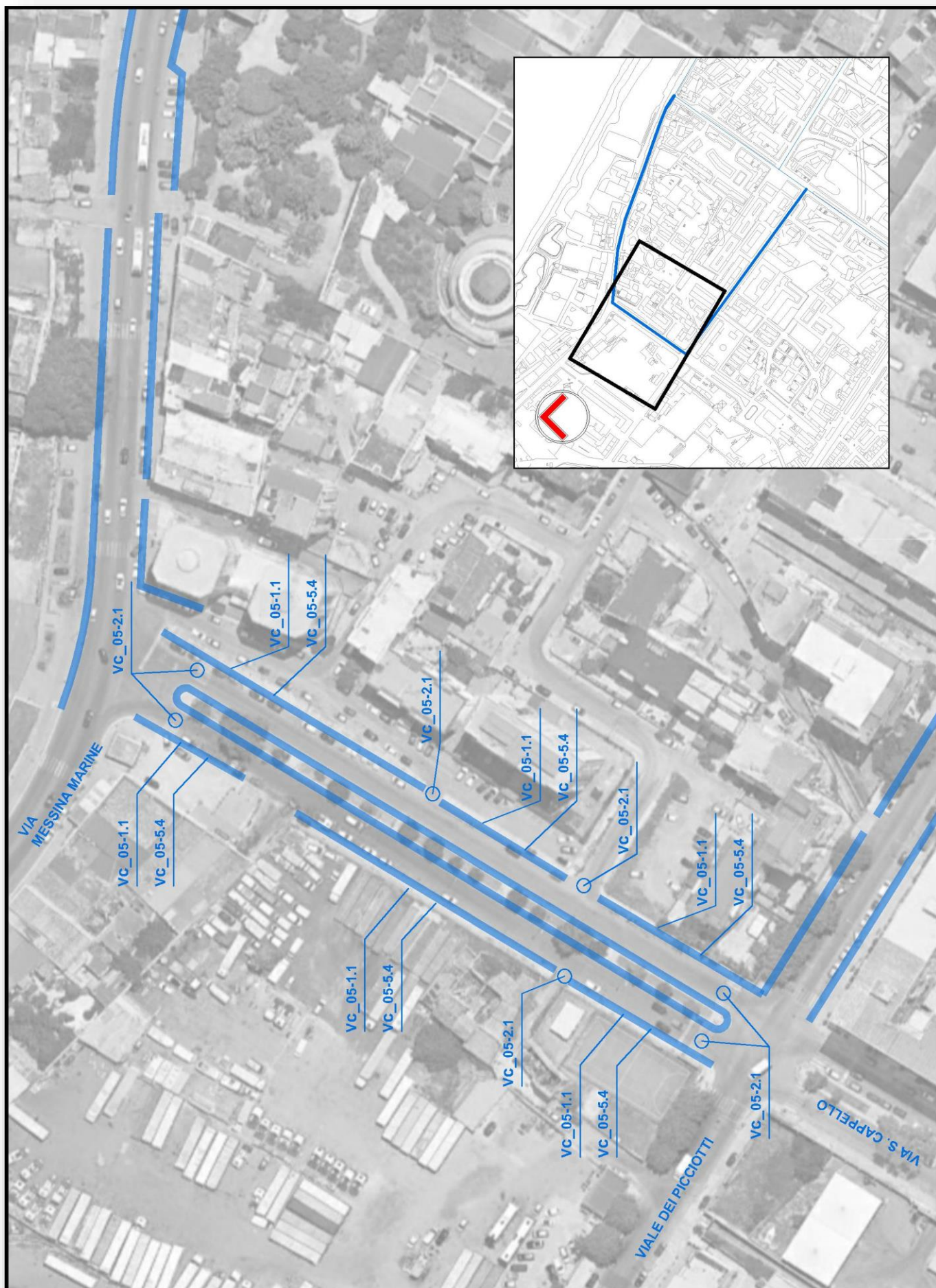
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

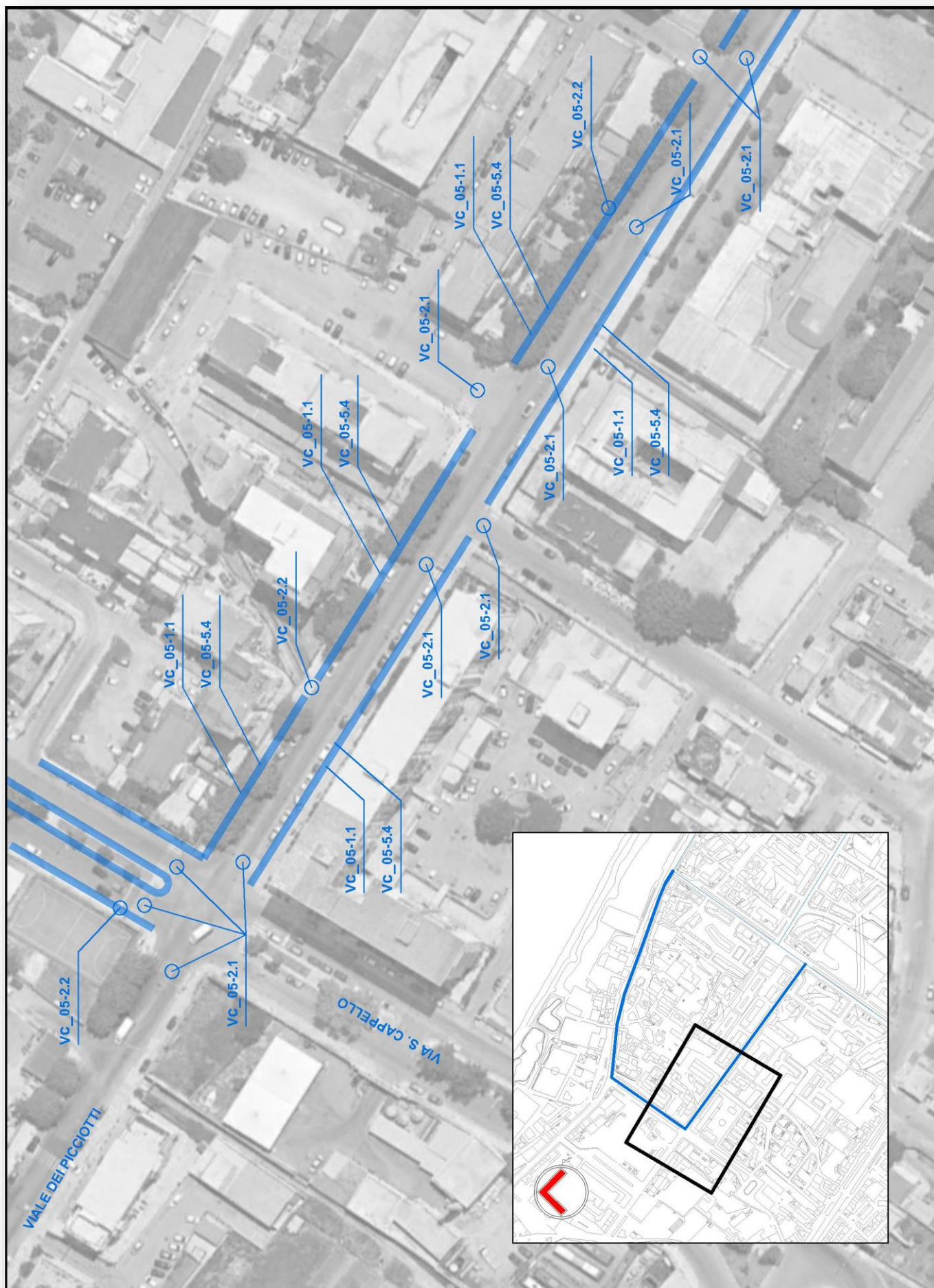
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

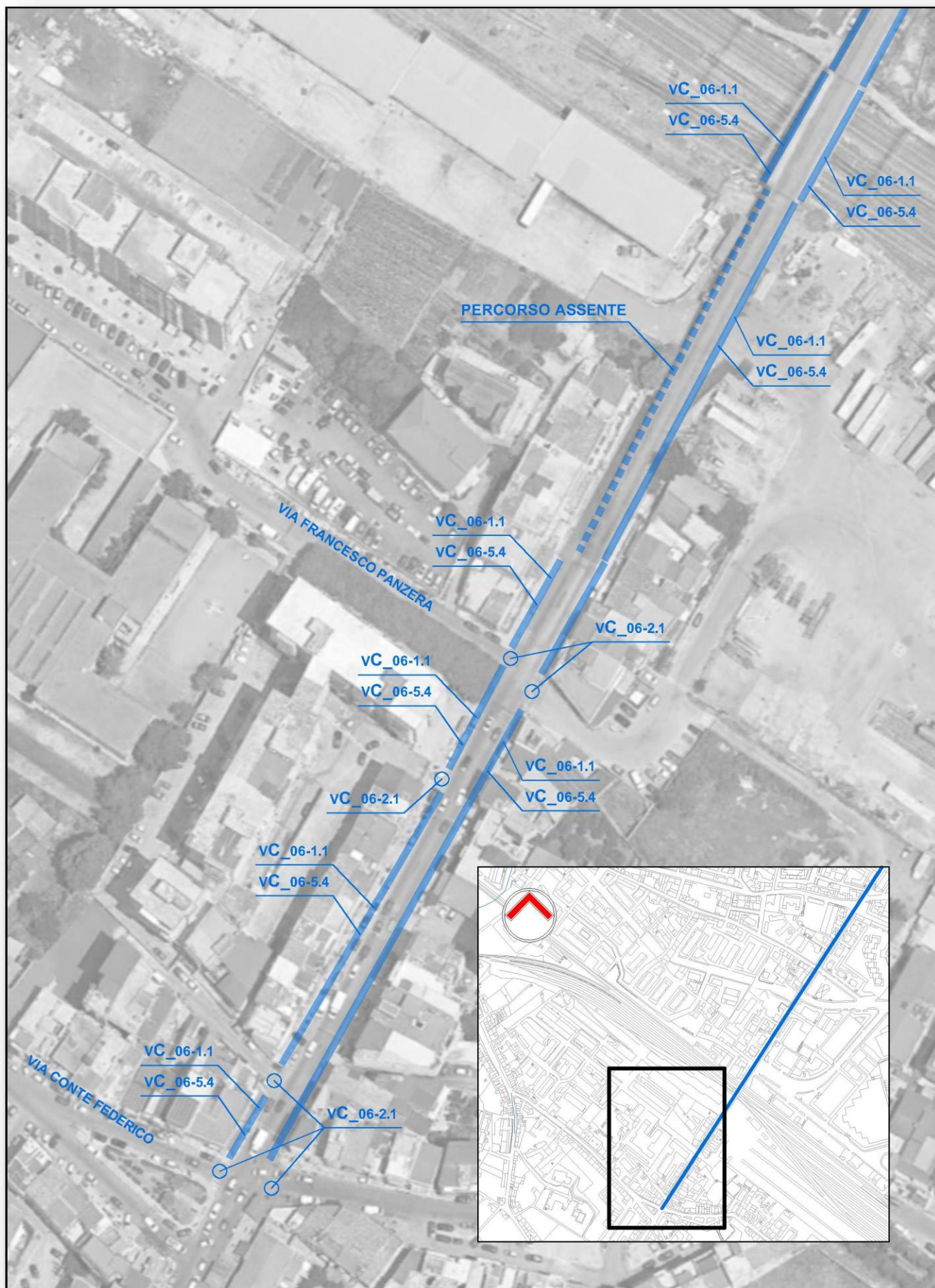
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO









Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI E DISLIVELLO



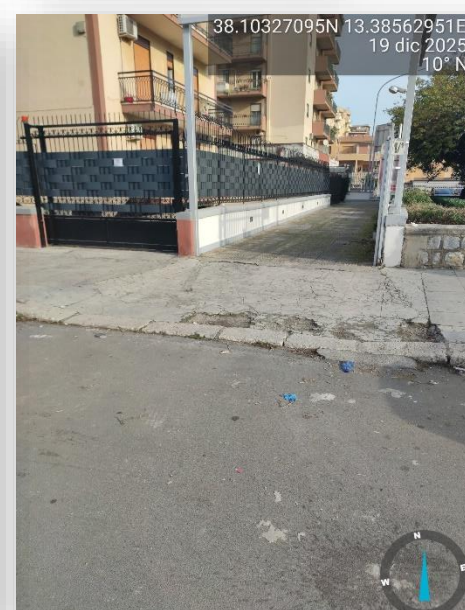
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E DISLIVELLO



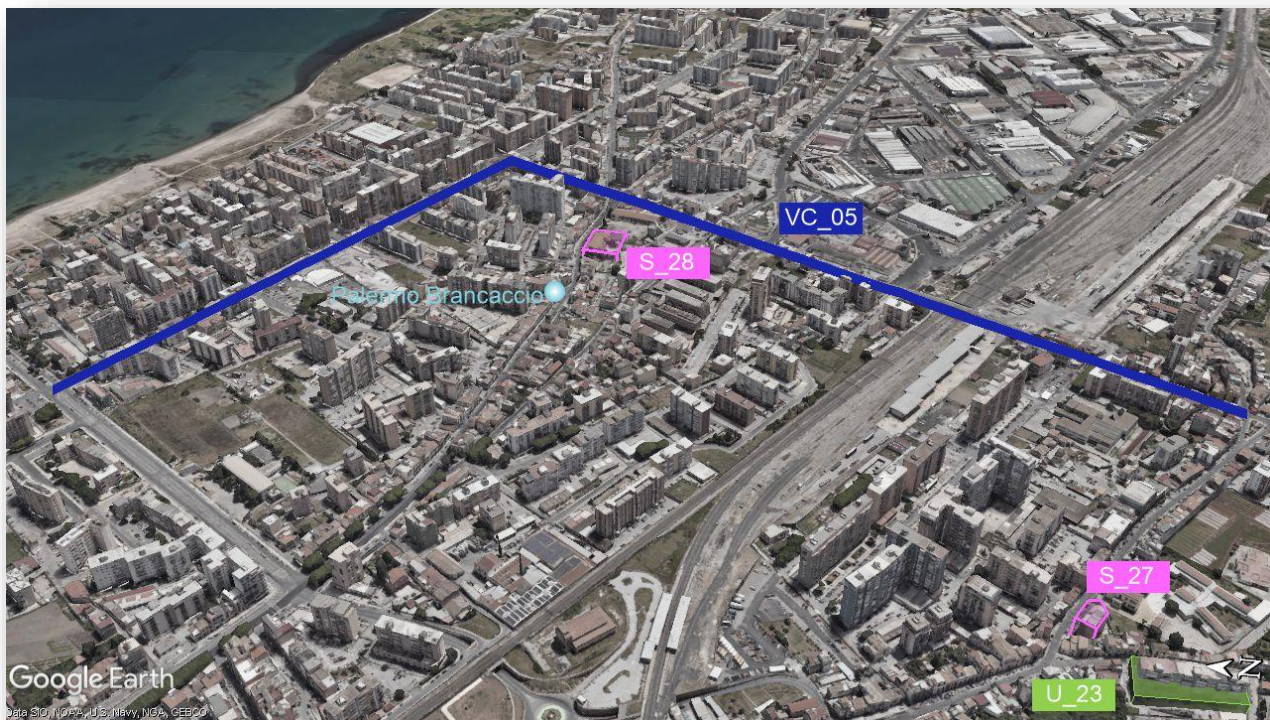
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E DISLIVELLO

VC_06

VIALE EMIRO GIAFAR – VIA PADRE GIUSEPPE PUGLISI



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE URBANO DI SCORRIMENTO/RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X	PAVIMENTAZIONE MOLTO IRREGOLARE CON VARIE BUCHE	4
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)			X	PENDENZA > 12%	4
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA NON PERFETTAMENTE ADEGUATA	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X		4
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	SI CAMMINA SULLA CARREGGIATA, AUTO POSTEGGIATE SOPRA MARCIAPIEDE	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		PENDENZA DELLO SCIVOLO DI ATTRAVERSAMENTO AL LIMITE	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X		4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA TOTALE DI PERCORSI TATTILI	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 53

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

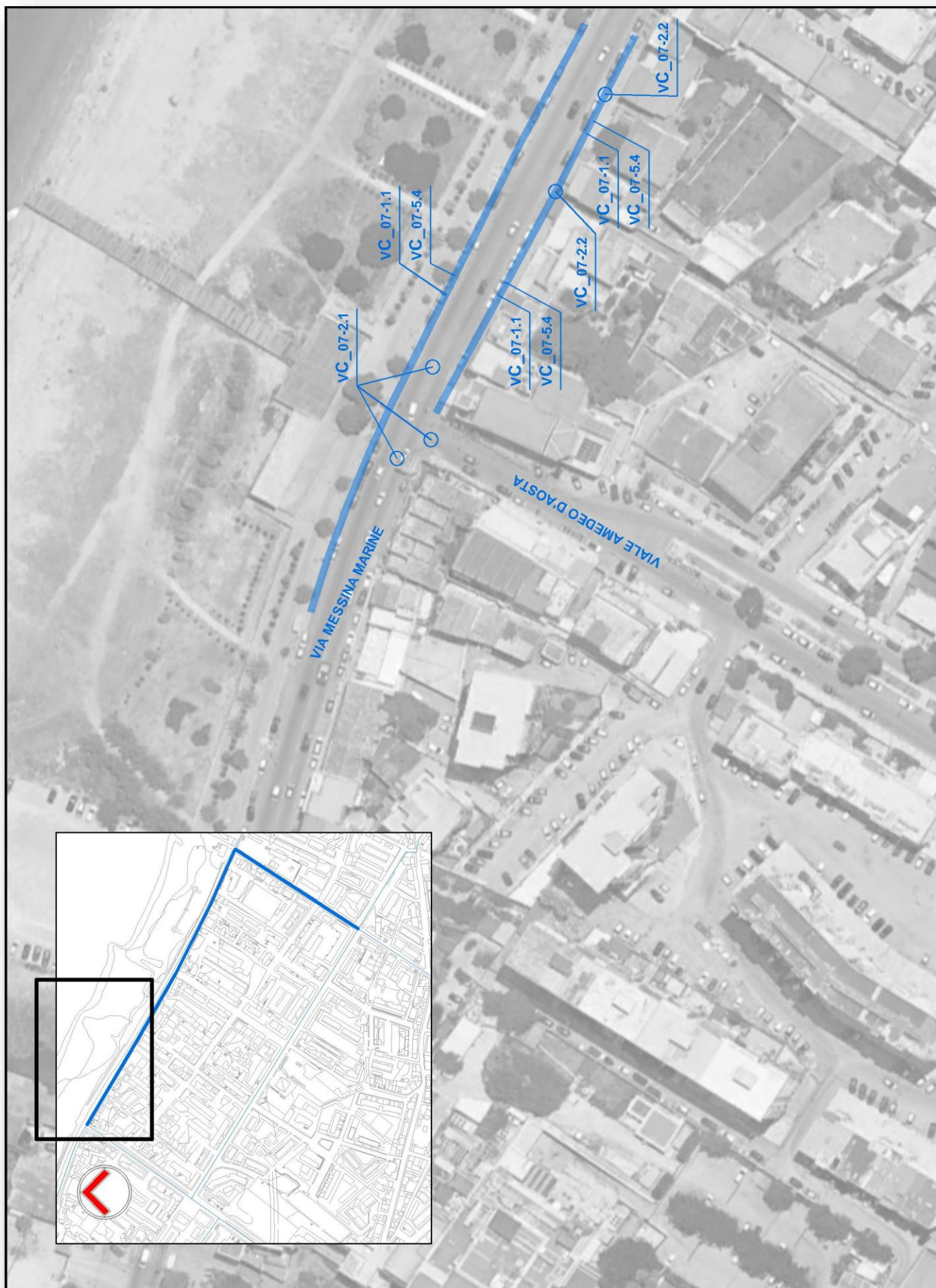
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

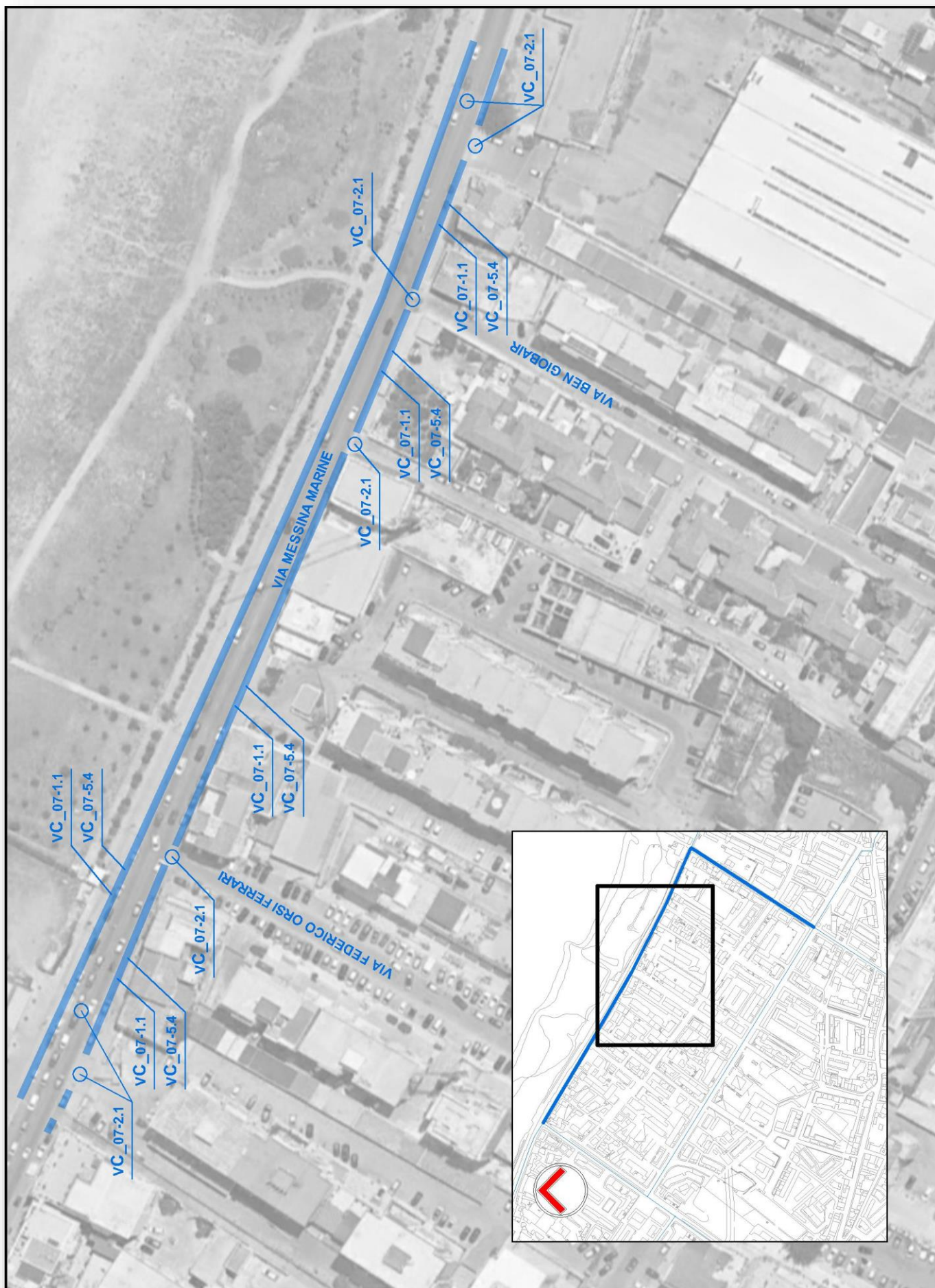
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

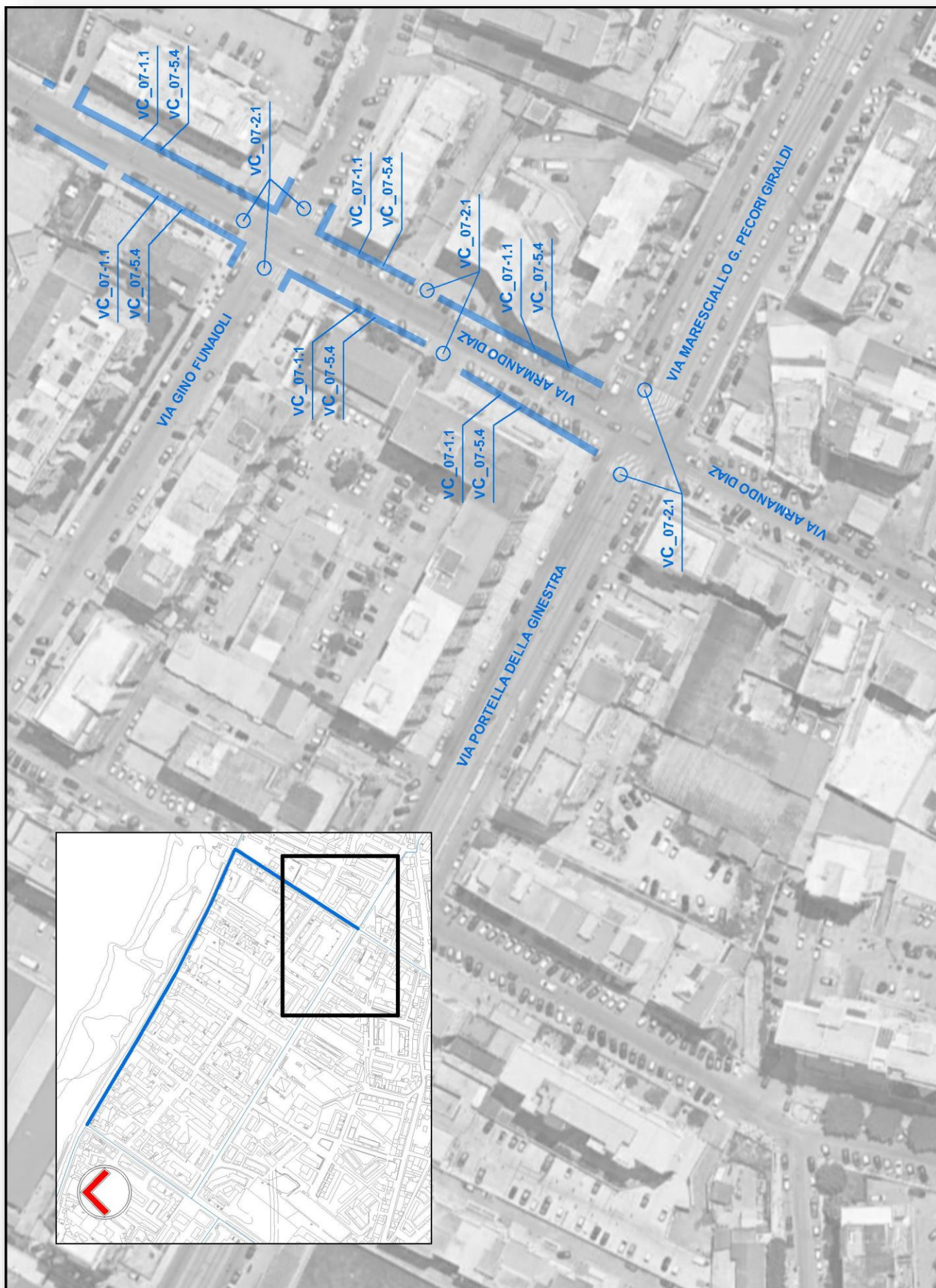
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO









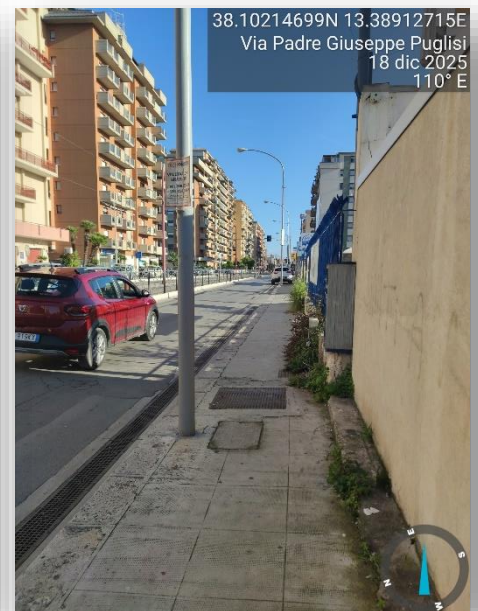
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



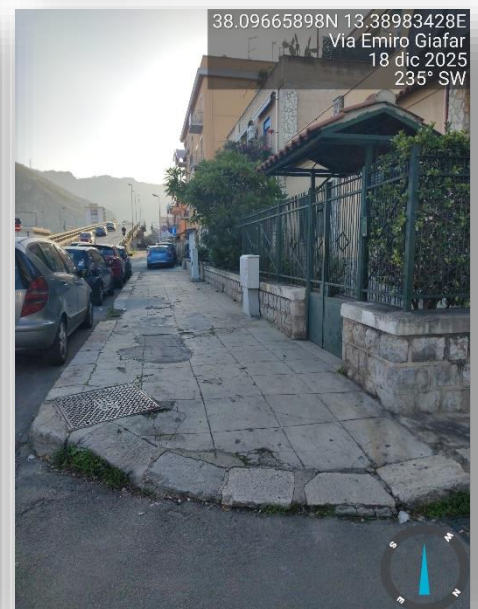
OSTACOLI



OSTACOLI E RESTRINGIMENTO



PAVIMENTAZIONE ASSENTE



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



OSTACOLI

VC_07

VIA ARMANDO DIAZ – VIA MESSINA MARINE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE DI SCORRIMENTO/AREA PERIFERICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X				1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		SI CAMMINA SULLA CARREGGIATA, AUTO POSTEGGiate SOPRA MARCIAPIEDE	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEGNALATO	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		RAMPA CON PENDENZA > 15%	3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		RIDUZIONE TEMPORANEA CHE MANTIENE LA LARGHEZZA > 120CM	2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	ASSENZA TOTALE DI STALLI RISERVATI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE ASSENTE	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATA LONTANA DAL PUNTO DI ACCESSO	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 47

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

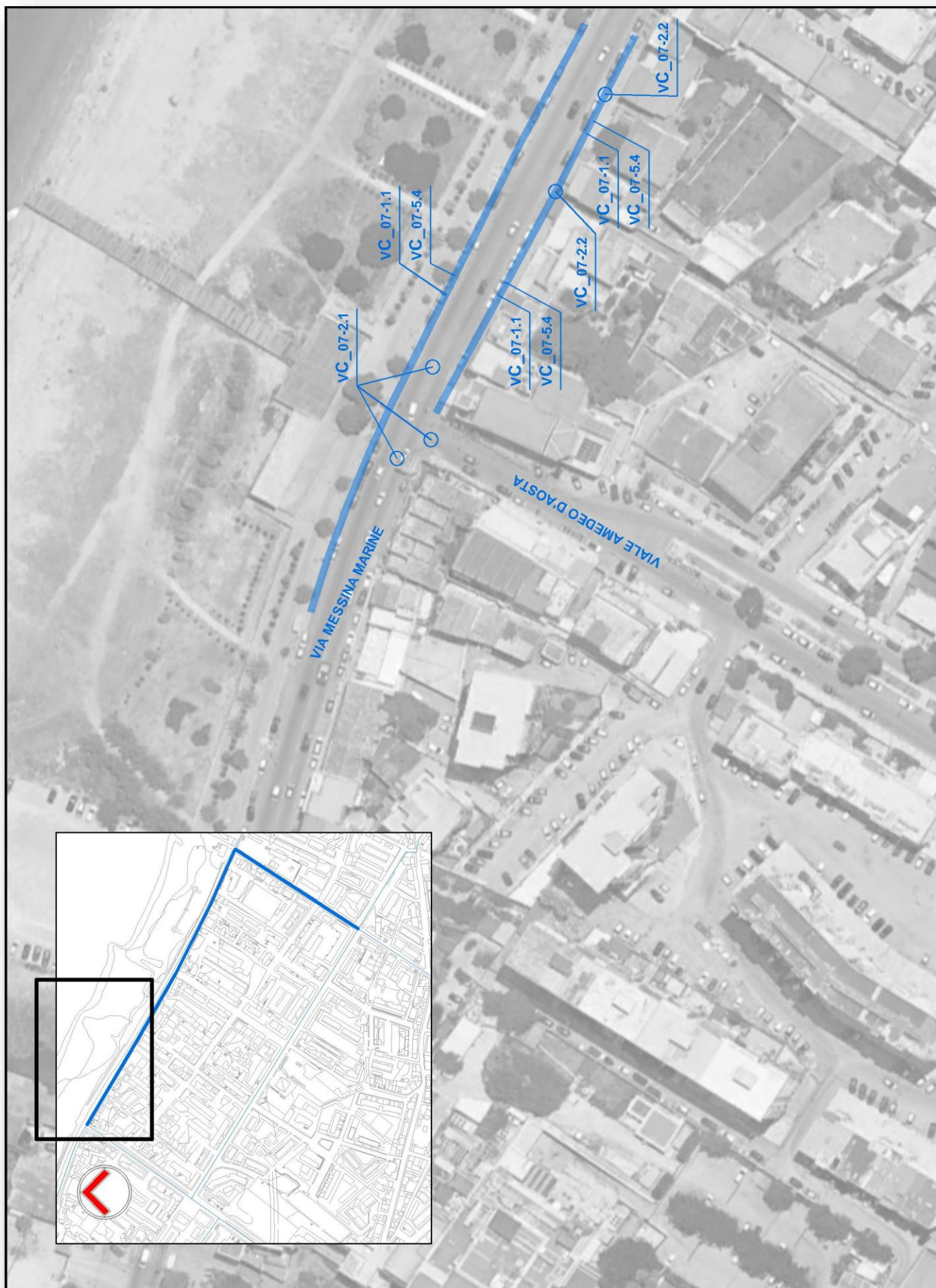
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

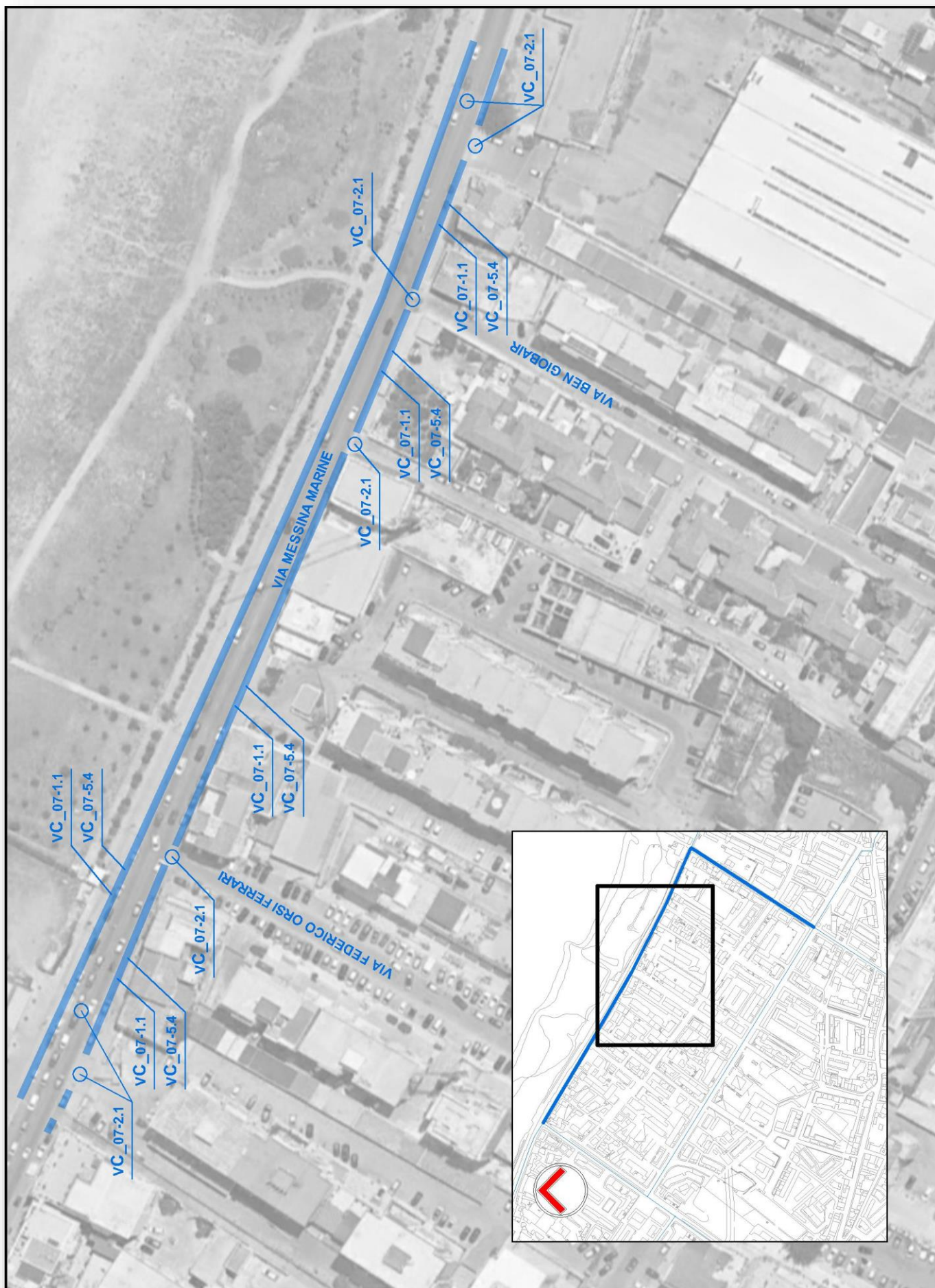
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

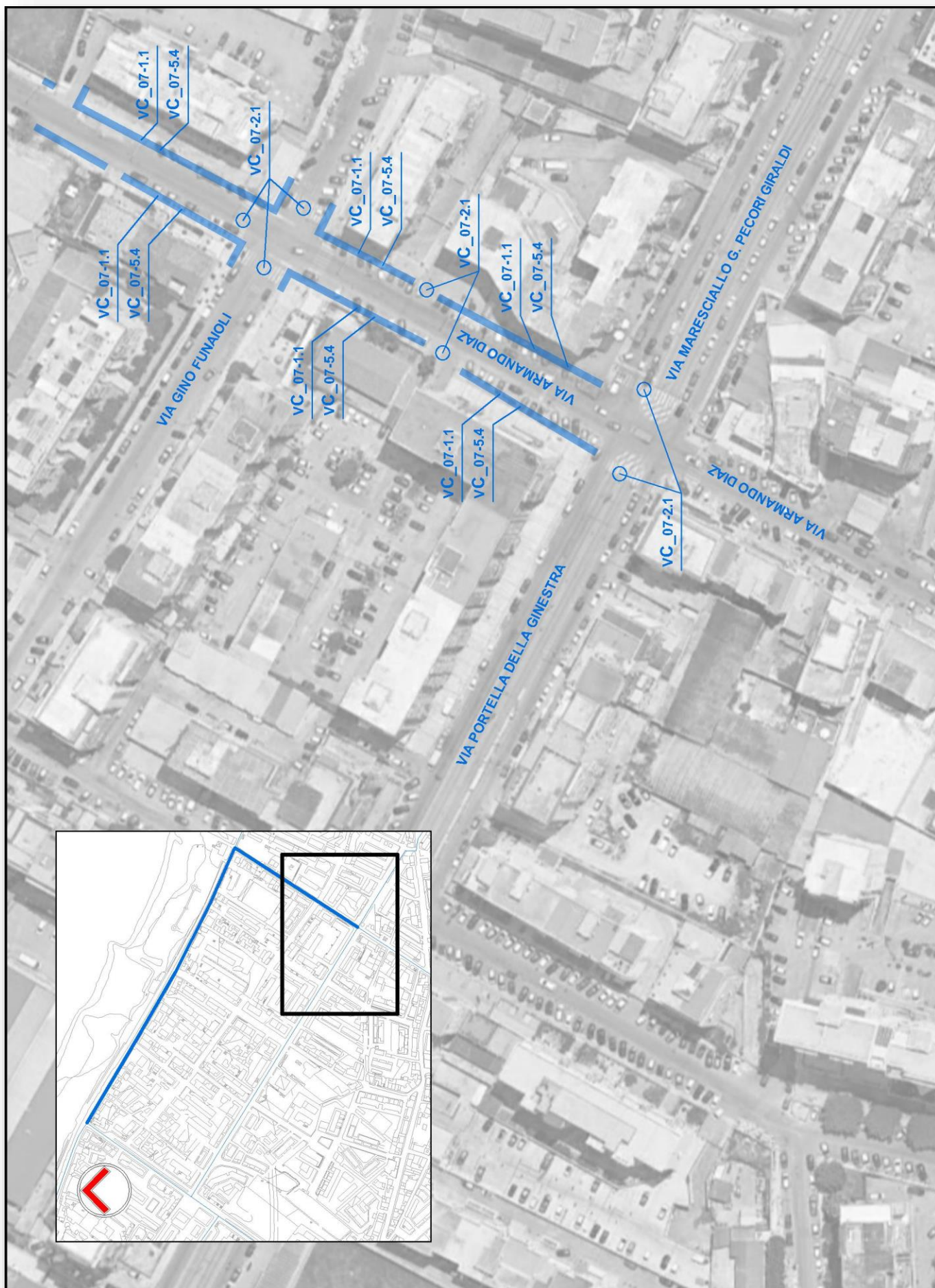
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





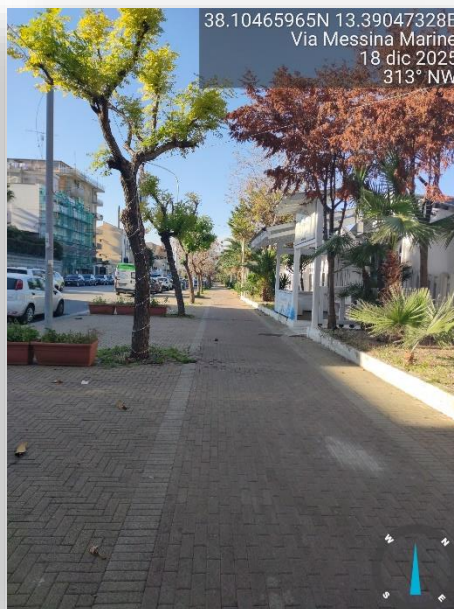




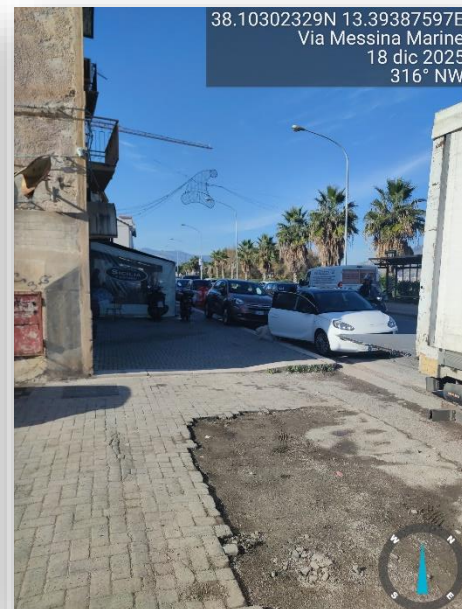
Principali Criticità rilevate



SUPERFICIE DISCONTINUA/ DISLIVELLO



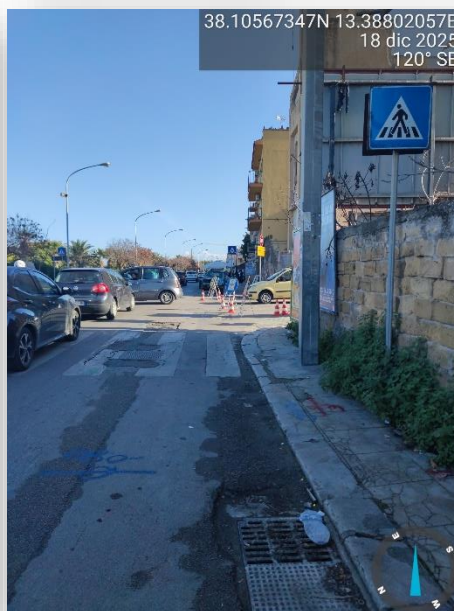
SUPERFICIE DISCONTINUA



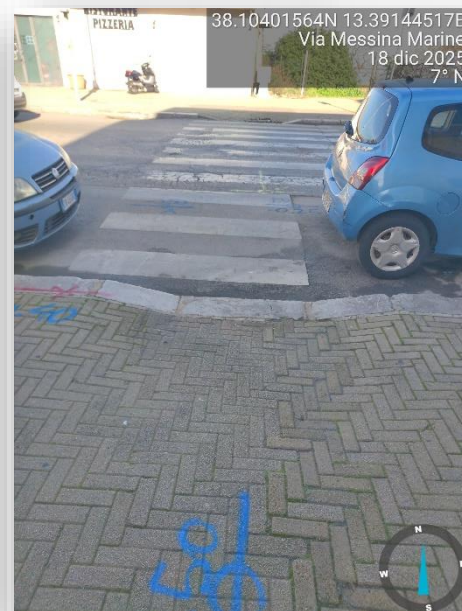
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



RESTRINGIMENTO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PERCORSO PEDONALE ASSENTE



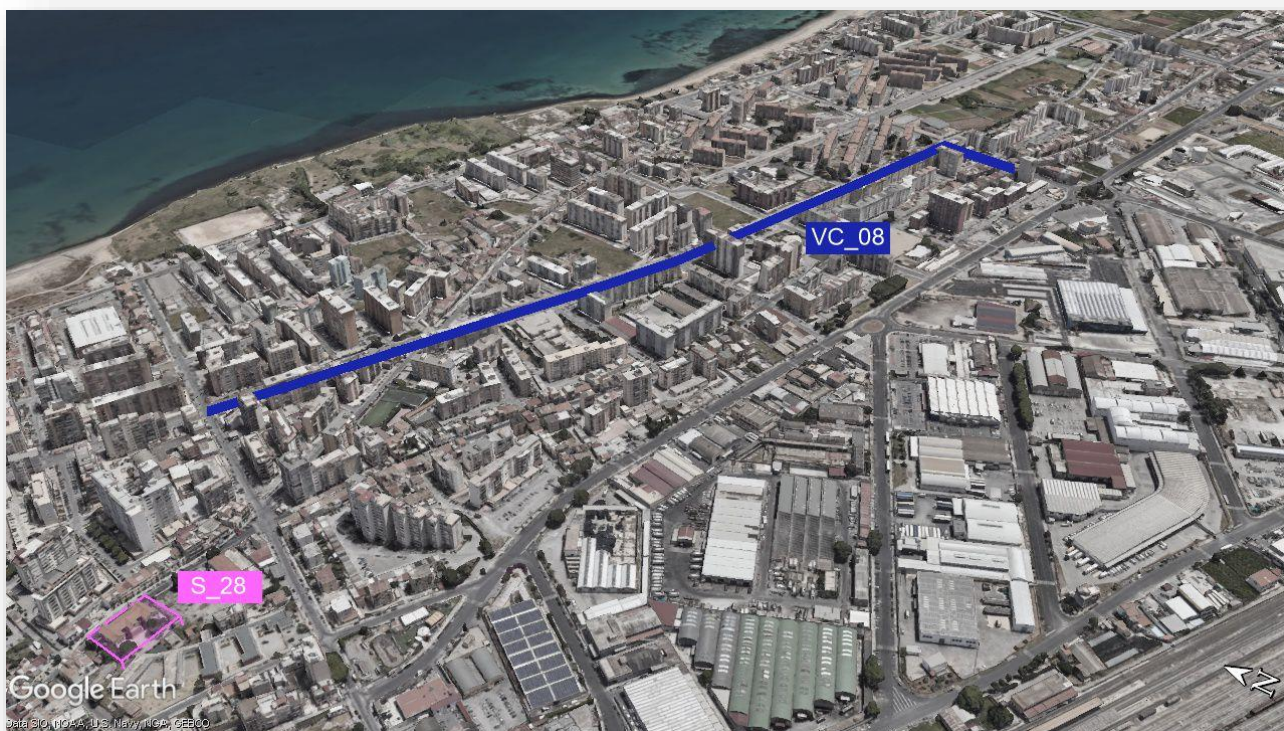
SUPERFICIE DISCONTINUA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

VC_08

VIA MARESCIALLO GUGLIELMO PECORI GIRALDI – VIA XXVII MAGGIO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: VIABILITÀ URBANA LOCALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON IMPERFEZIONI SUPERFICIALI	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)			X		4
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		RIDUZIONE LARGHEZZA TRA 90 CM E 120 CM	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		SPAZIO DI MANOVRA LIMITATO	2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

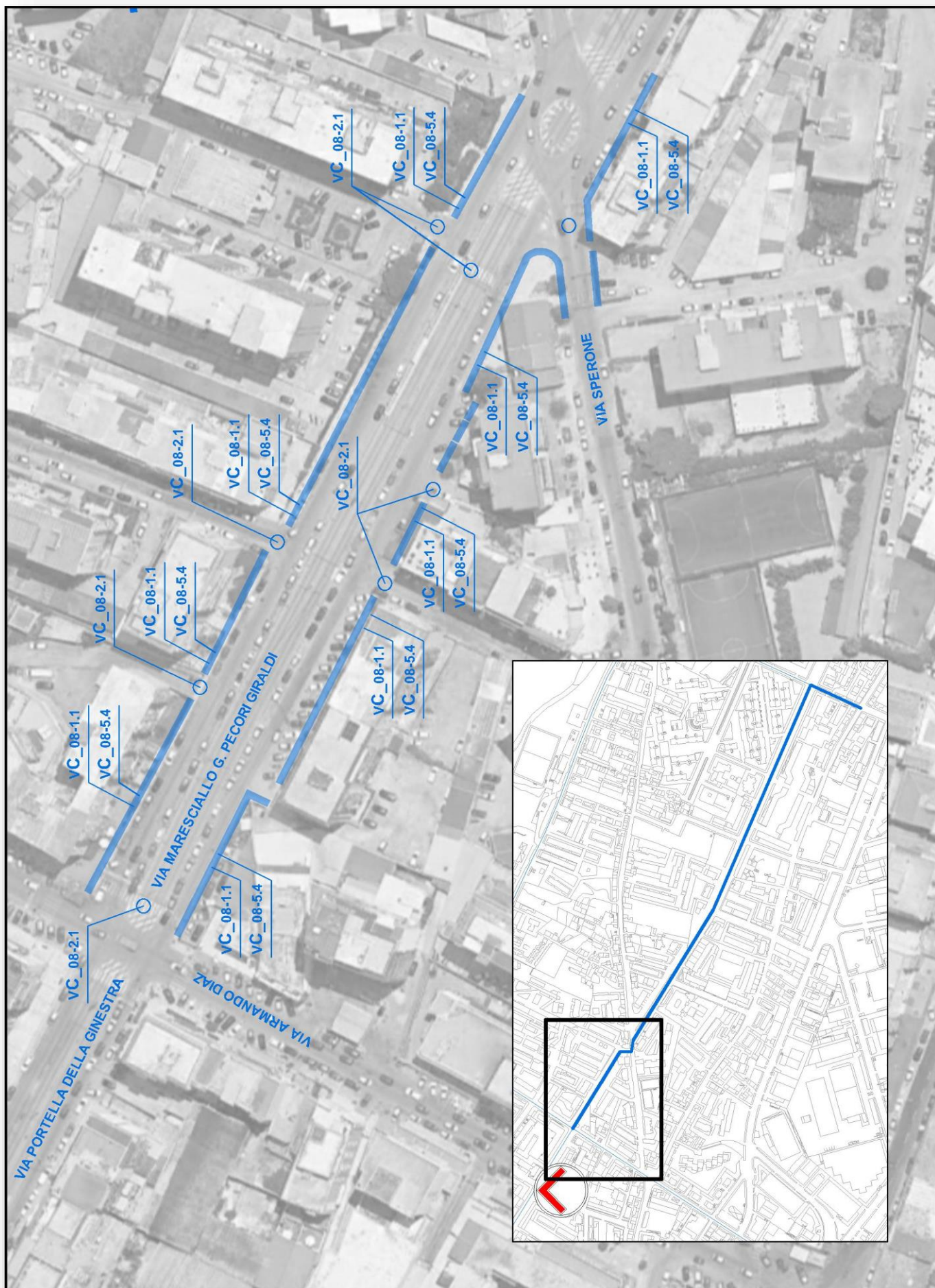
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

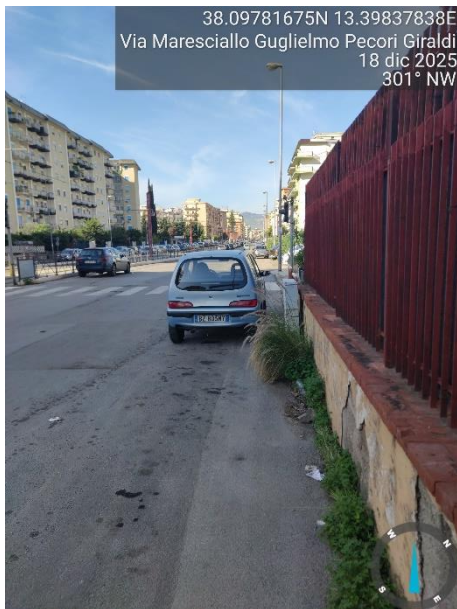
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

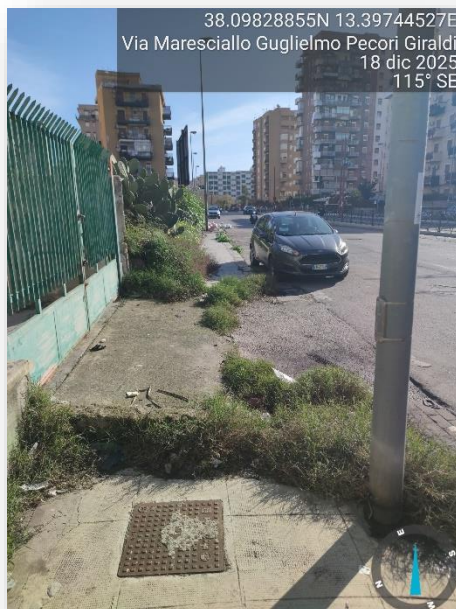
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



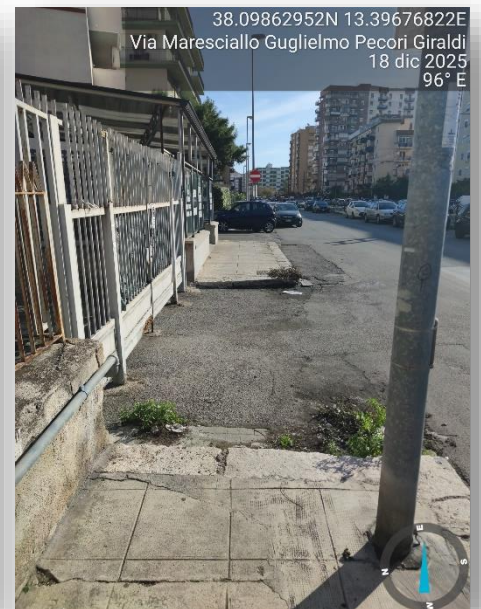
Principali Criticità rilevate



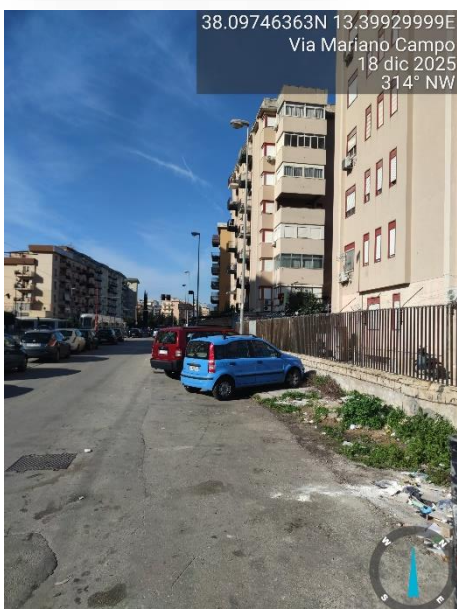
ASSENZA PERCORSO PEDONALE



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



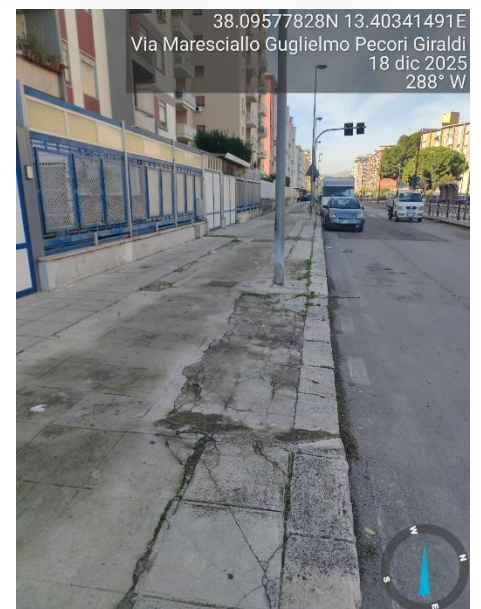
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



RESTRINGIMENTO PERCORSO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_09

VIA XXVII MAGGIO – VIA MESSINA MARINE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: VIABILITÀ URBANA LOCALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI IRREGOLARITÀ ISOLATE	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPa (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE	X			PERCORSO BEN DELIMITATO E SEPARATO DALLA ZONA CARRABILE	1
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)	X			DISLIVELLO NULLO	1
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE ASSENTE	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA TOTALE DI PERCORSO TATTILE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 37

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

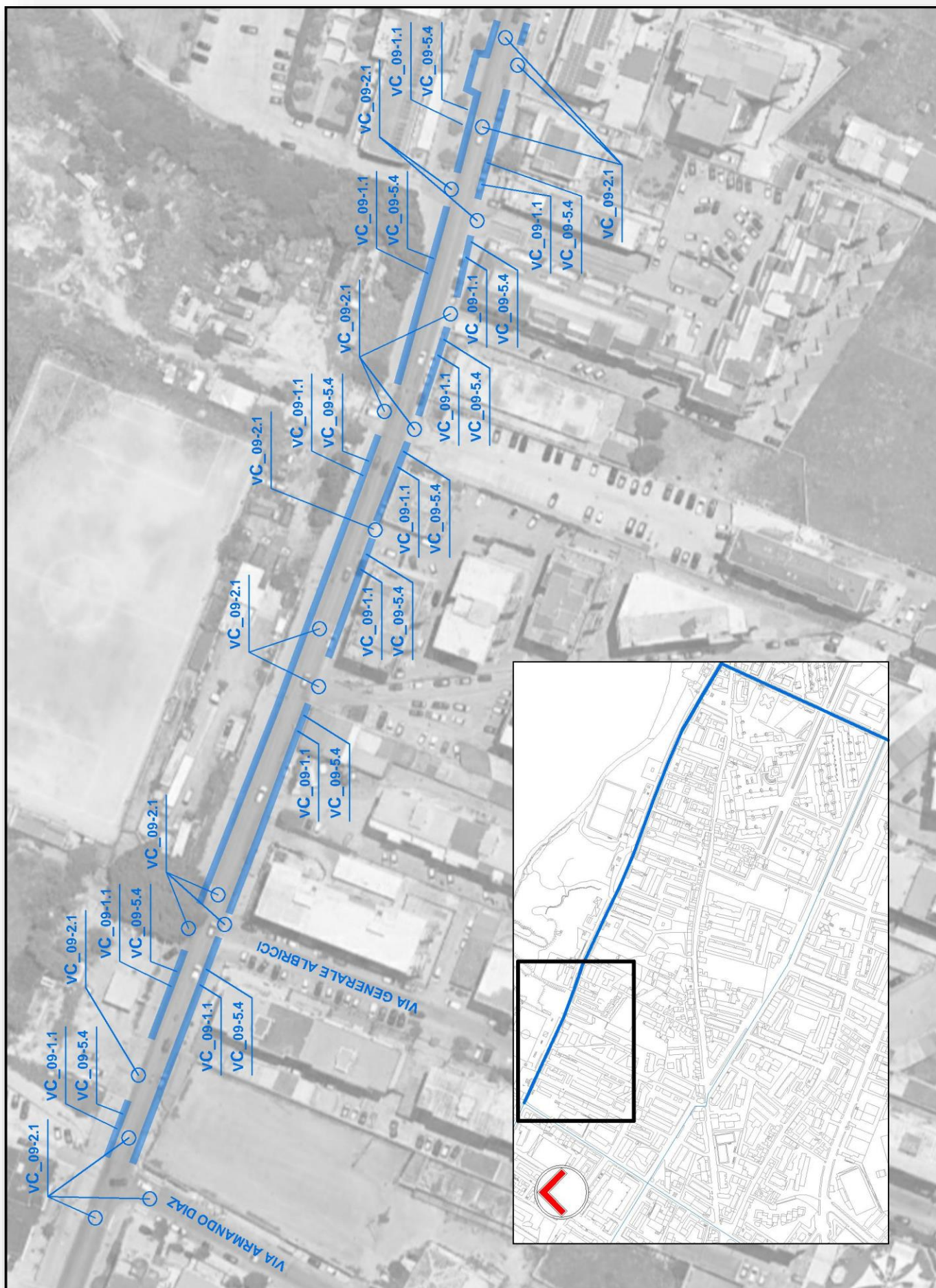
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

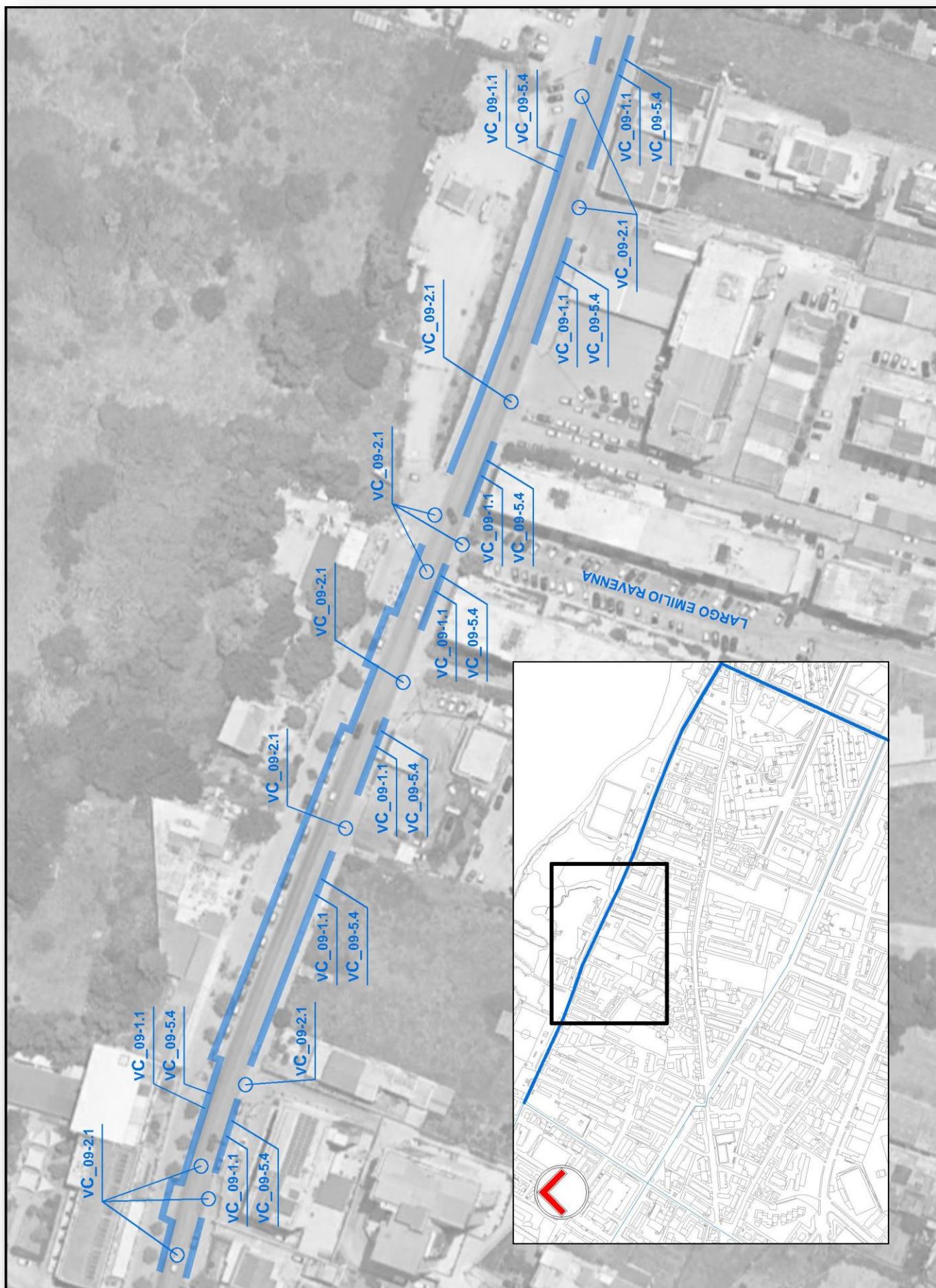
RILEVANZA

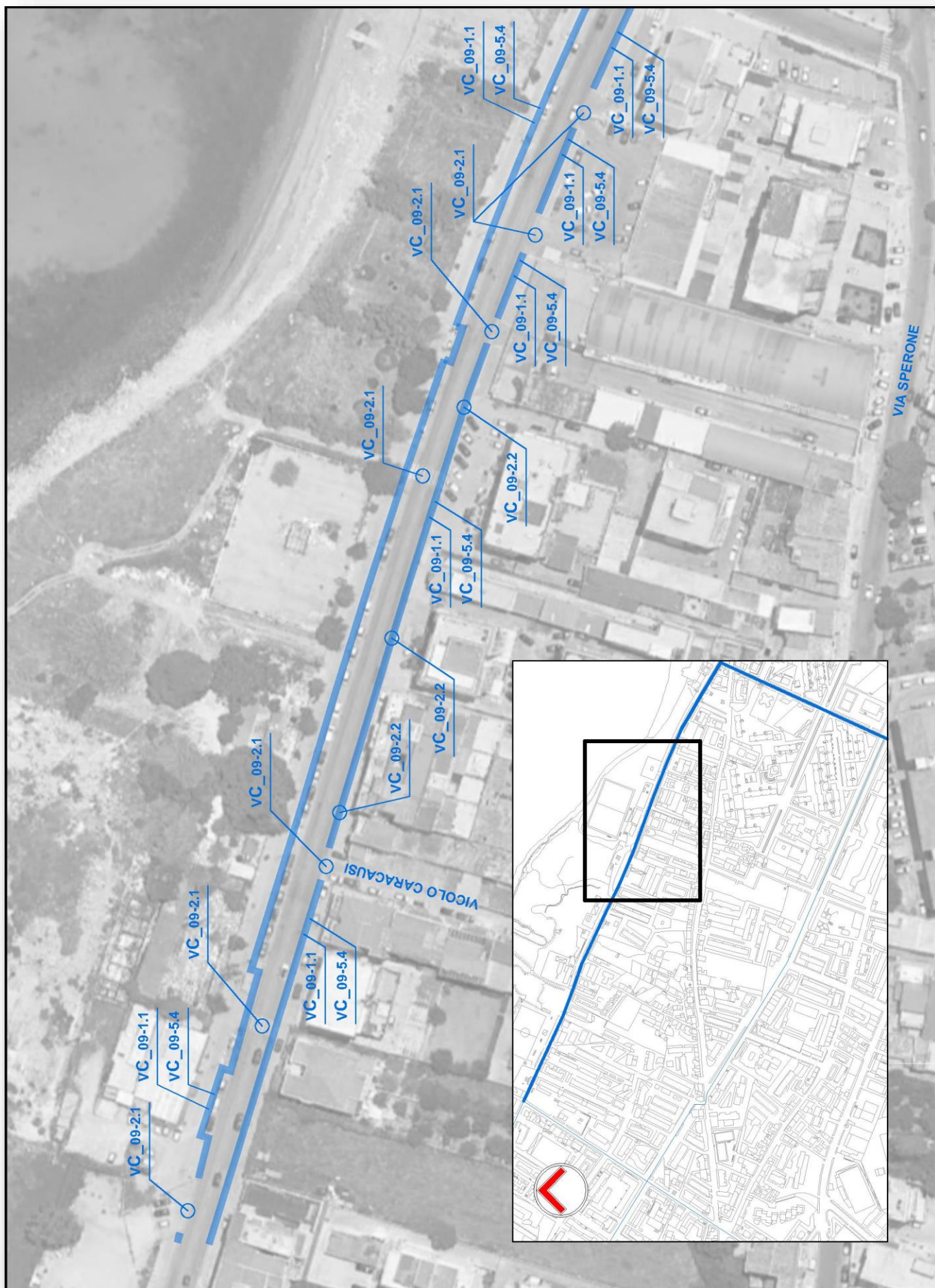
✓ ALTA
BASSA

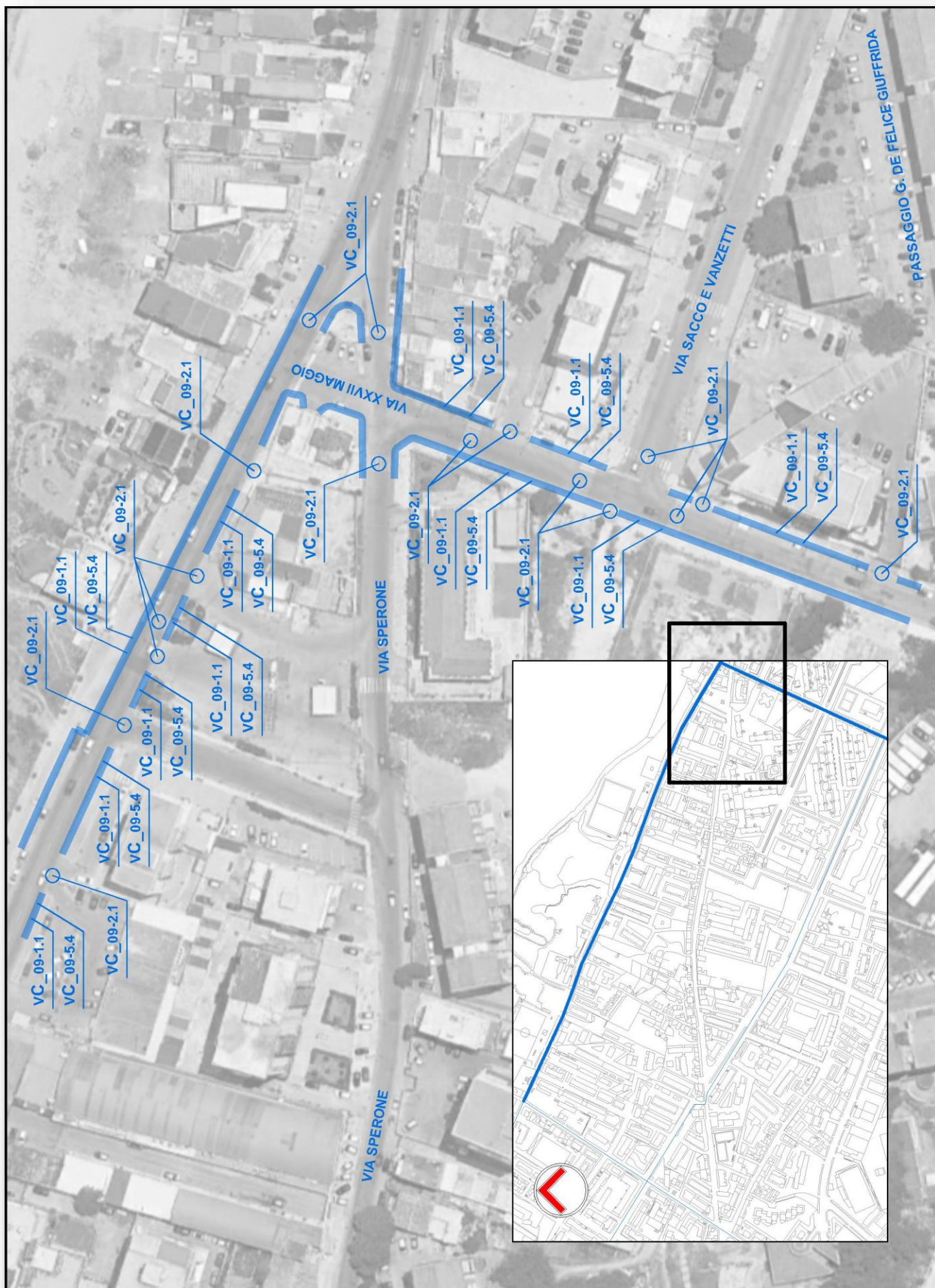
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

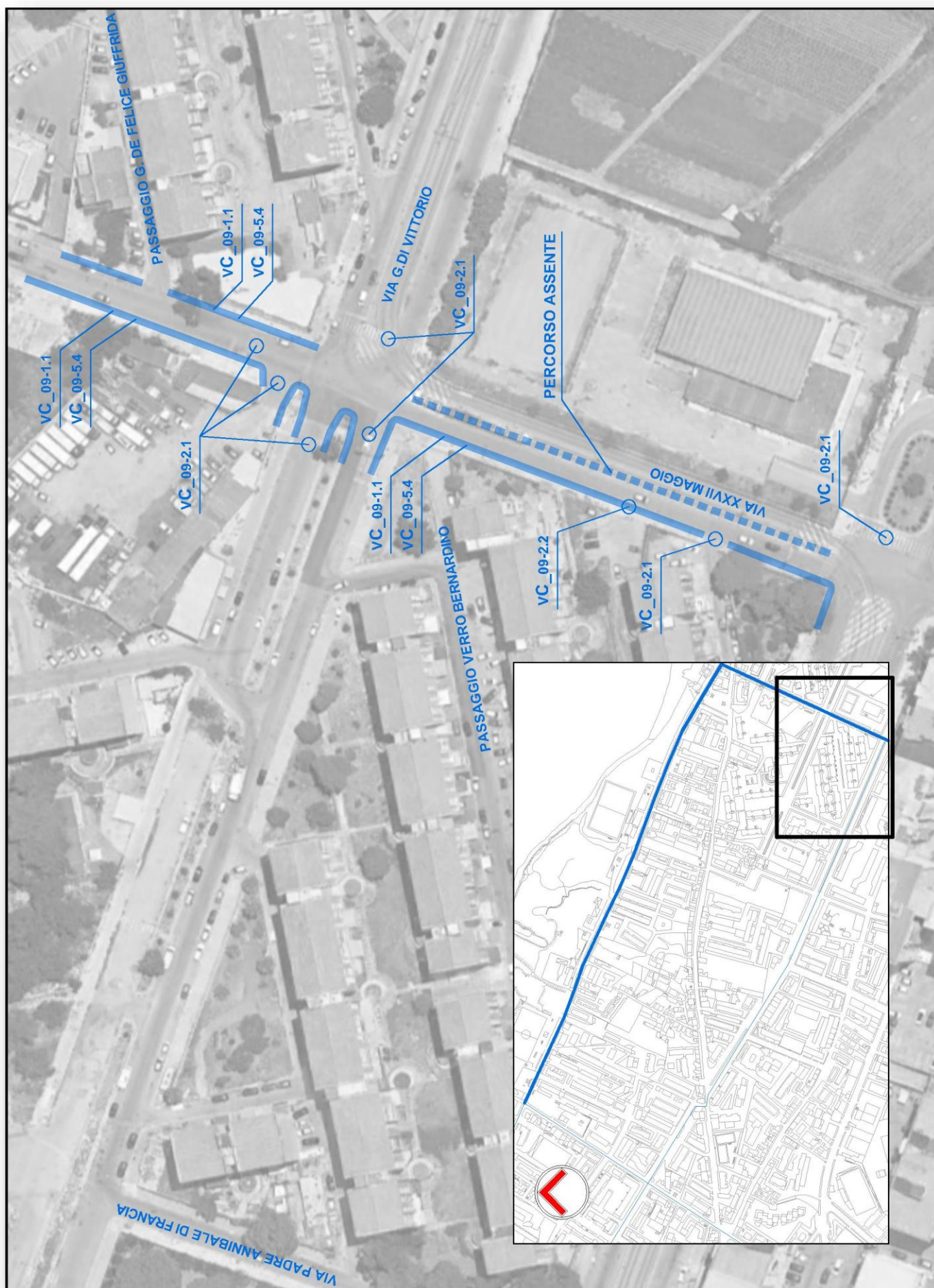
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







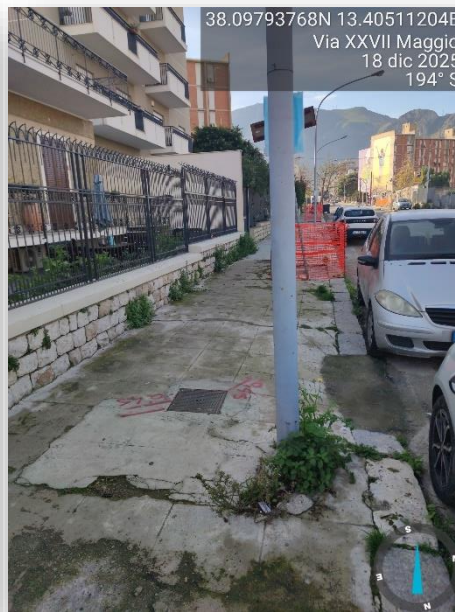




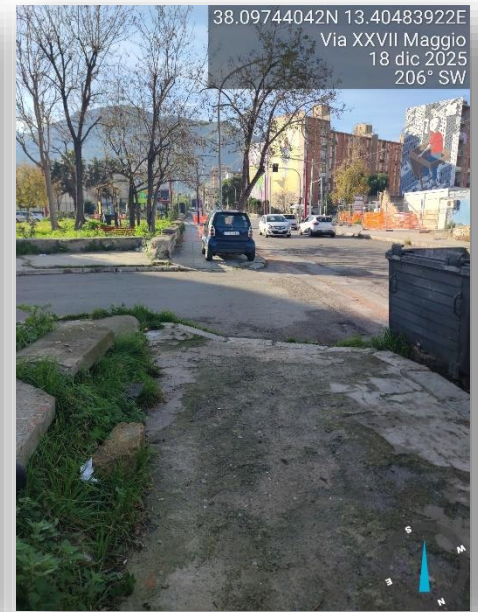
Principali Criticità rilevate



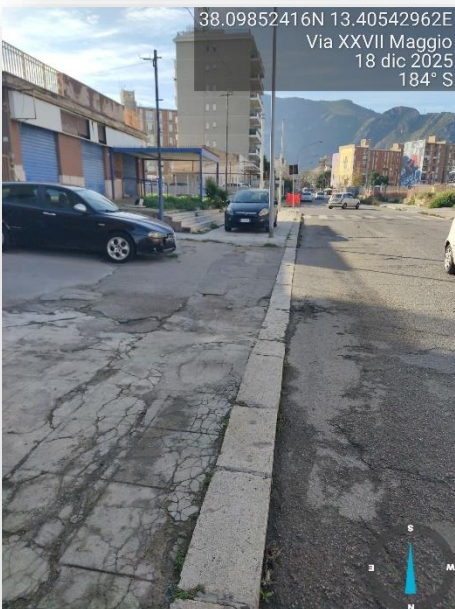
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



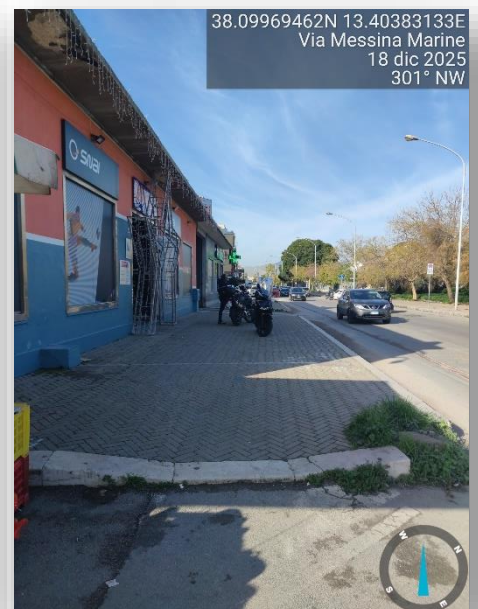
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



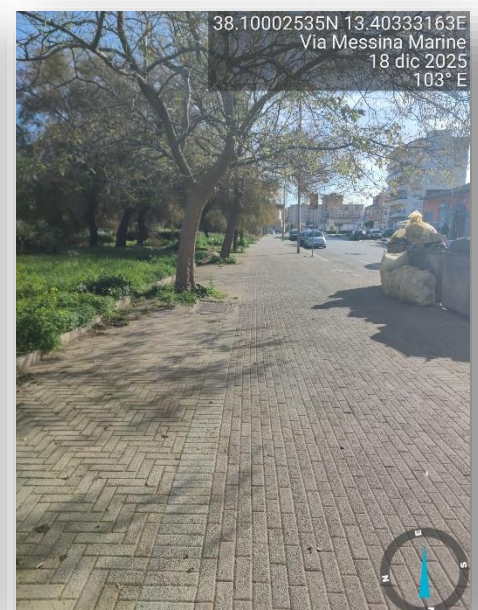
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E DISLIVELLO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



SUPERFICIE IRREGOLARE

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_10

VIA MESSINA MARINE – VIA ANTONINO LAUDICINA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: VIABILITÀ LOCALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		Presenza di irregolarità e sconnessioni	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			Larghezza utile > 150 cm	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		Dislivello tra 0 – 2,5 cm	2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		Maglie con rischio incastro	3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	Assenza totale di stalli riservati	4
5	VARIE					
5.1	Segnaletica		X			3
5.2	Illuminazione Adeguata			X	Illuminazione assente	4
5.3	Fermata Trasporto Pubblico			X	Fermate con barriere significative	4
5.4	Percorso Tattile			X	Assenza totale di percorsi tattili	4
5.5	Segnalazione Acustica Semafori /Semaforo		X			3

TOTALE 46

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

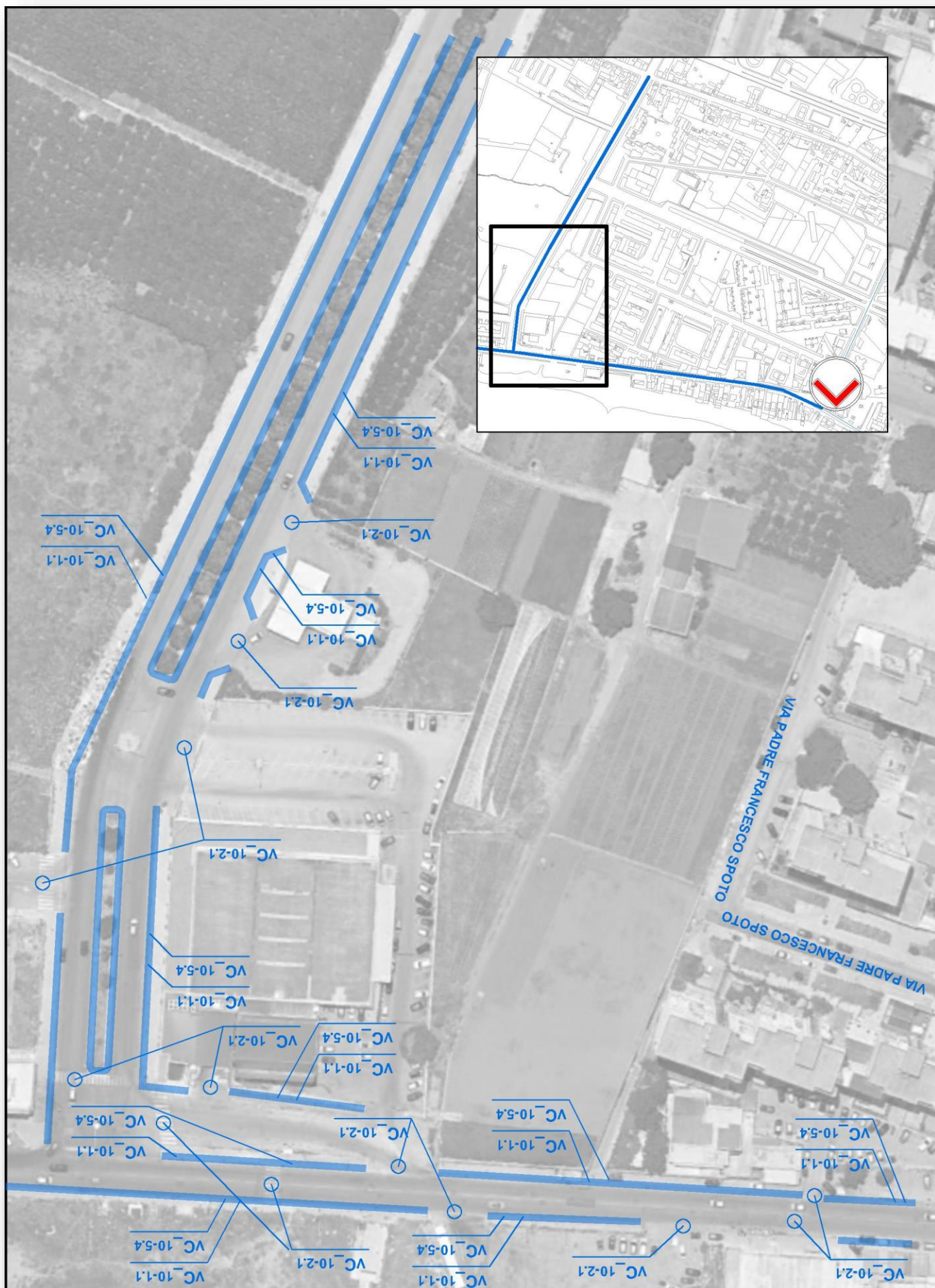
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

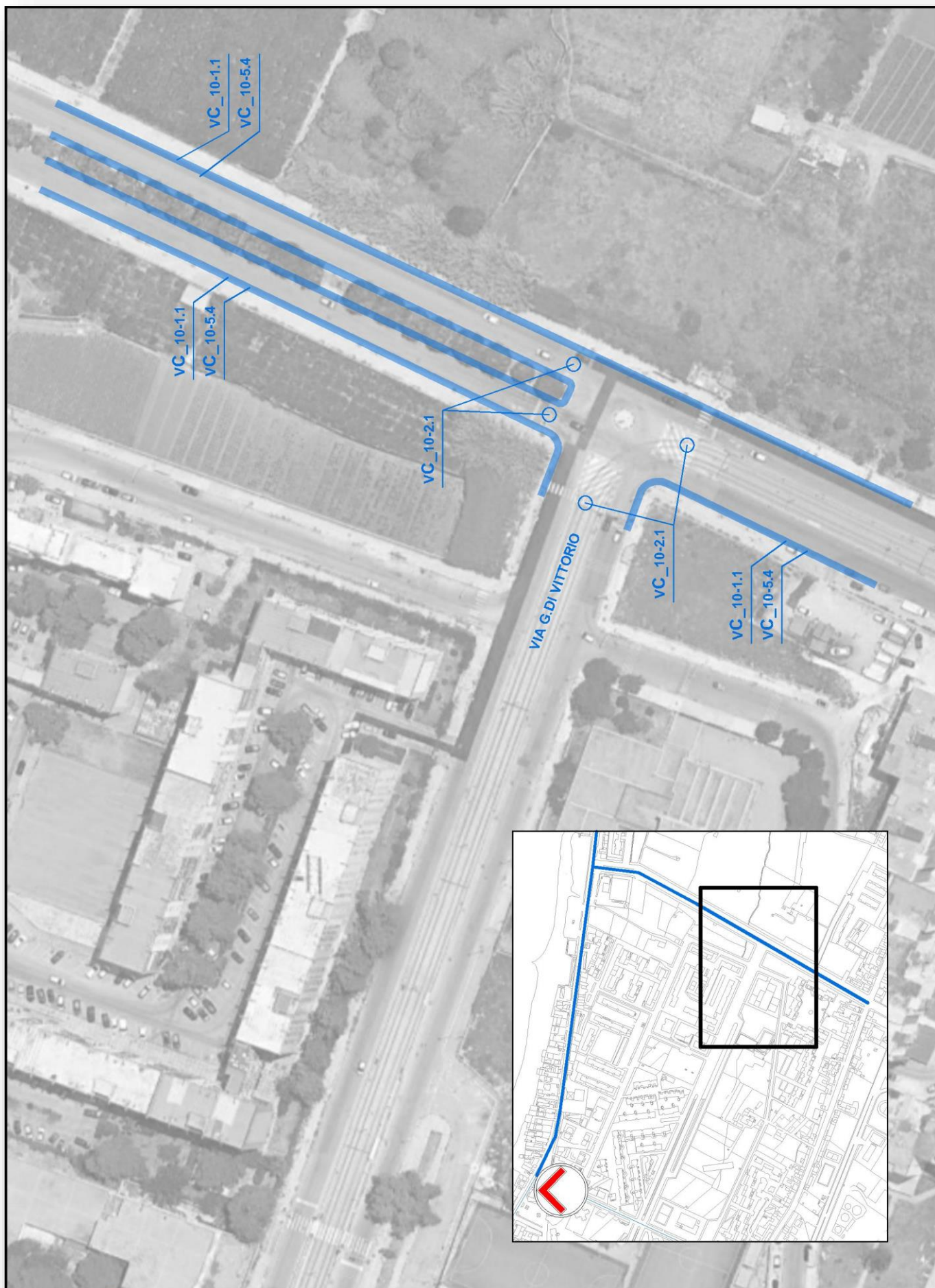
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

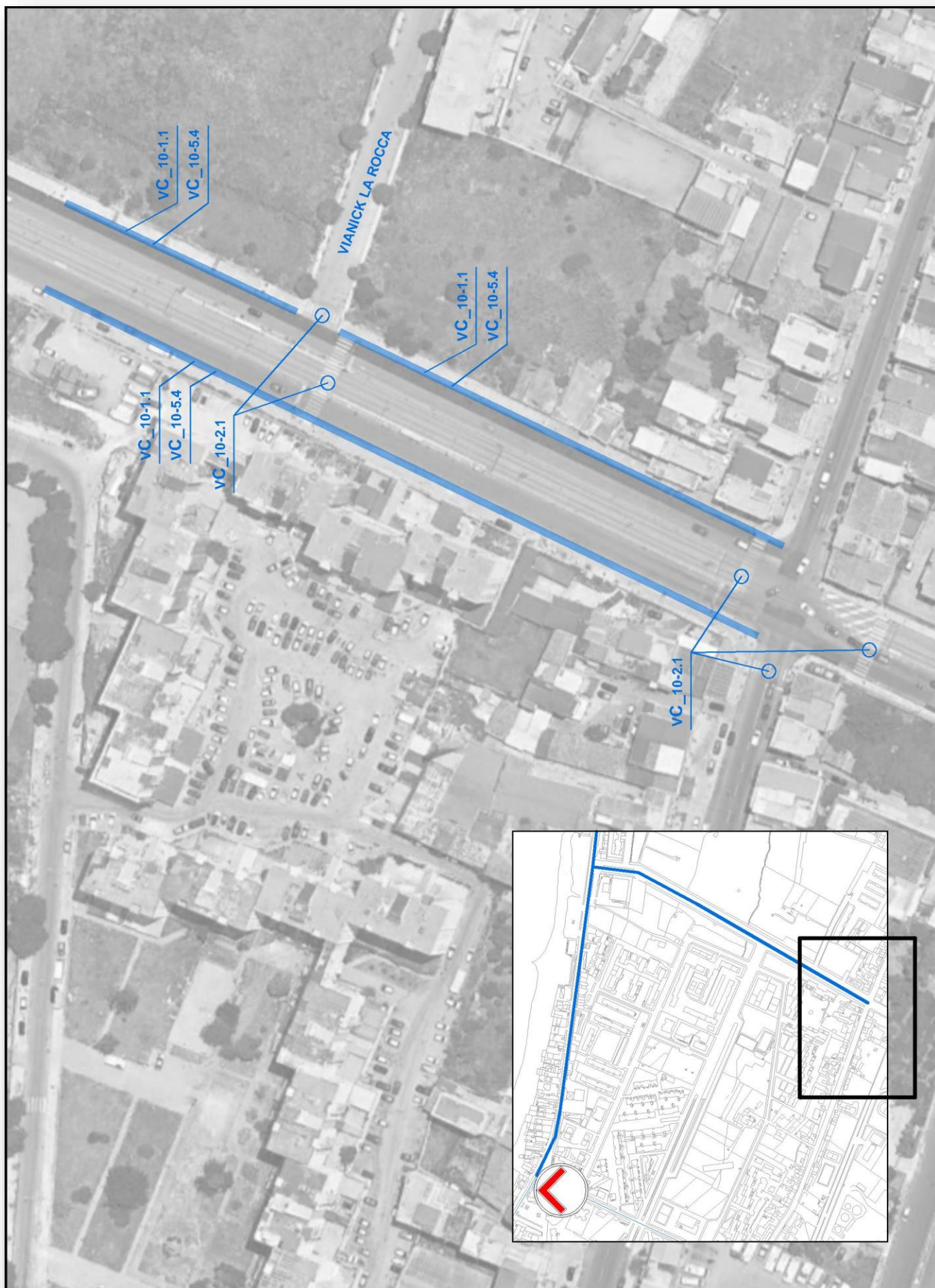
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



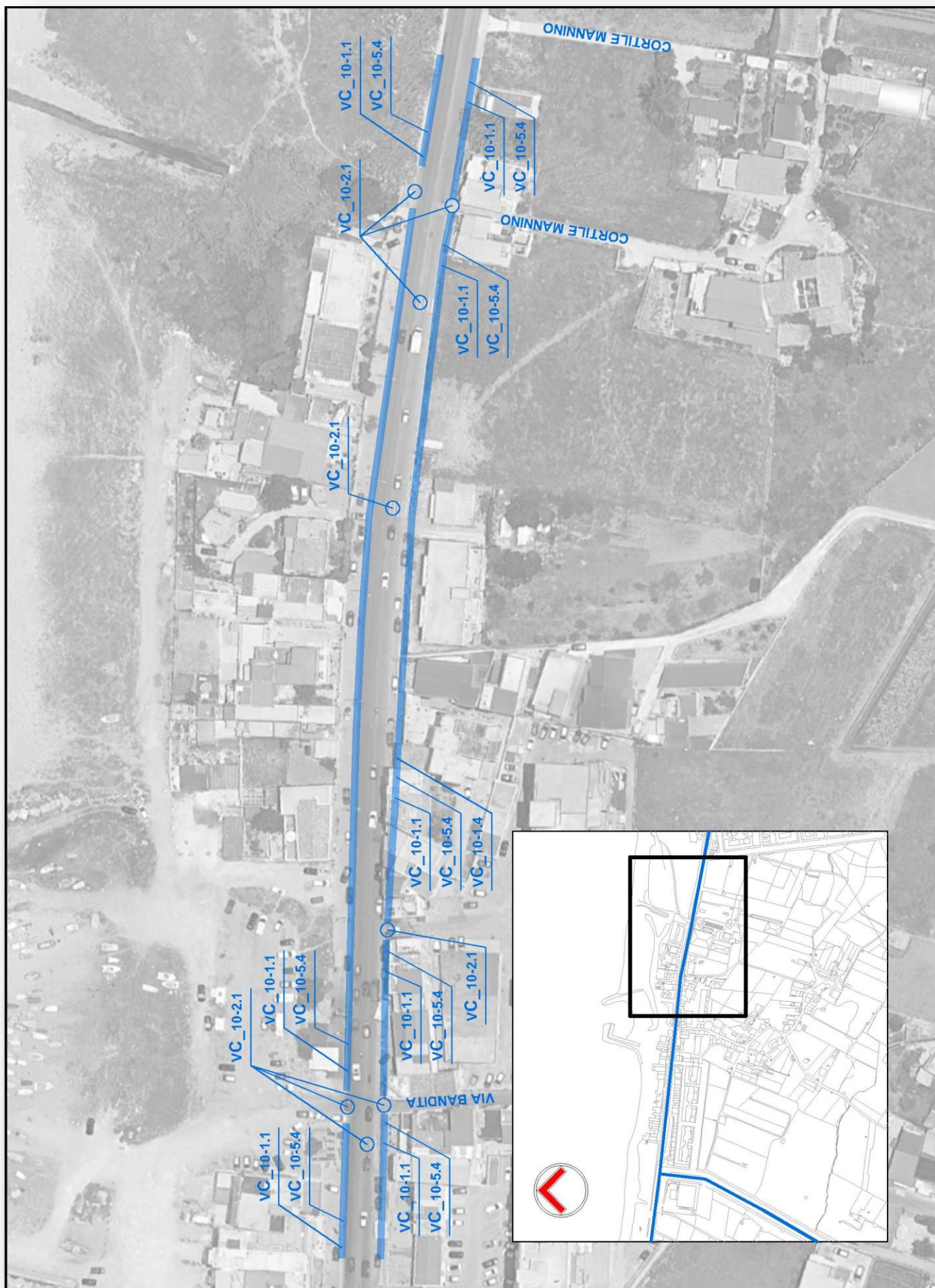


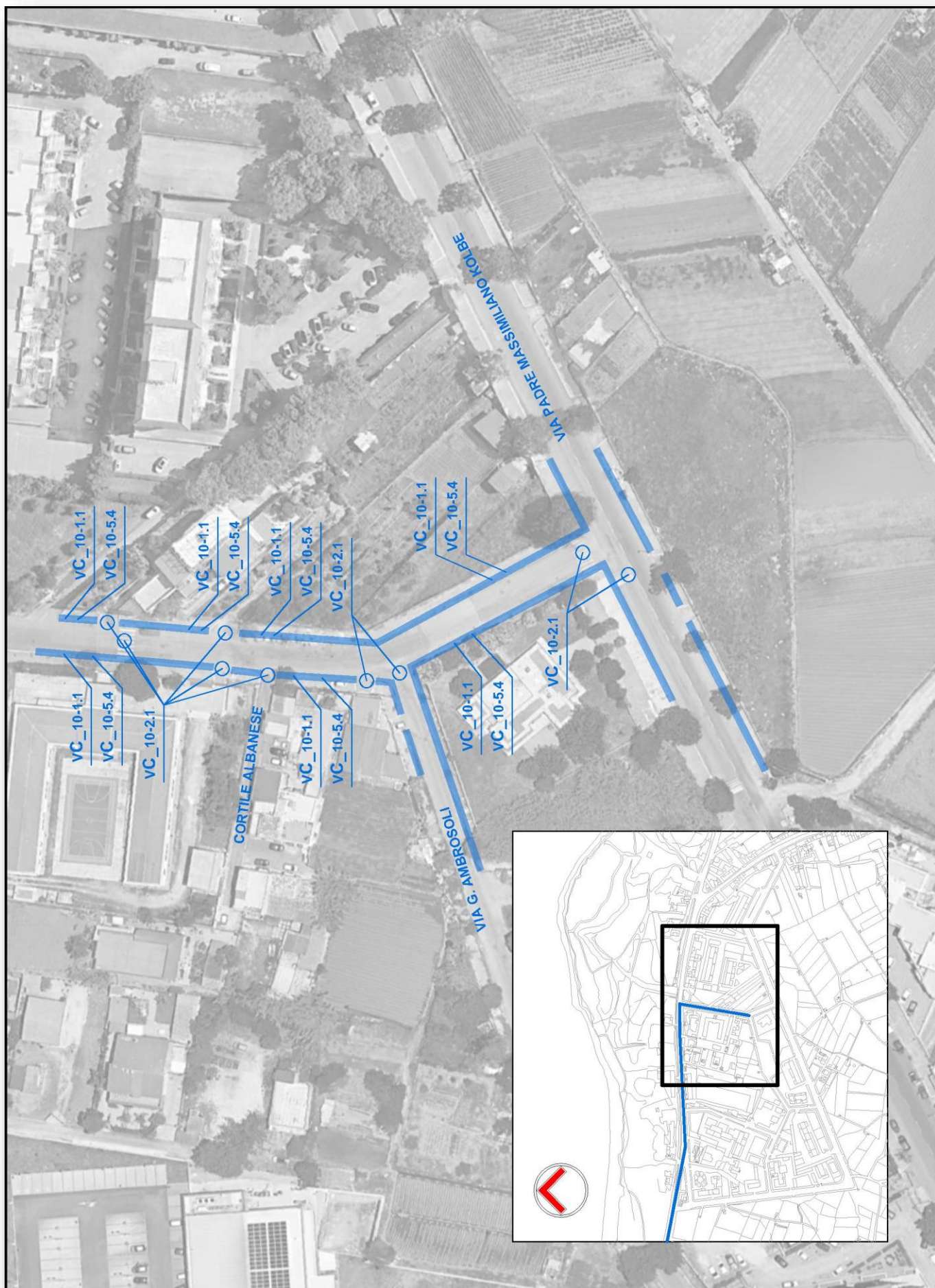








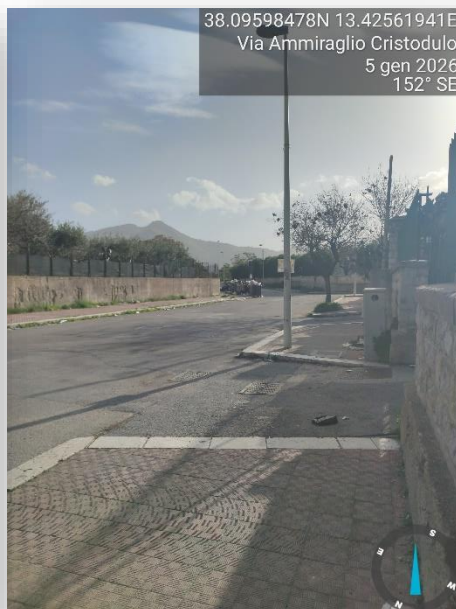




Principali Criticità rilevate



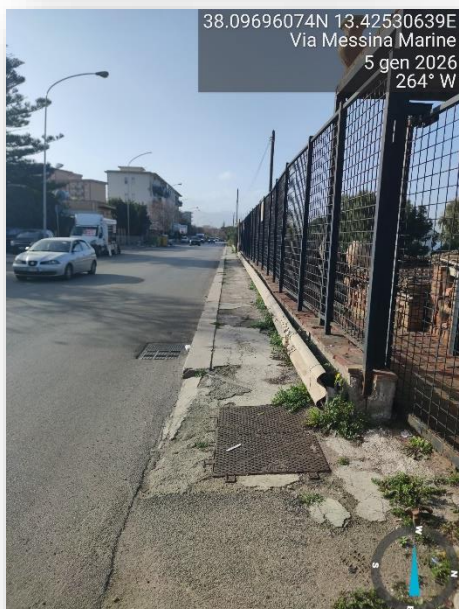
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



SUPERFICIE DISCONTINUA



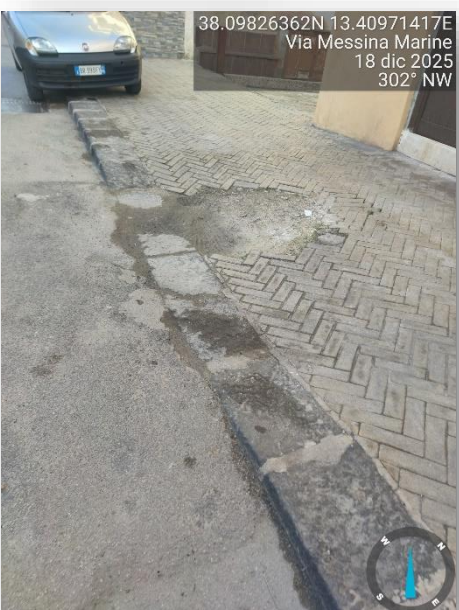
SUPERFICIE DISCONTINUA



DISLIVELLO



SUPERFICIE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



SUPERFICIE DISCONTINUA E OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E DISLIVELLO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_11
VIA PAPA SERGIO I



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI E IRREGOLARITÀ	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X				1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)	X				1
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA SOTTO I 2,10 M	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE ASSENTE	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 38

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

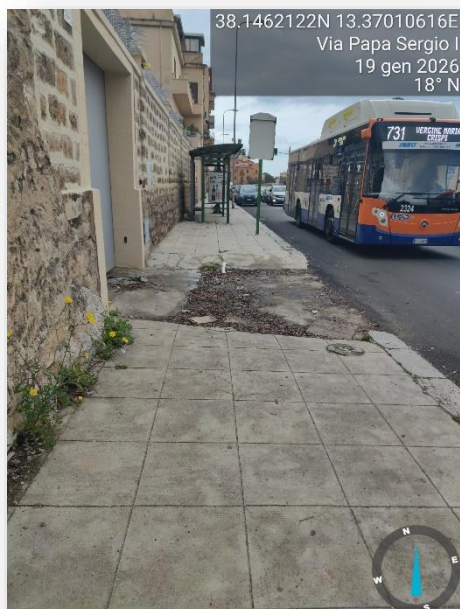
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:

RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



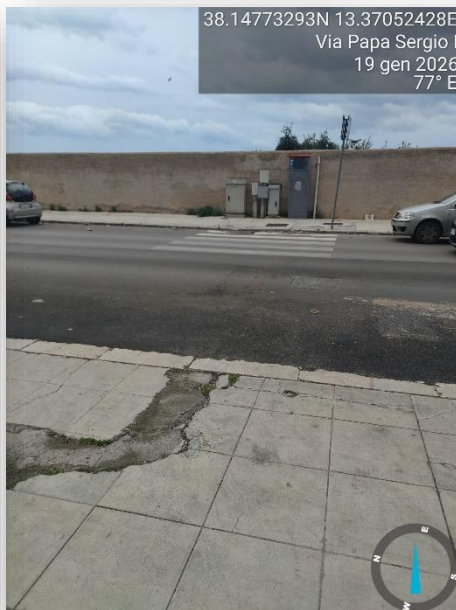
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

VC_12
VIA VERGINE MARIA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: STRADA STATALE COSTIERA AD ALTO SCORRIMENTO (SS 113)
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	Superficie (senza sconnessioni, non sdrucciolevole)		X		Fortemente sconnessa	3
1.2	Pendenza Longitudinale Rampa (< 8%)		X			2
1.3	Pendenza Trasversale (< 1%)		X			2
1.4	Larghezza (≥ 90,00 cm)		X		Talvolta insufficiente	2
1.5	Percorso Pedonale		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	Attraversamenti Adeguati		X			3
2.2	Dislivello (max 15,00 cm e scivolo pendenza < 15%)		X			2
2.3	Dislivello (gradino cm 2,50)		X		Dislivello tra 2.5 e 5 cm	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	Riduzione Larghezza (= 90,00 cm)		X		Riduzione larghezza tra 90cm e 120 cm (presenza alberi e pali ill.)	3
3.2	Sporgenza (da un'altezza pari a ml 2,10 dal calpestio)	X				1
3.3	Maglia Grigliati (< cm 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	Assenza totale di stalli riservati	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 47

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

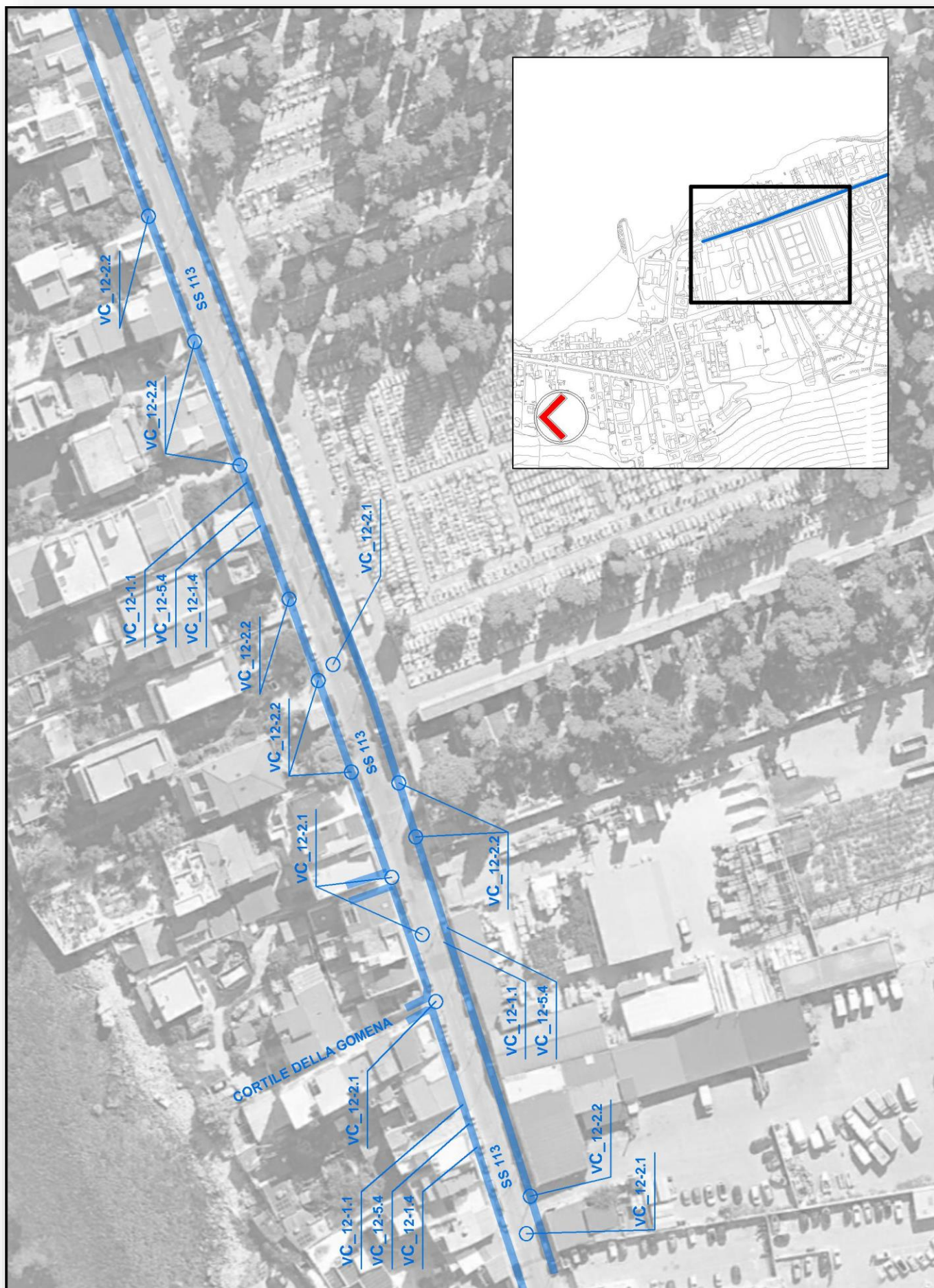
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

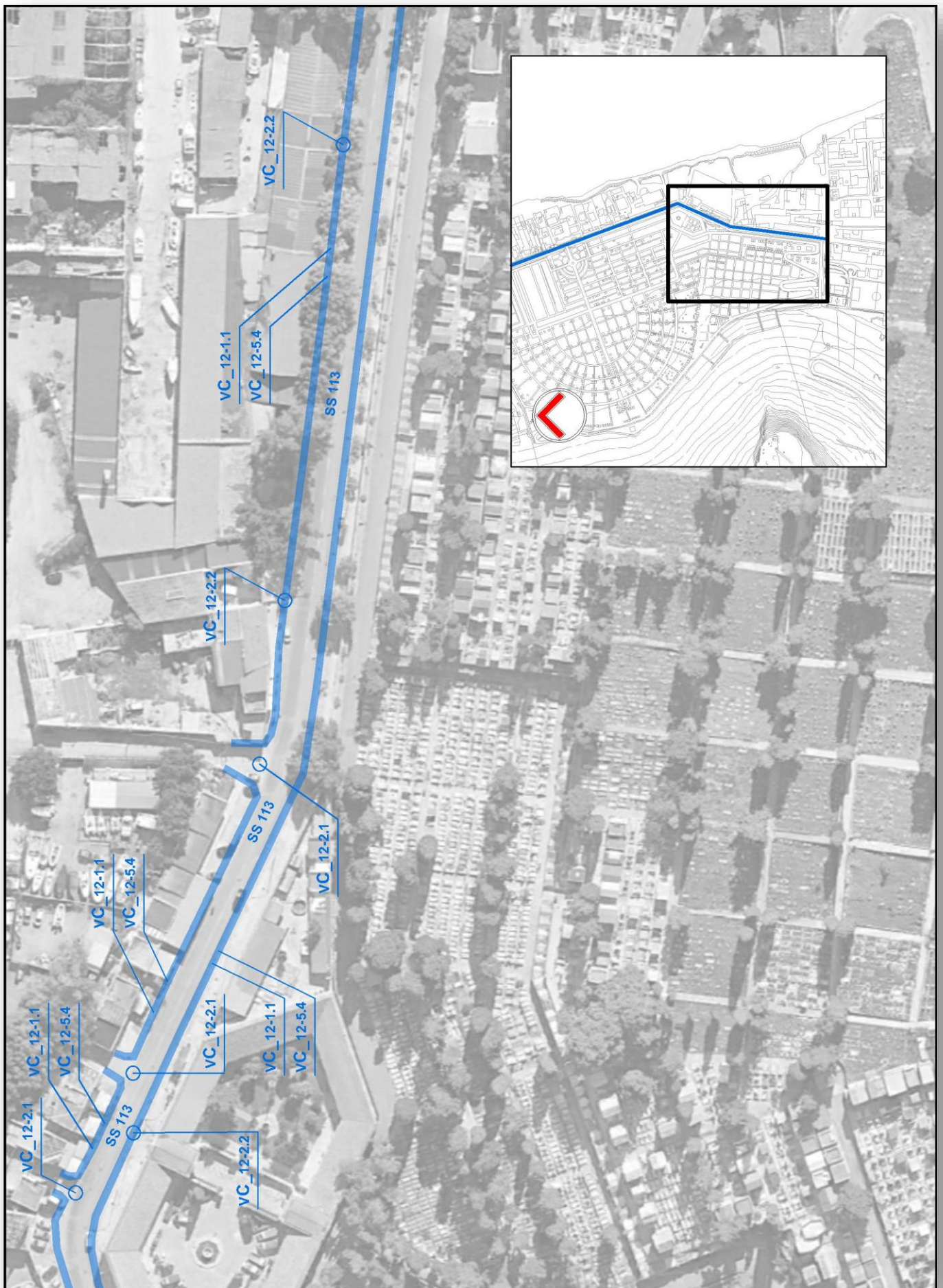
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



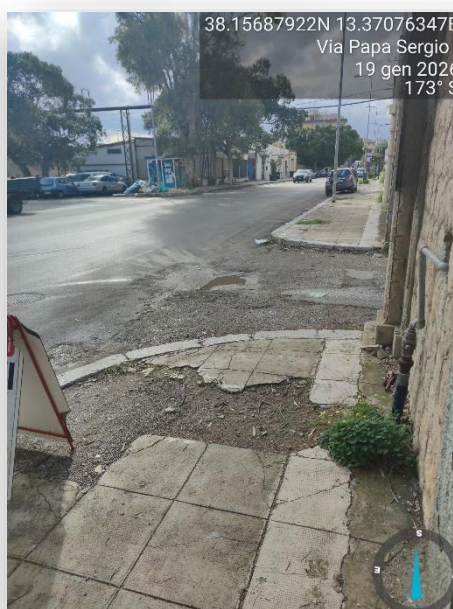
RESTRINGIMENTO PERCORSO



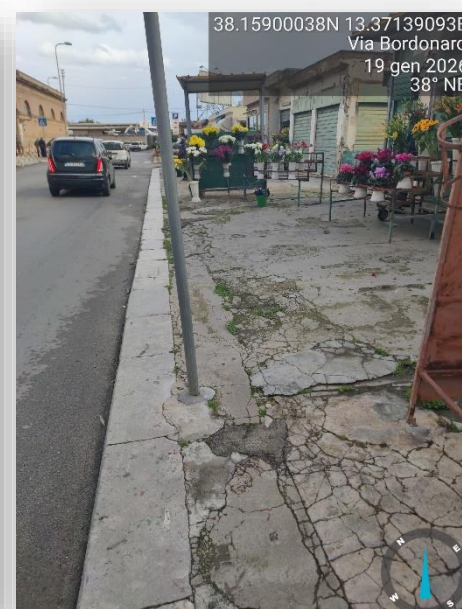
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E DISLIVELLO



RESTRINGIMENTO PERCORSO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



RESTRINGIMENTO PERCORSO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_13

VIA DELL'AUTONOMIA SICILIANA – VIA GIUSEPPE ALESSI – VIA MARIO RUTELLI – VIA GABRIELE D'ANNUNZIO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
 CONTESTO URBANO: AREA DIREZIONALE/COMMERCIALE
 ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		FORTEMENTE SCONNESSA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		SPESSE CONFUSO CON PISTA CICLABILE	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN PUNTI CRITICI	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 42

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
 BASSA

ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

ACCESSIBILITÀ

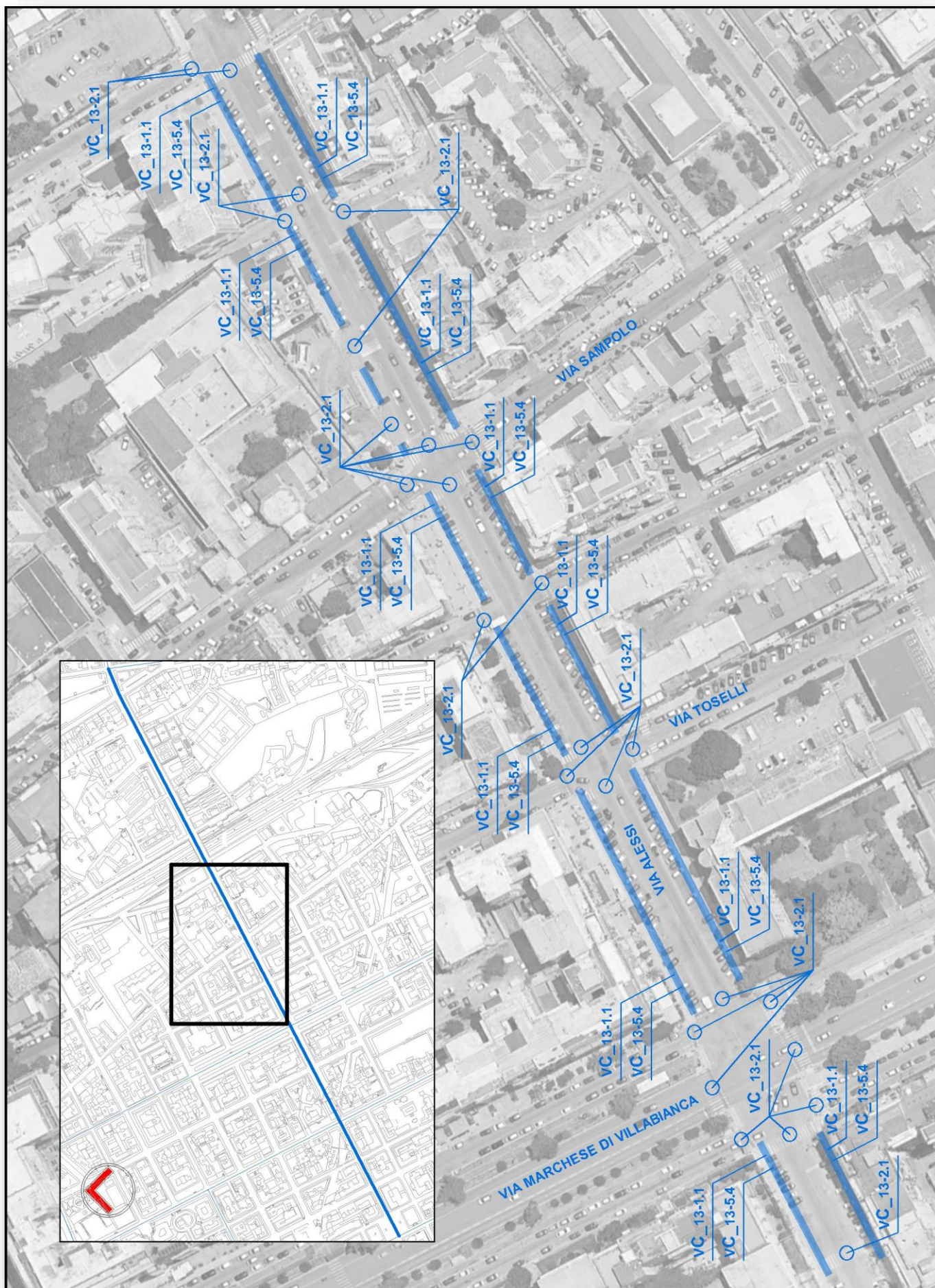
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:

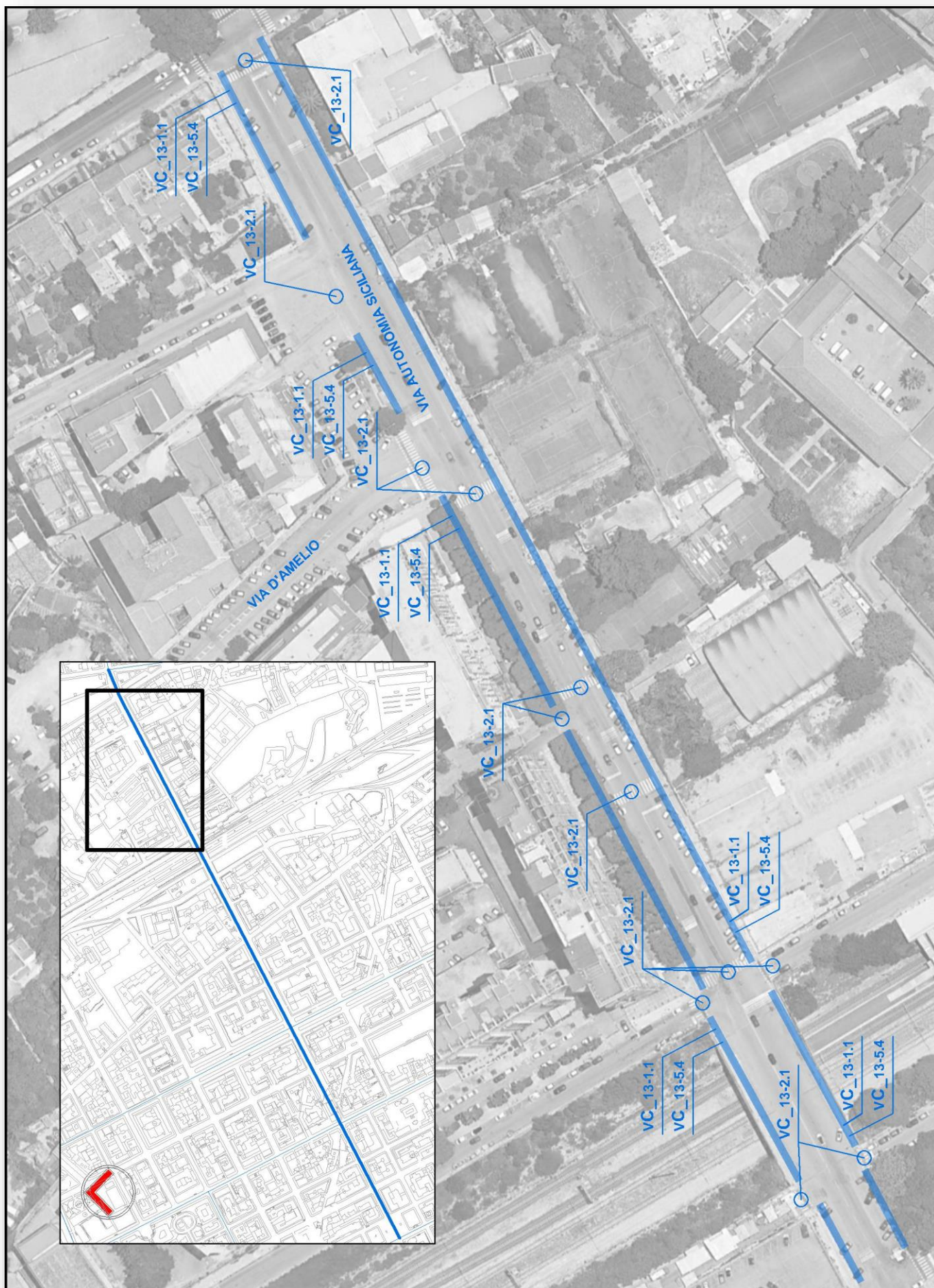
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



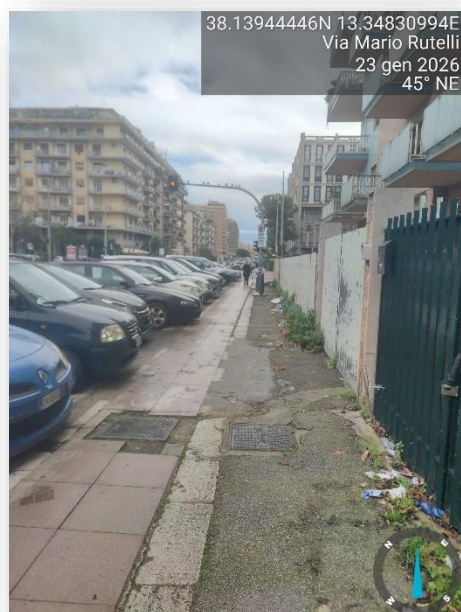
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



DISLIVELLO E OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE NON ADEGUATA



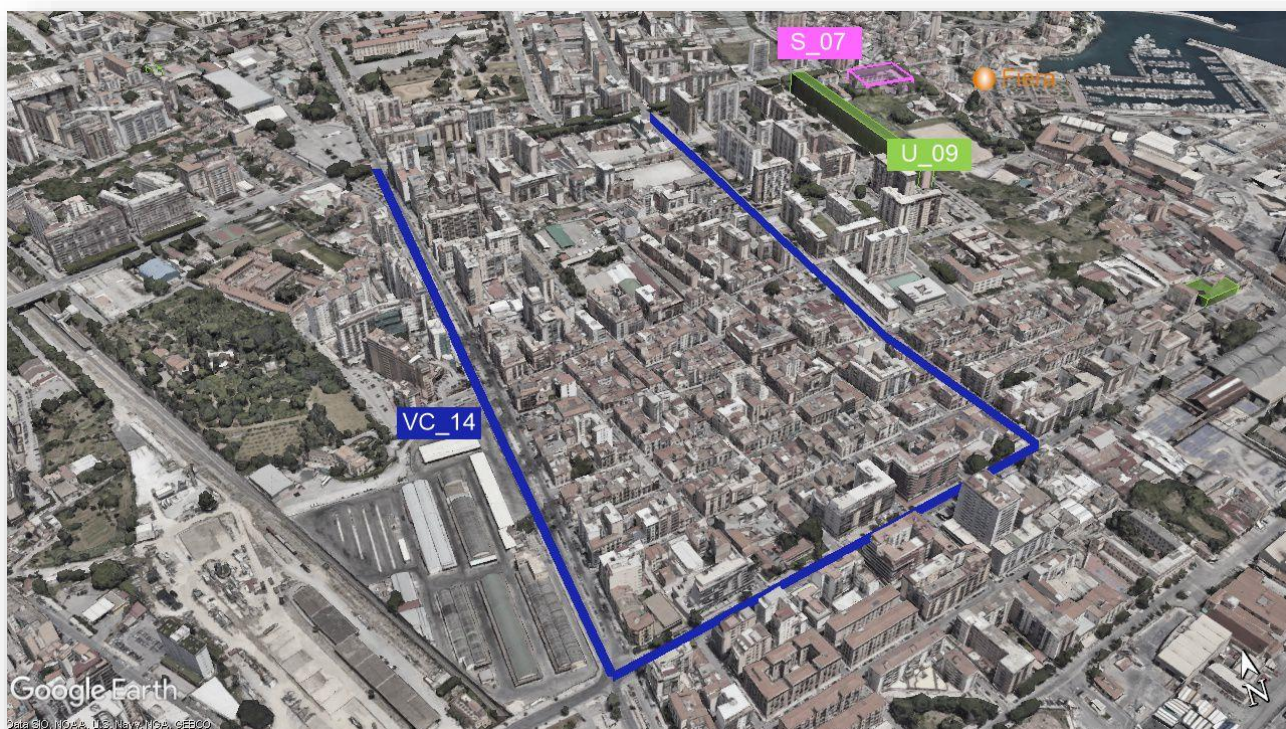
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA

VC_14

VIA MONTEPELLEGRINO – VIA DEI CANTIERI – VIA DON ORIONE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ALTA PRESENZA DI SERVIZI
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON DISLIVELLO SIGNIFICATIVO	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO 2.5 – 5 CM	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6.20 x 2.00 - A PETTINE ML 3.20 x 5.00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATE CON BARRIERE SIGNIFICATIVE (MARCIAPIEDE STRETTO)	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	SENZA SEGNALAZIONE ACUSTICA	3

TOTALE 43

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

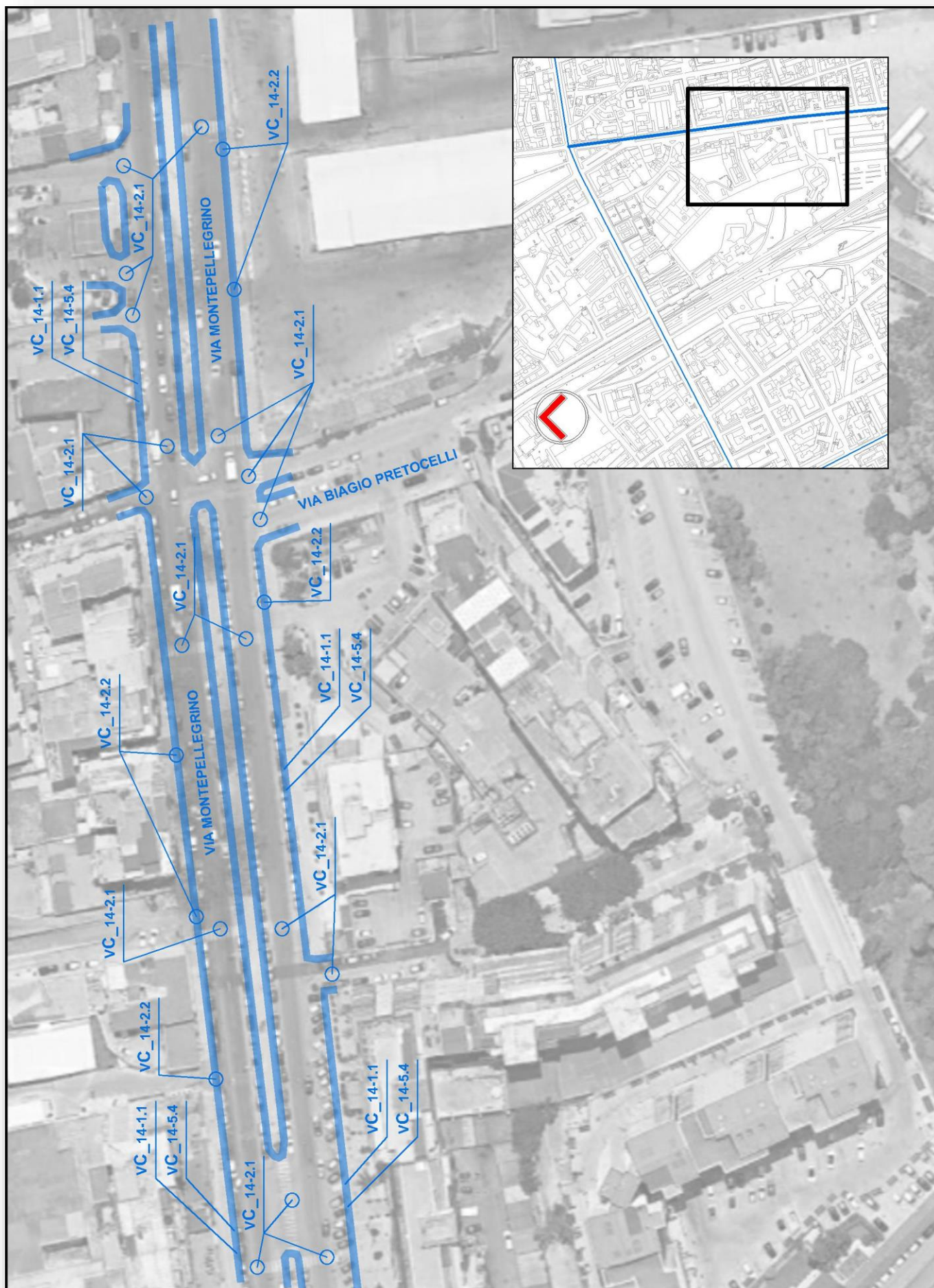
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

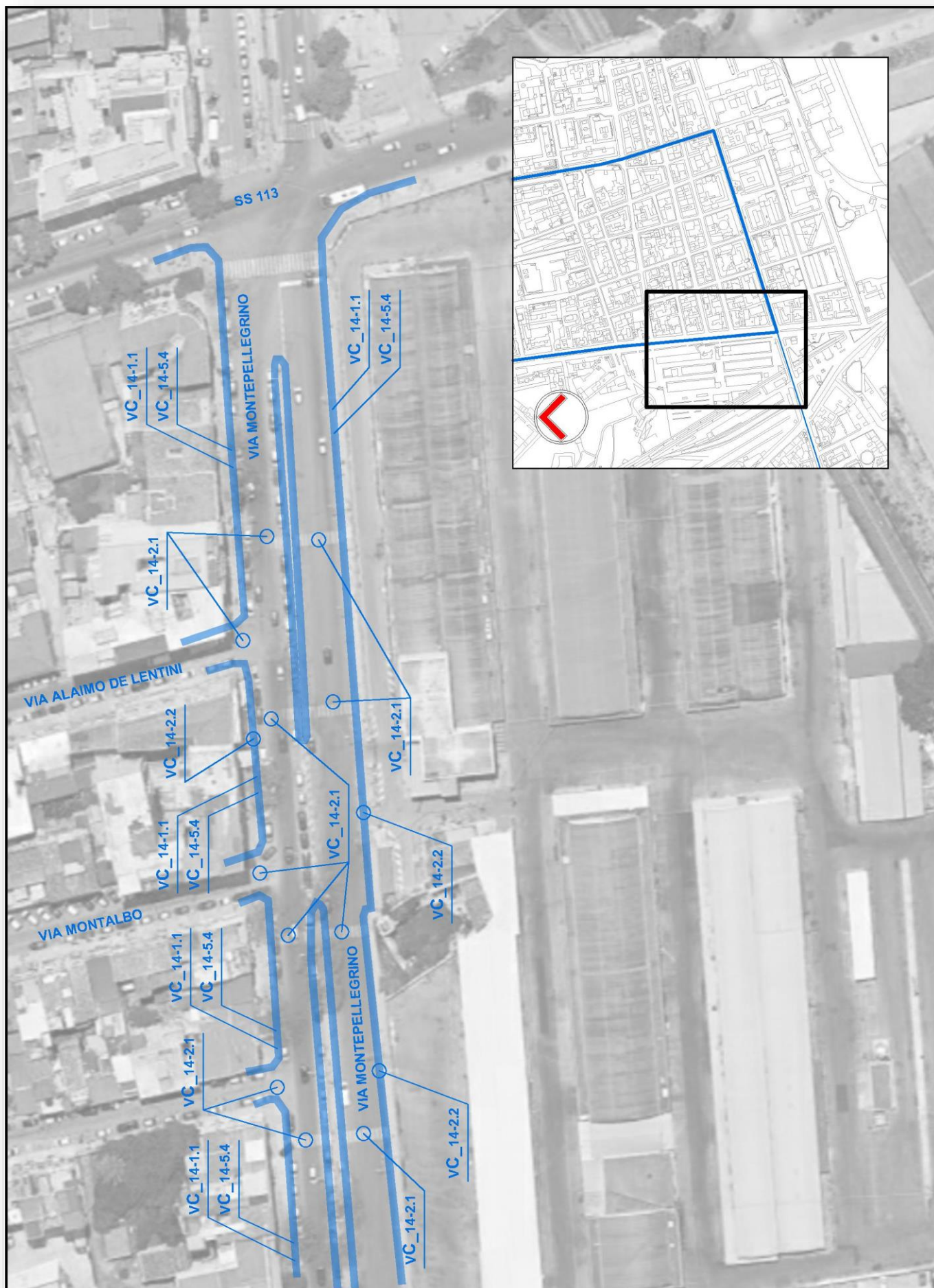
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:

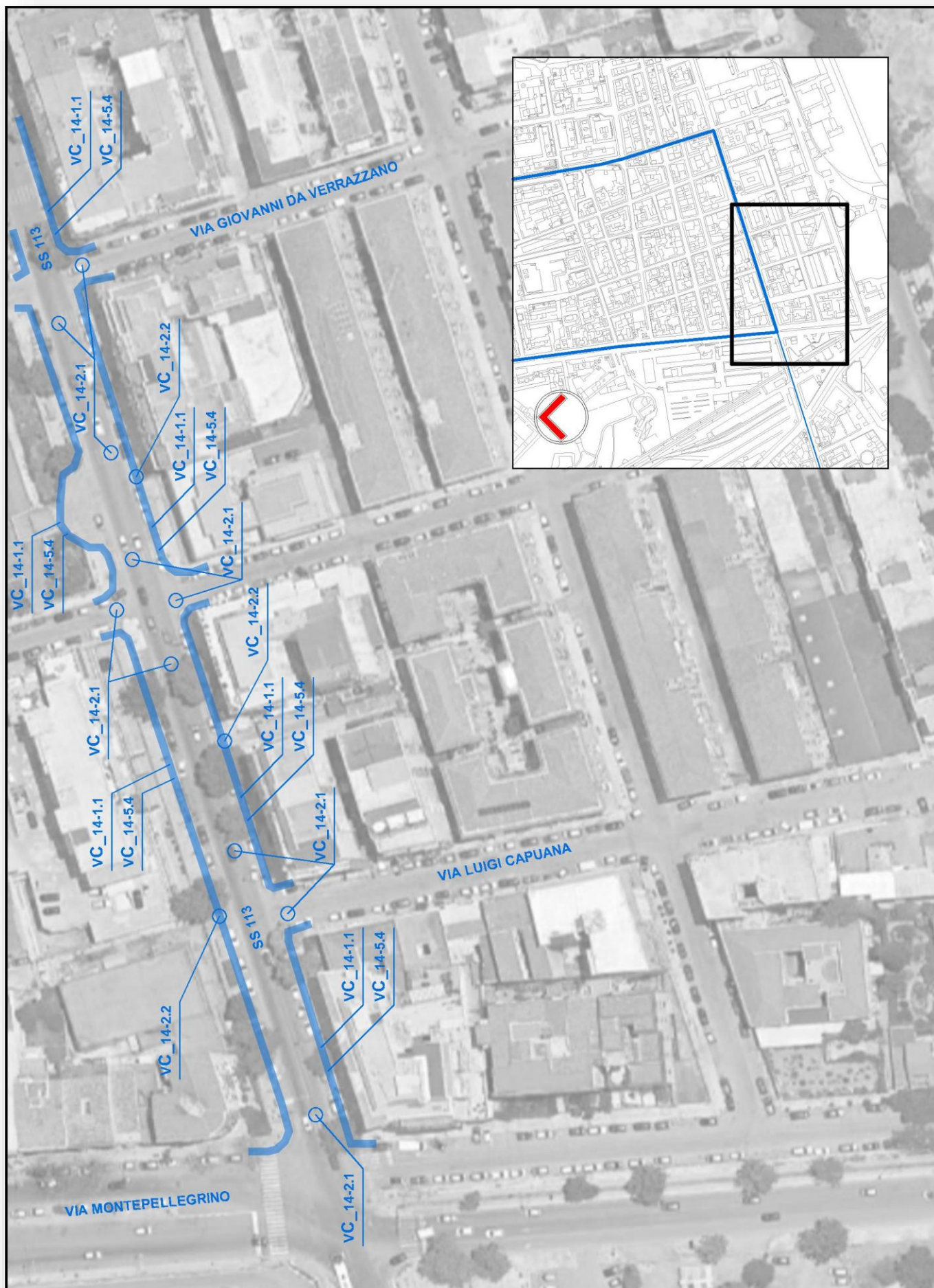
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

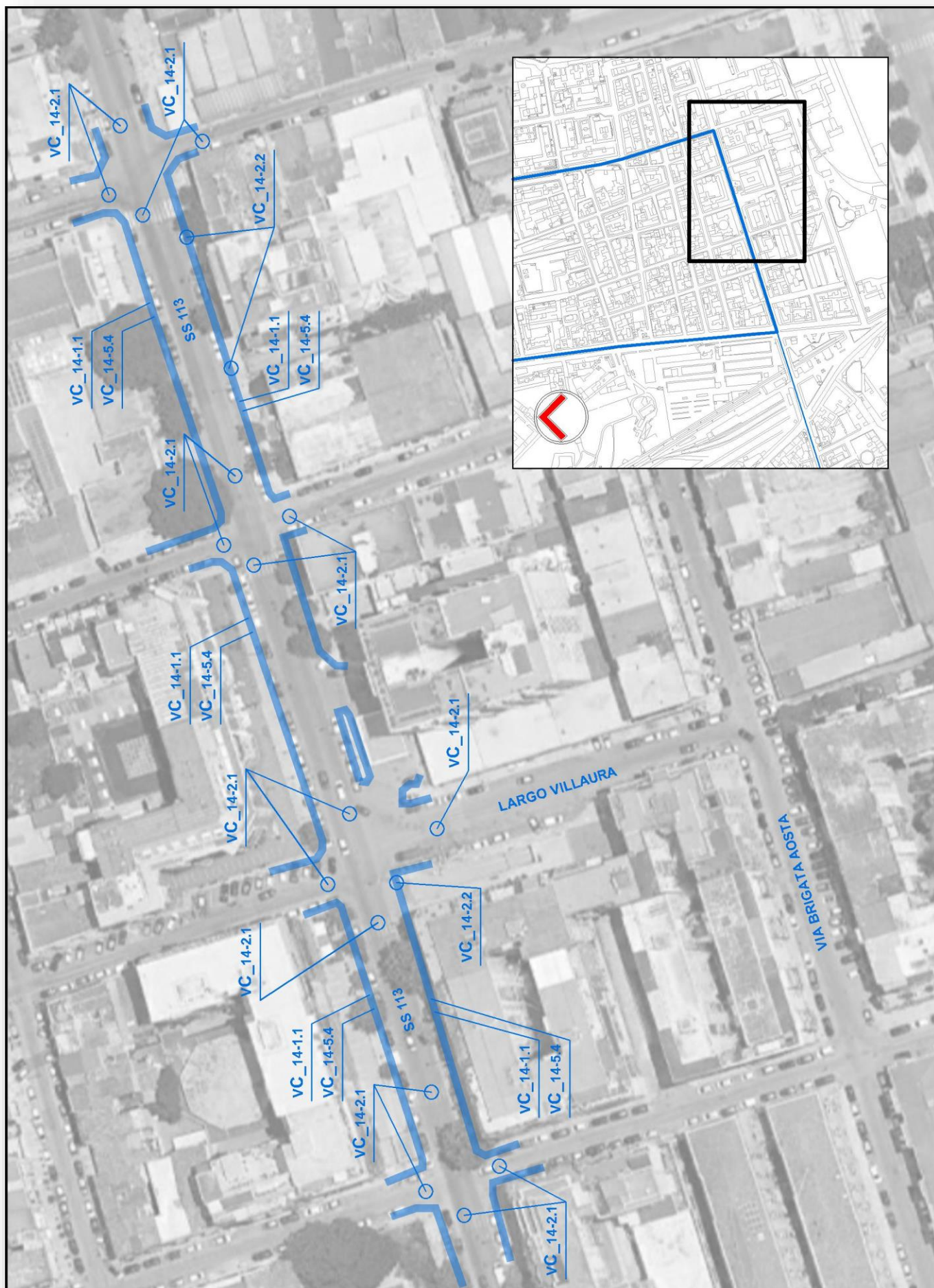
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

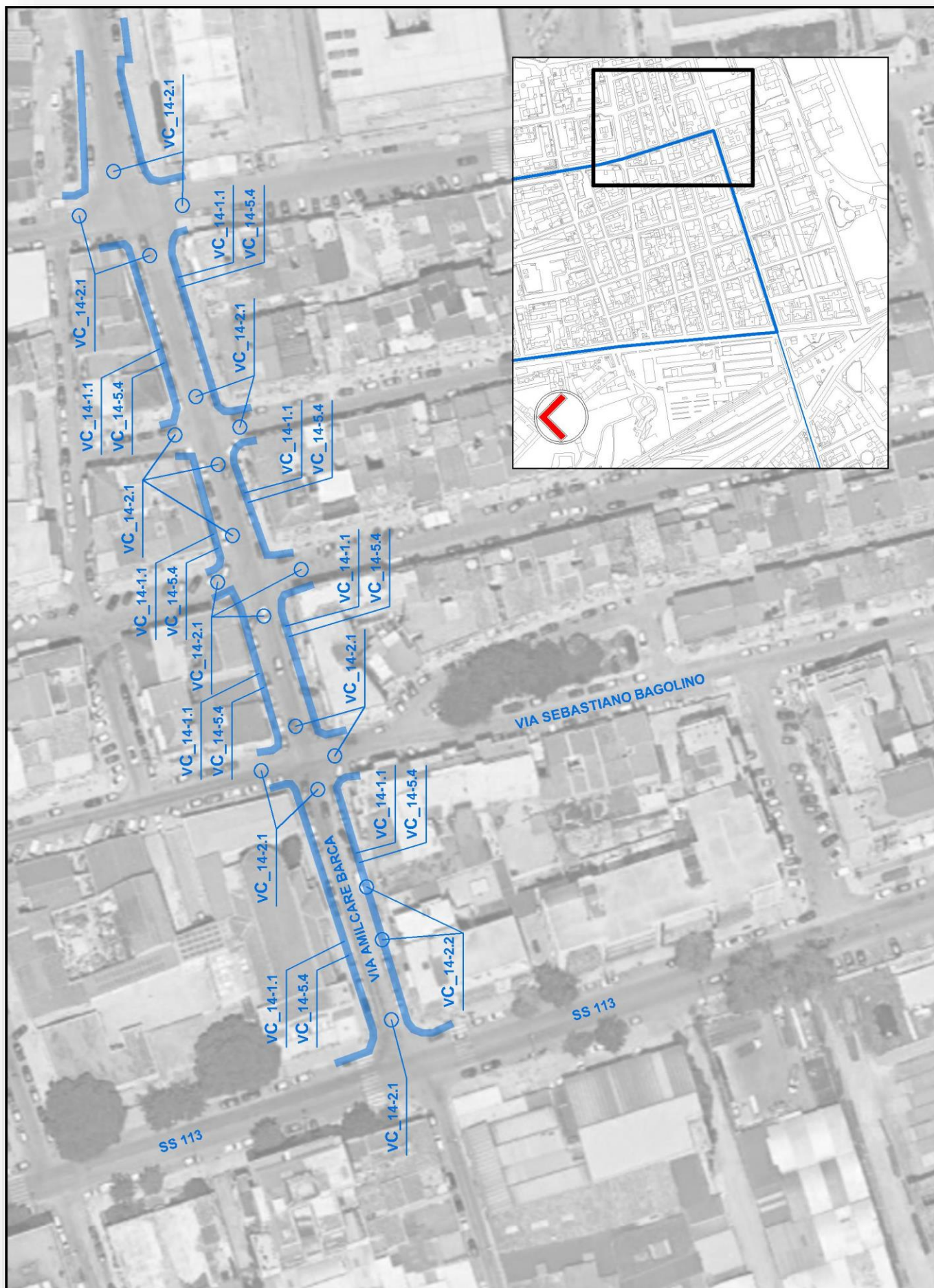
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

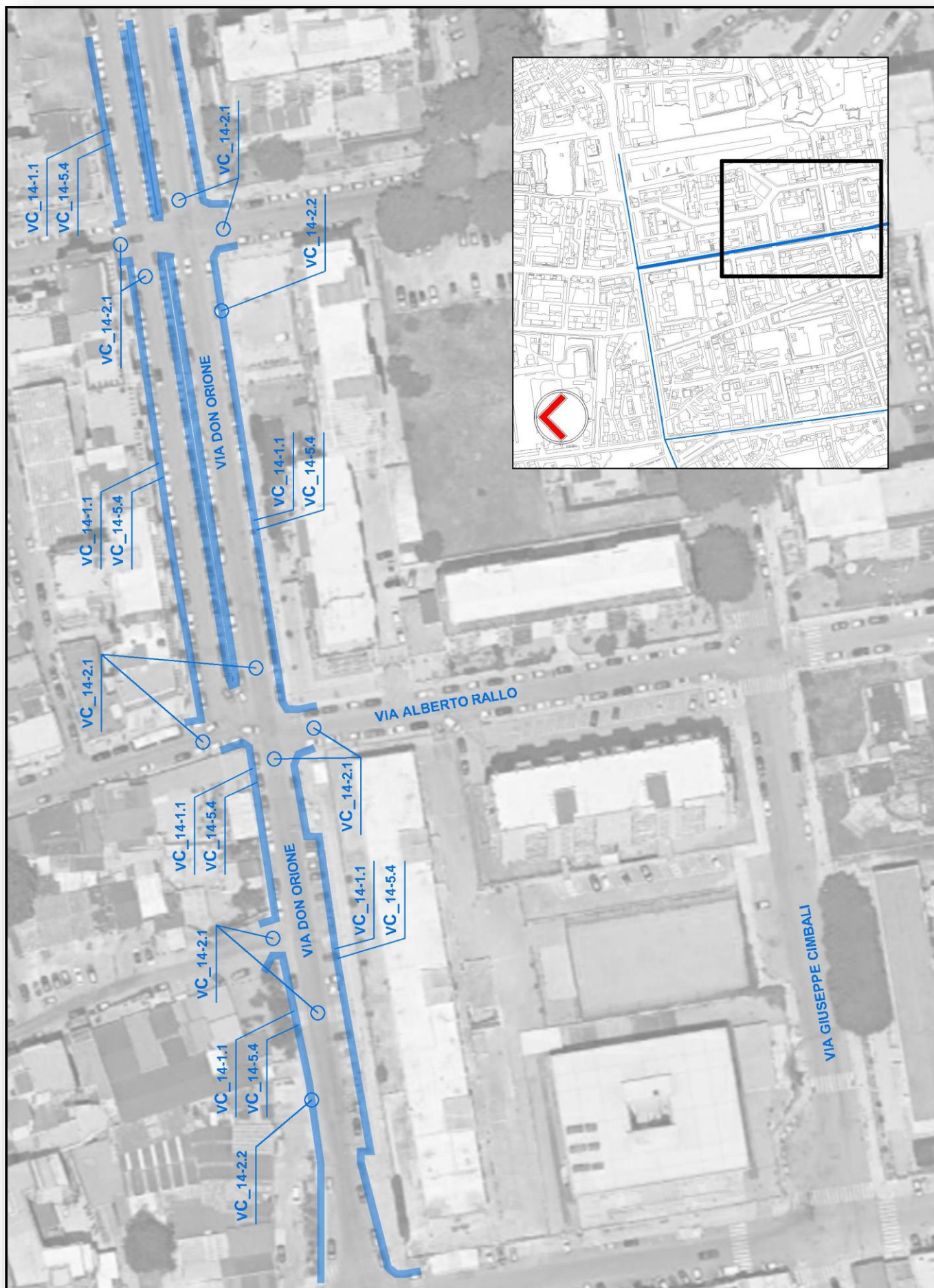


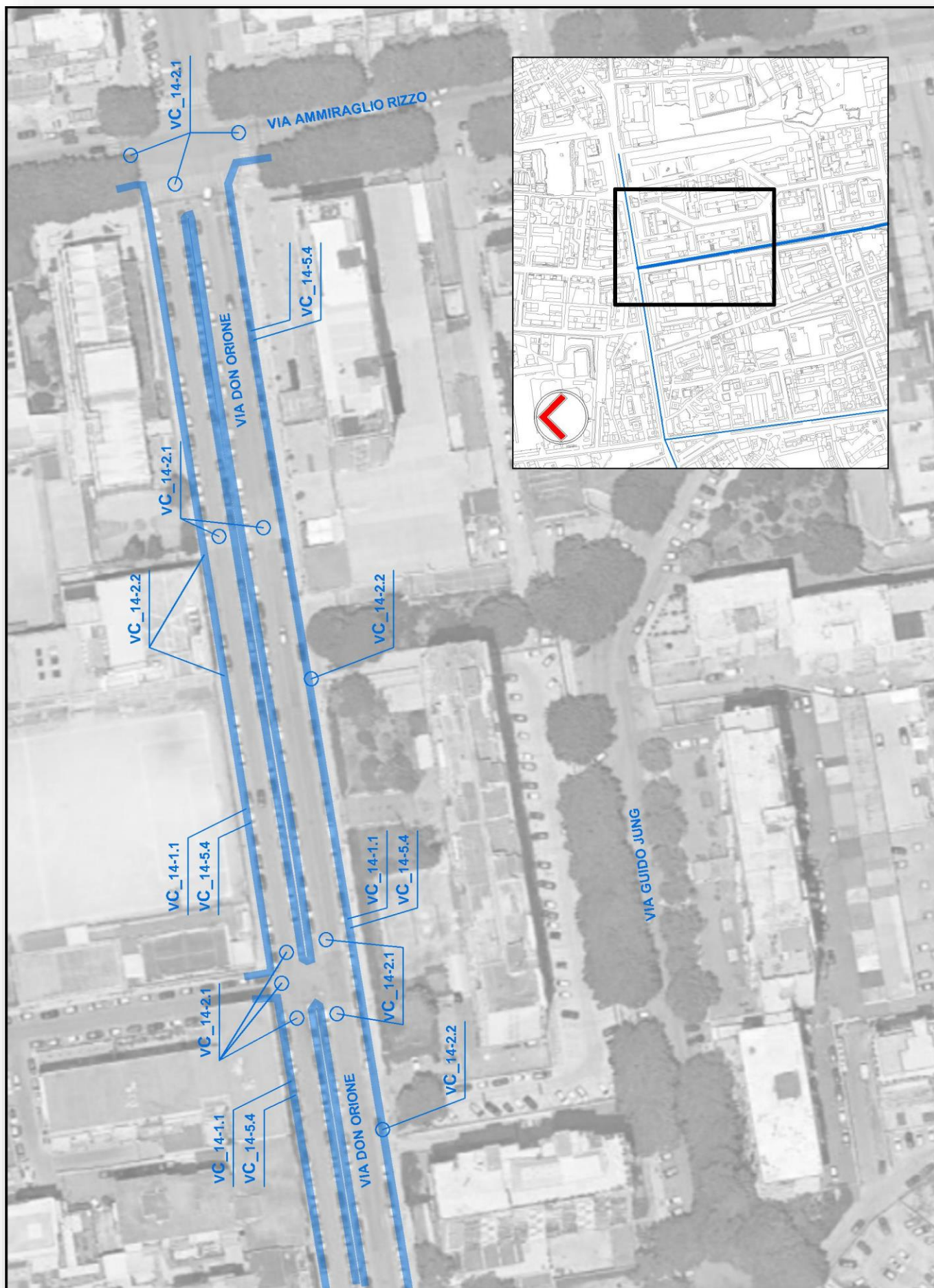












Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



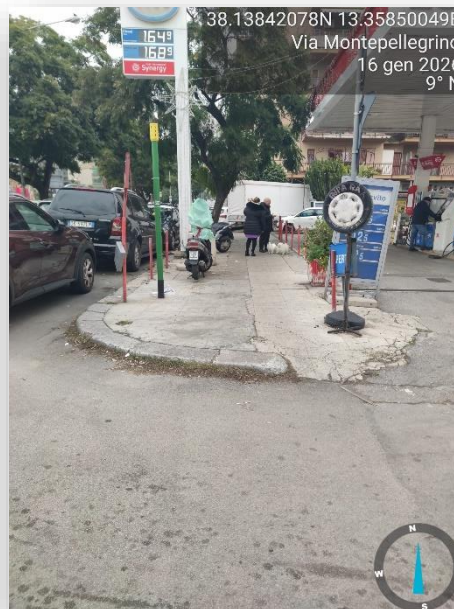
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



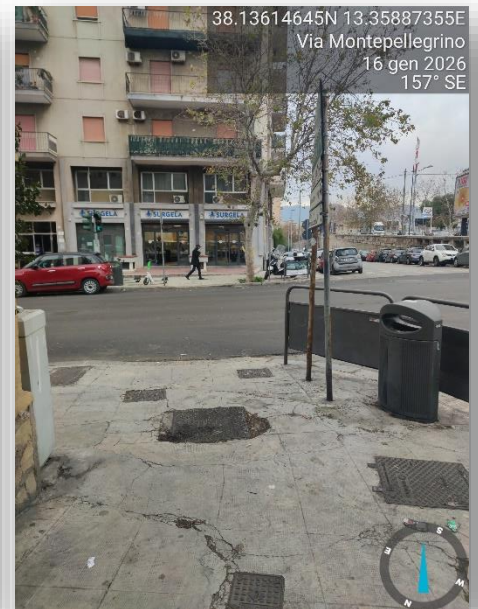
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



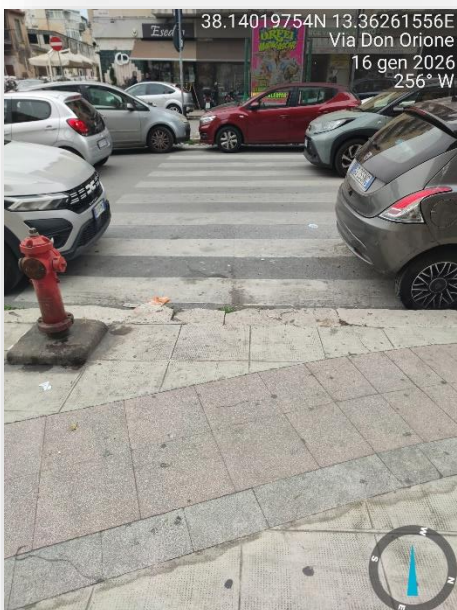
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA E OSTACOLI



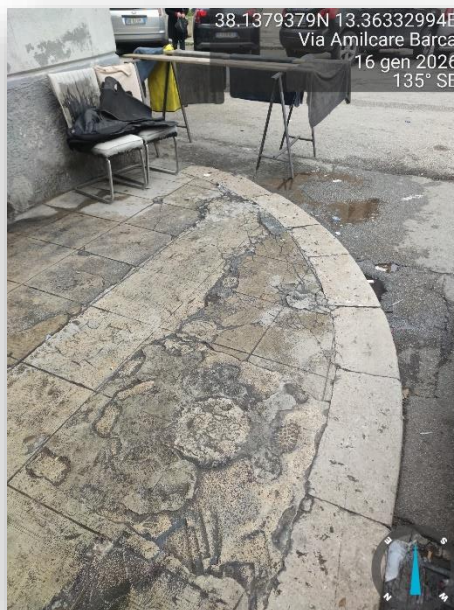
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



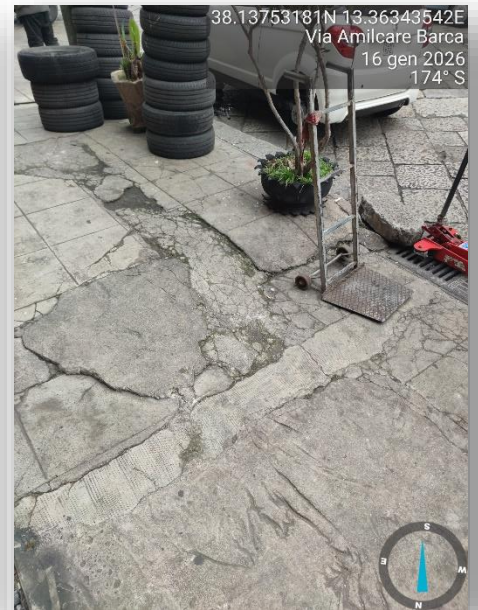
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_15

VIA ANWAR SADAT – VIA AMMIRAGLIO RIZZO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA DIREZIONALI E RESIDENZIALI
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X			PENDENZA 5%	1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		SPESSE CONFUSO CON PISTA CICLABILE	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		PENDENZA DELLO SCIVOLO DI ATTRAVERSAMENTO AL LIMITE	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X			NESSUNA RIDUZIONE	1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA INSUFFICIENTE	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE ASSENTE	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA TOTALE DI PERCORSI TATTILI	4
5.5	SEGNALIZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 37

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

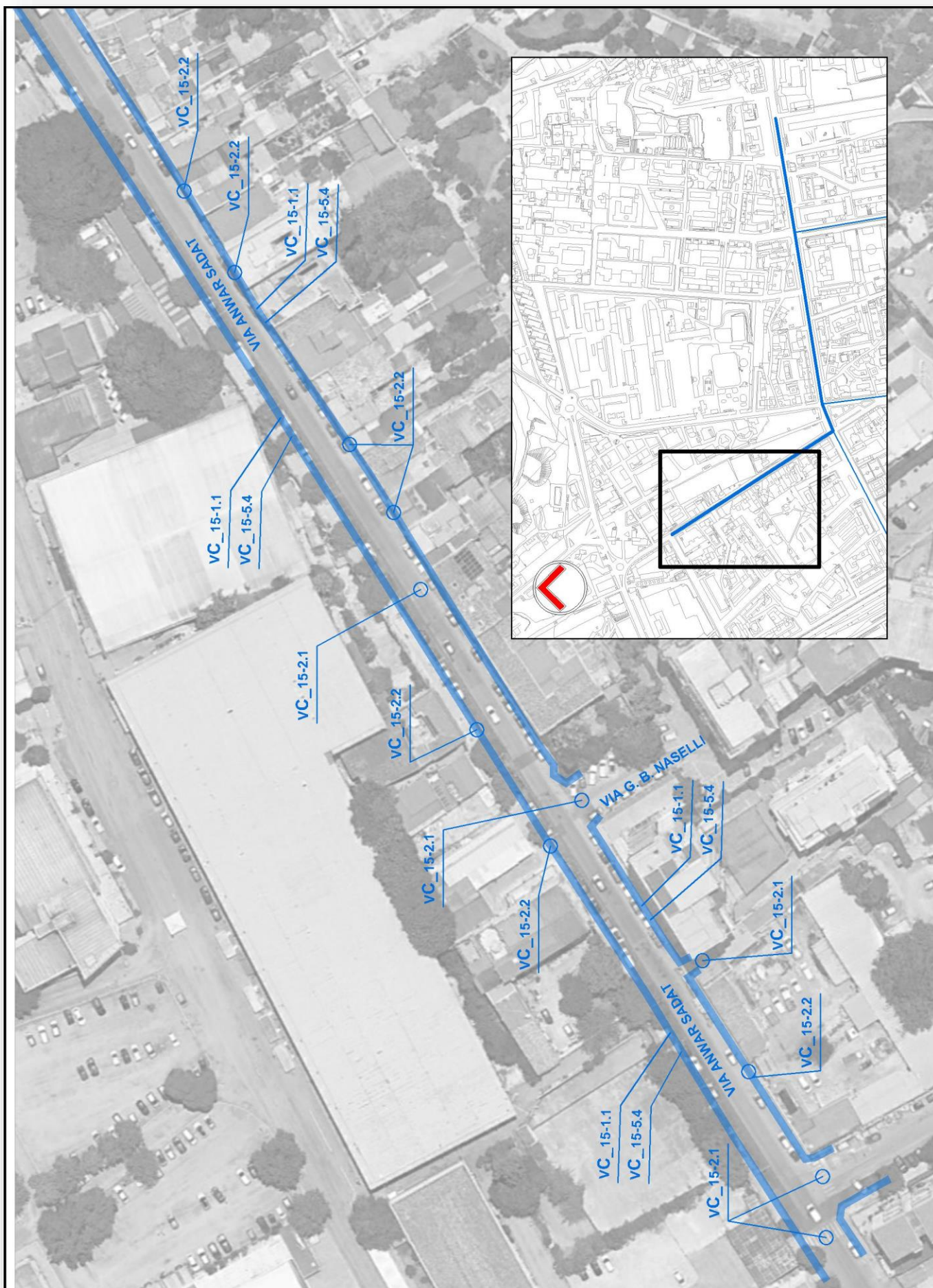
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

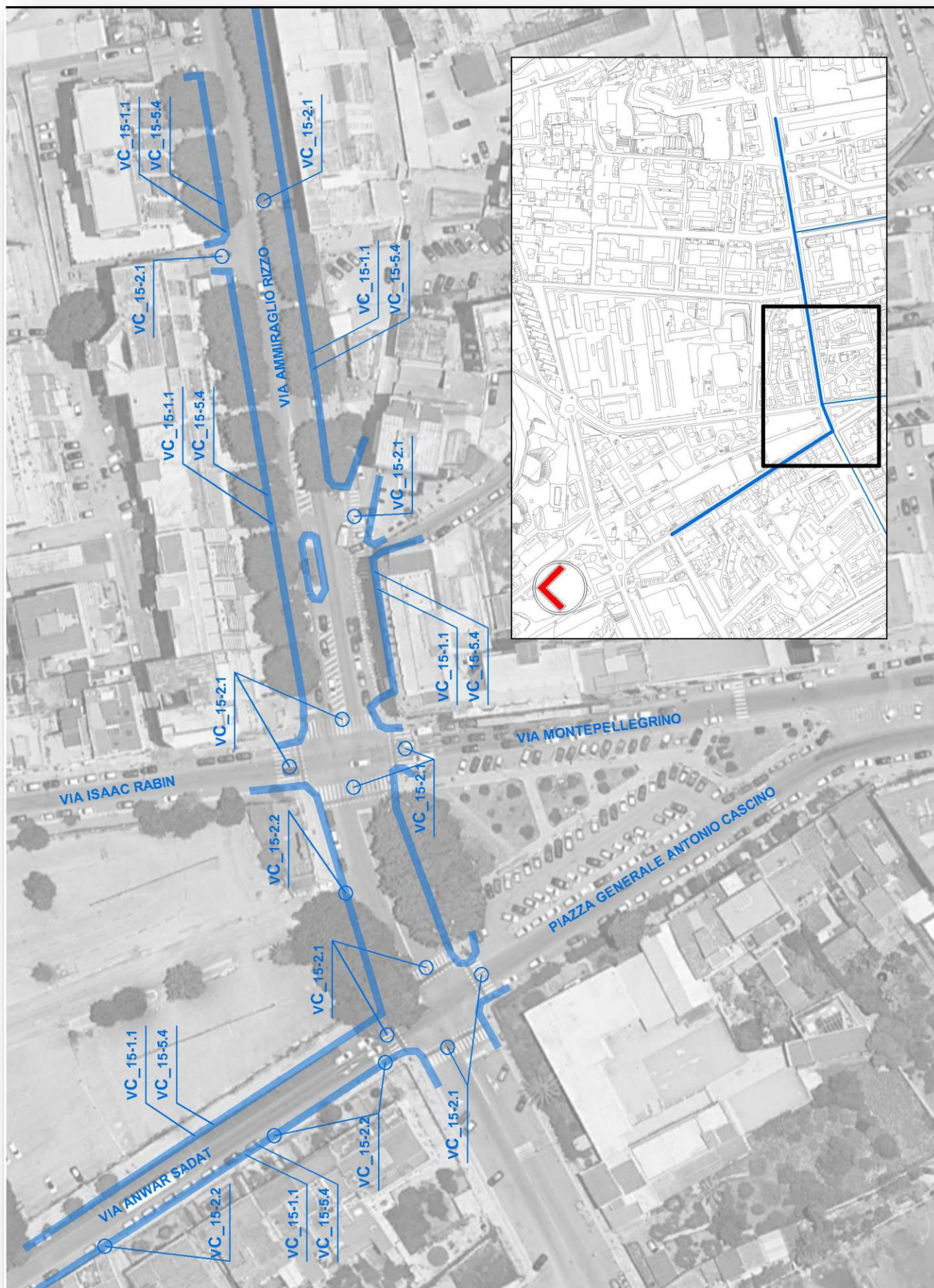
ACCESSIBILITÀ

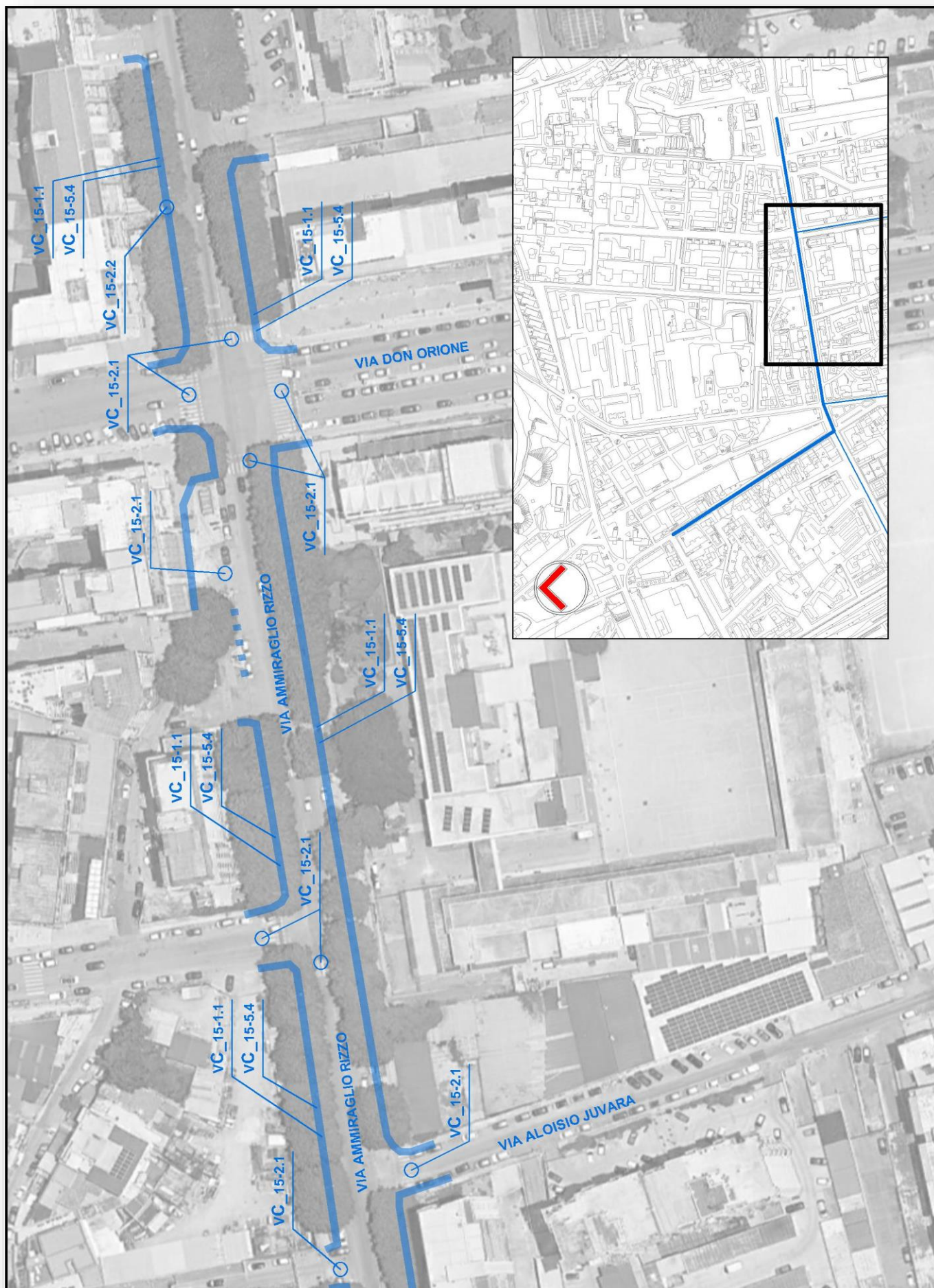
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

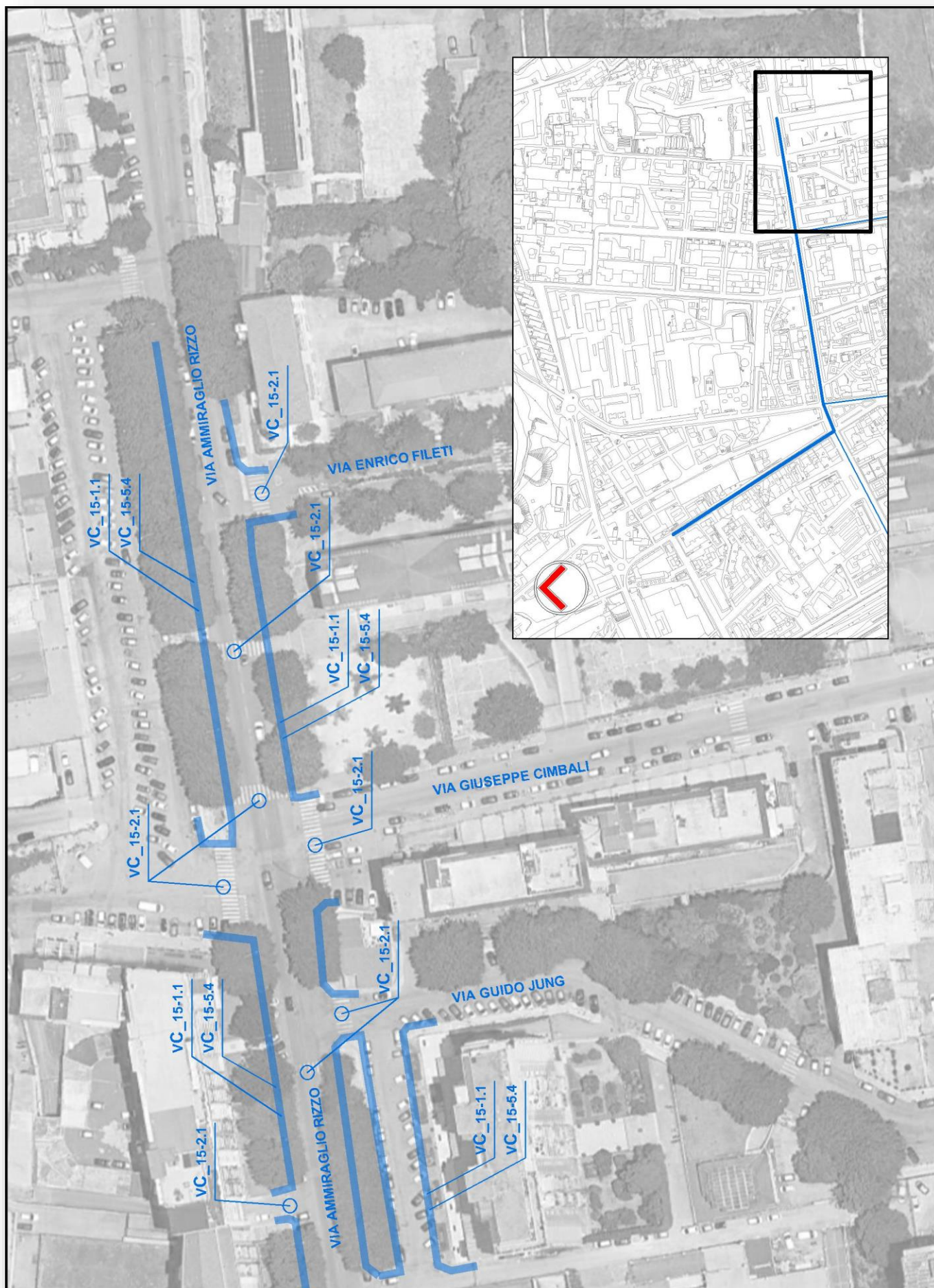
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

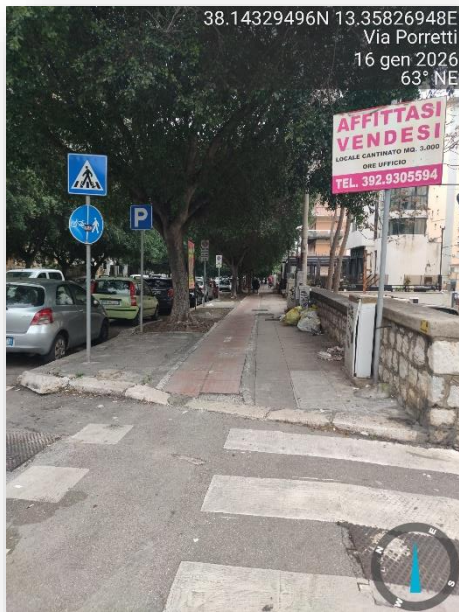








Principali Criticità rilevate



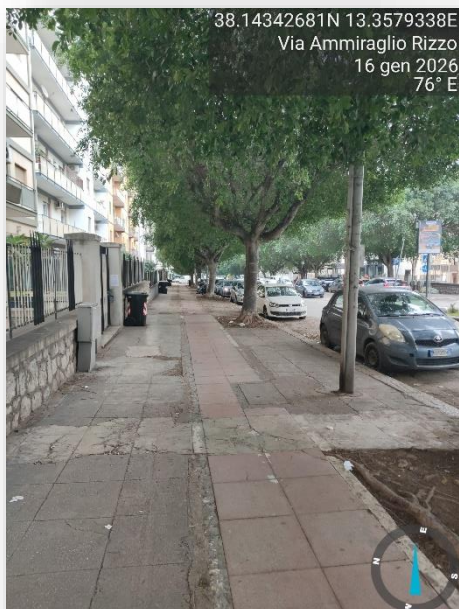
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



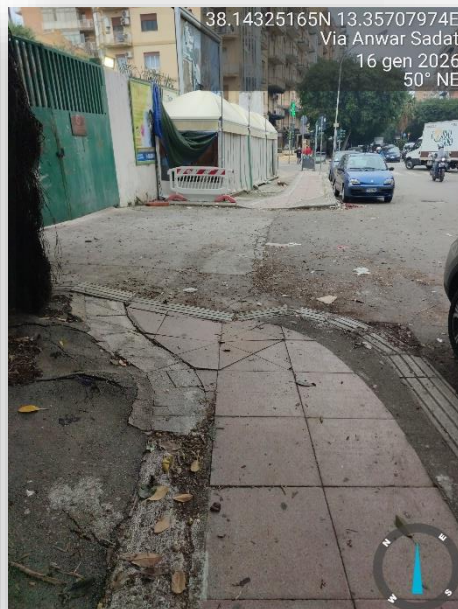
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



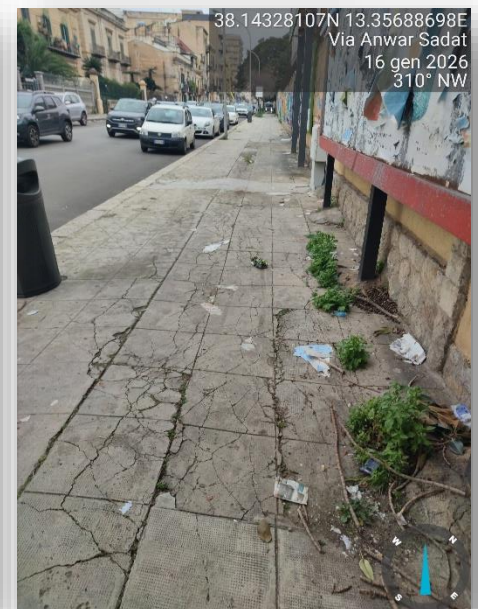
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



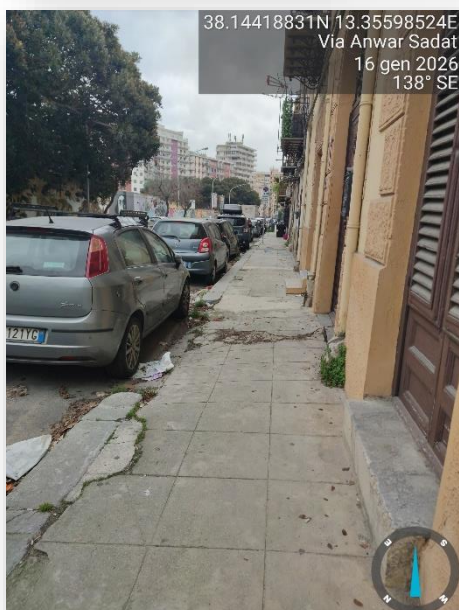
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

VC_16

VIA SMITH ADAMO - VIA FAUSTO COPPI (NON VALUTABILE)

VC_17

VIA FRANCESCO DE GOBBIS - VIA AGESIA DI SIRACUSA (NON VALUTABILE)