

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



Città di Palermo

*Capo Area Responsabile della
Pianificazione Urbanistica*
ING. MARCO CIRALLI

*Responsabile Unico del
Progetto*
ING. FABIO GRANATA

Sindaco
PROF. DOTT. ROBERTO LAGALLA

*Assessore all'Urbanistica
e alla Pianificazione*
PROF. ARCH. MAURIZIO CARTA

5. SCHEDE DI RILIEVO VIABILITA'
PERCORSI VIE CITTADINE
VC_40 - VC_52

**P
E
R
B
A**

Firmato
digitalmente da
IRENE CALABRIA

CN = IRENE
CALABRIA
C = IT

Redattore del Piano

ARCHITETTO

Irene
CALABRIA

Anno 2025/2026

SOMMARIO

vC_40	2
VIA PRINCIPE DI VILLAFRANCA – VIA PERSANTI MATTARELLA – VIA GIACOMO LEOPARDI – VIA BORIS GIULIANO	
vC_41	13
VIA TERRASANTA – VIA GIUSEPPE SCIUTI – VIA EMPEDOCLE RESTIVO – VIALE STRASBURGO	
vC_42	31
VIALE FRANCIA – VIA UGO LA MALFA	
vC_43	42
VIA BELGIO – VIA MONTE SAN CALOGERO	
vC_44	48
VIA DELLA LIBERTÀ – VIA DELLA CROCE ROSSA	
vC_45	63
VIA SALVATORE ALDISIO – VIA RESUTTANA – VIA CADUTI SENZA CROCE	
vC_46	68
VIA ALCIDE DE GASPERI – VIALE DEL FANTE	
vC_47	76
VIA ROSSA GUIDO – VIA DAMIANO LO GRECO – VIA DEL BASSOTTO – VIADOTTO CARLO PERRIER – VIA DELL'ORSA MINORE	
vC_48	88
VIA DELL'ORSA MAGGIORE – VIA S. FILIPPO – VIA DELL'AIRONE – VIA GIUSEPPE MANIACI	
vC_49	98
VIA DAMIANI ALMEYDA	
vC_50	102
VIA SAN CIRO	
vC_51	106
VIA GIAN FILIPPO INGRASSIA	
vC_52	110
VIA PAOLO ORSI – VIA GIUSEPPE PARATORE	

VC_40

VIA PRINCIPE DI VILLAFRANCA – VIA PERSANTI MATTARELLA – VIA GIACOMO LEOPARDI – VIA BORIS GIULIANO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE, MA PUNTUALI	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 5% E 8%.	2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		TRATTO CONFUSO CON PISTA CICLABILE	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		NON SEGALATA INTERSEZIONE CON PISTA CICLABILE	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 0 CM E 2.5 CM	2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		MAGLIE CON RISCHIO INCASTRO	2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATE DISTANTI	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALEZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

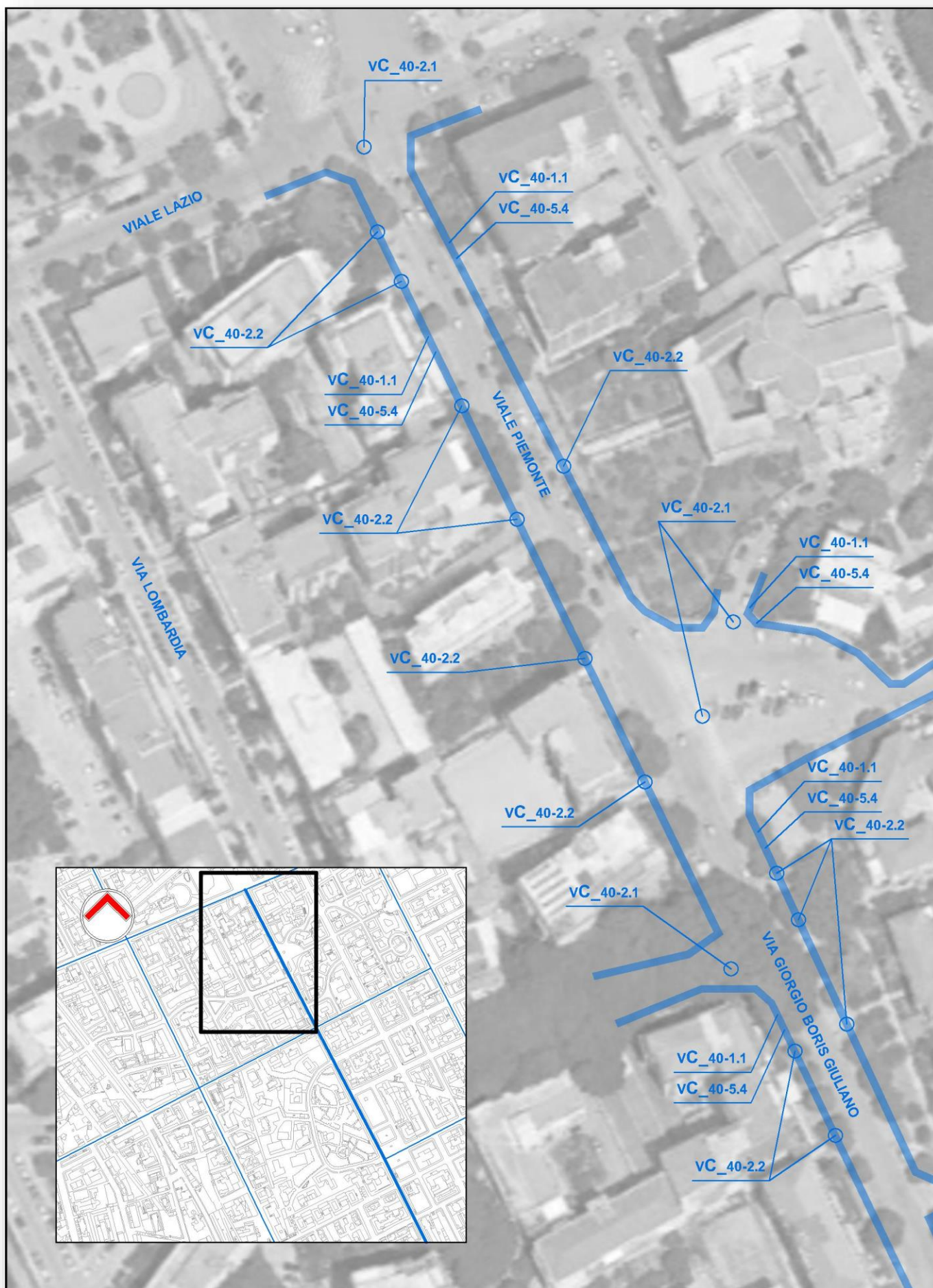
✓ ALTA
BASSA

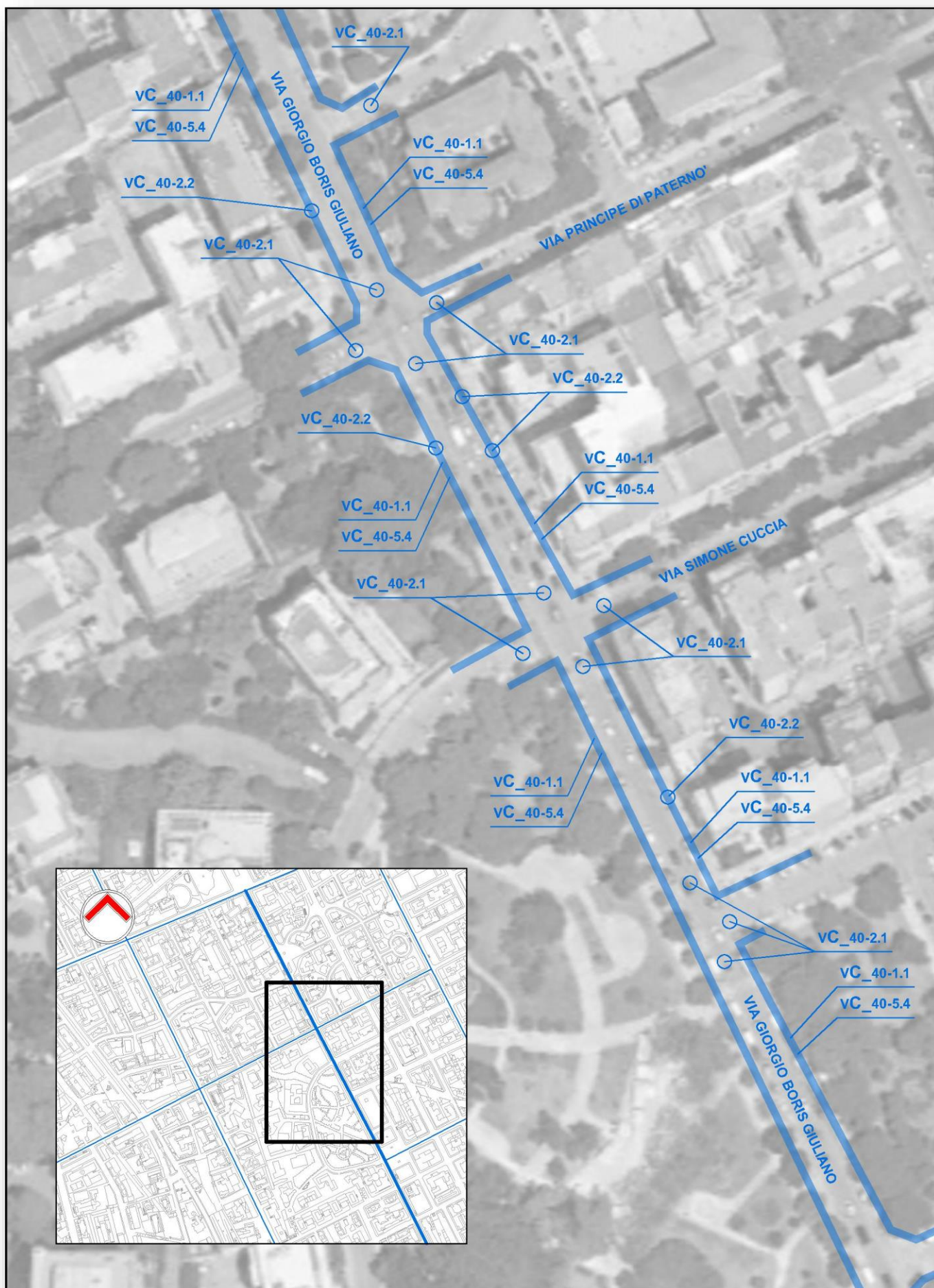
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

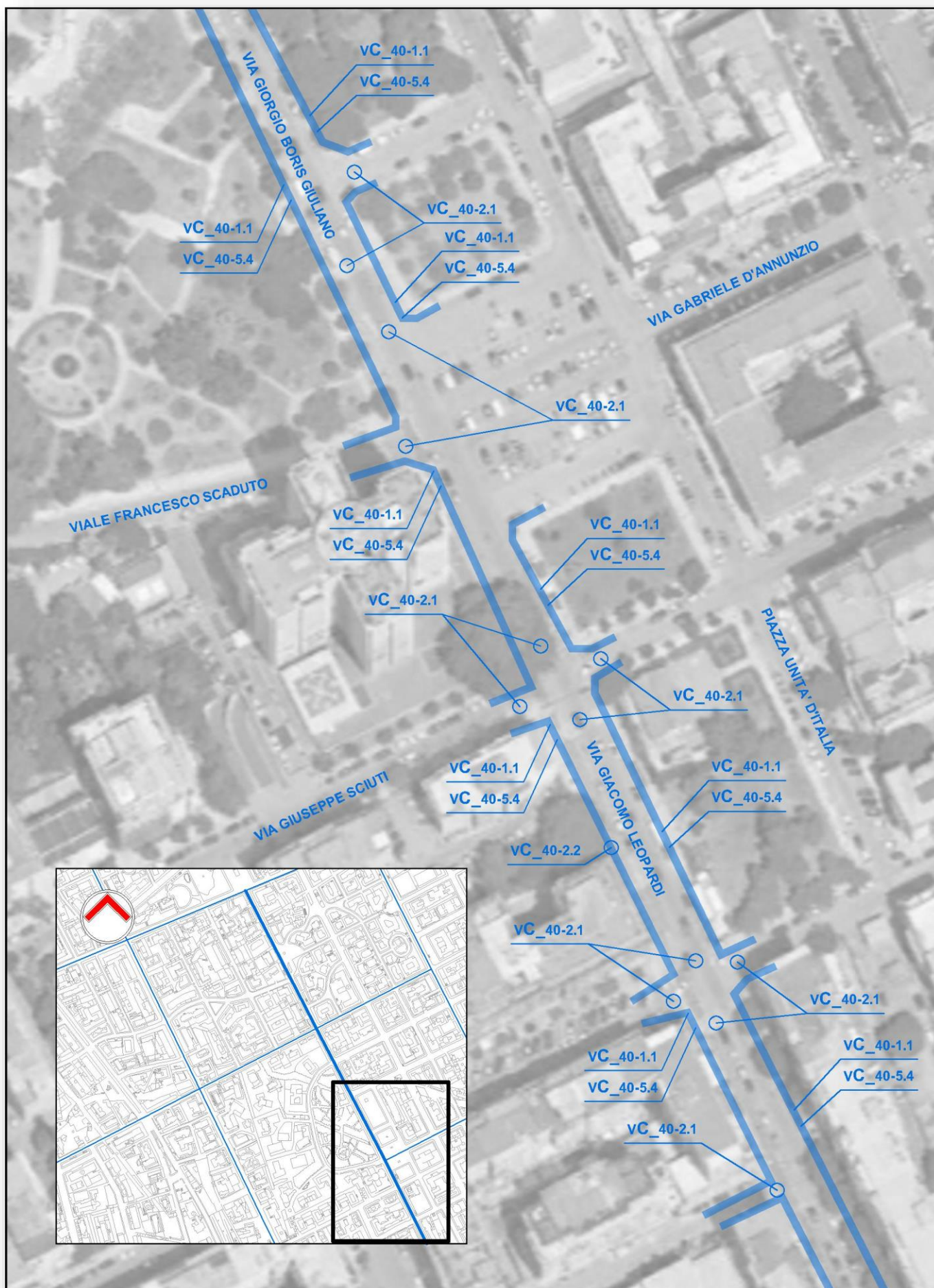
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

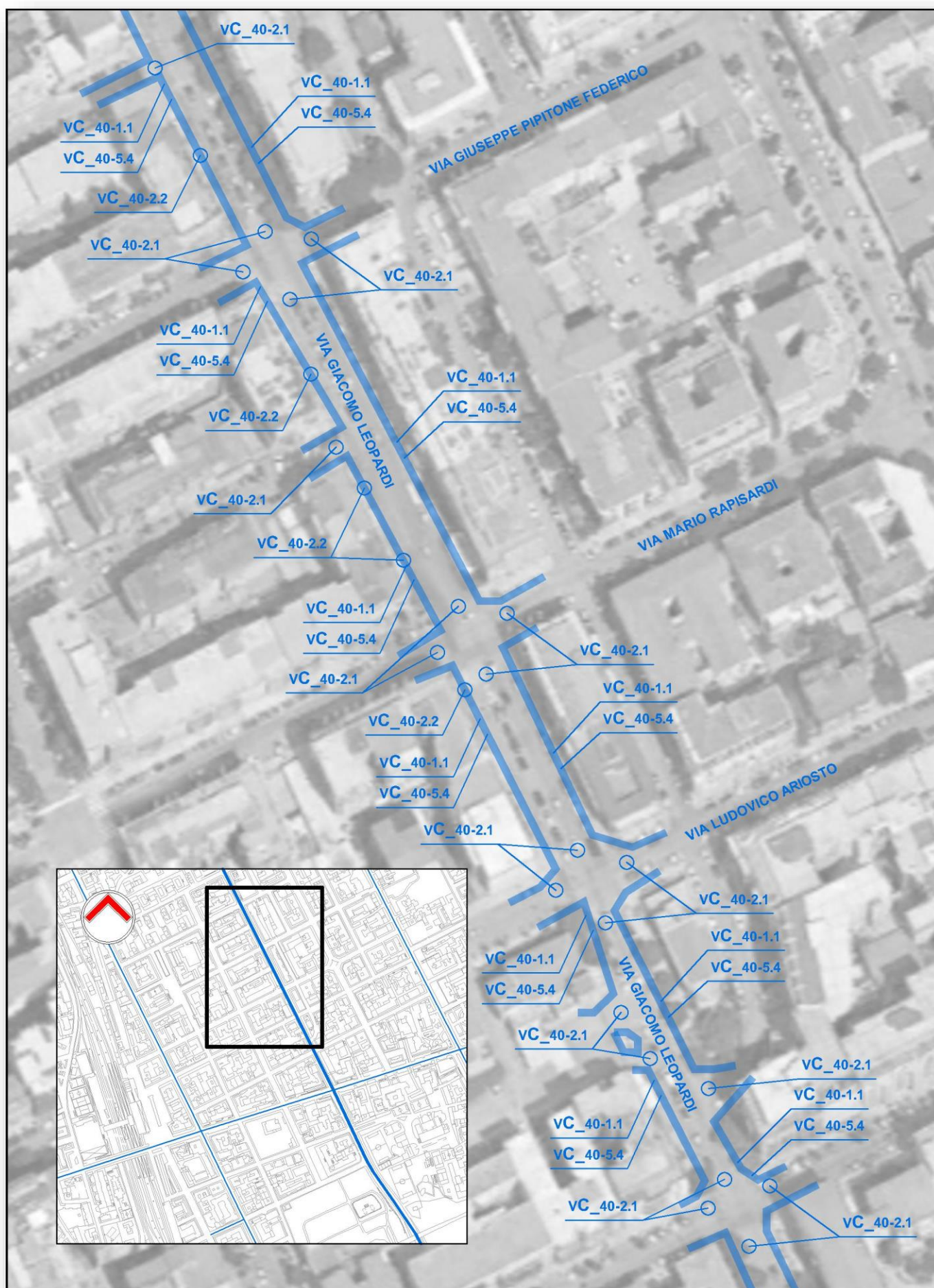
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

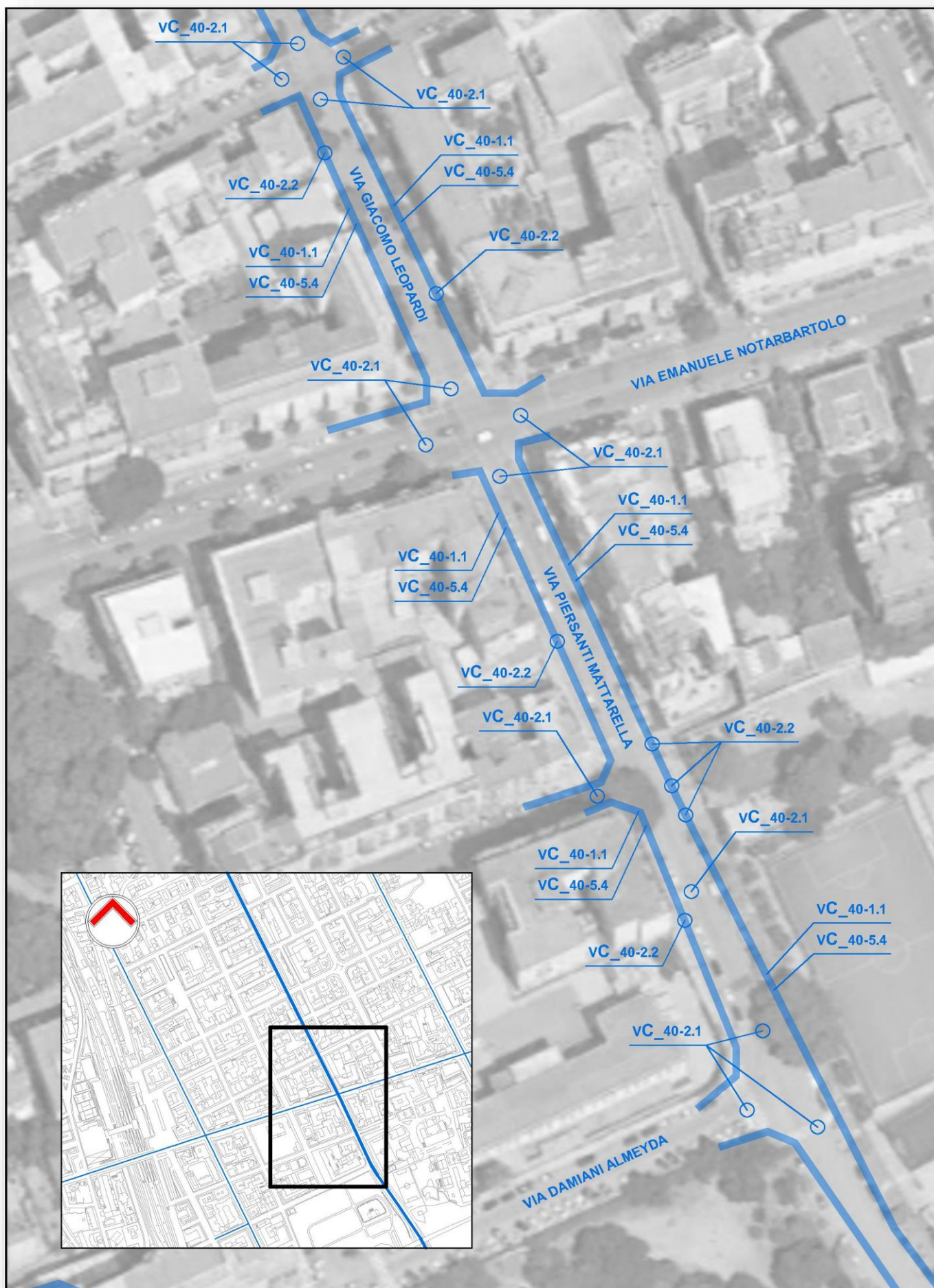
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

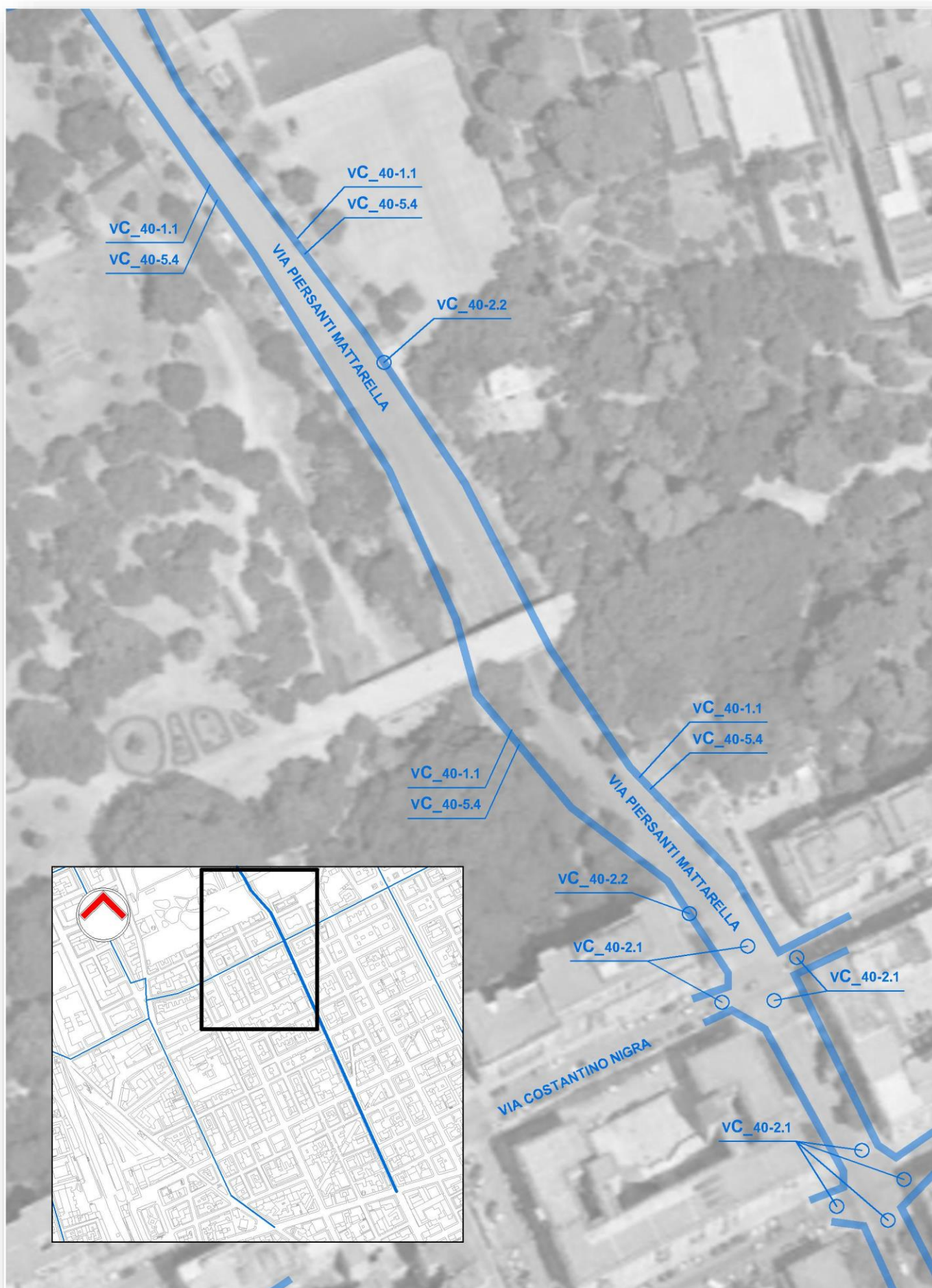


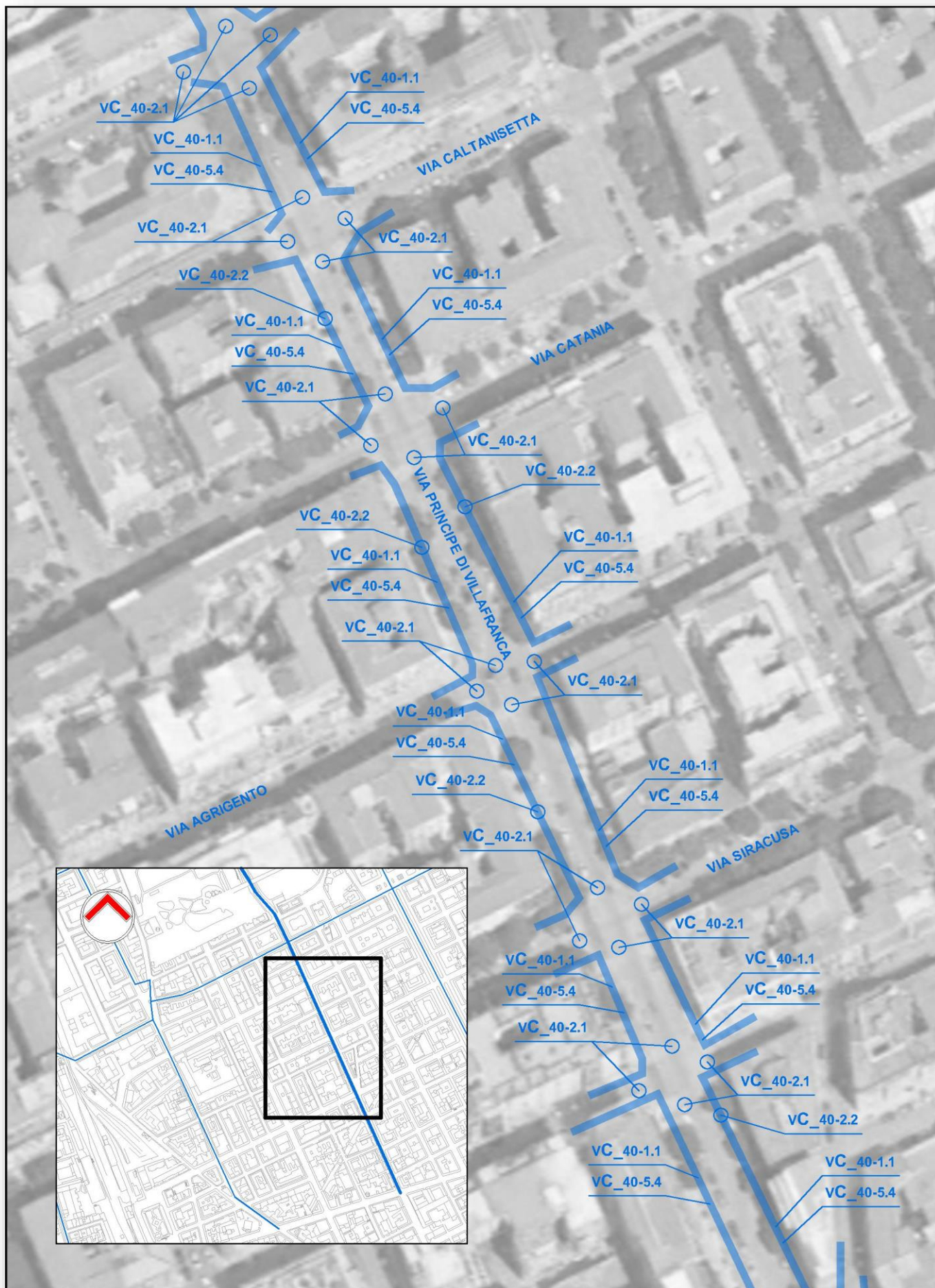


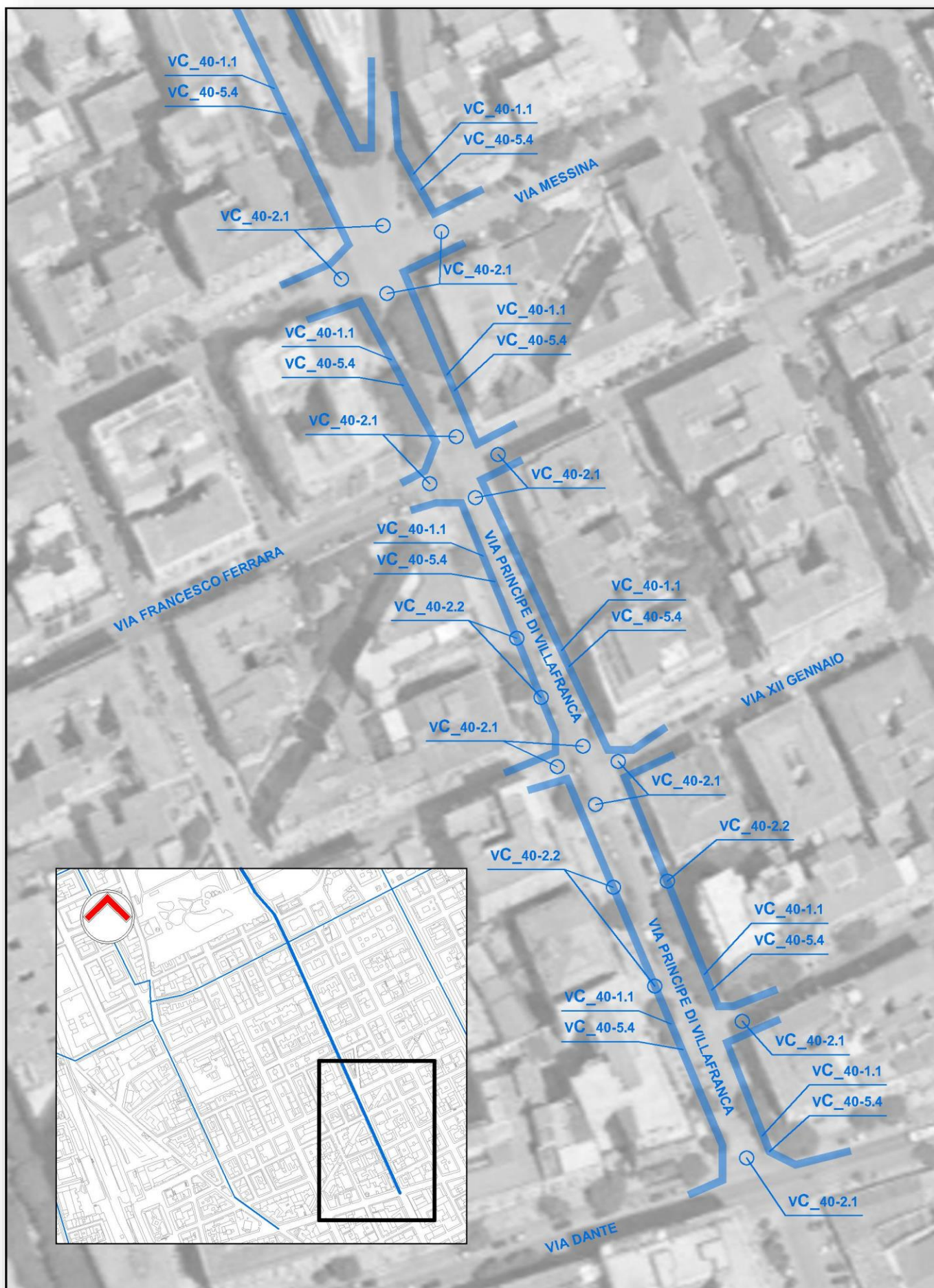




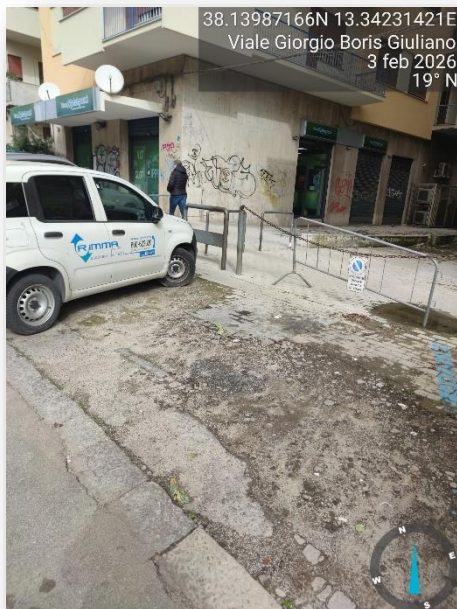




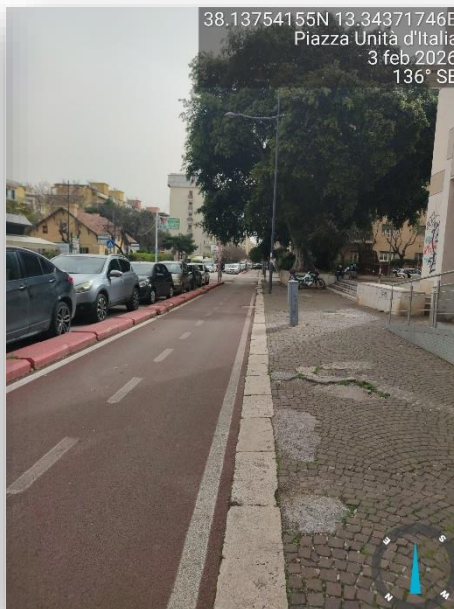




Principali Criticità rilevate



SUPERFICIE DISCONTINUA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



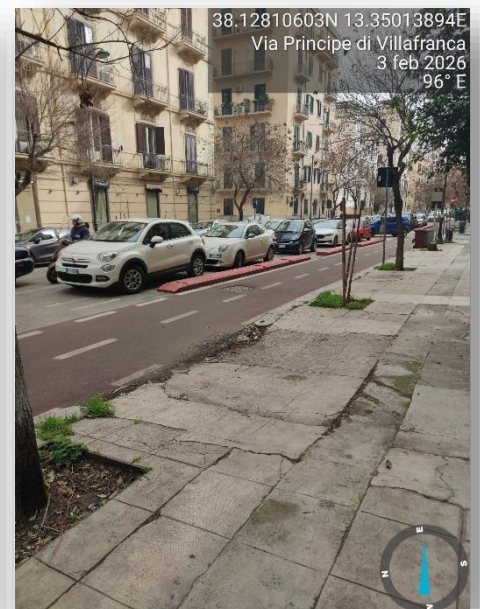
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



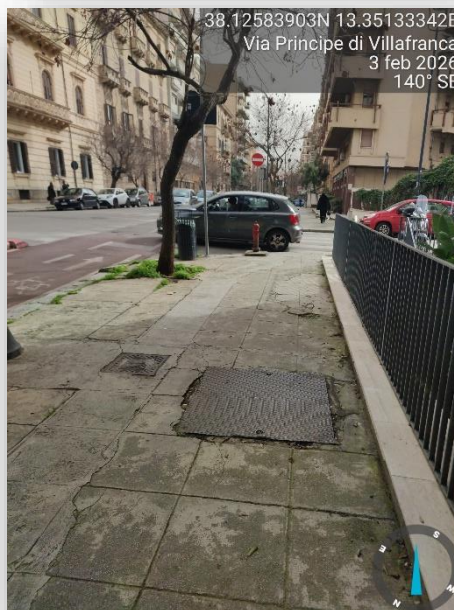
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/PISTA

CICLABILE NON SEGNALATA
PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_41

VIA TERRASANTA – VIA GIUSEPPE SCIUTI – VIA EMPEDOCLE RESTIVO – VIALE STRASBURGO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ZONA RESIDENZIALE E ISTITUZIONALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		MARCIAPIEDI CON PICCOLE IRREGOLARITÀ ISOLATE	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA SOTTO I 2,10 M	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)	X				1
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE ASSENTE	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE		X		PERCORSO TATTILE PRESENTE IN MODO FRAMMENTARIO	3
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 32

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

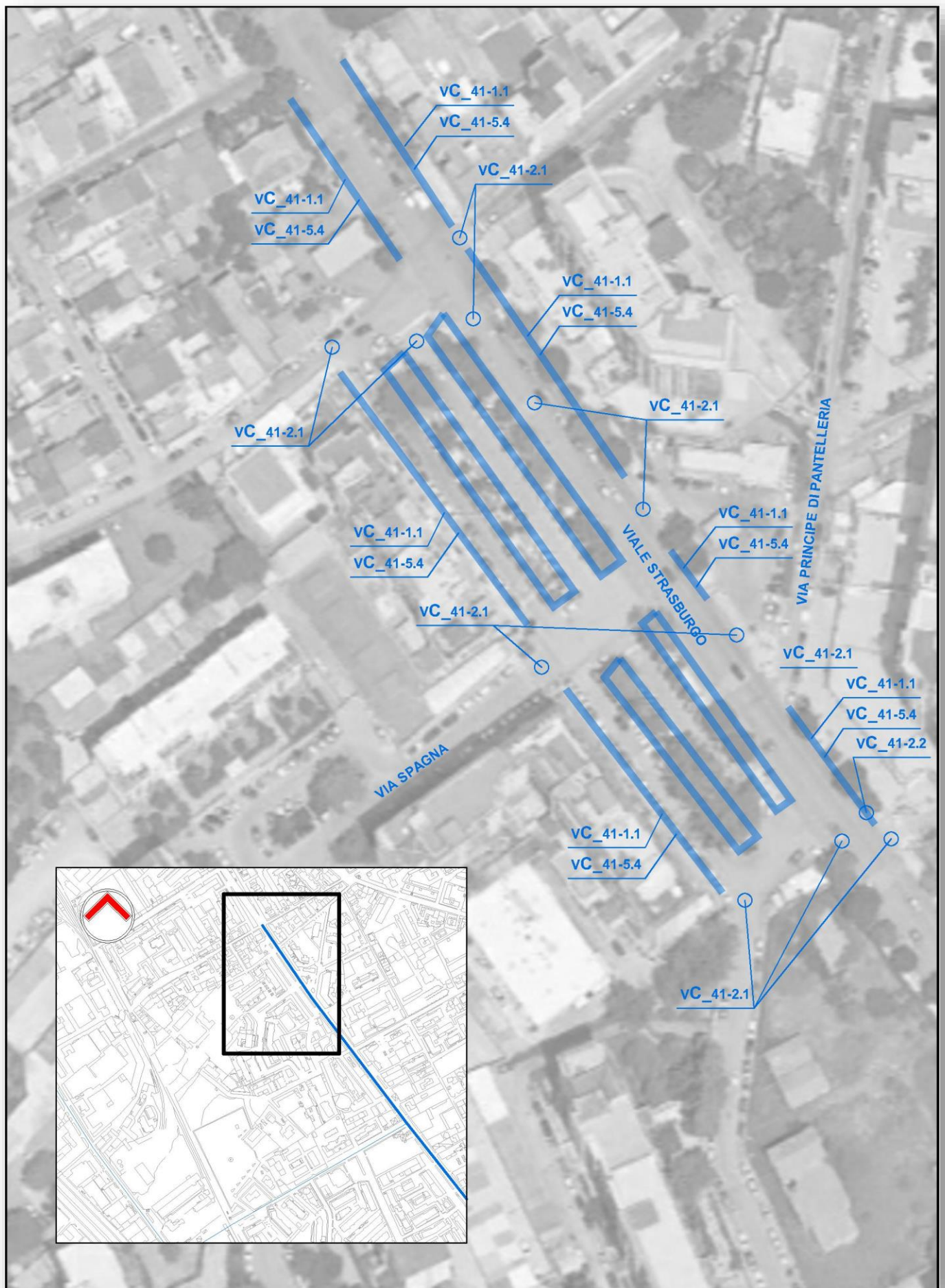
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

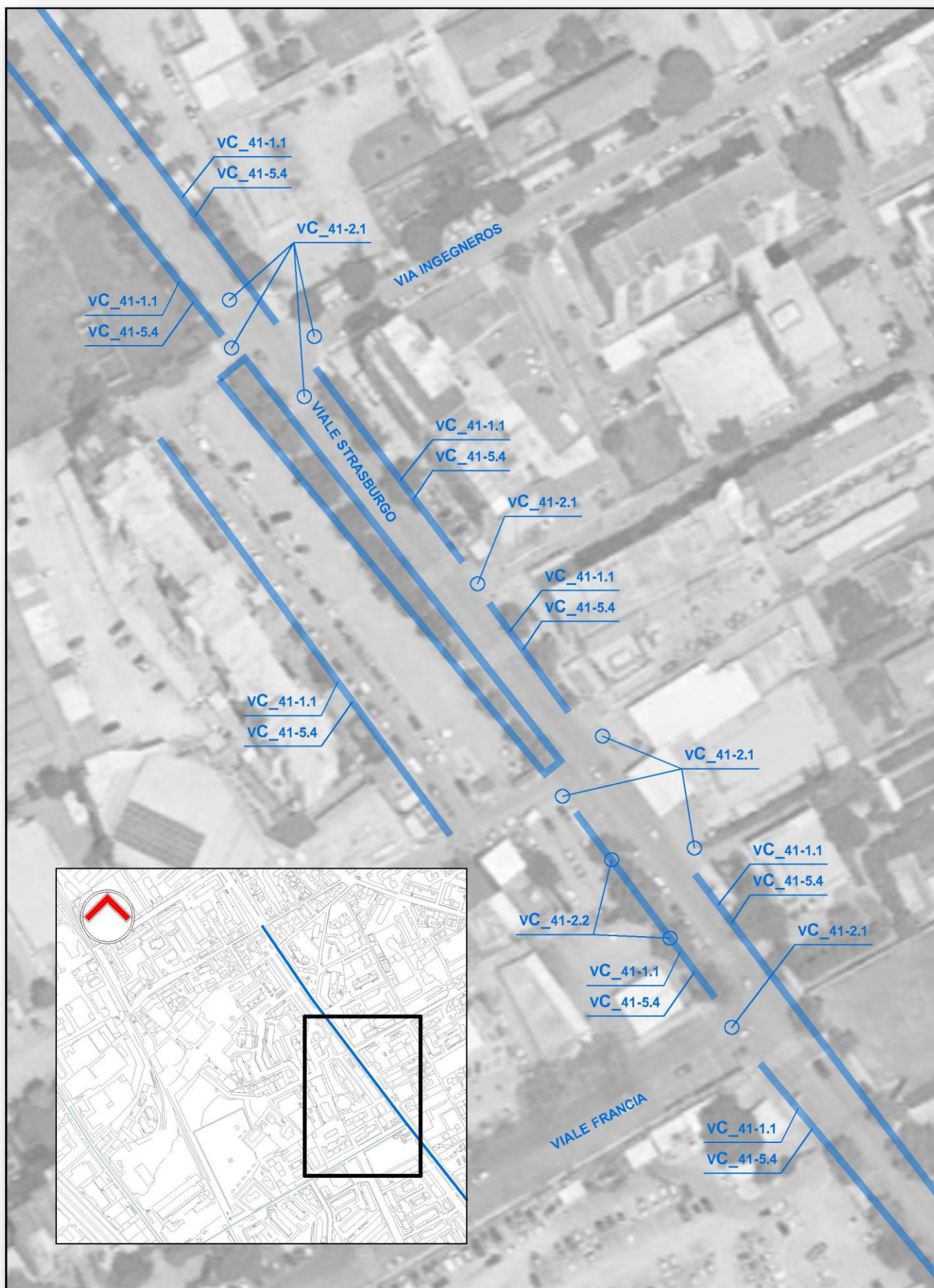
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:

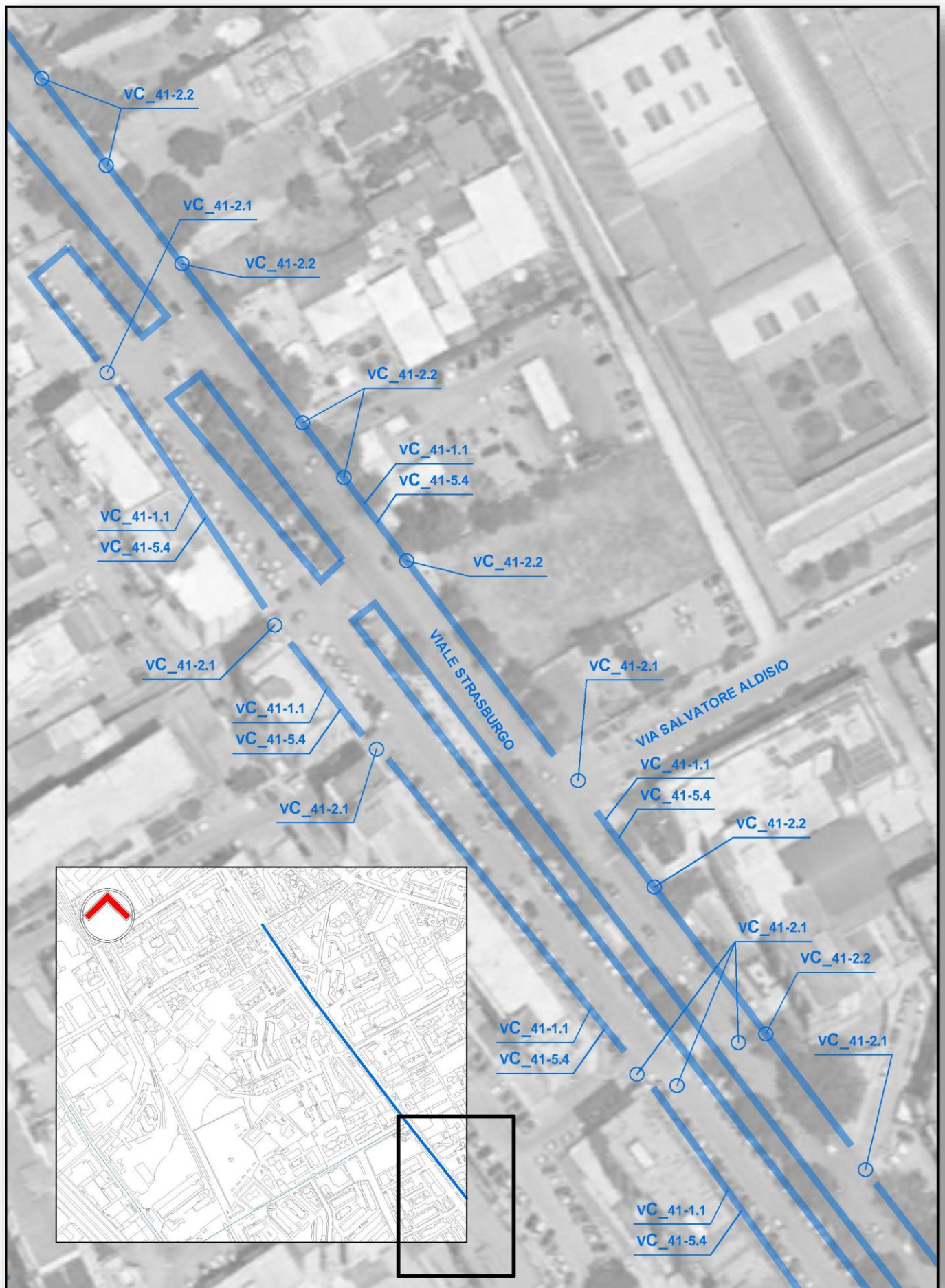
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

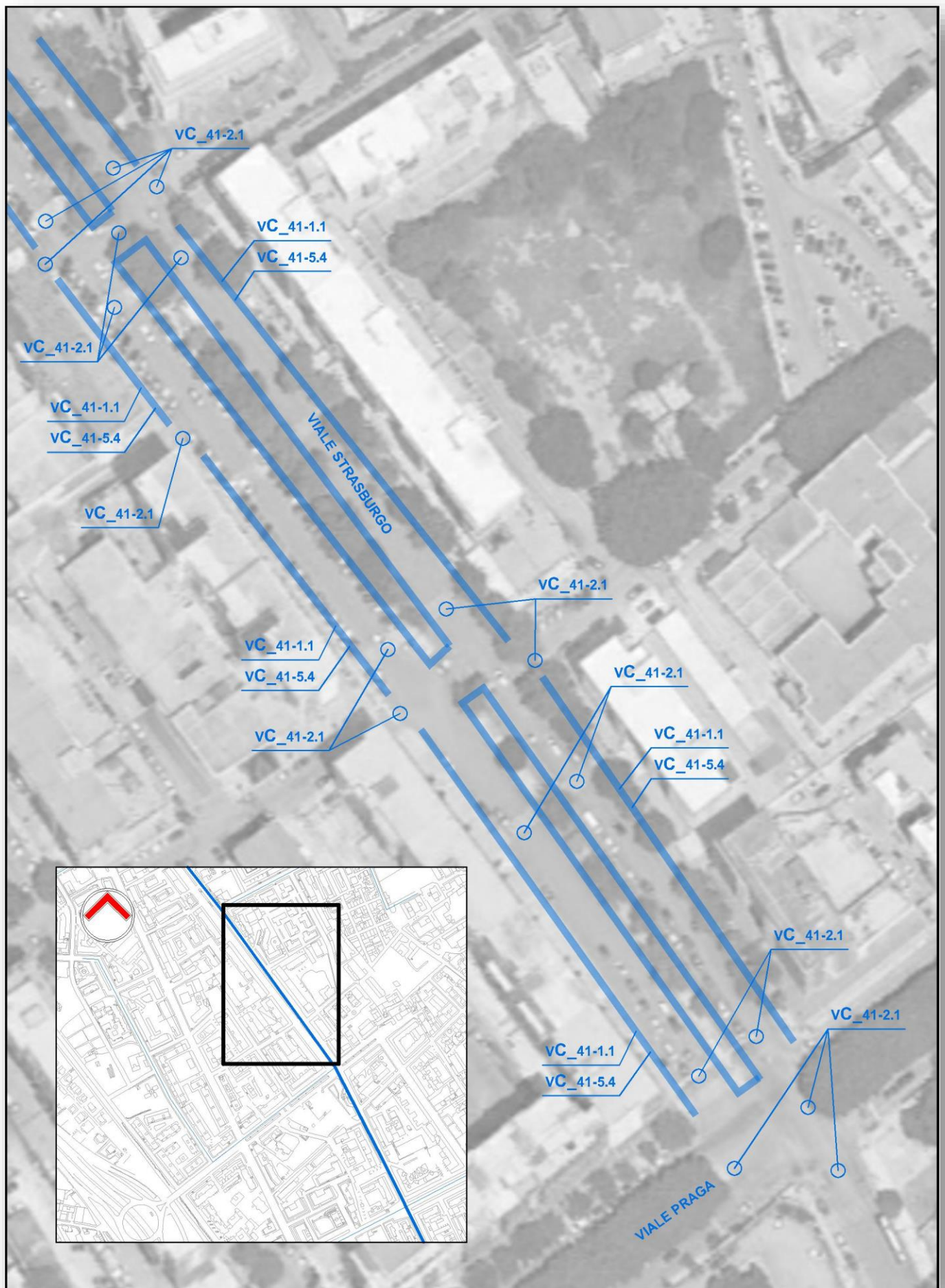
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

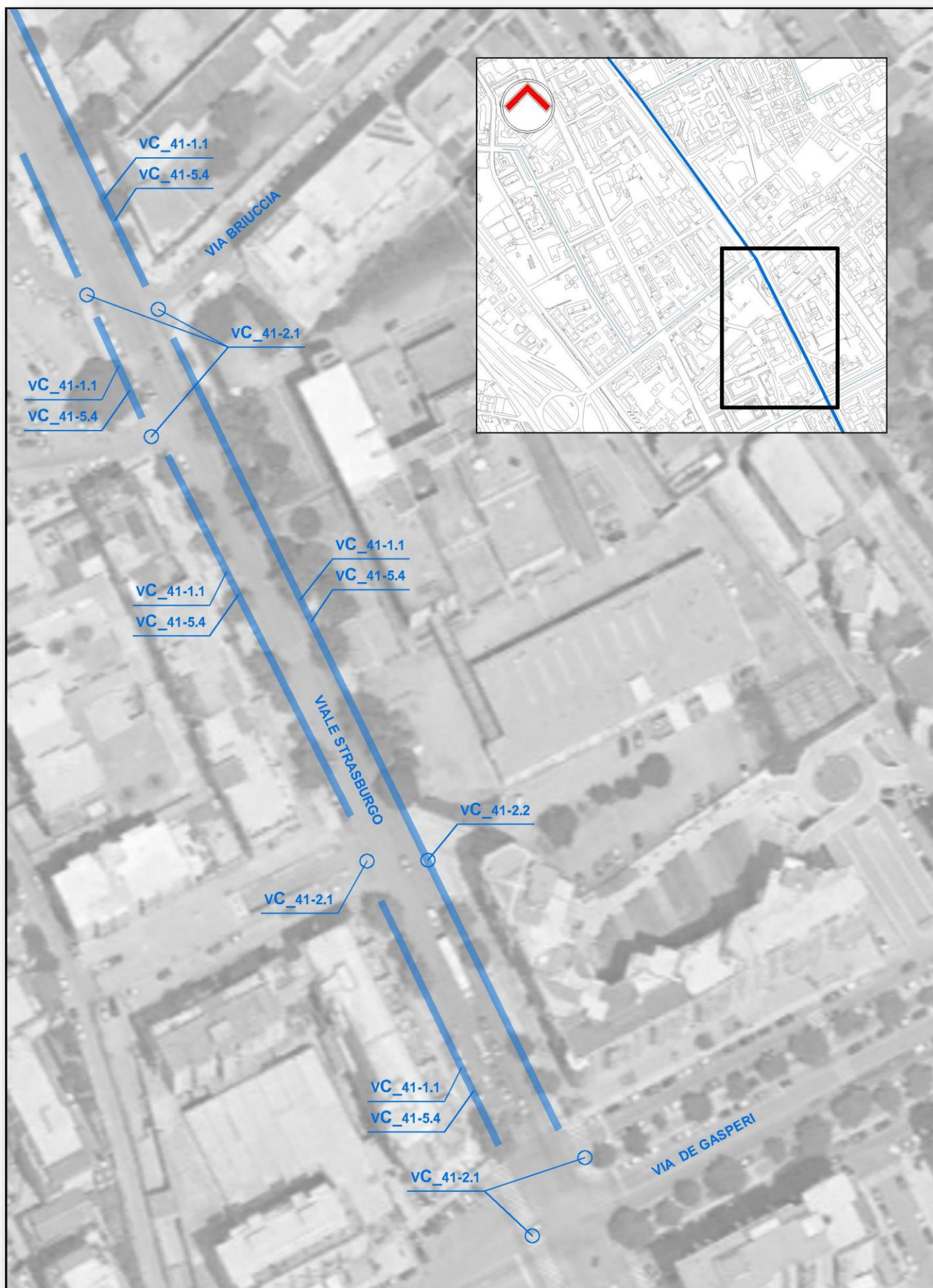
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

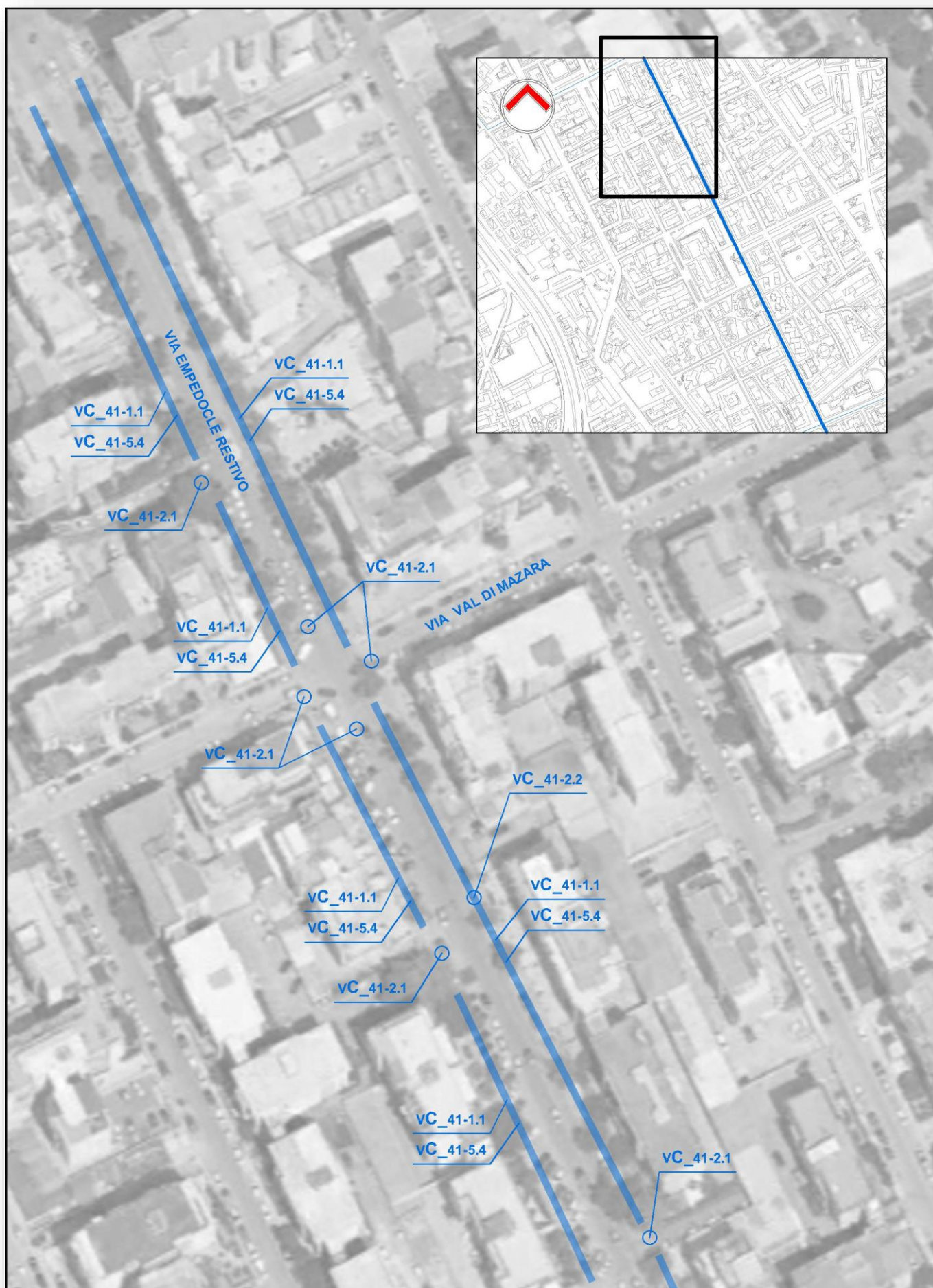


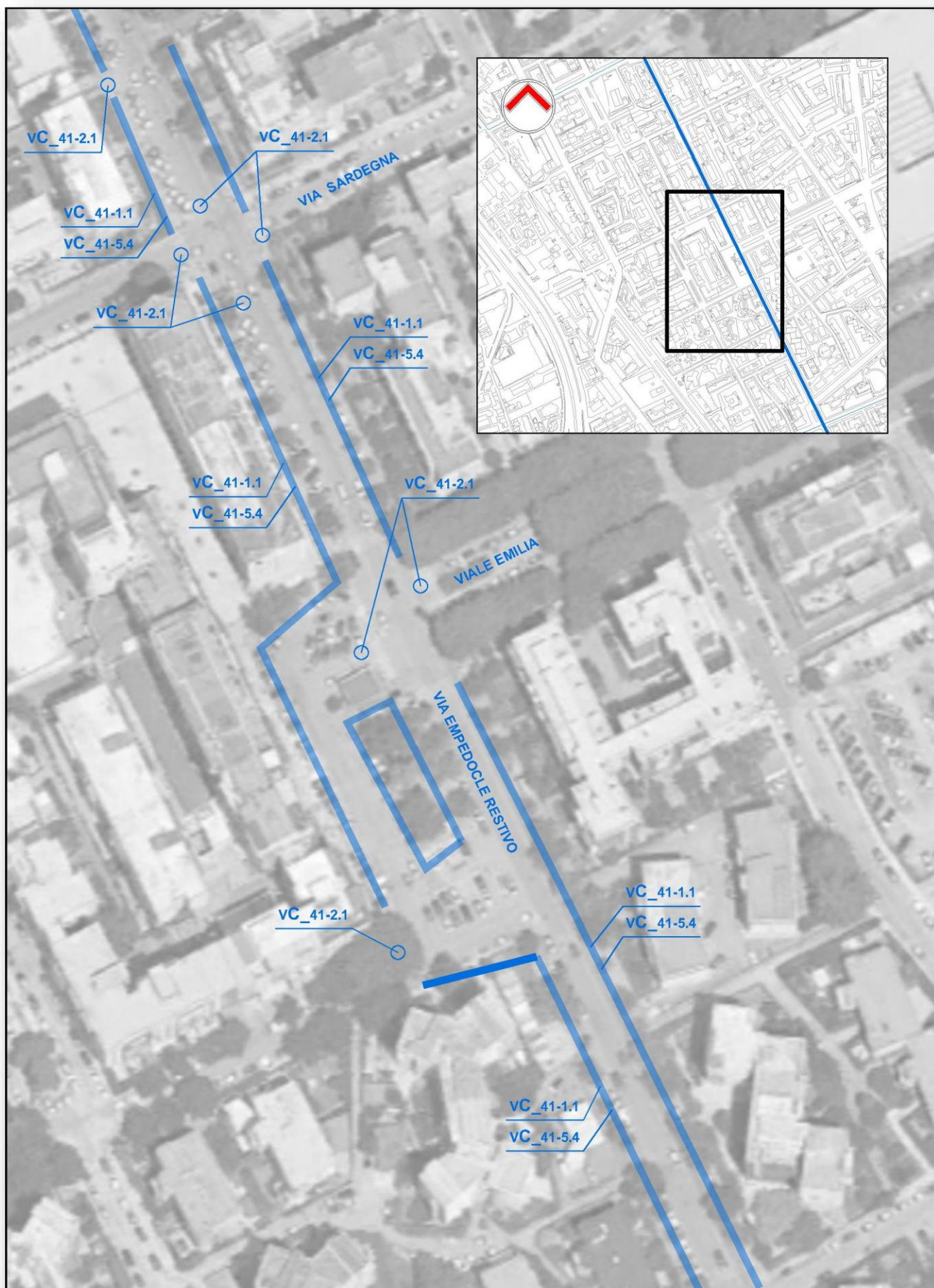


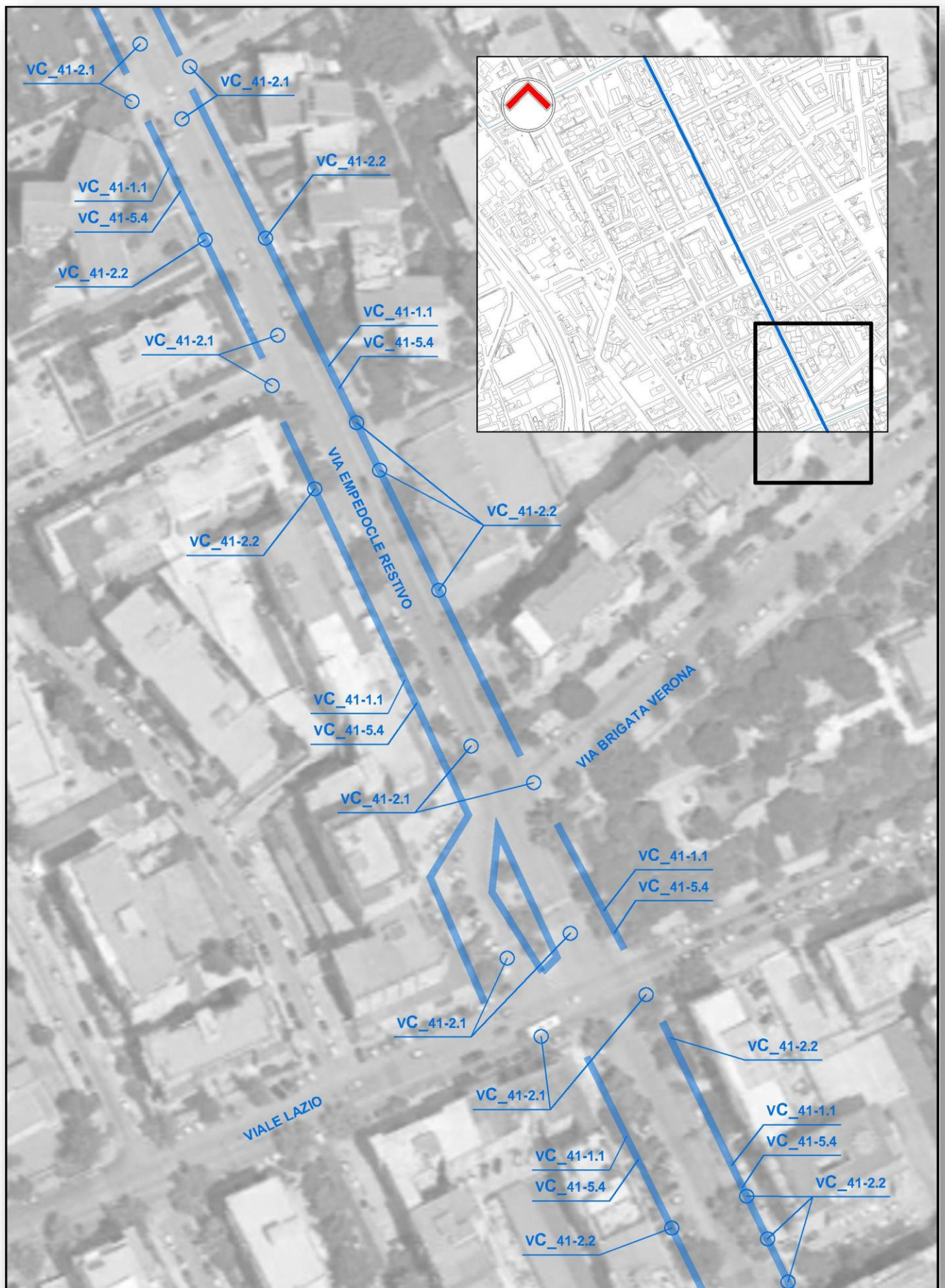


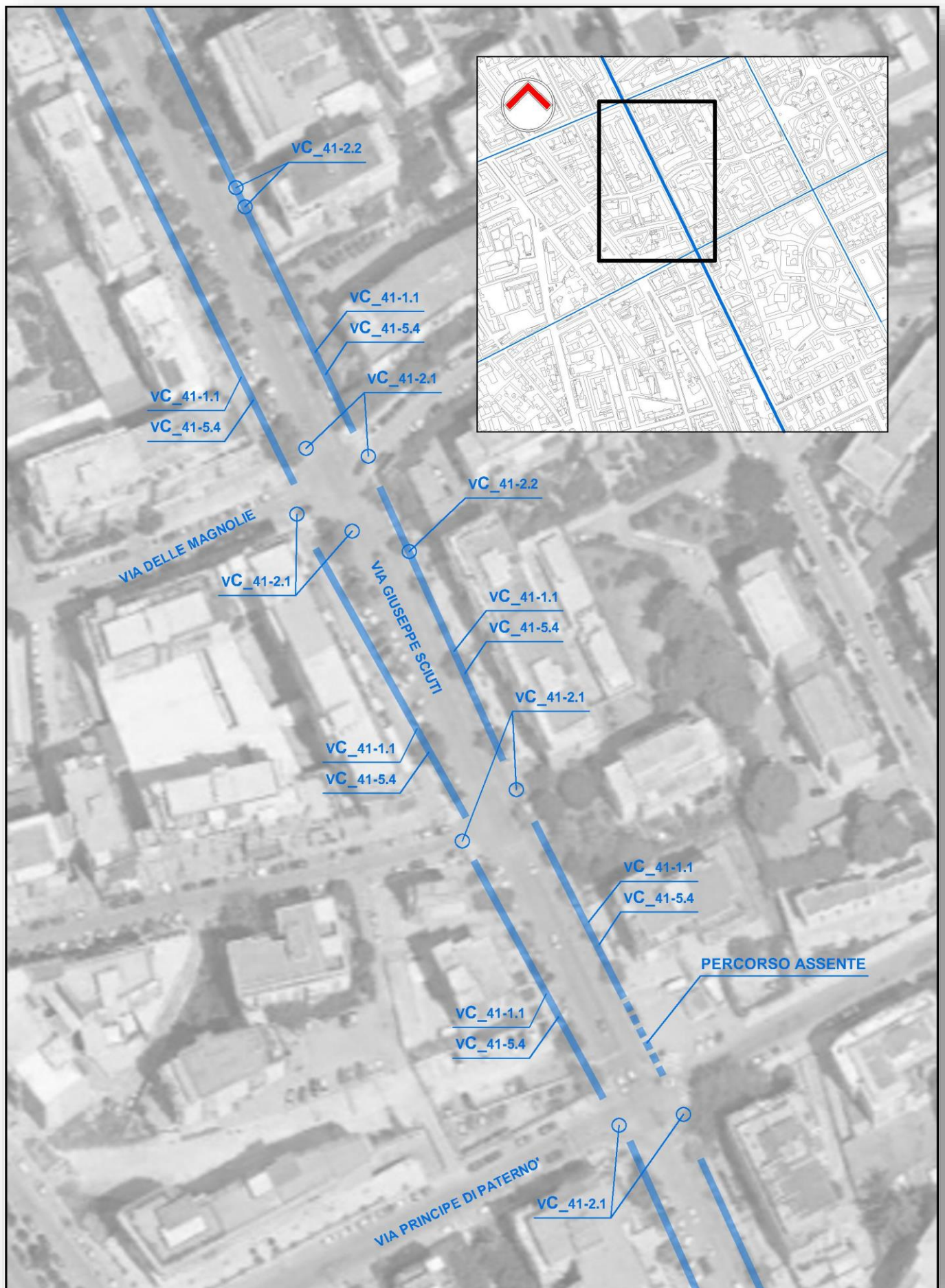


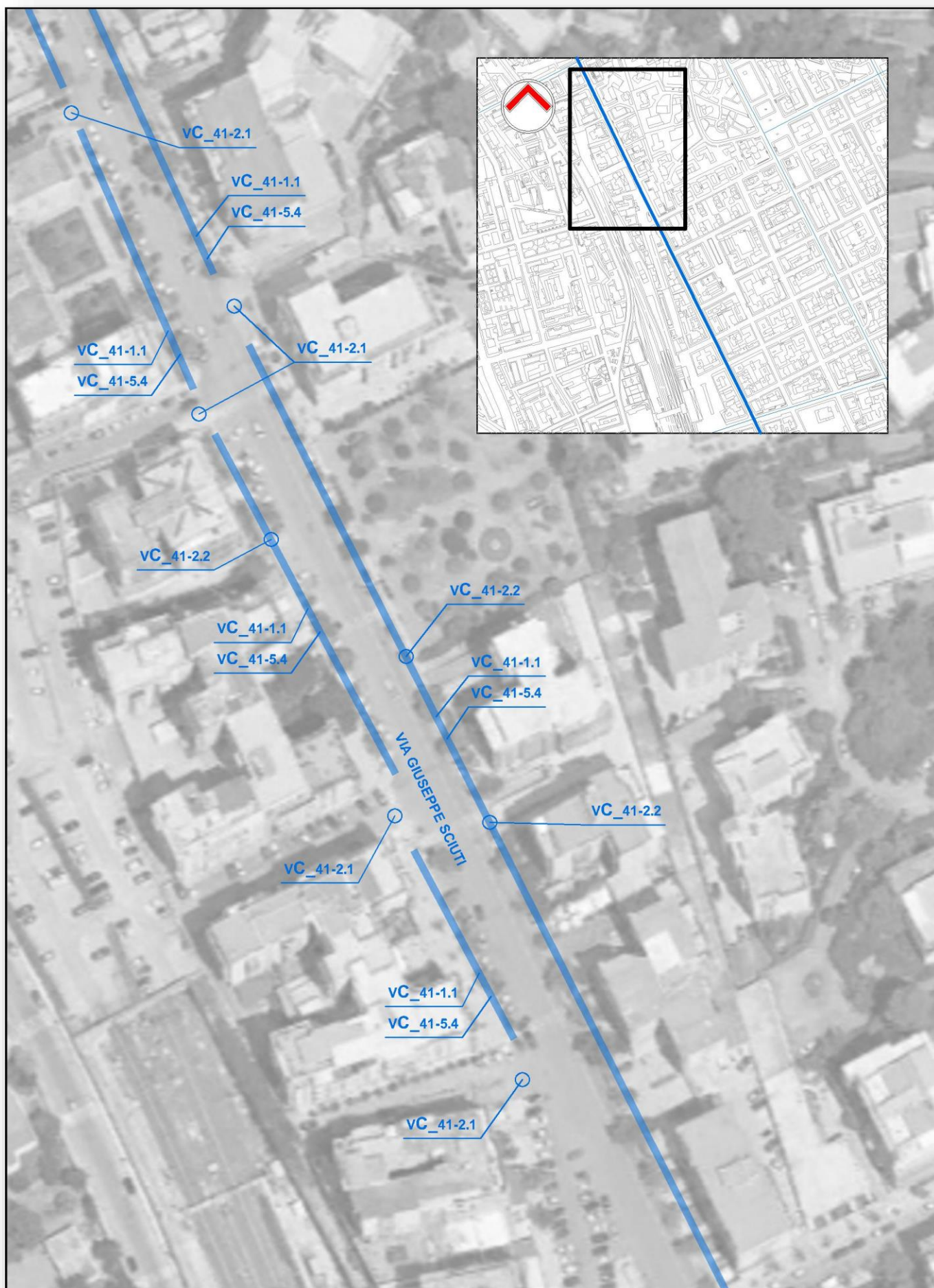




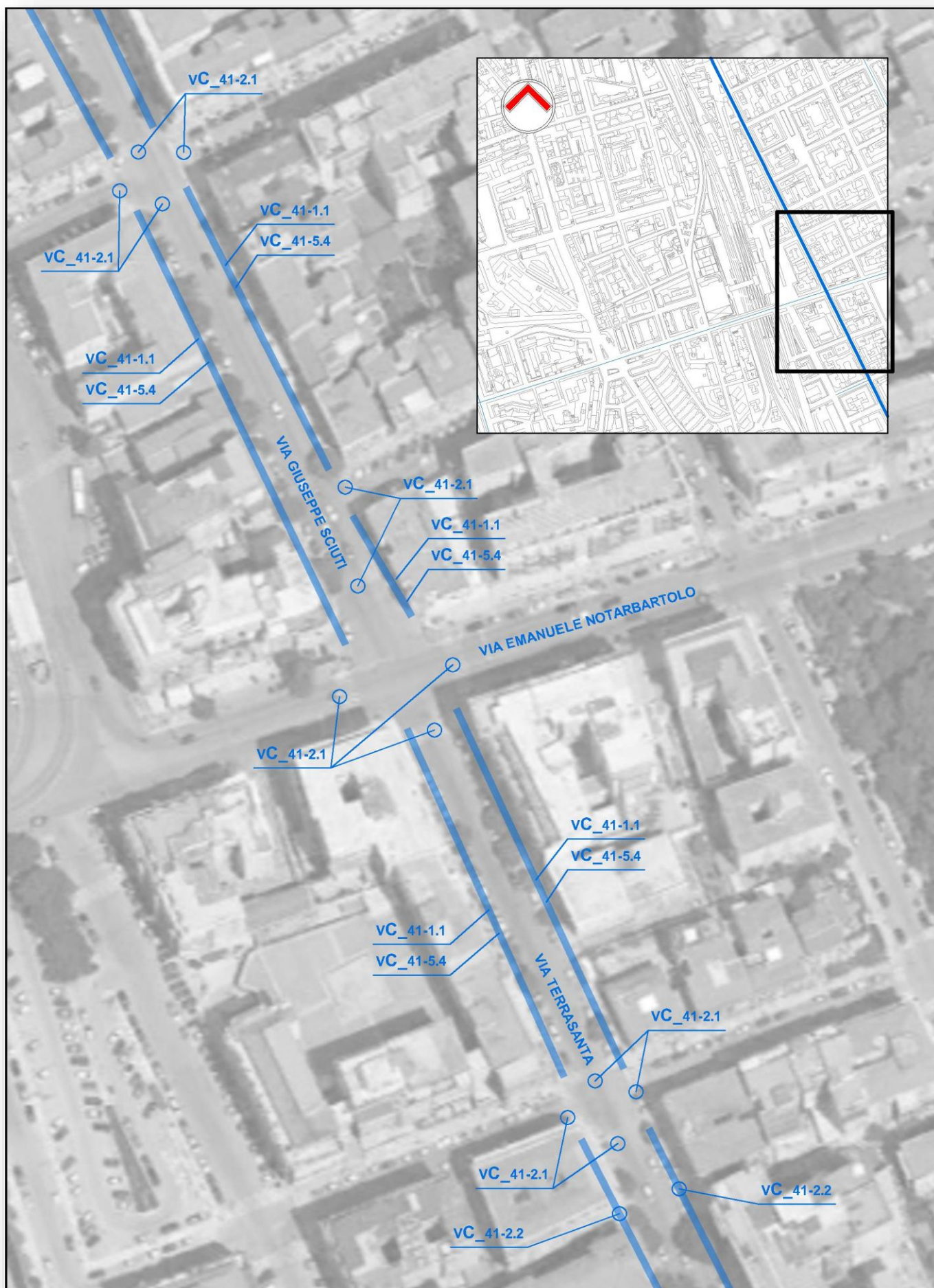


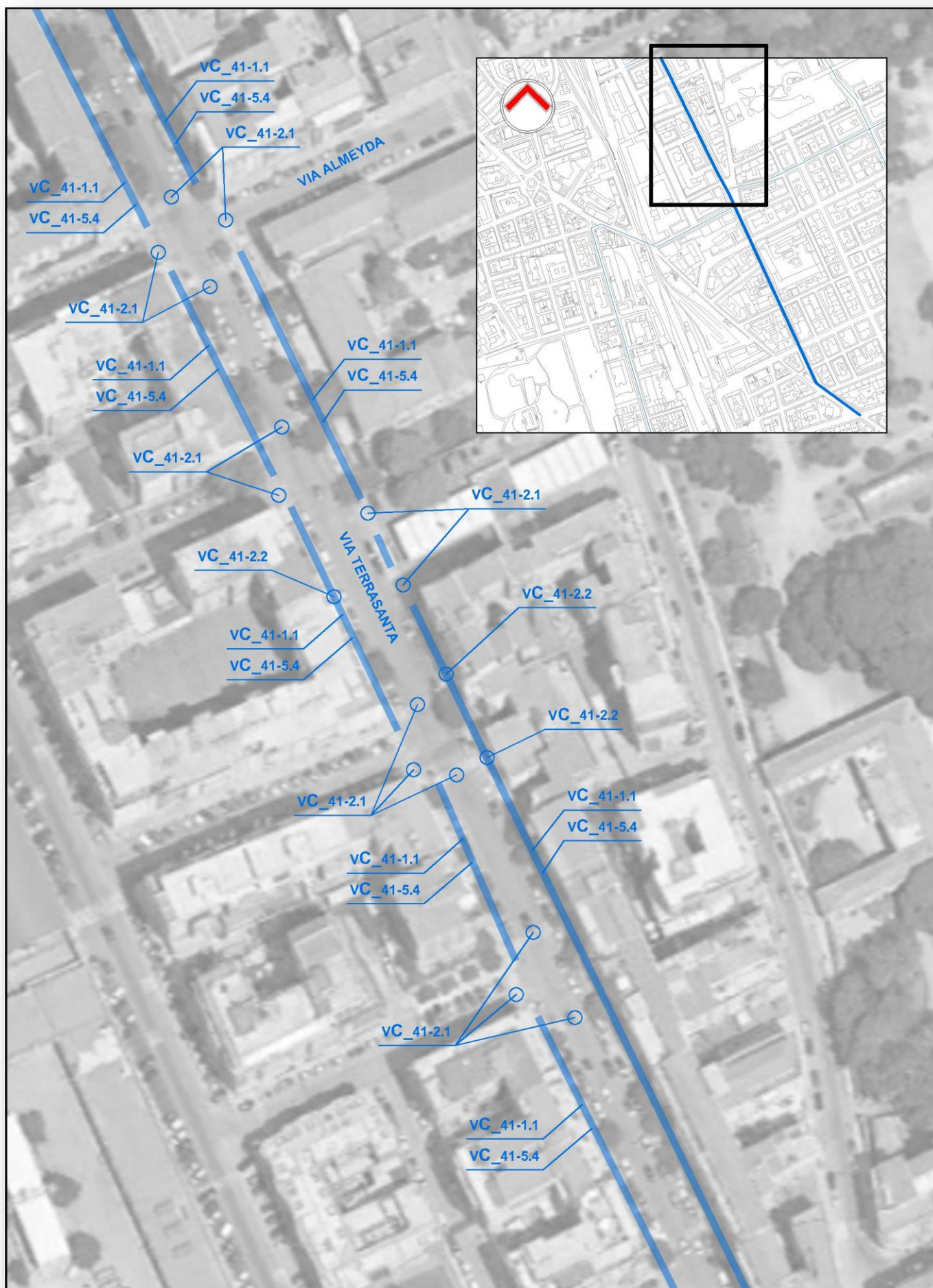


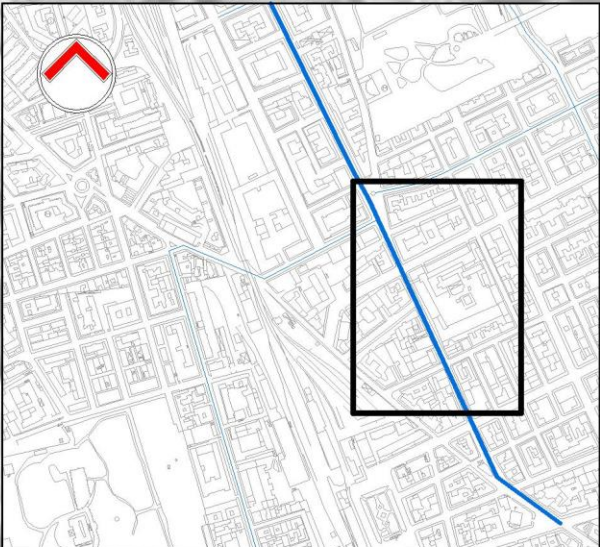


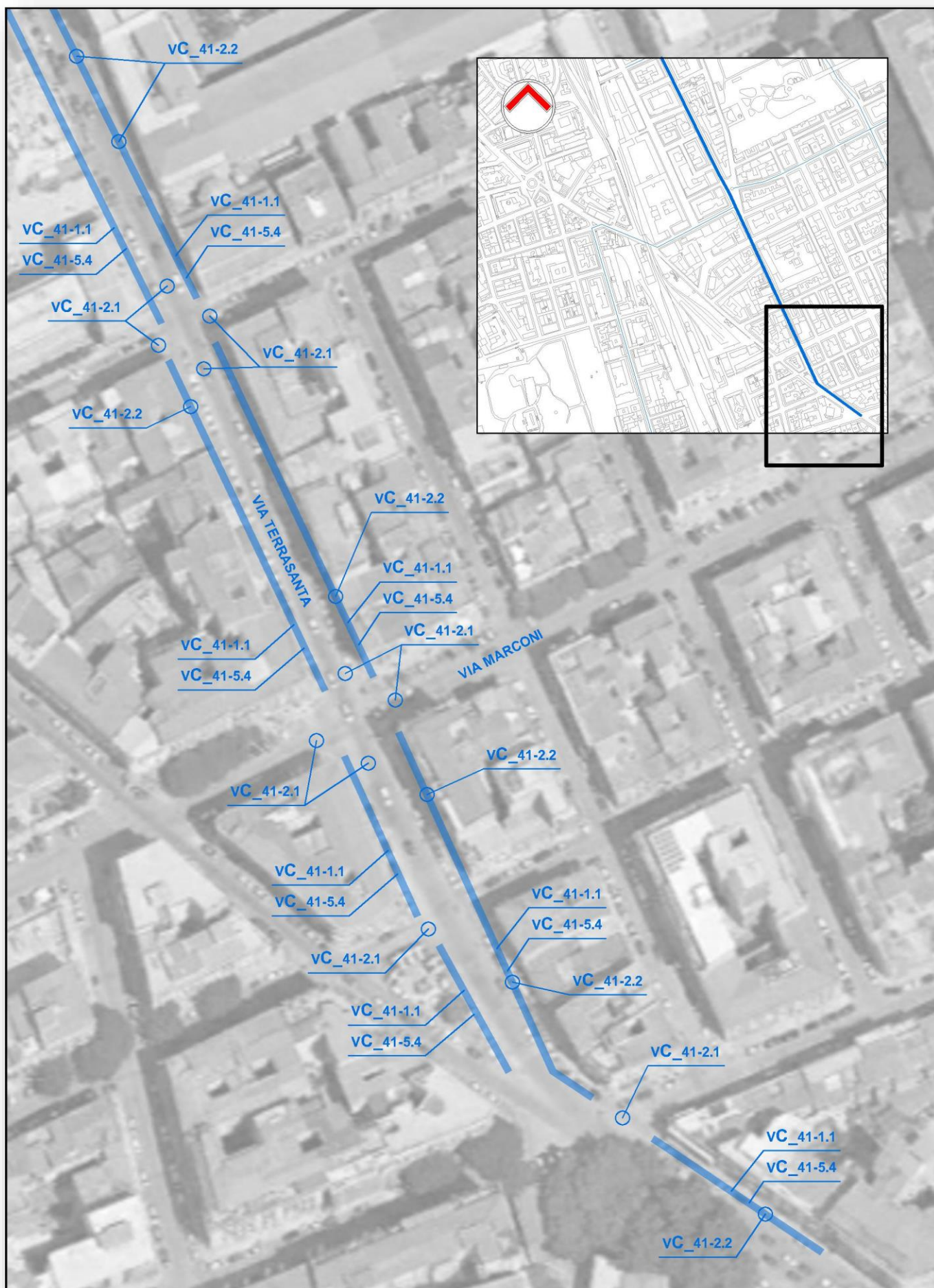












Principali Criticità rilevate



SUPERFICIE SCONNESSA



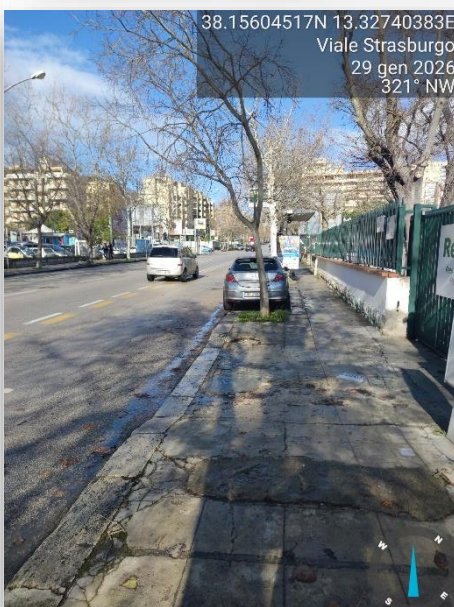
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



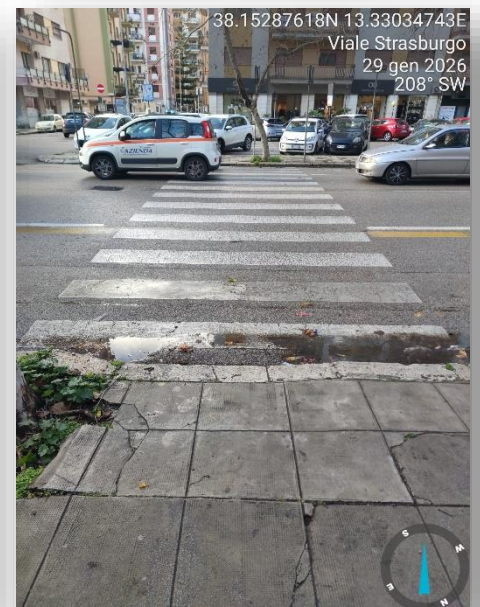
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



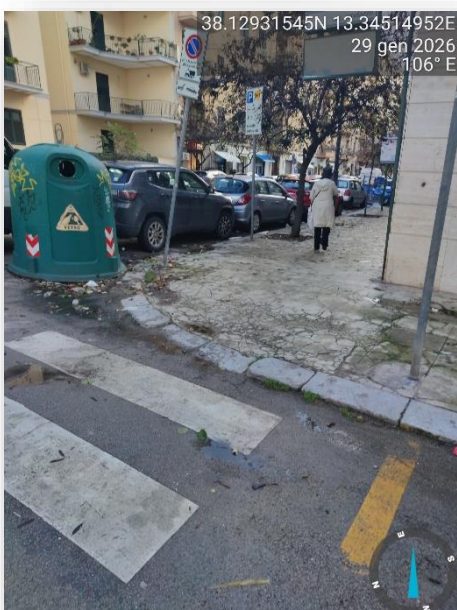
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



DISLIVELLI

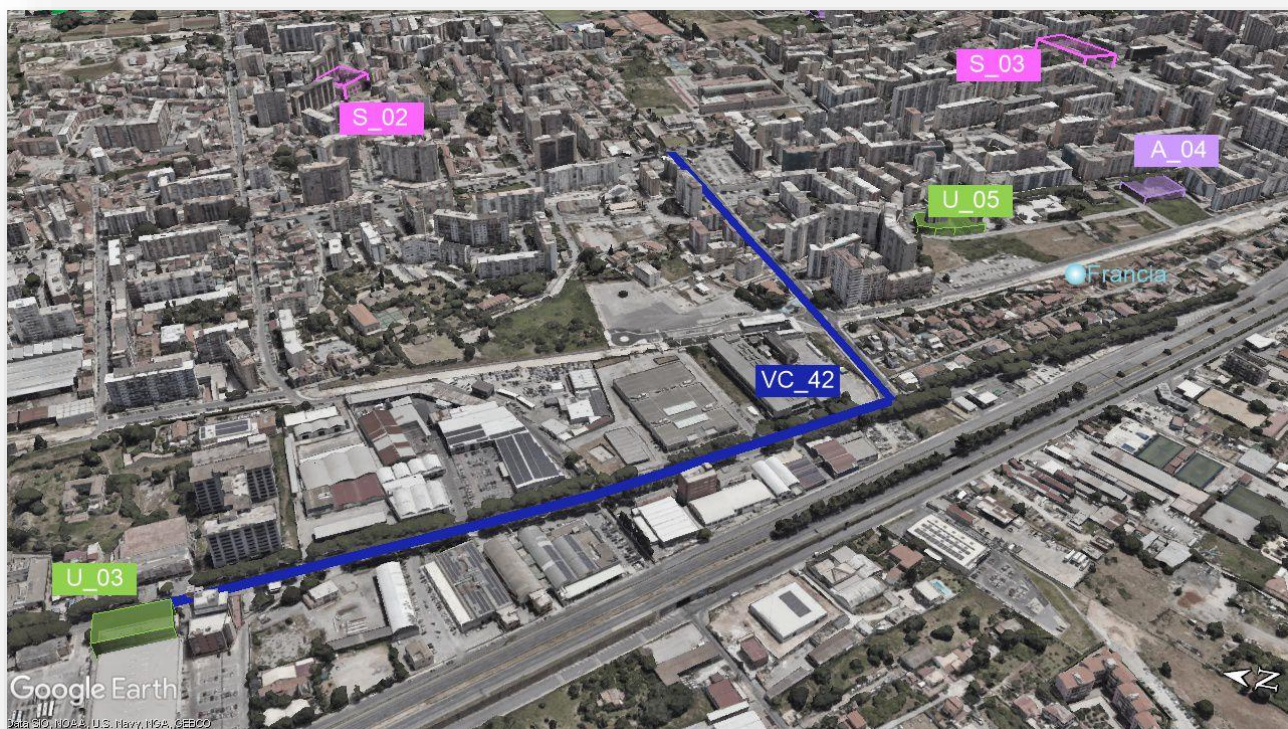


PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_42

VIALE FRANCIA – VIA UGO LA MALFA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA COMMERCIALE E DIREZIONALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X	PAVIMENTAZIONE MOLTO DISSESTATA	4
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA UTILE OTTIMALE (> 150CM)	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 2.5 E 5 CM	2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		RIDUZIONE LARGHEZZA TRA 90CM E 120 CM (PRESENZA ALBERI)	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE NON ADEGUATA.	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATA LONTANA DAL PUNTO DI ACCESSO	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

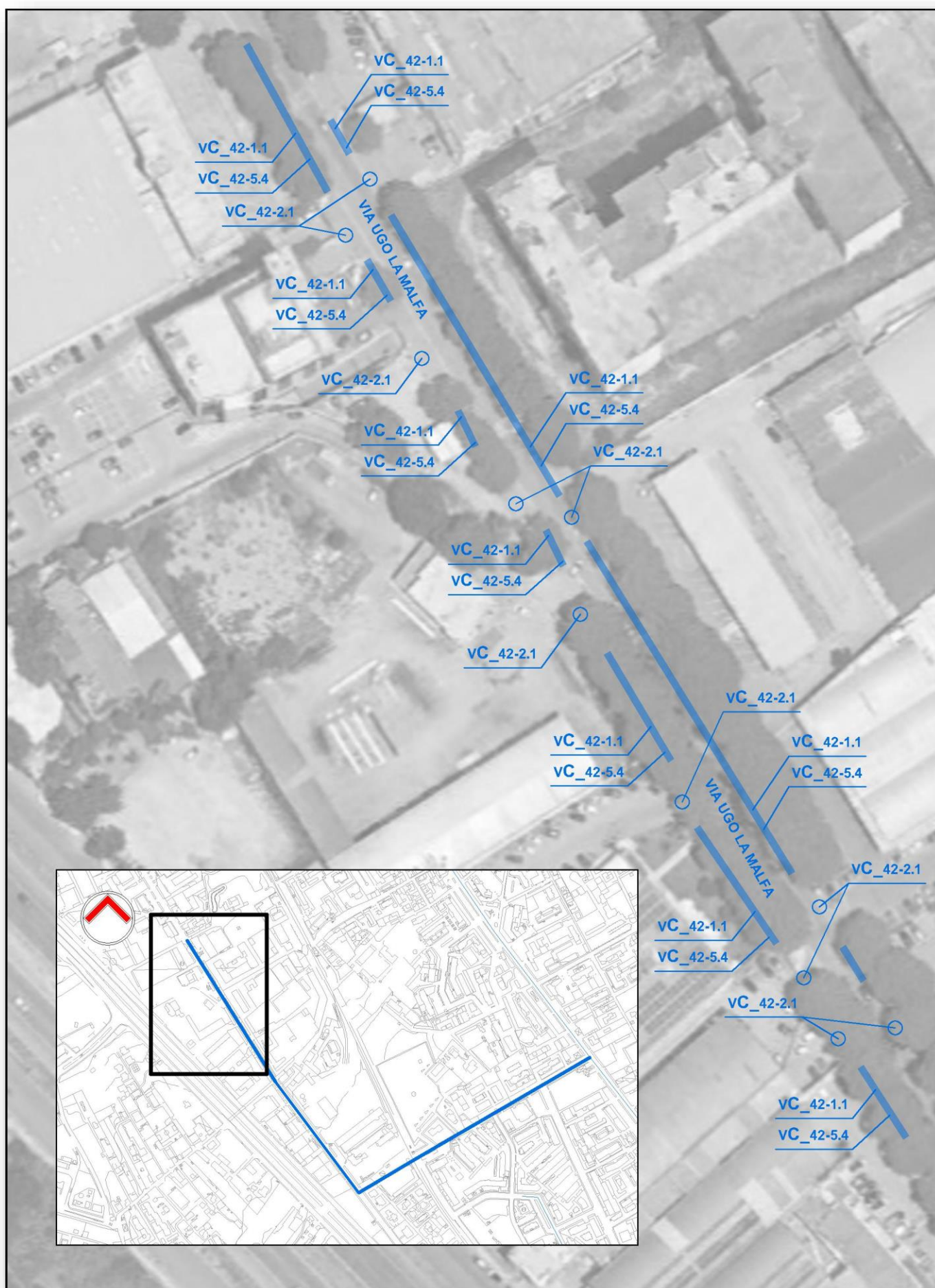
✓ ALTA
BASSA

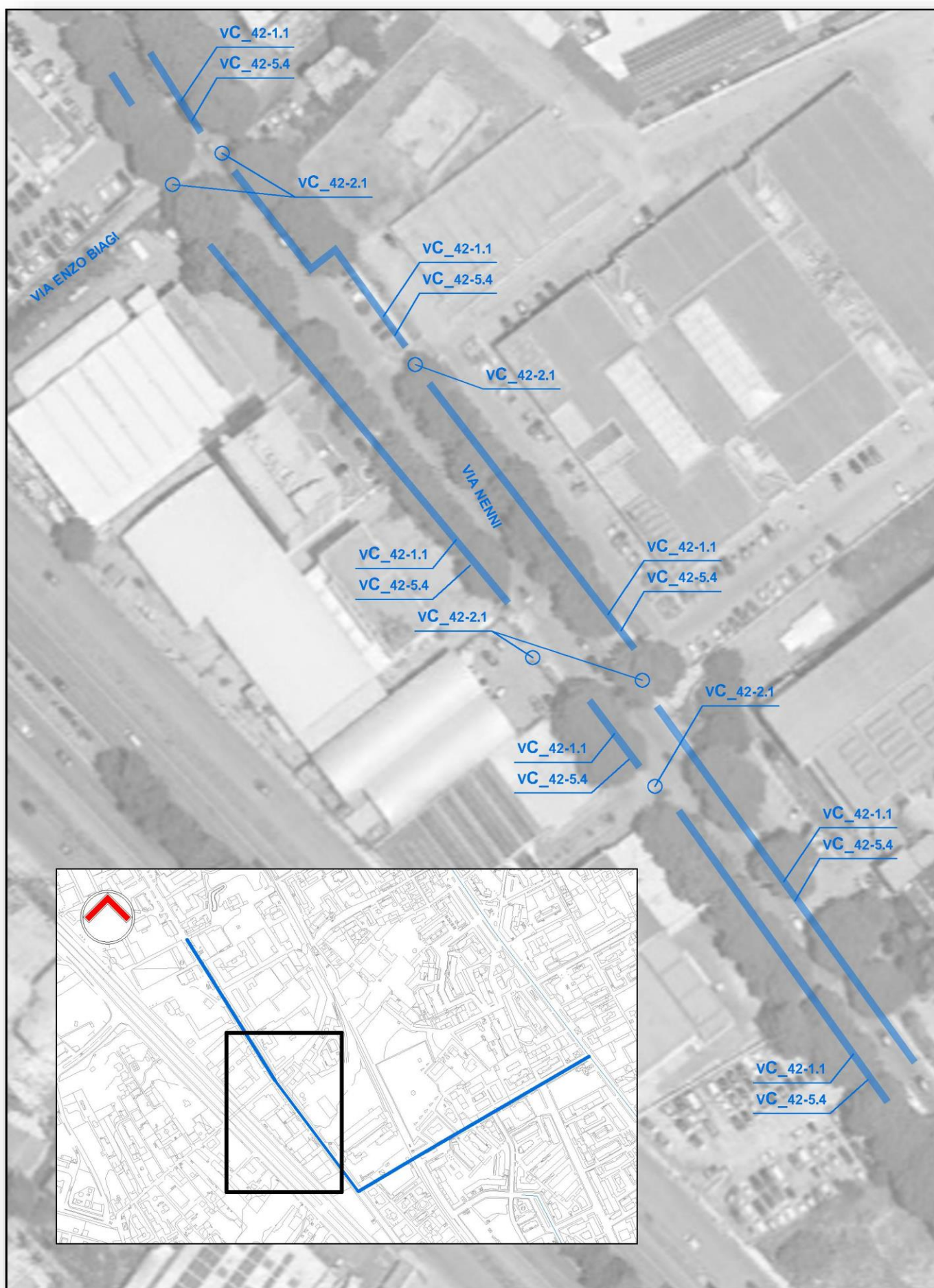
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

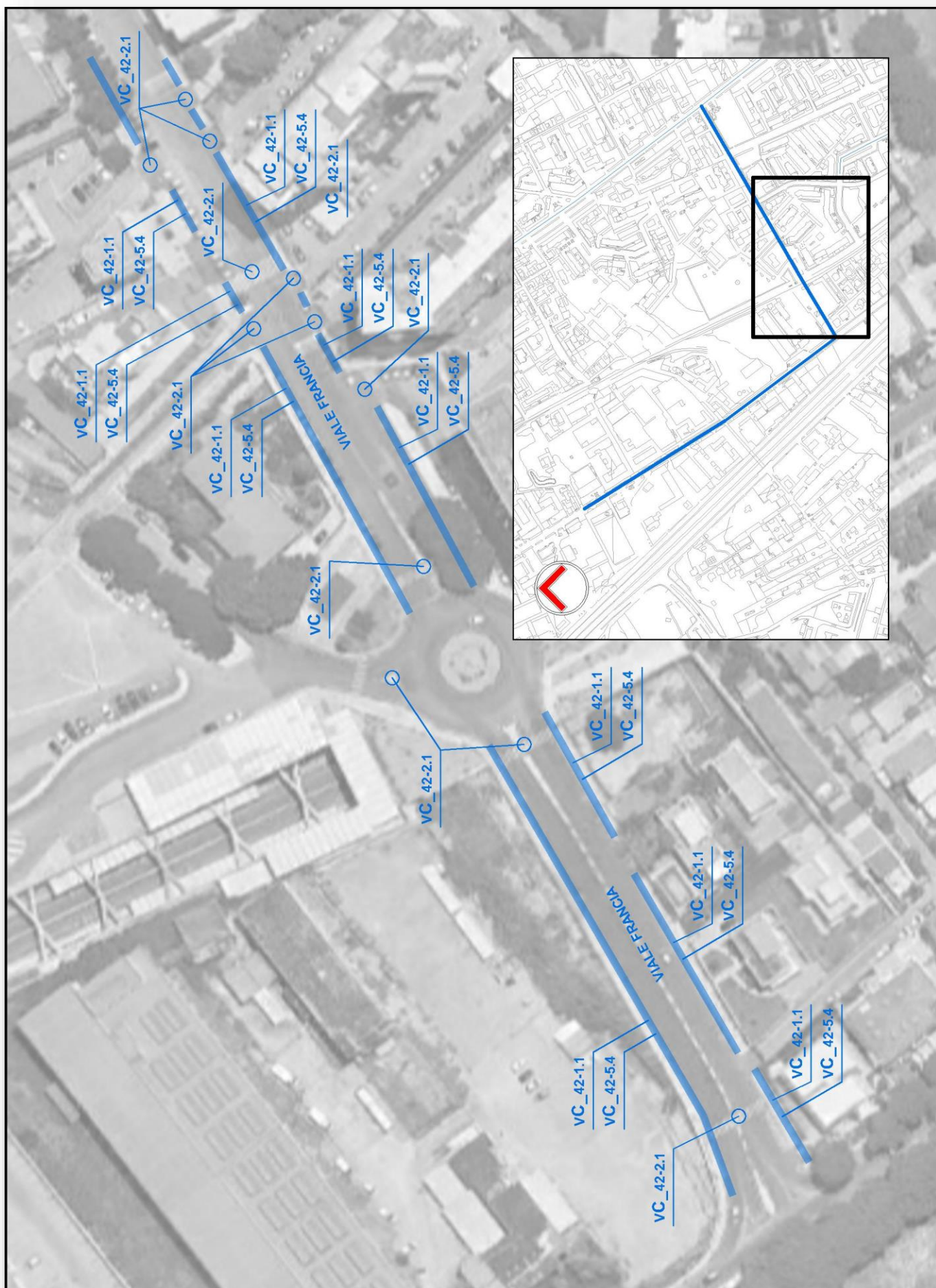
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

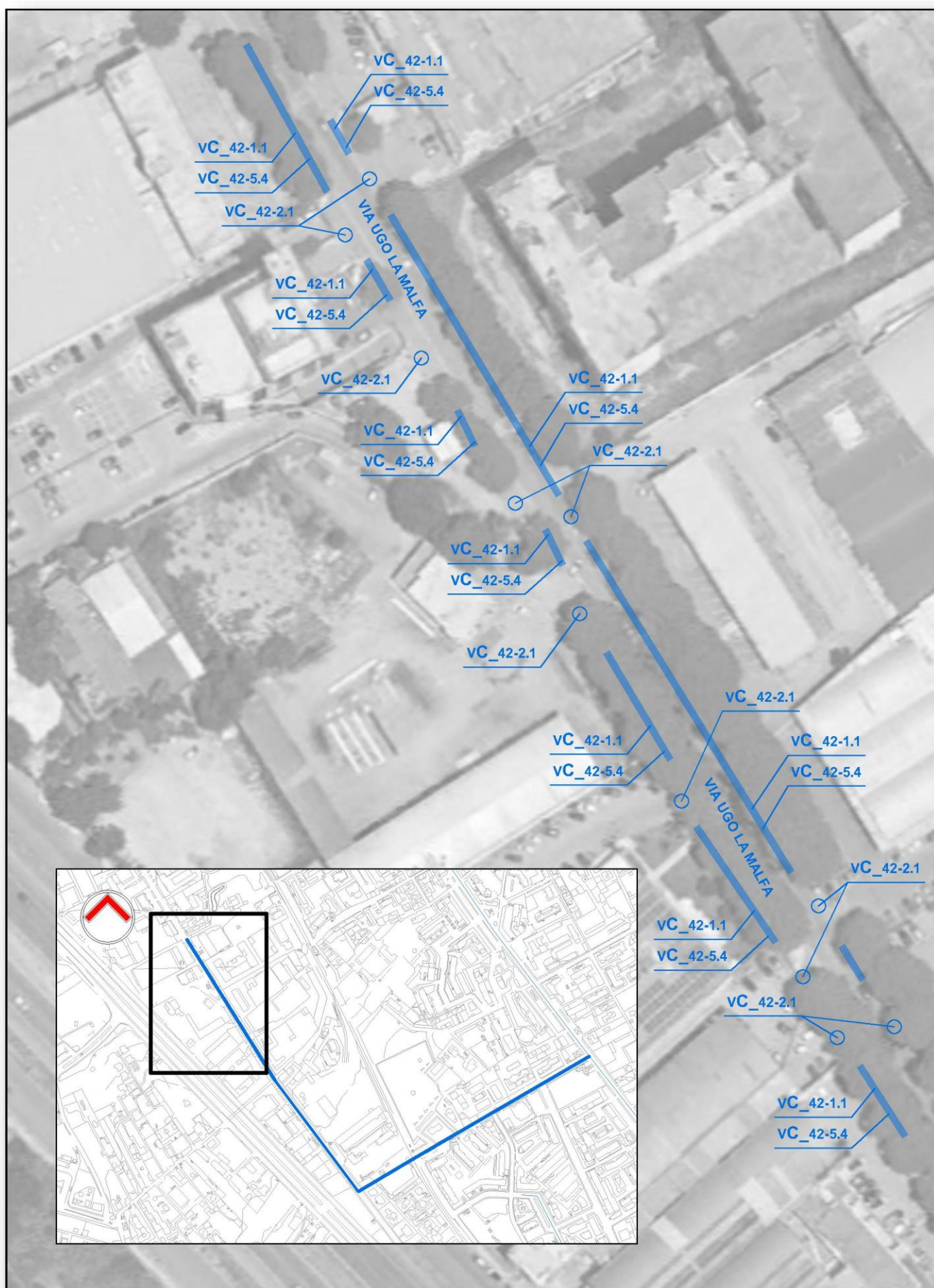
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

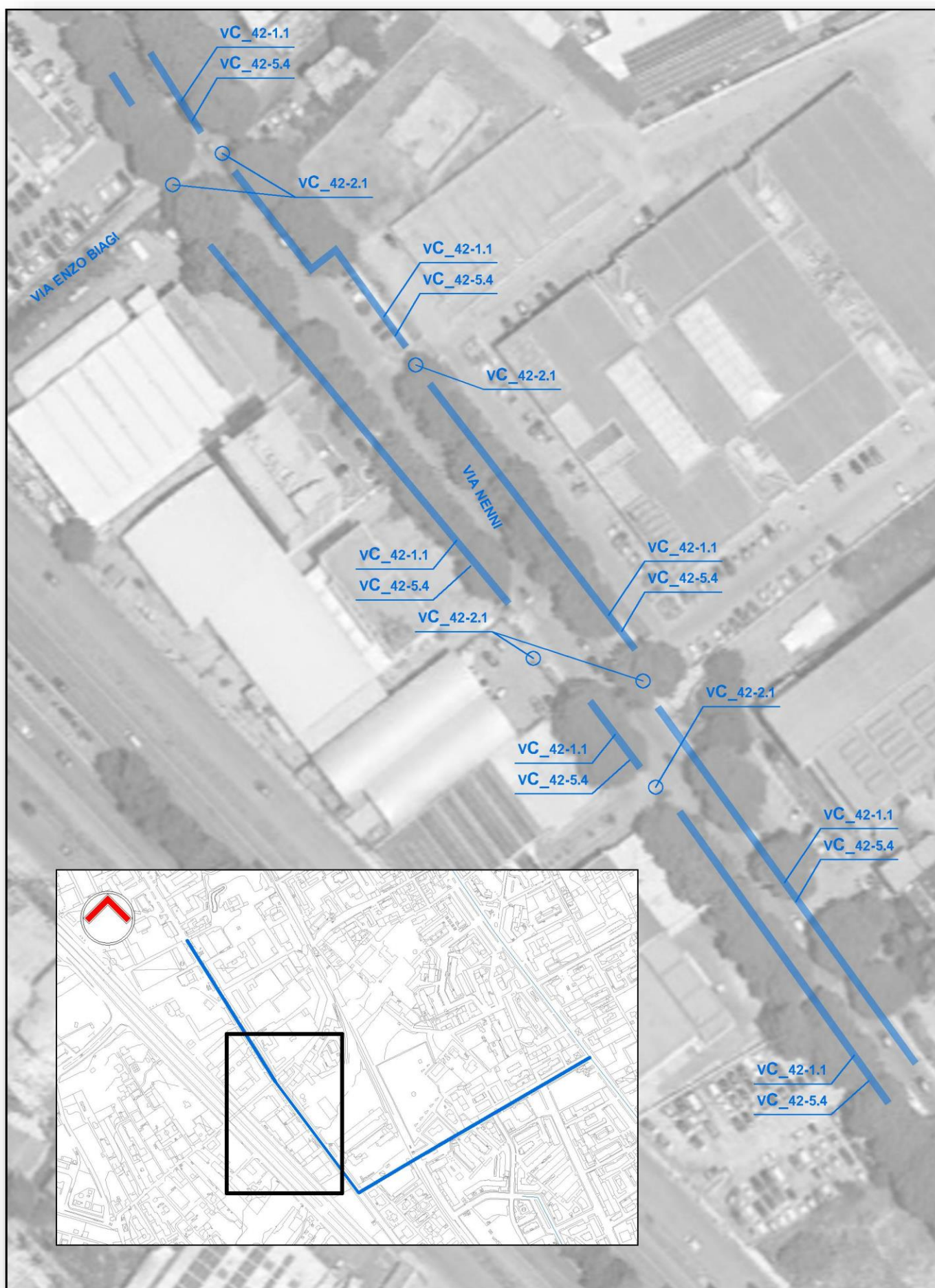
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

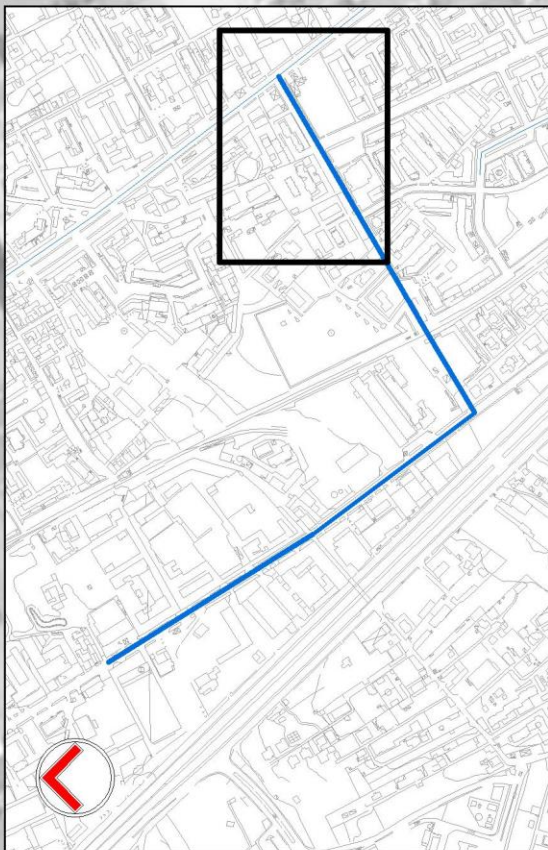




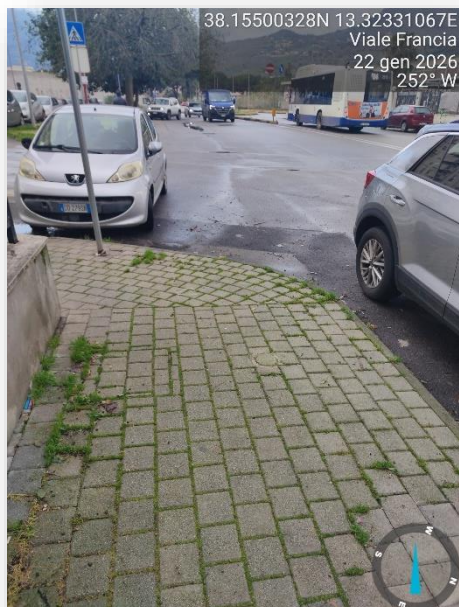








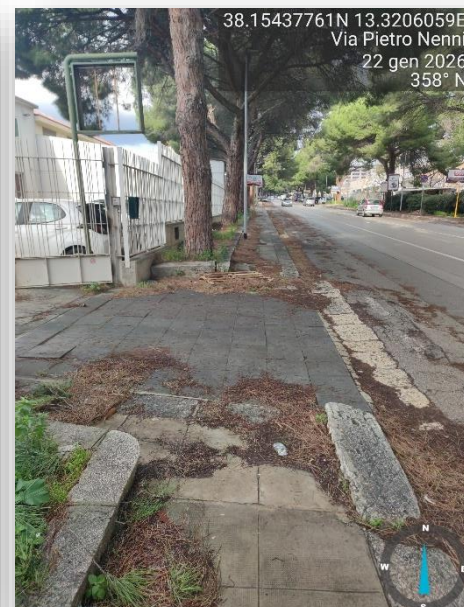
Principali Criticità rilevate



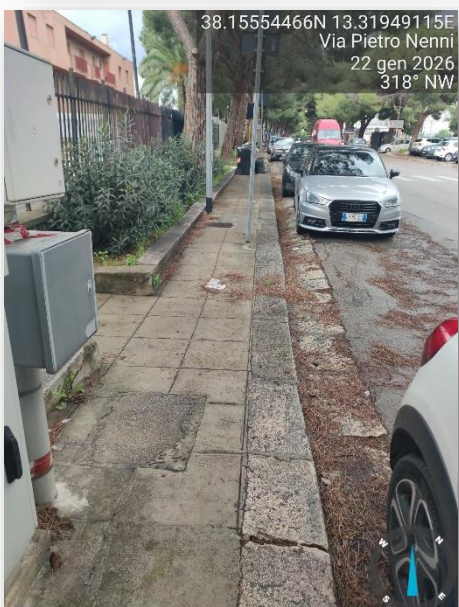
SUPERFICIE DISCONTINUA



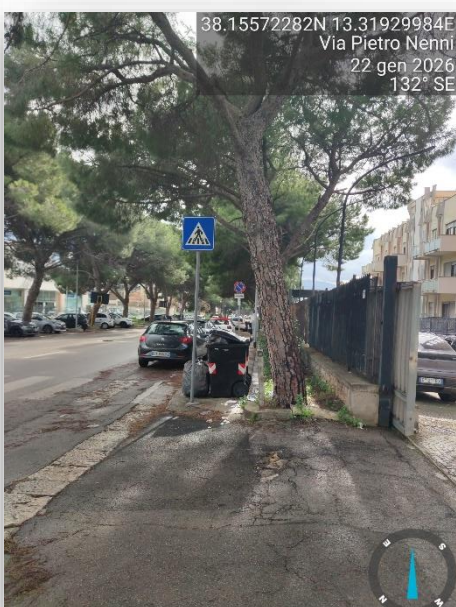
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



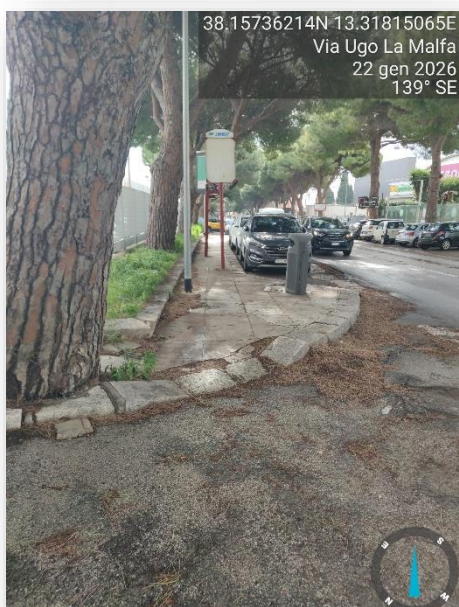
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



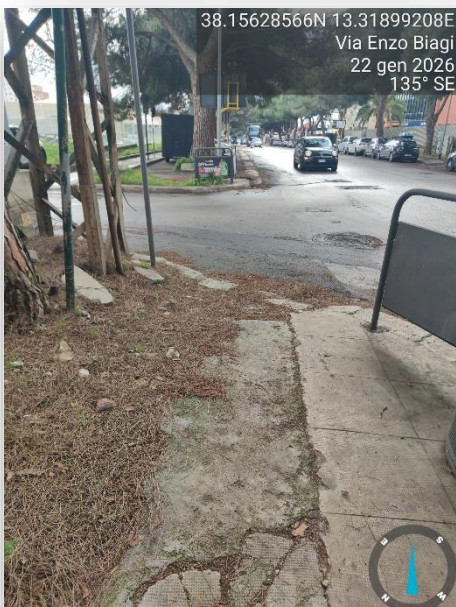
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO/OSTACOLI



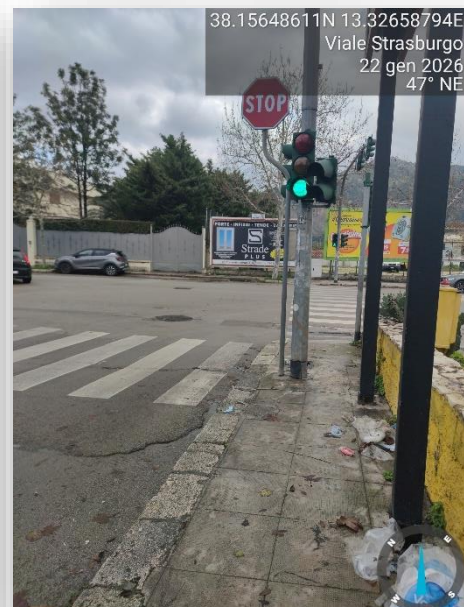
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/DISLIVELLI



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

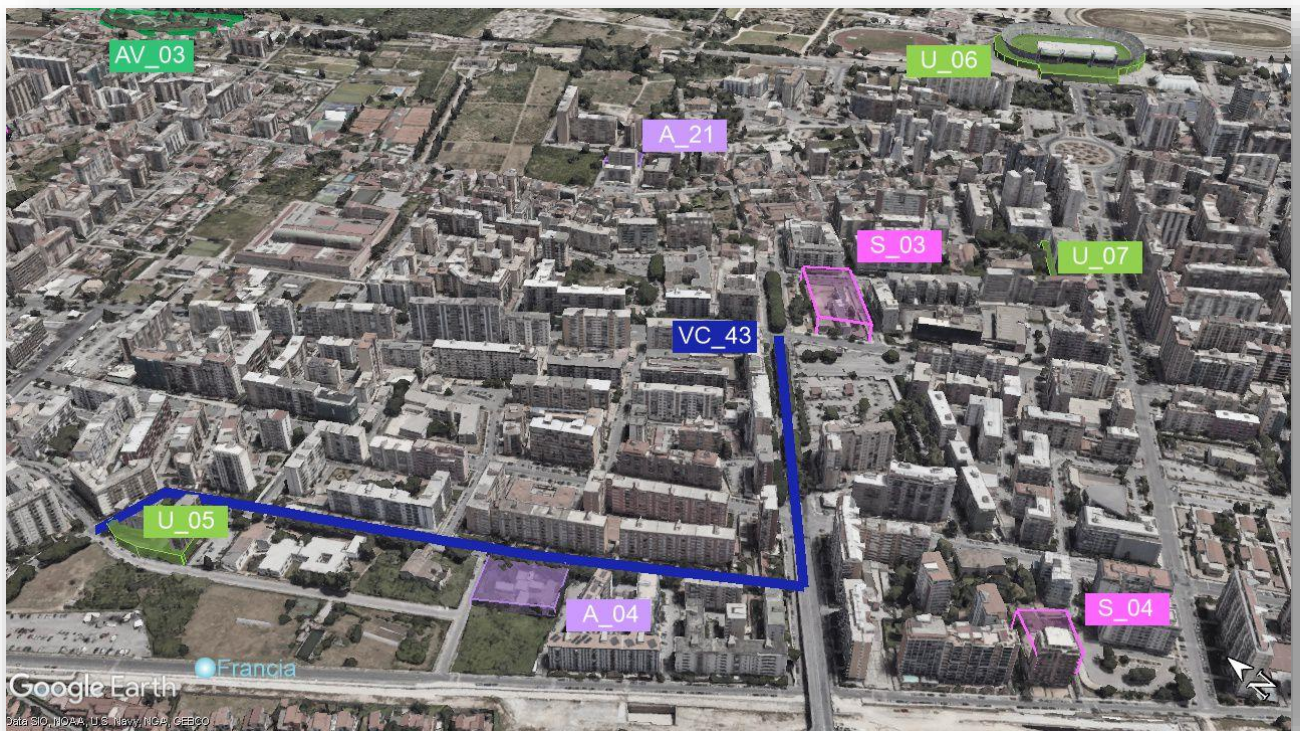


PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_43

VIA BELGIO – VIA MONTE SAN CALOGERO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE DISSESTATA.	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA COMPRESA TRA 5% E 8%	2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA OTTIMALE	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO NON PERFETTAMENTE DELIMITATO MA CHIARO E SICURO	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO SUPERATO DA RAMPA CON PENDENZA 8% - 15%	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		RIDUZIONE DELLA LARGHEZZA UTILE DI MARCIA DOVUTA A VEGETAZIONE	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN PUNTI CRITICI	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALIZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 39

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

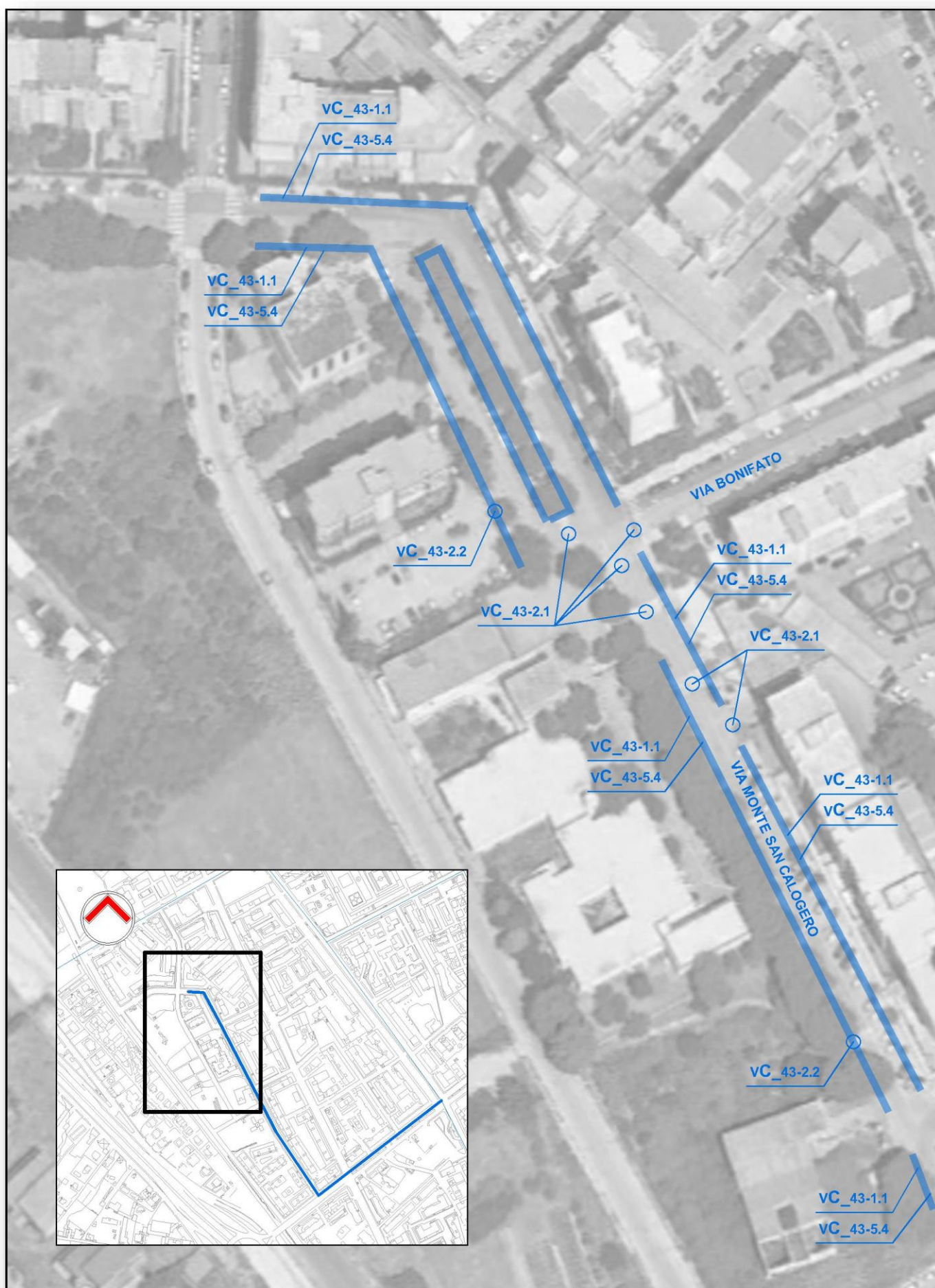
✓ ALTA
BASSA

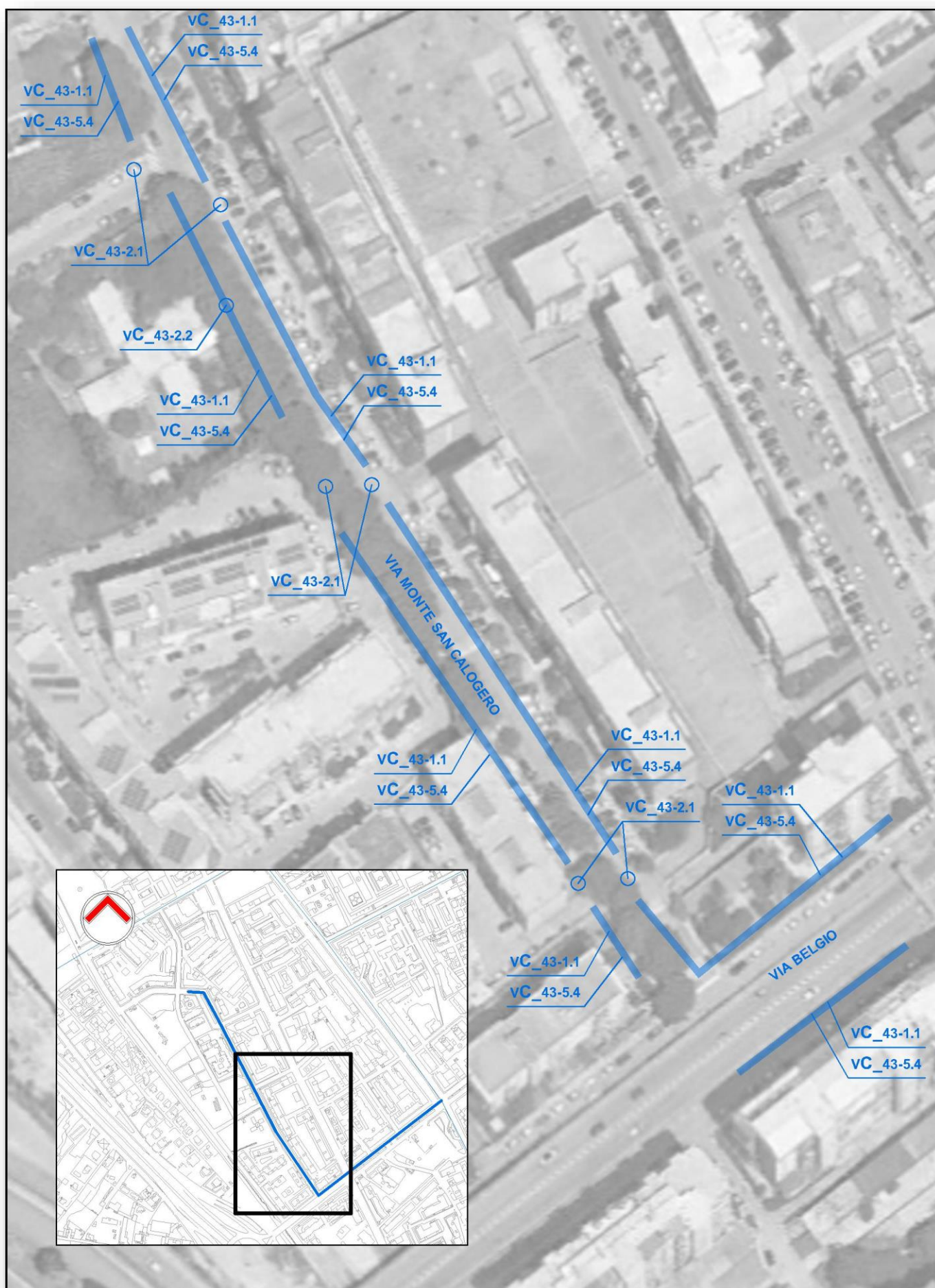
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

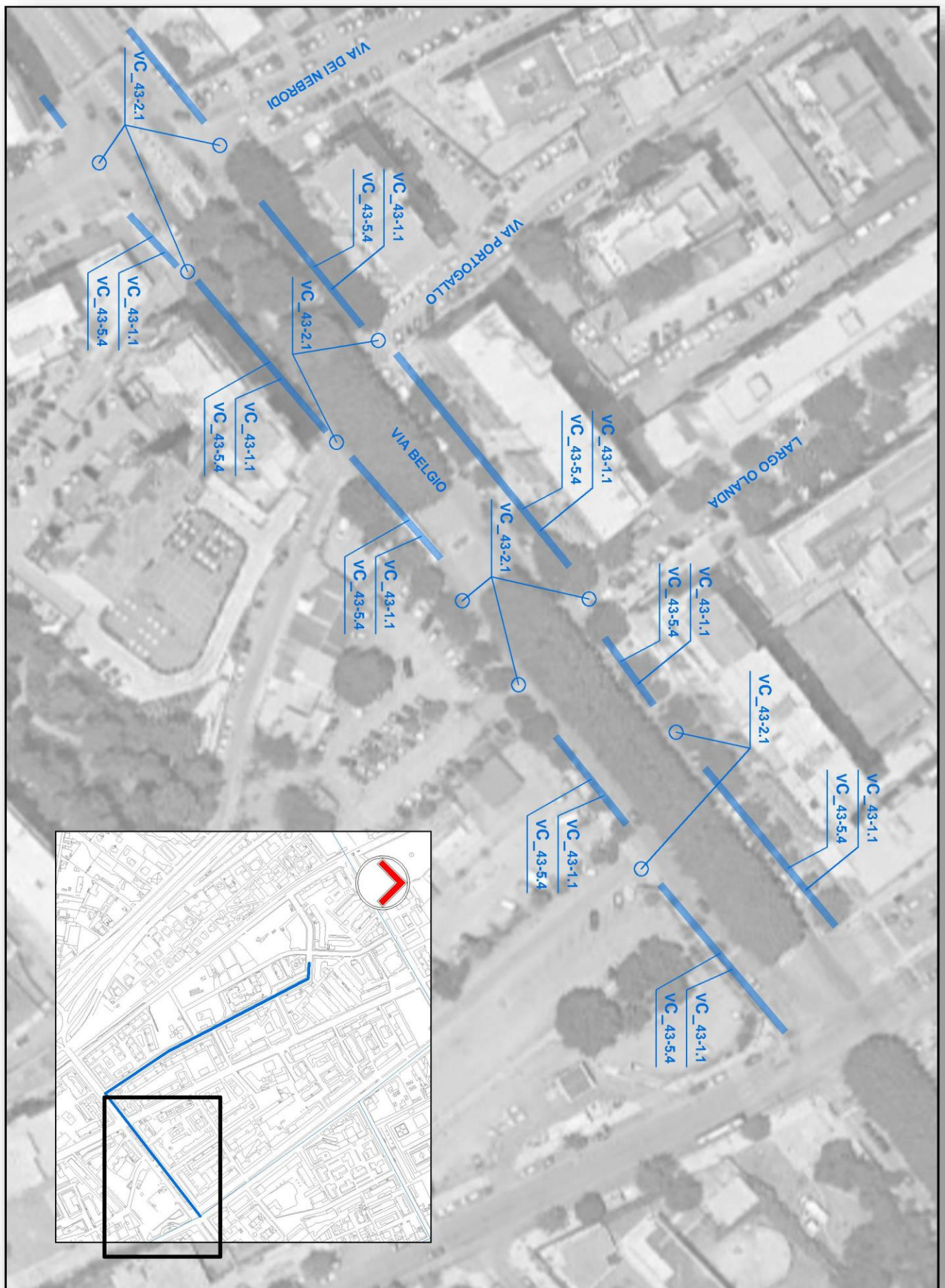
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



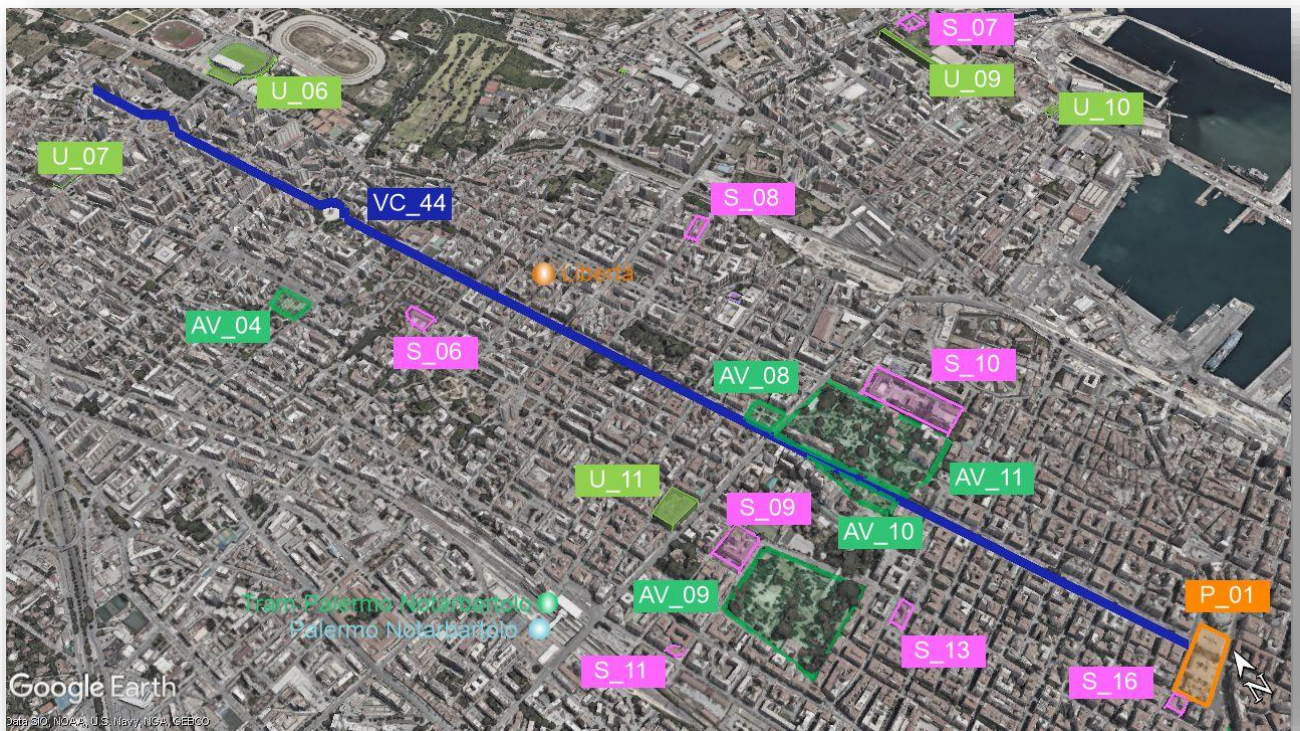
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO / OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

VC_44

VIA DELLA LIBERTÀ – VIA DELLA CROCE ROSSA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA RESIDENZIALE/COMMERCIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON DISLIVELLO SIGNIFICATIVO	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO 2.5 – 5 CM	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATE CON BARRIERE SIGNIFICATIVE (MARCIAPIEDE STRETTO)	3
5.4	PERCORSO TATTILE		X			2
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		SENZA SEGNALAZIONE ACUSTICA	2

TOTALE 38

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

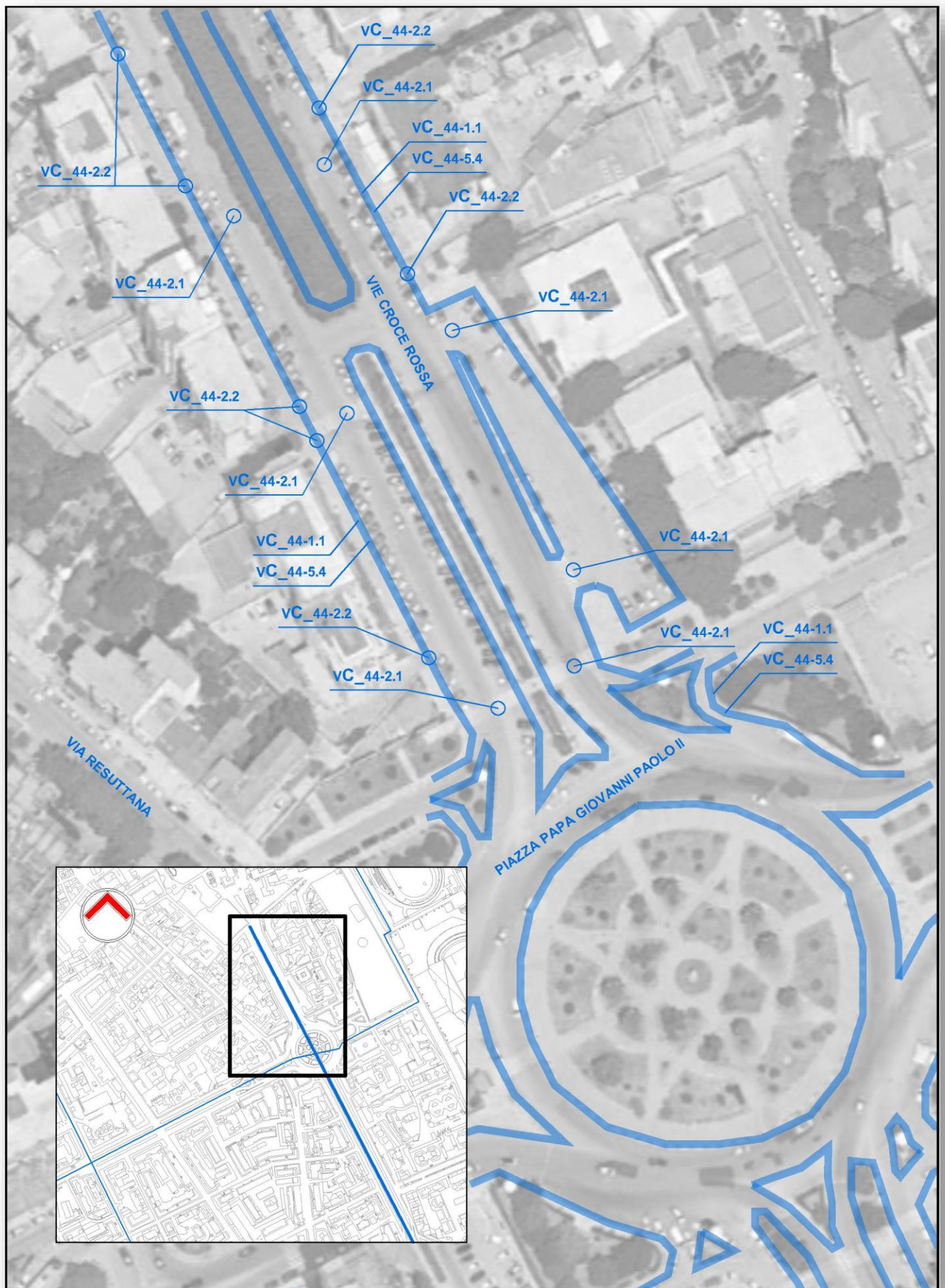
✓ ALTA
BASSA

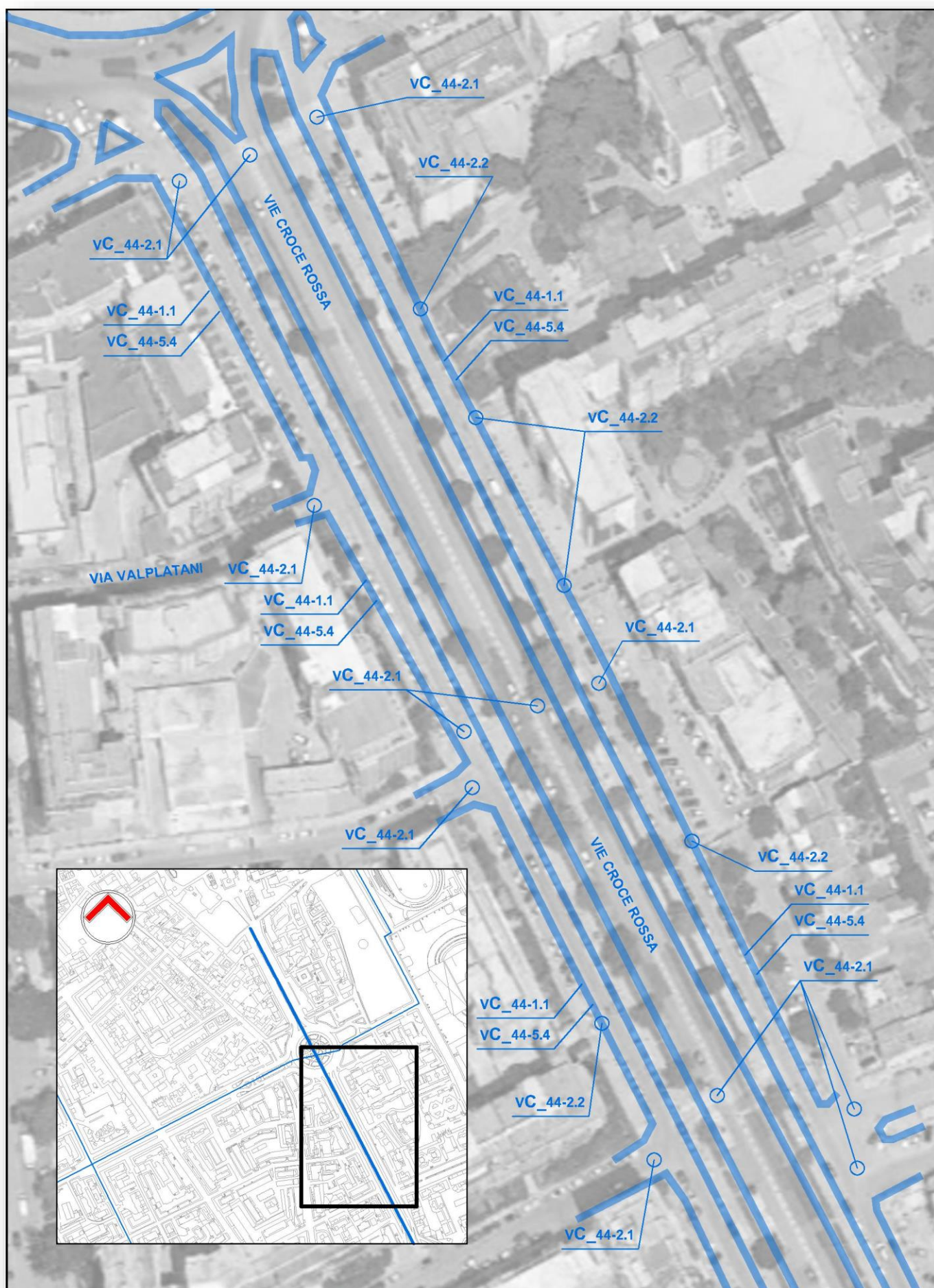
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

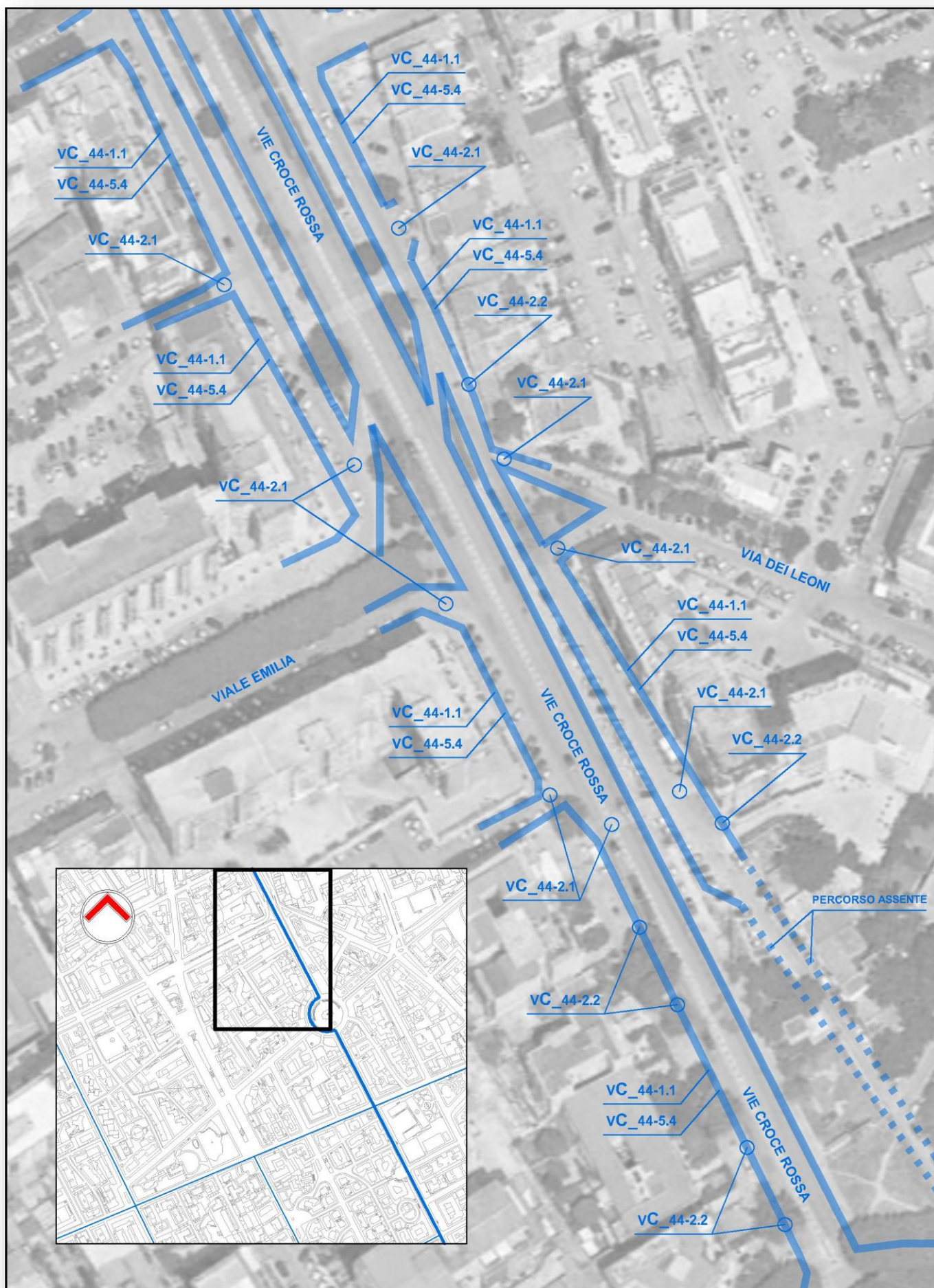
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

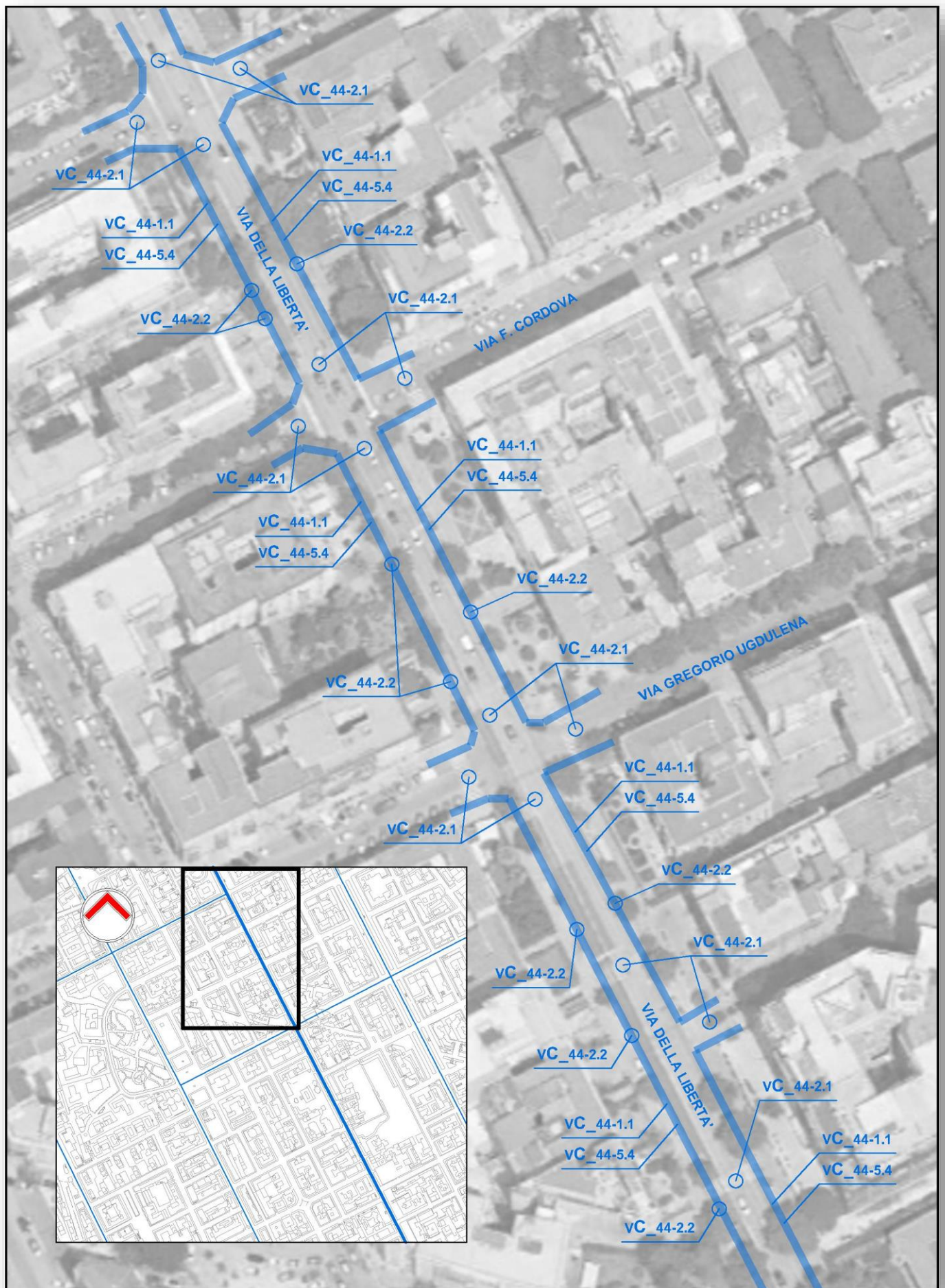
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

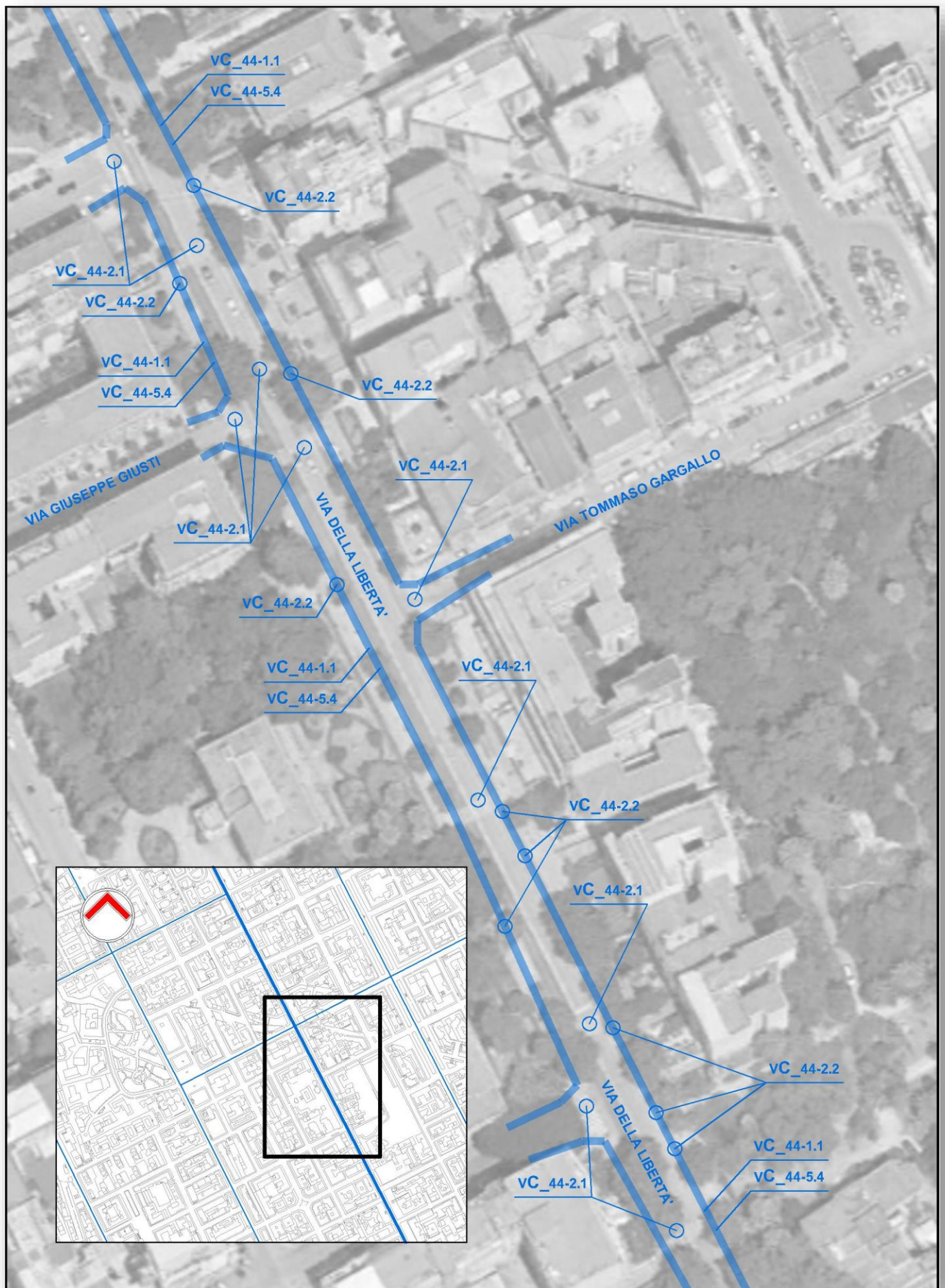
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

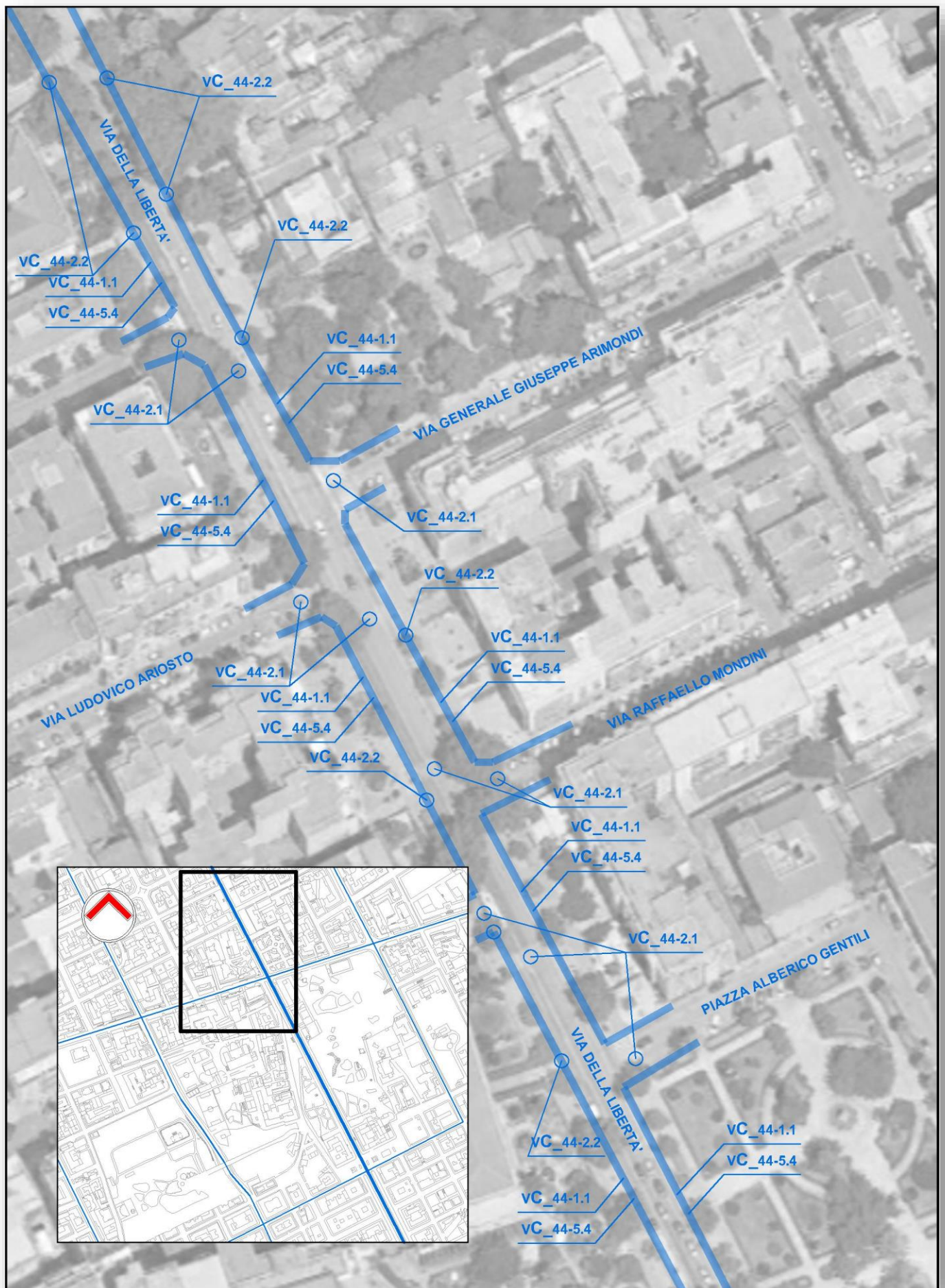


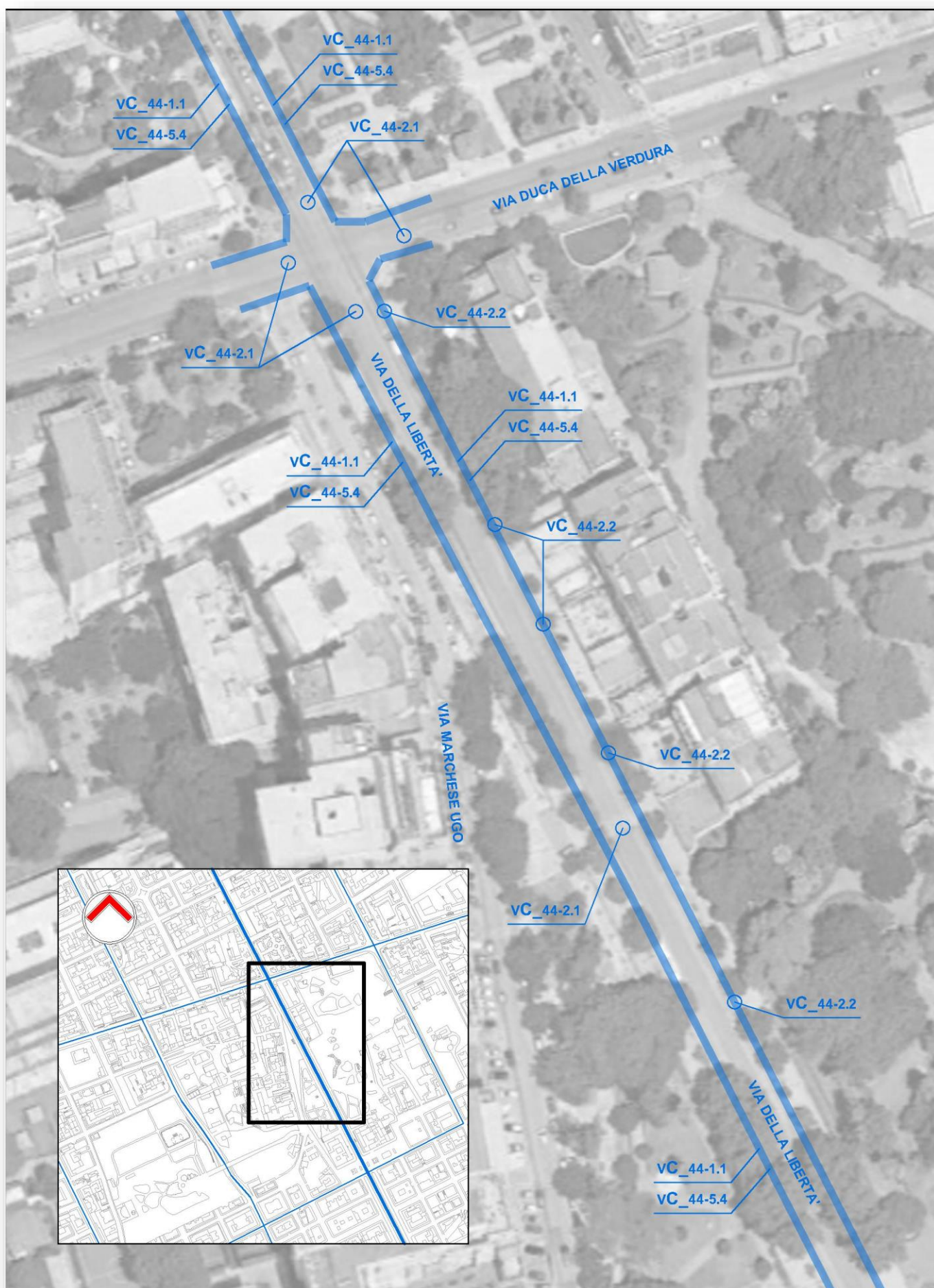


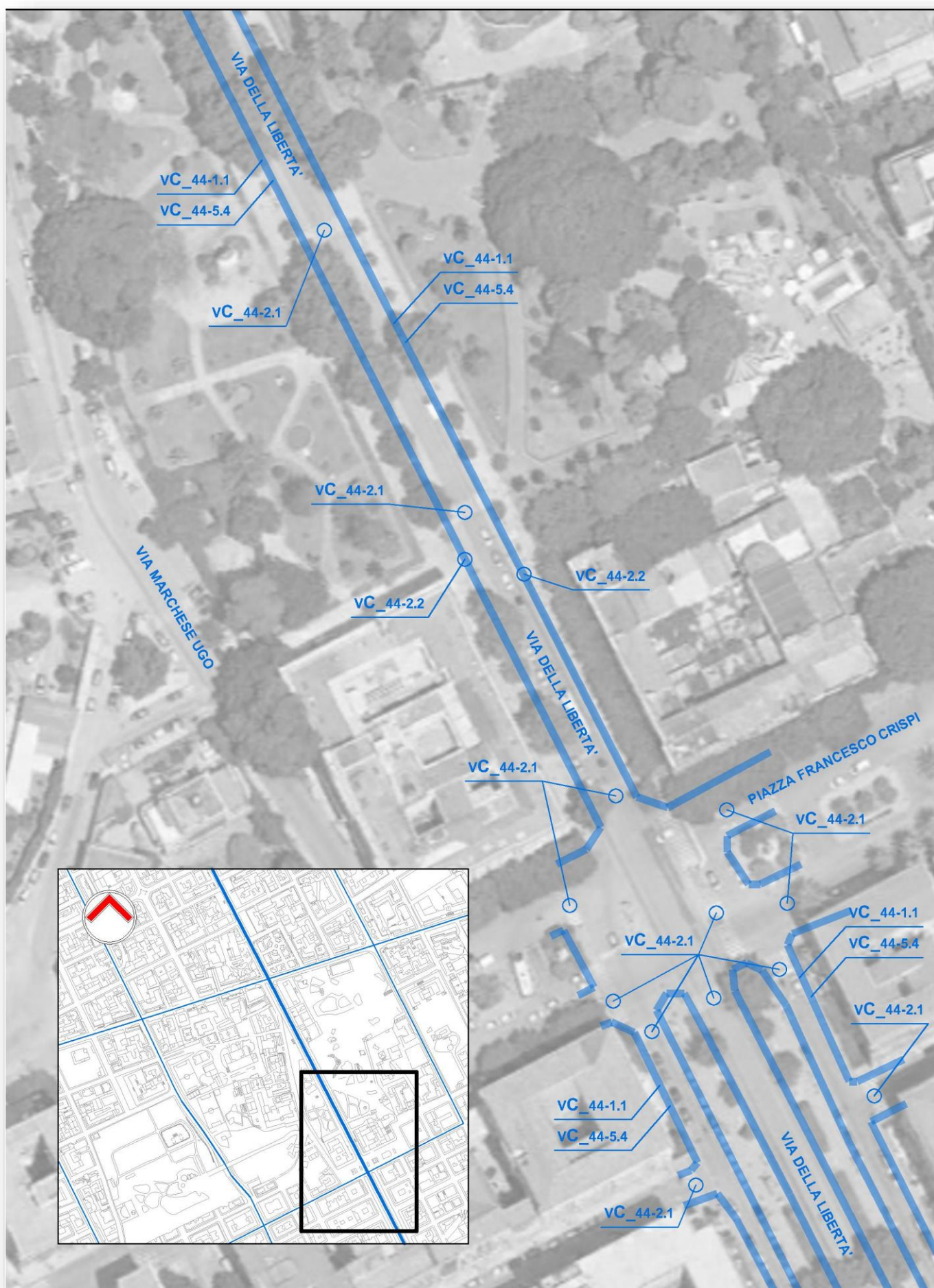


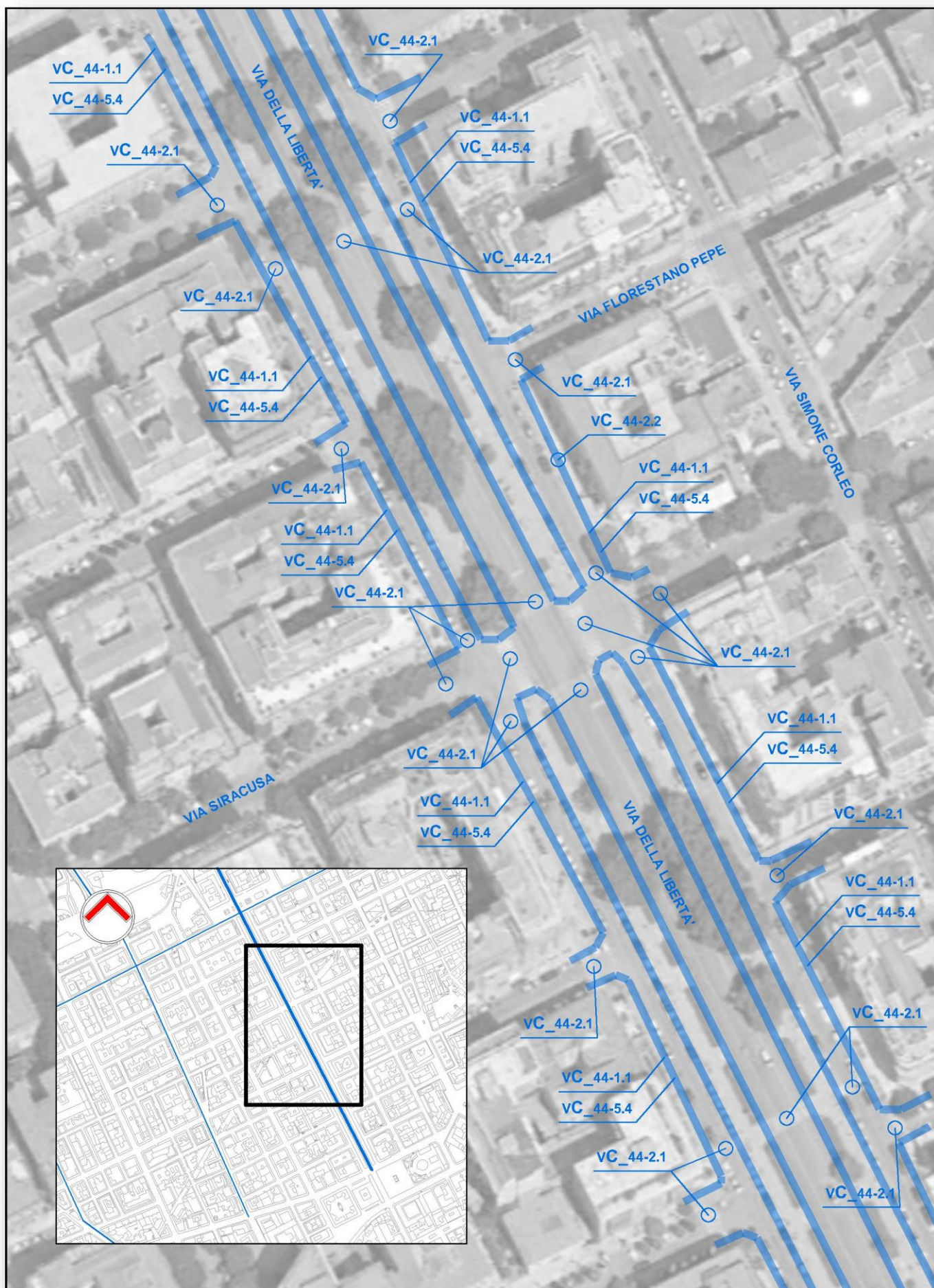


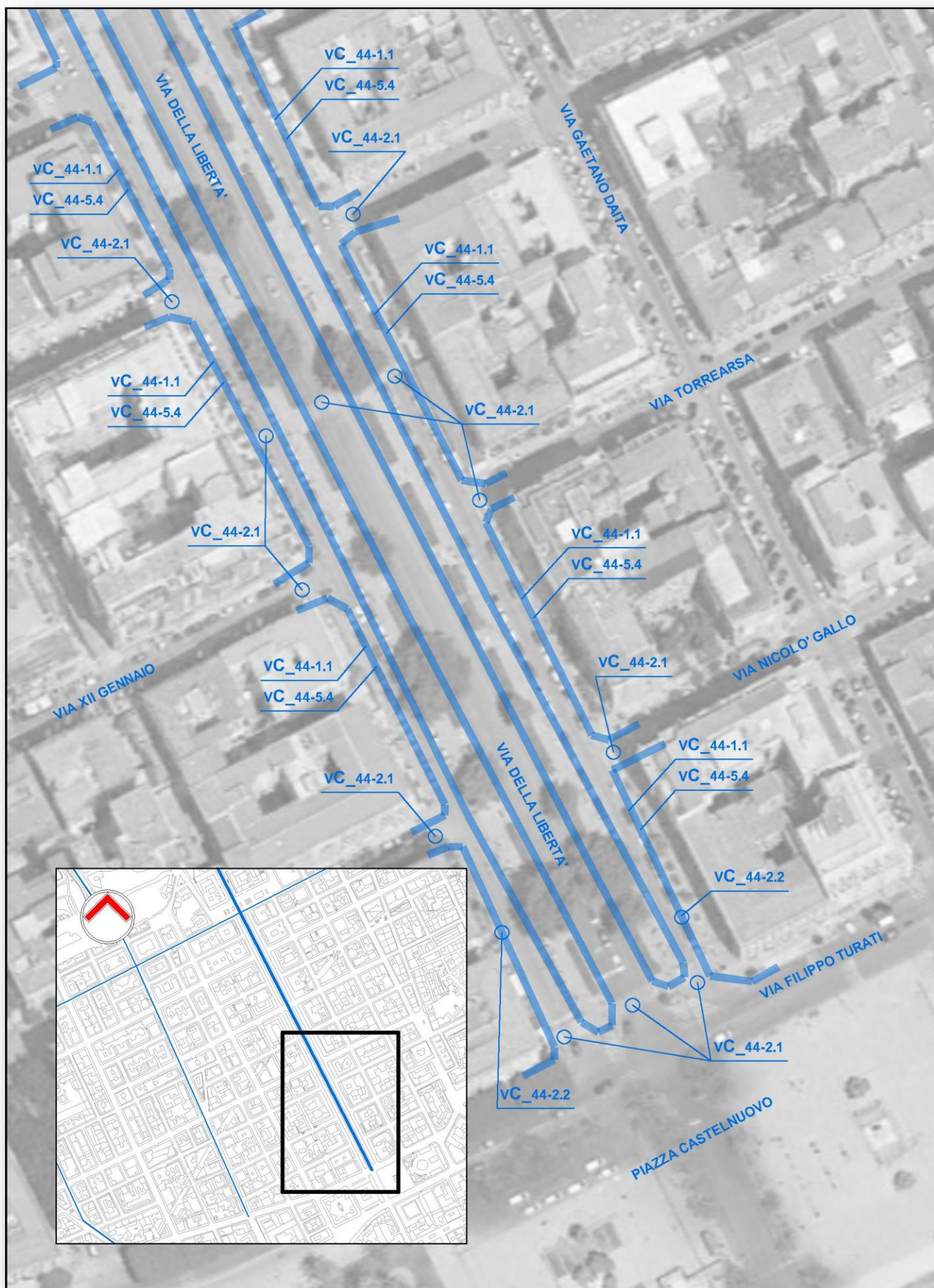








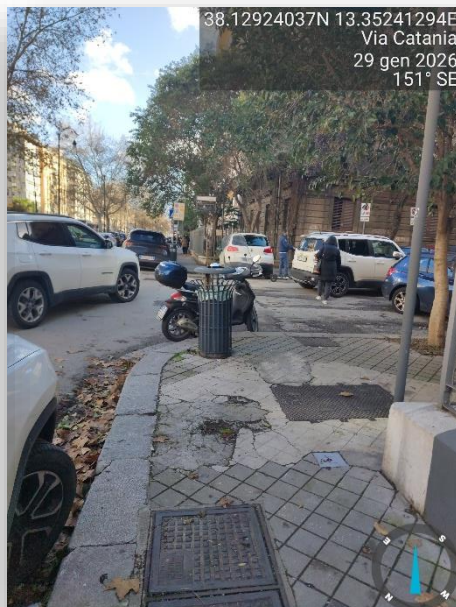




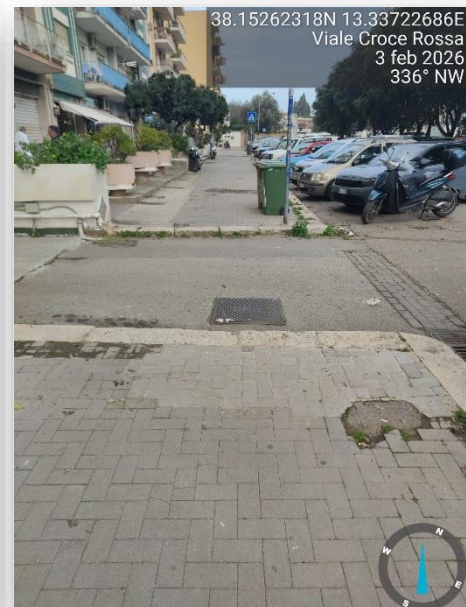
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



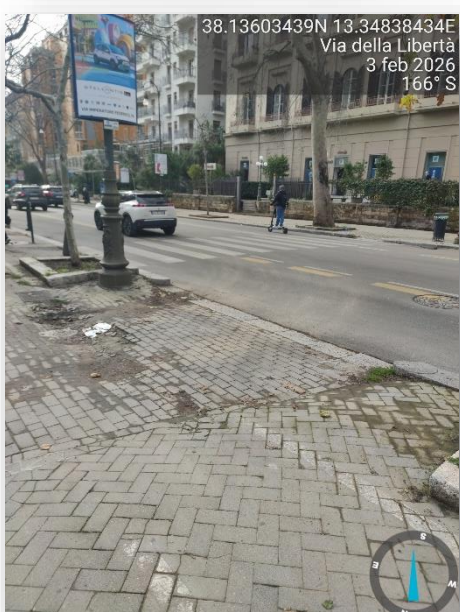
DISLIVELLO/PENDENZA ECCESSIVA



SUPERFICIE DISCONTINUA



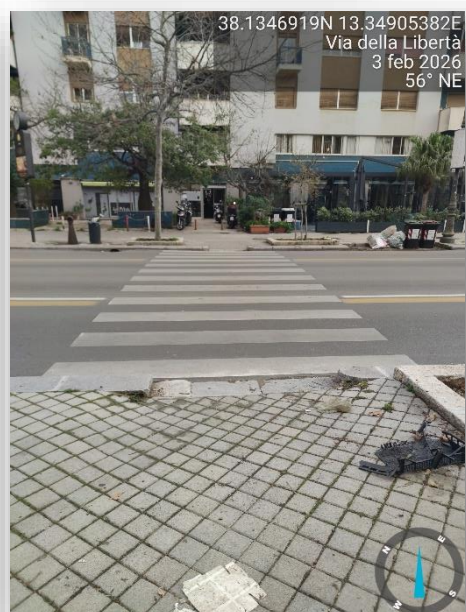
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



SUPERFICIE DISCONTINUA

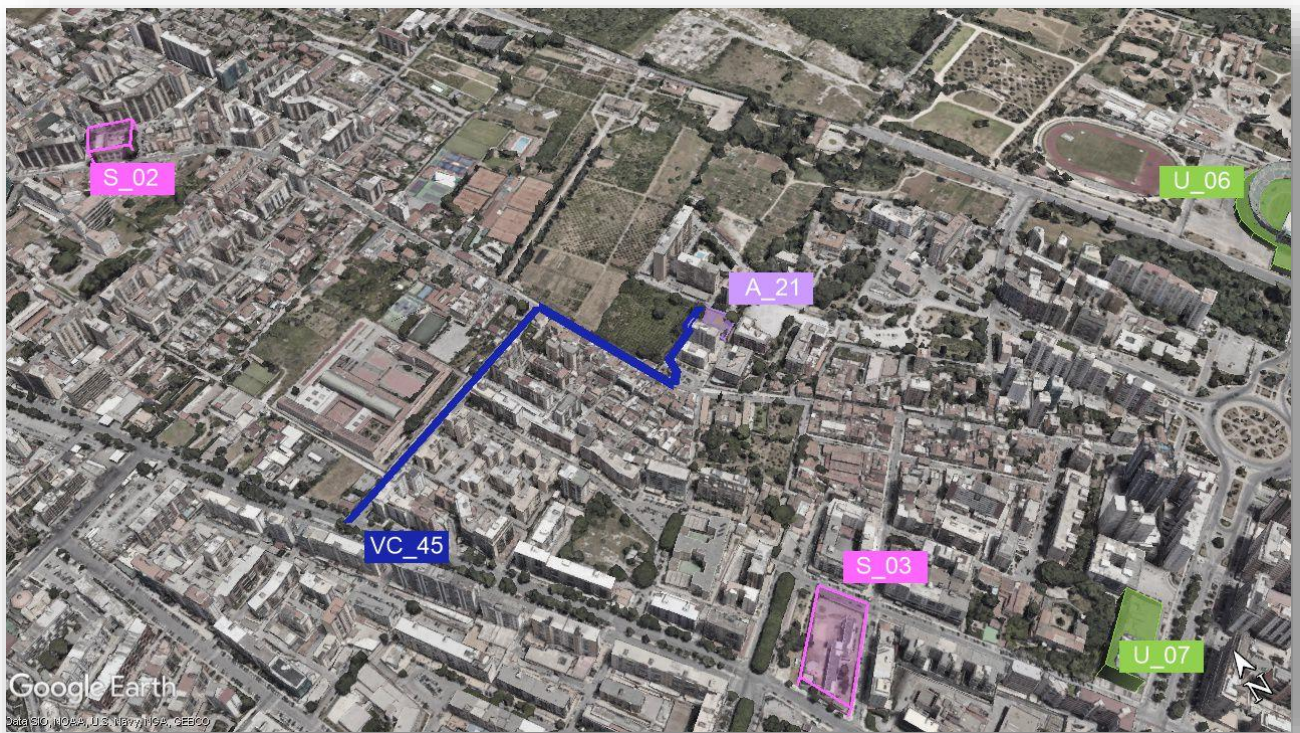


SUPERFICIE DISCONTINUA/DISLIVELLO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_45

VIA SALVATORE ALDISIO – VIA RESUTTANA – VIA CADUTI SENZA CROCE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X			PENDENZA 5%	1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO CHIARO	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		PENDENZA DELLO SCIVOLO DI ATTRAVERSAMENTO AL LIMITE	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X			NESSUNA RIDUZIONE	1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		ASSENZA DI GRIGLIATI	2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA INSUFFICIENTE	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE ASSENTE	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE		X		ASSENZA TOTALE DI PERCORSI TATTILI	3
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 35

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

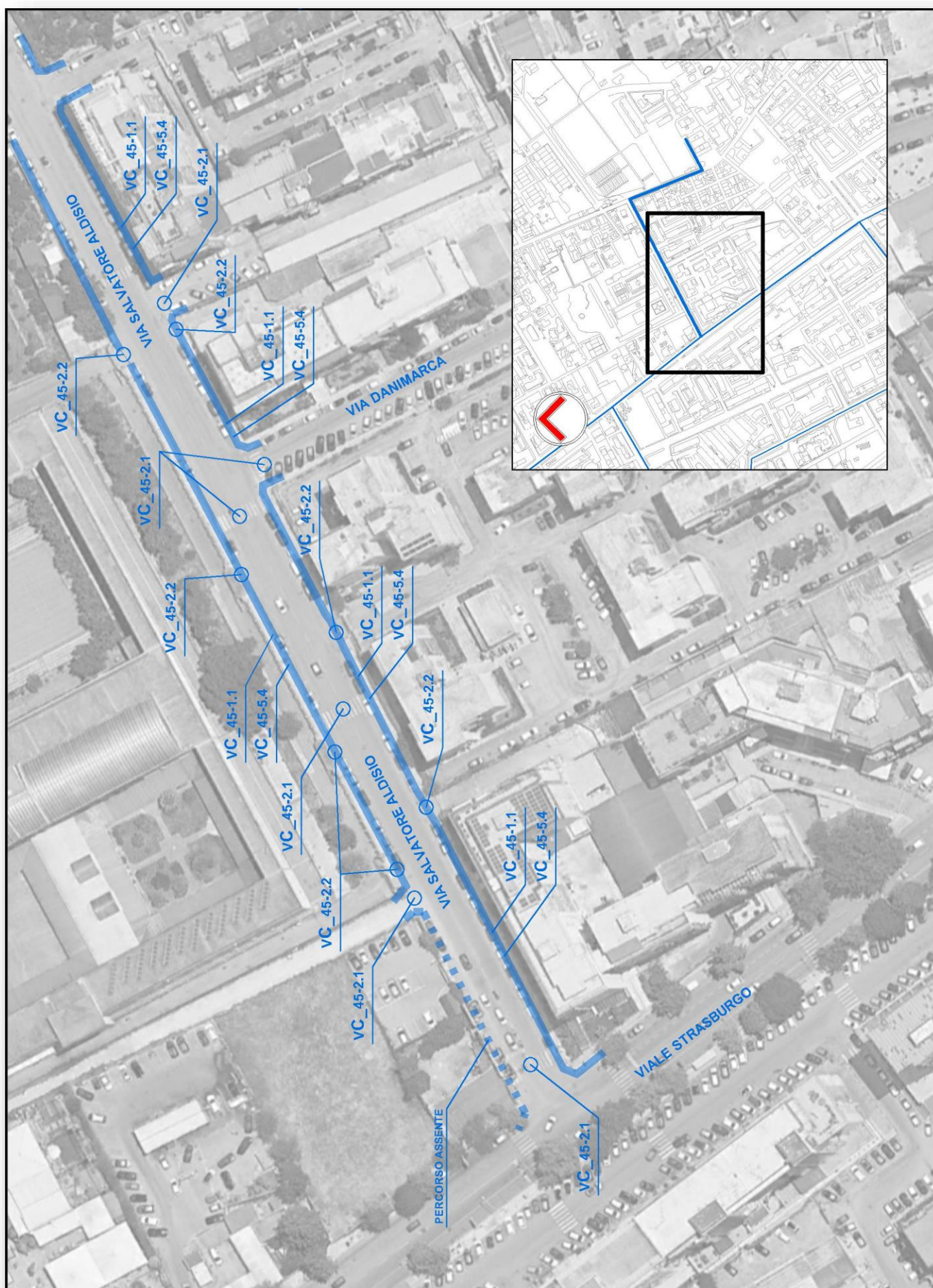
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



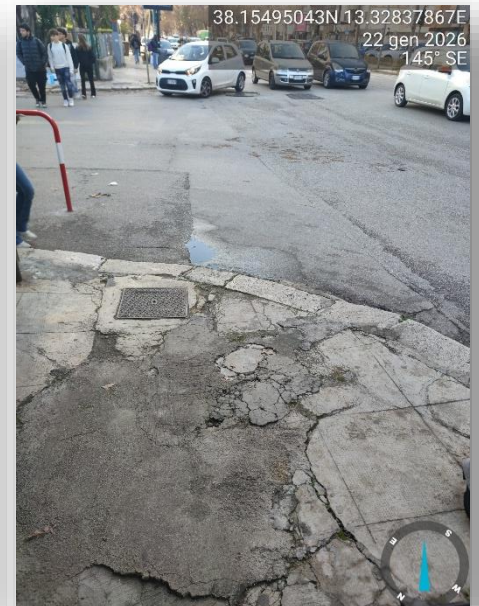
OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



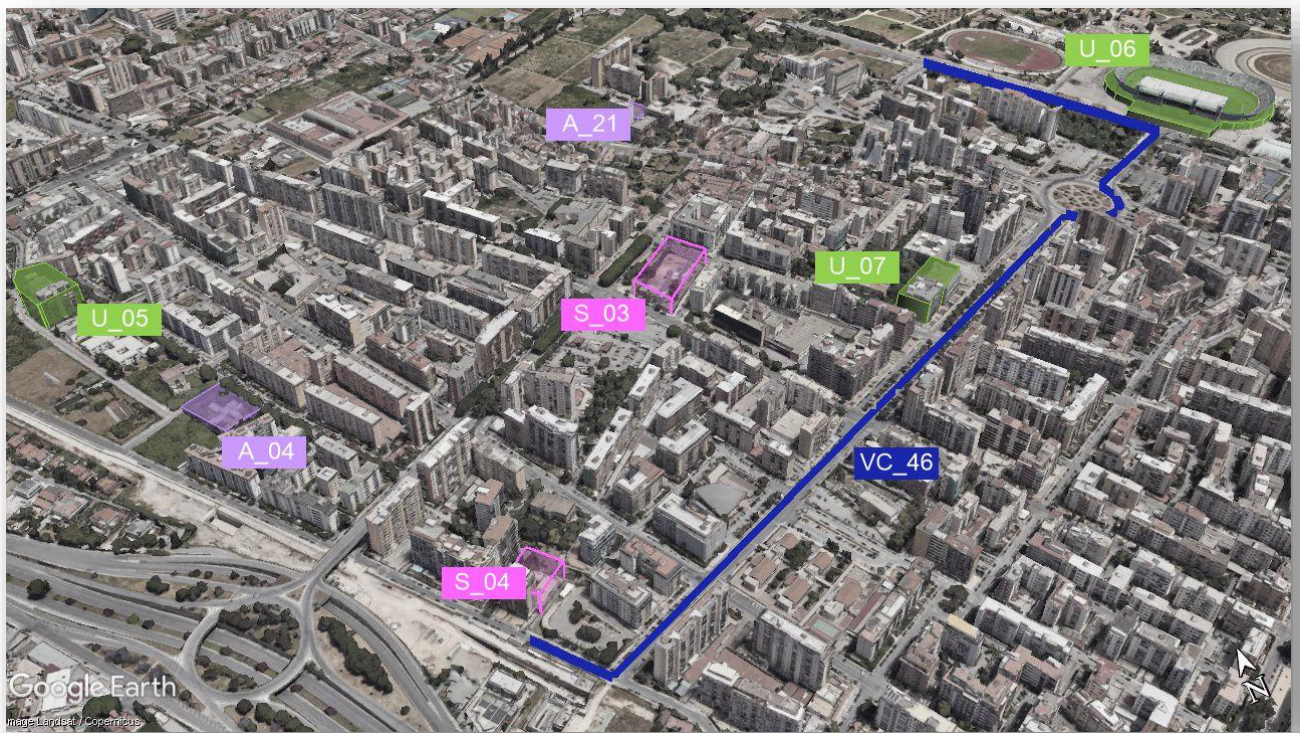
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO /OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

VC_46

VIA ALCIDE DE GASPERI – VIALE DEL FANTE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		SI CAMMINA SULLA CARREGGIATA, ASSENZA DI MARCIAPIEDE	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON BASSO DISLIVELLO	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)	X			PRESENZA DI STALLI VICINI ALL'INGRESSO E BEN SEGNALATI	1
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATA LONTANA DAL PUNTO DI ACCESSO	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO	X				1

TOTALE 34

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

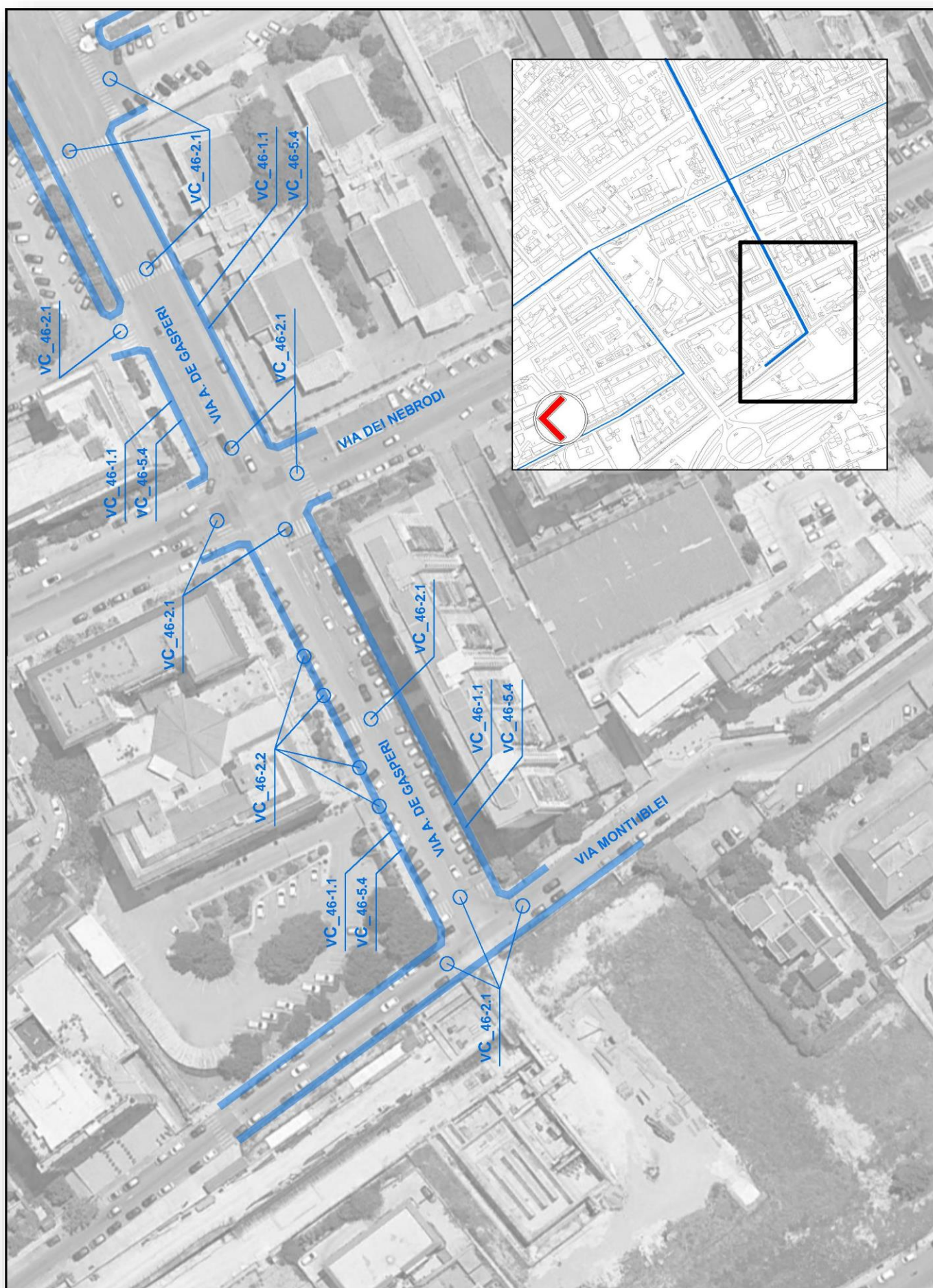
✓ ALTA
BASSA

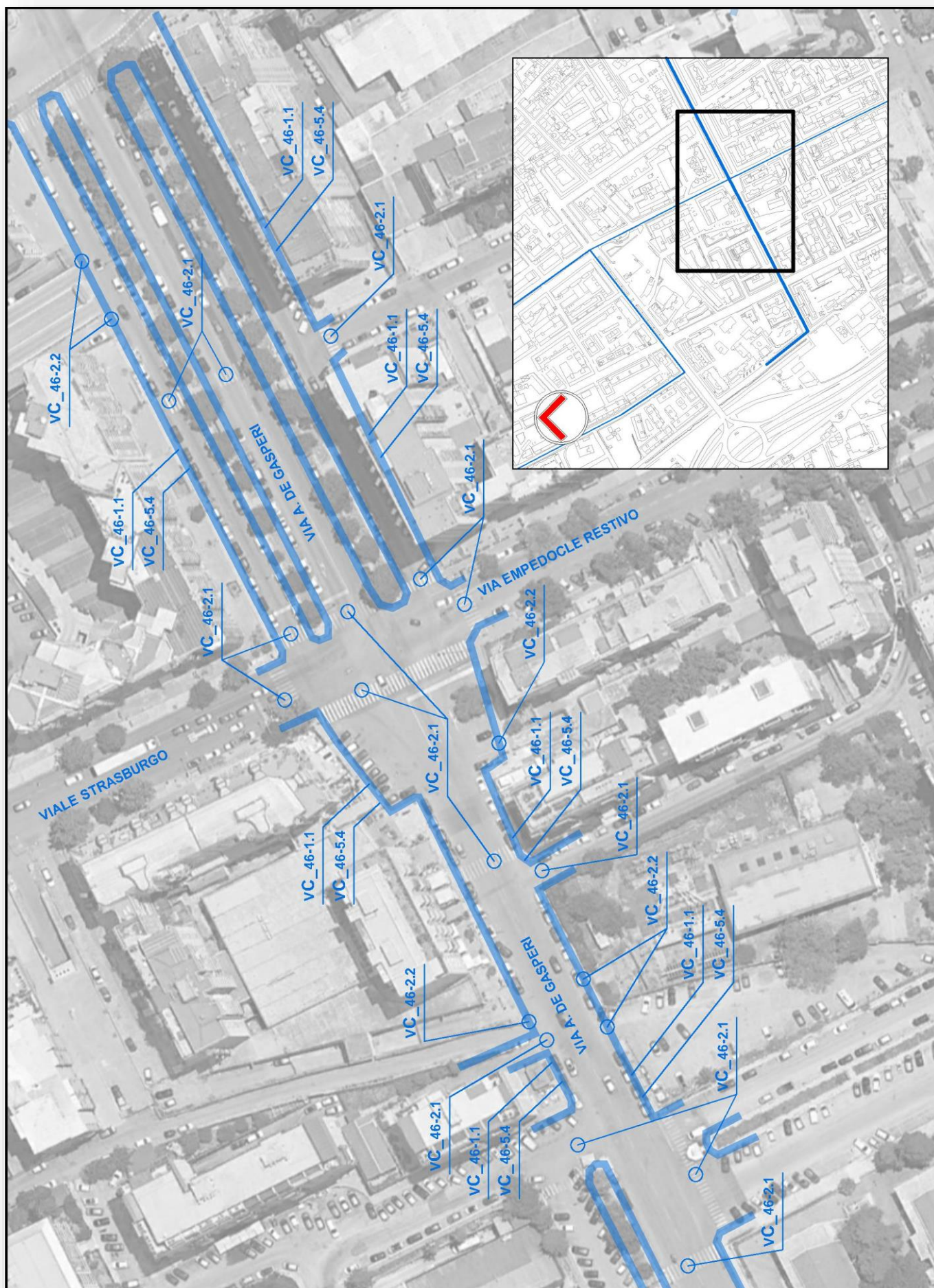
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

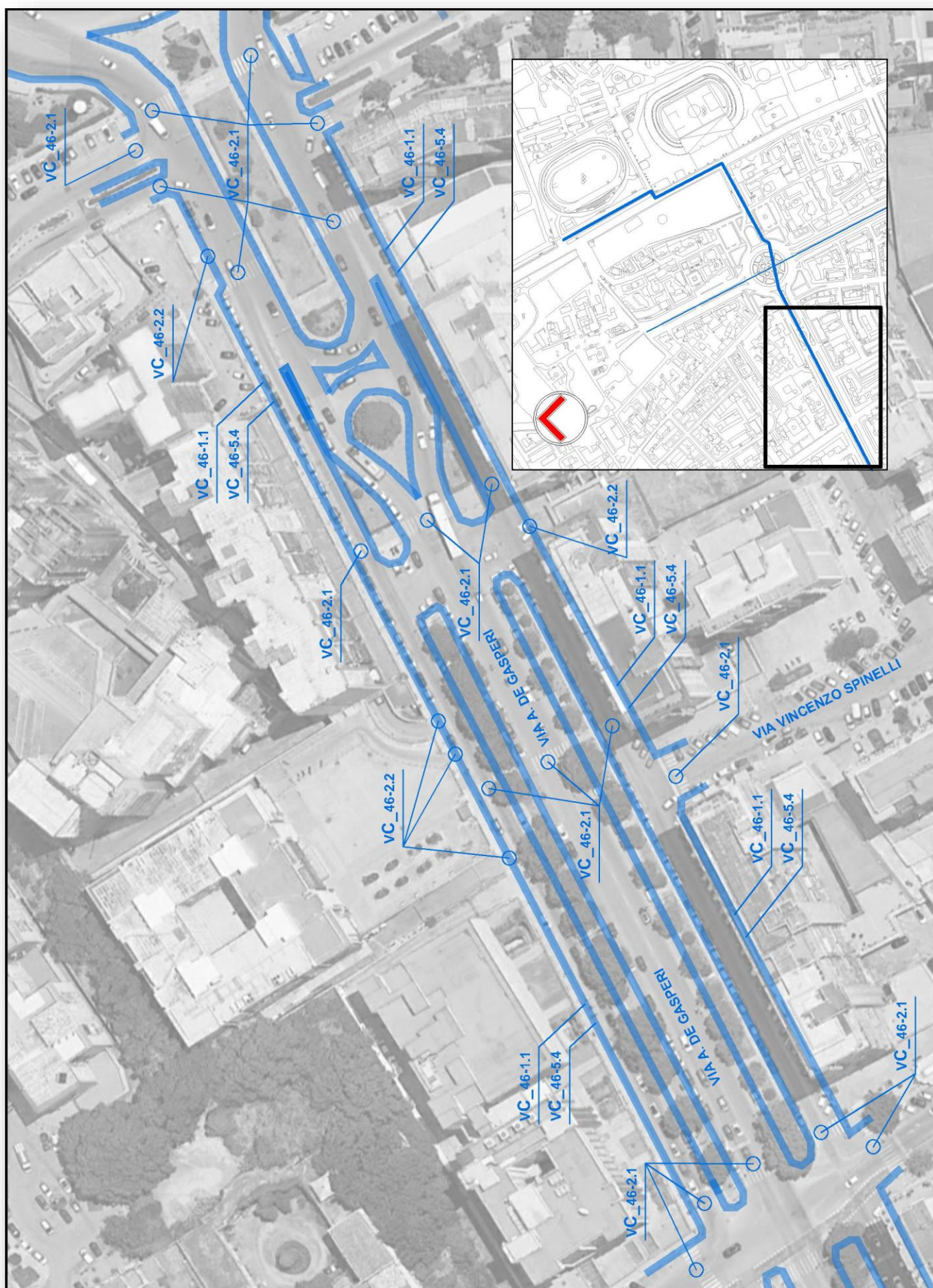
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

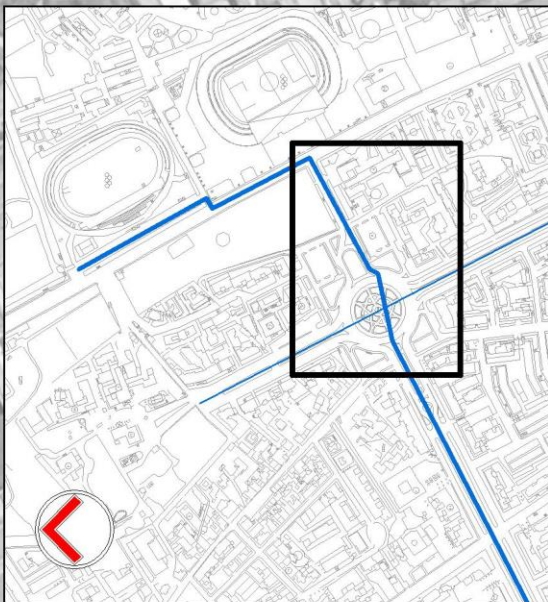
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

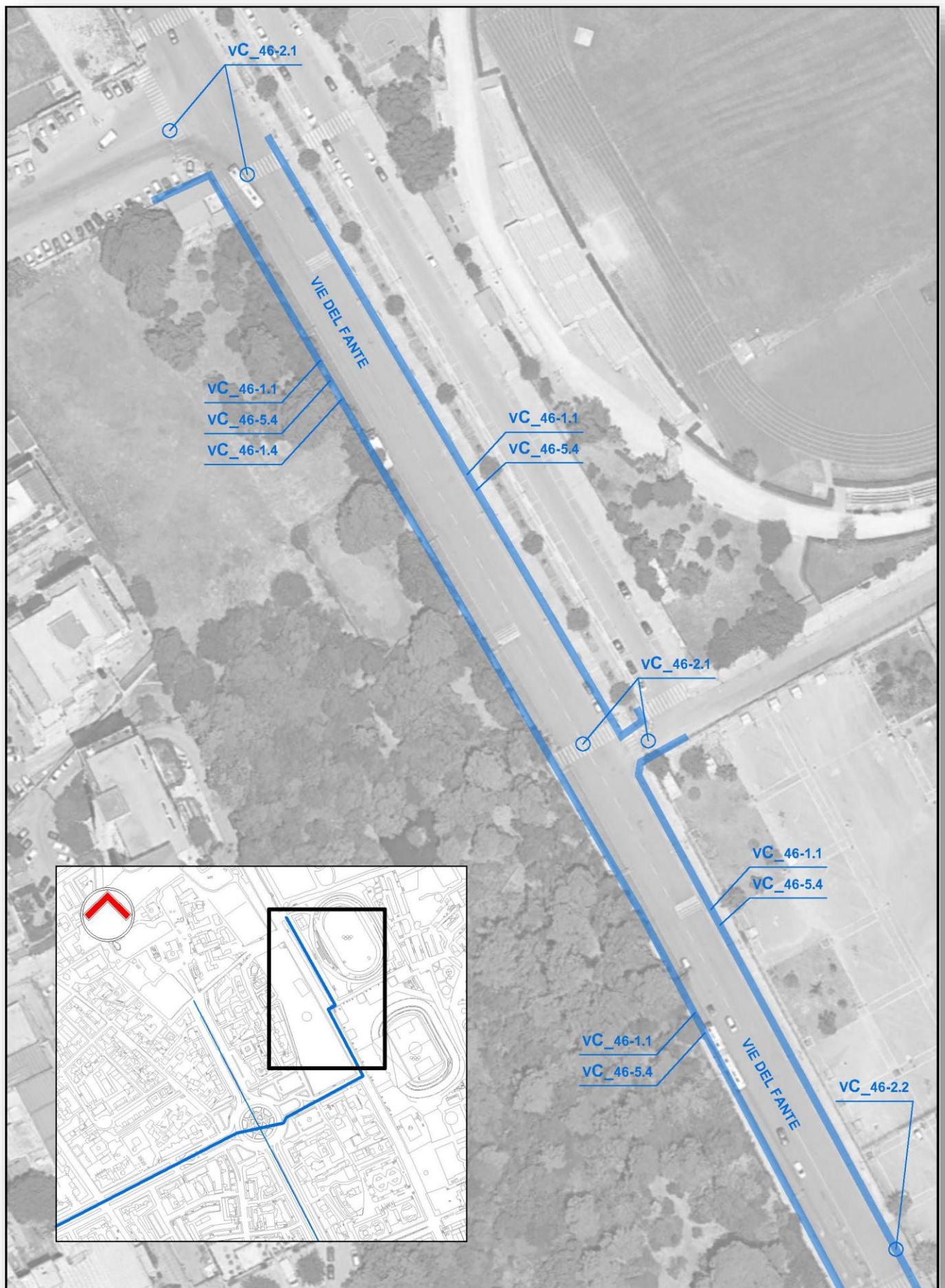
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



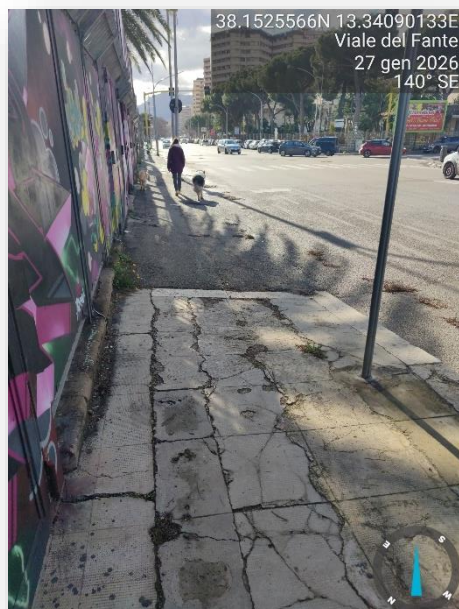




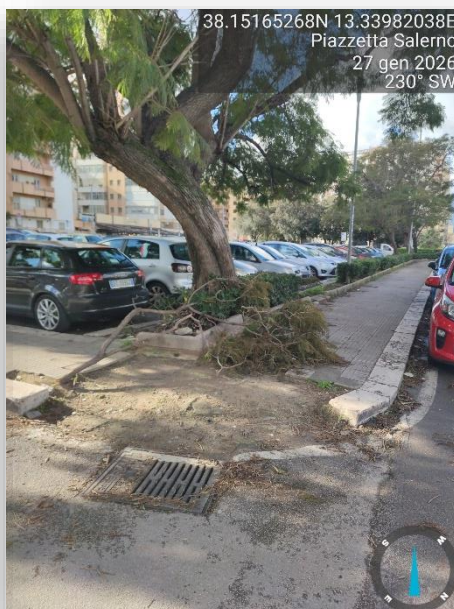




Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



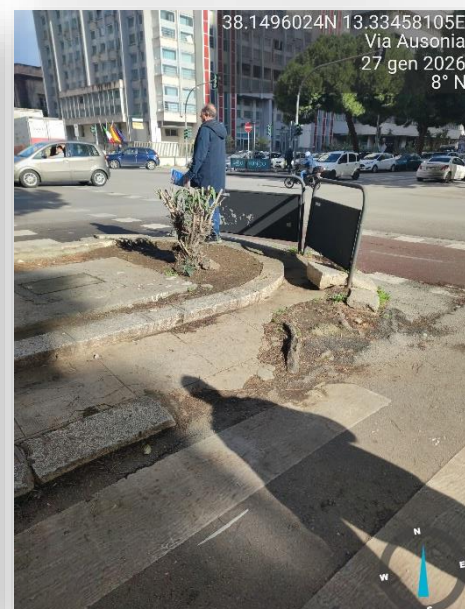
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



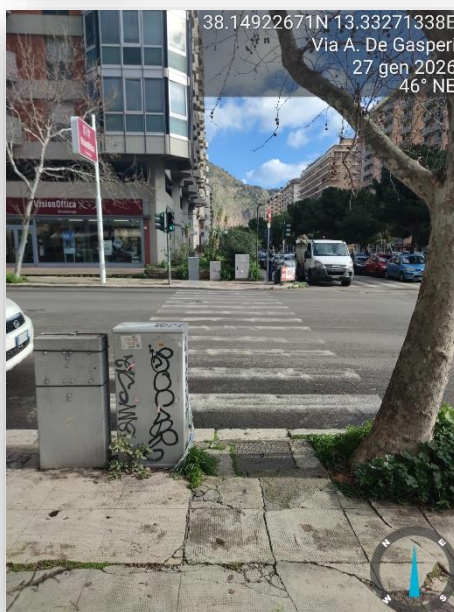
DISLIVELLO



OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



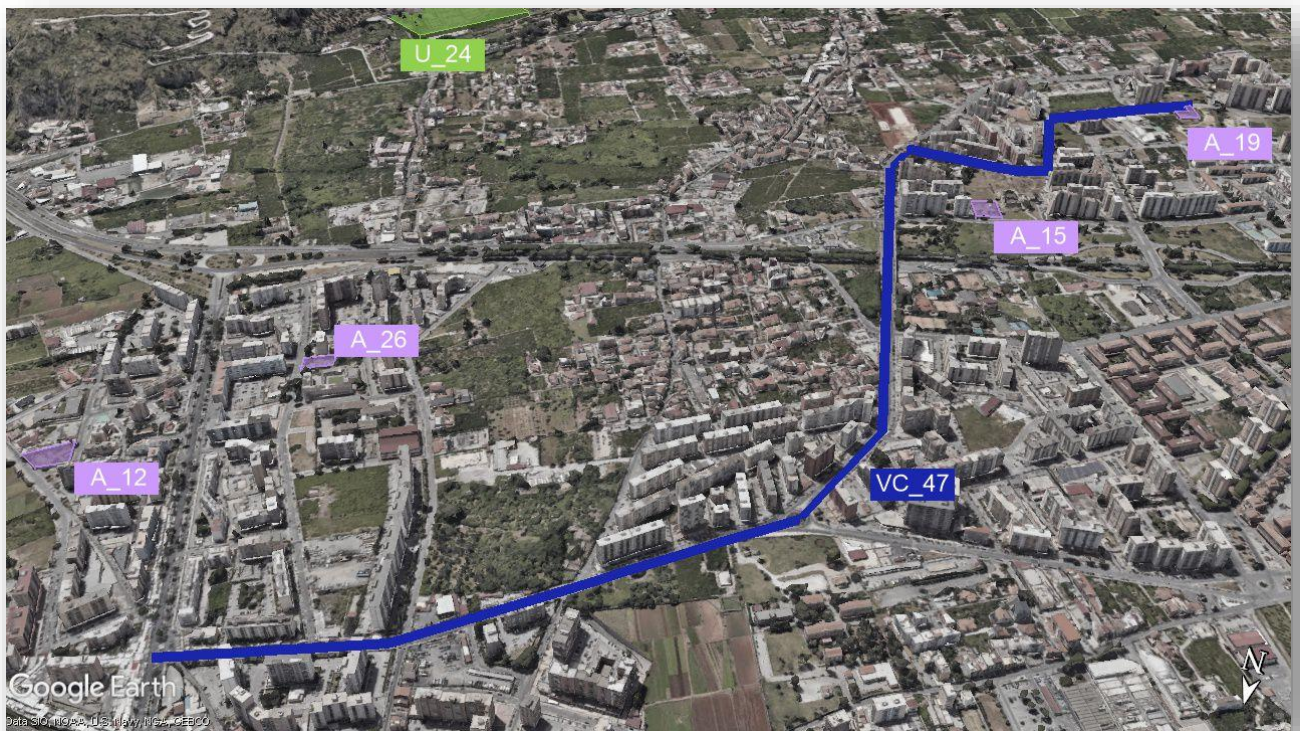
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_47
VIA ROSSA GUIDO – VIA DAMIANO LO GRECO – VIA DEL BASSOTTO – VIADOTTO CARLO PERRIER – VIA DELL'ORSA
MINORE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		ASSENZA DI SCIVOLI NEGLI ATTRAVERSAMENTI	3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		RIDUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		QUASI ASSENZA DI SEGNALETICA	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		ASSENZA DI SEMAFORO ACUSTICO	2

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

TOTALE 46

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

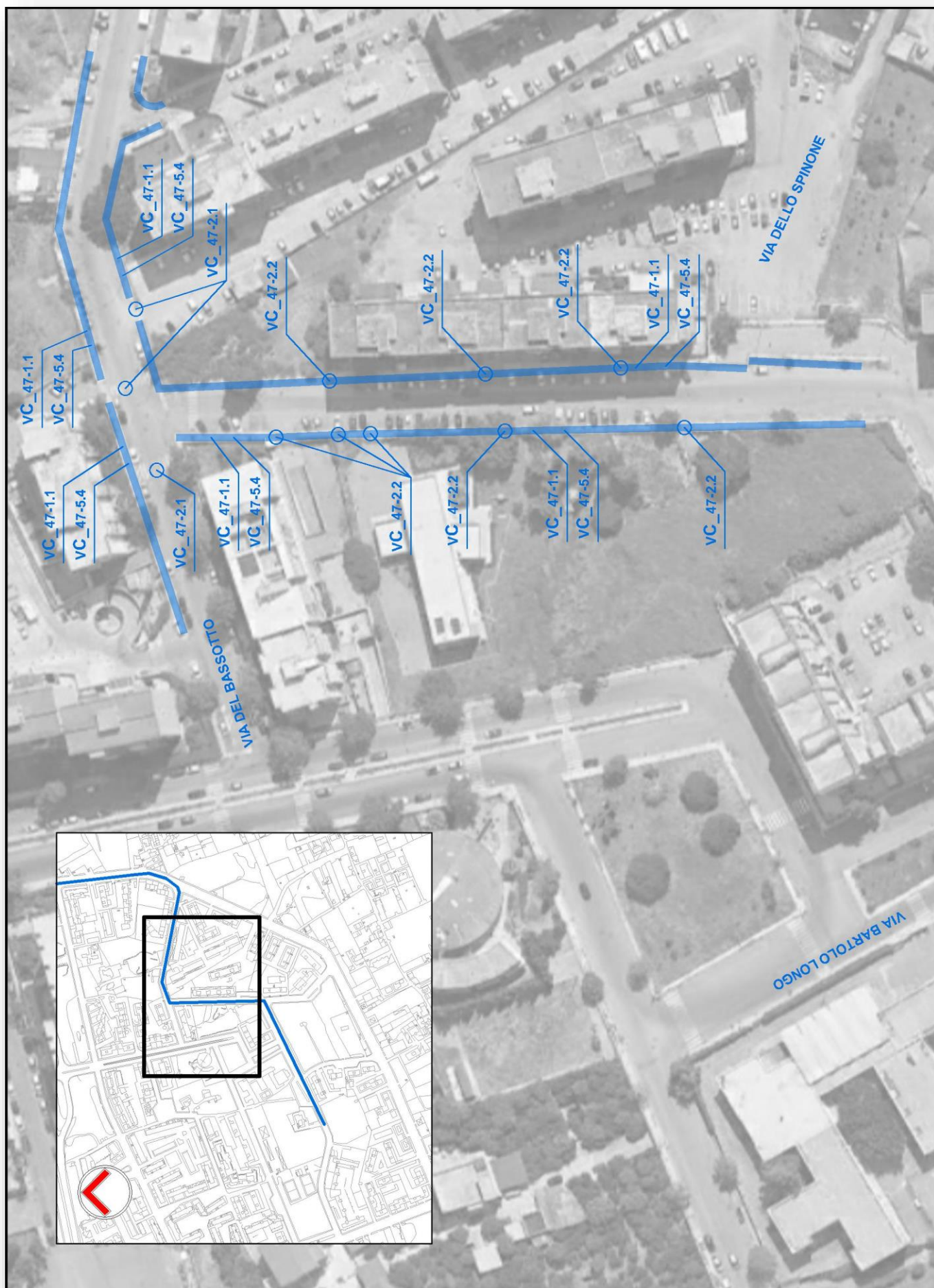
✓ ALTA
BASSA

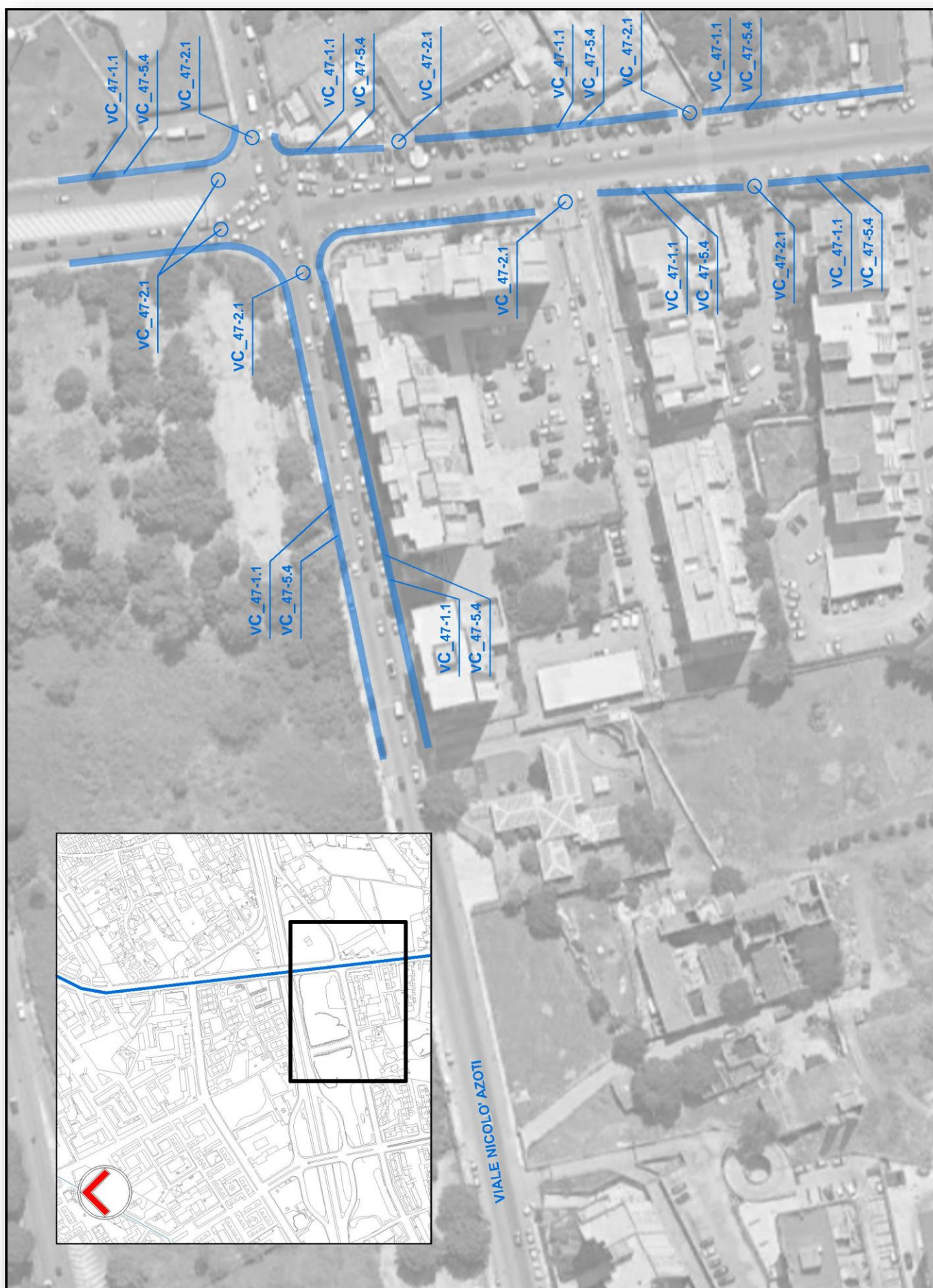
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

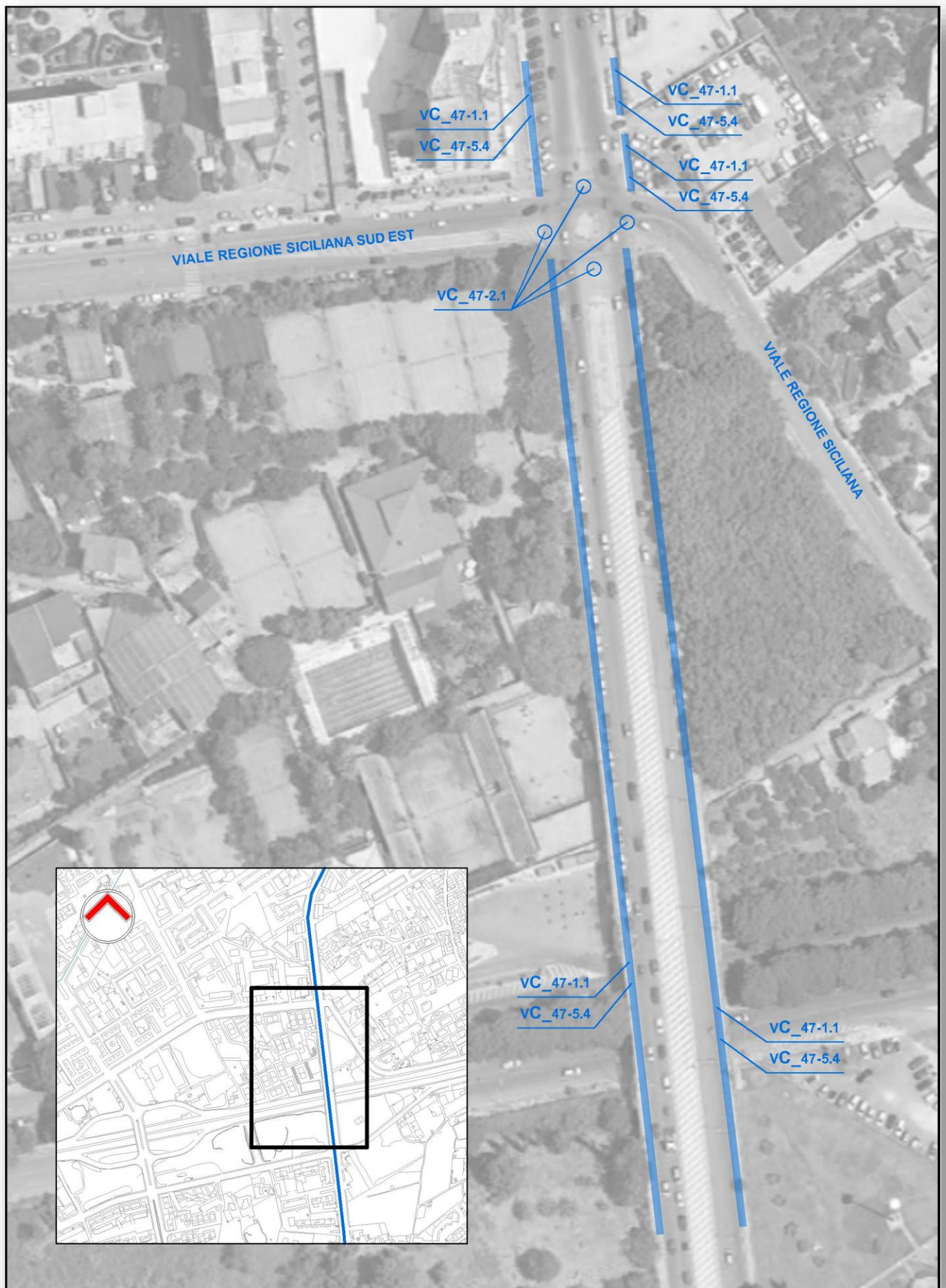
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:

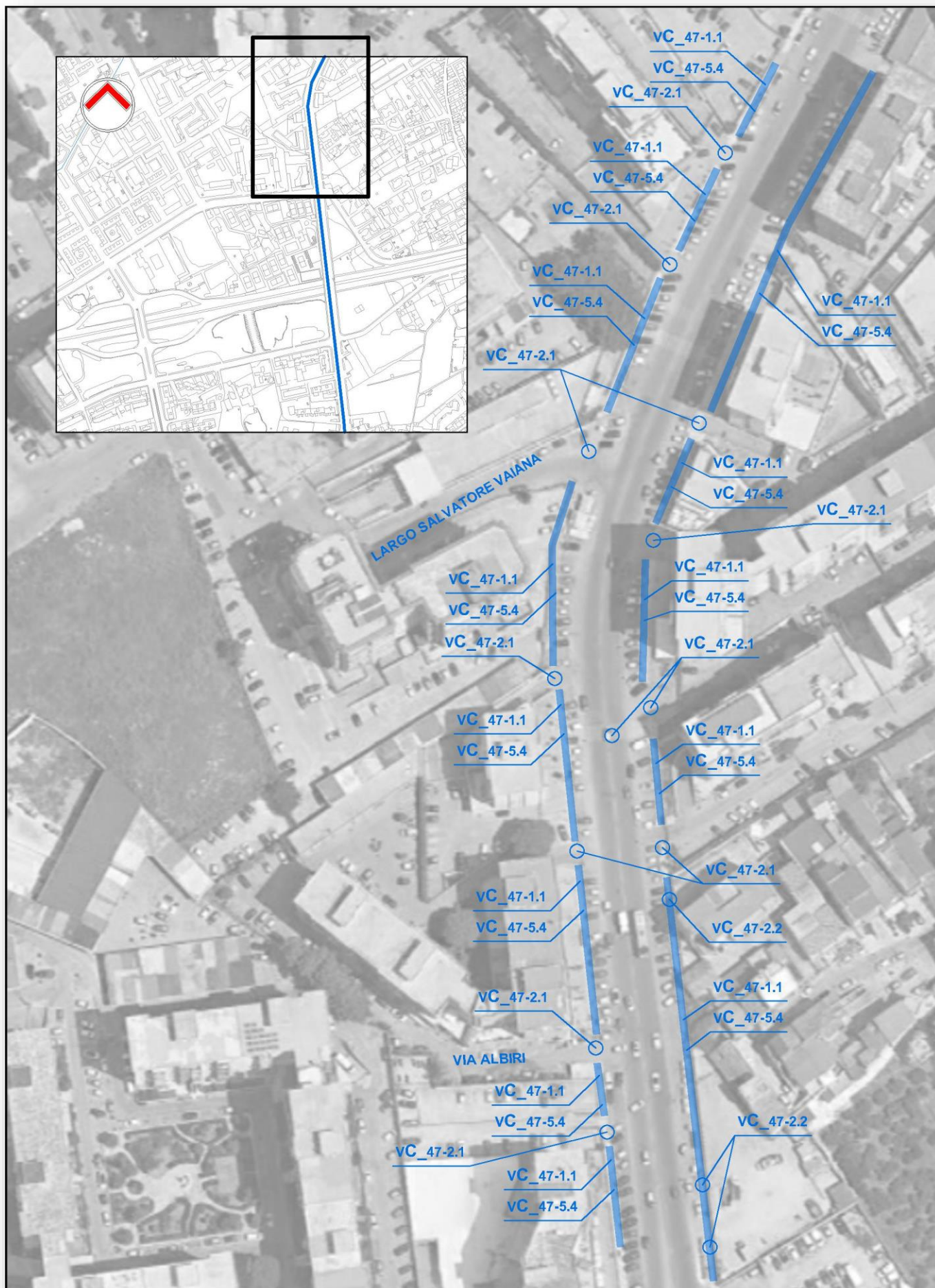
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

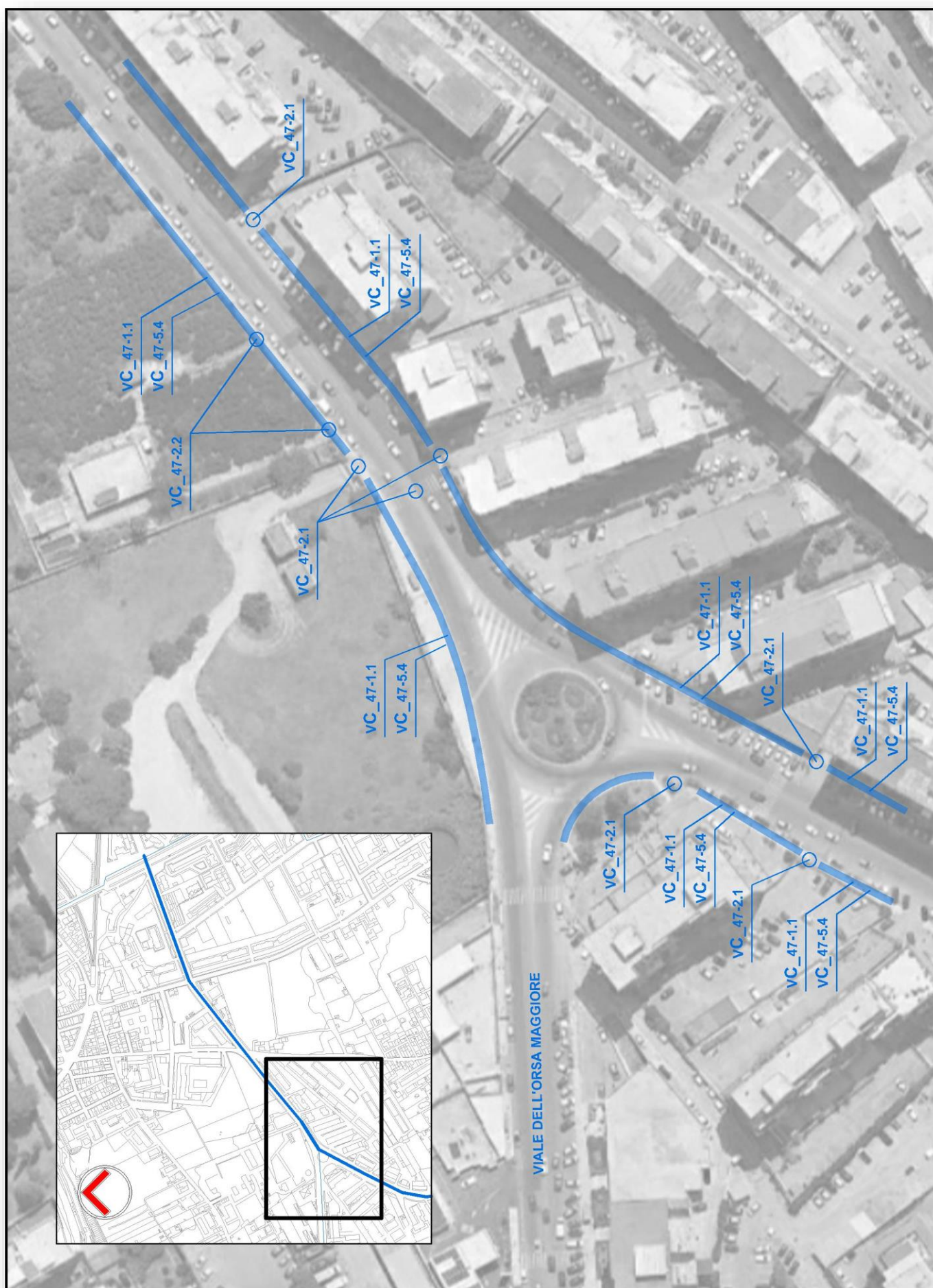
VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO 1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

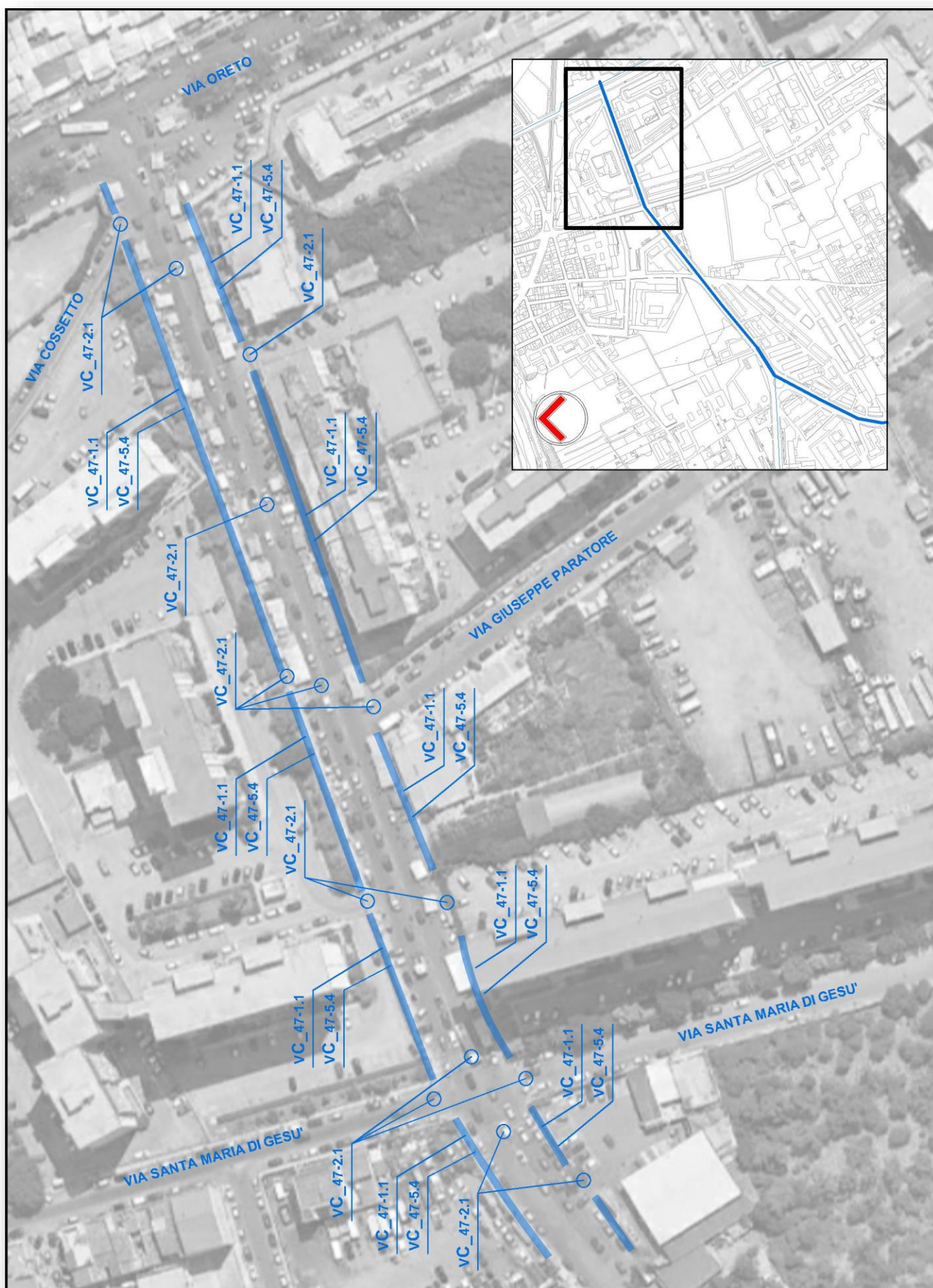












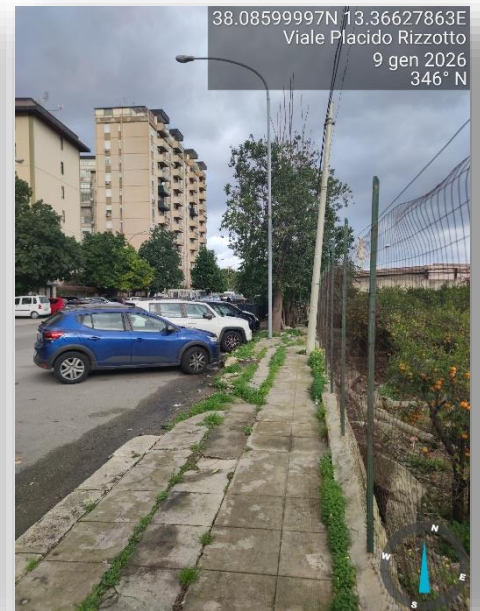
Principali Criticità rilevate



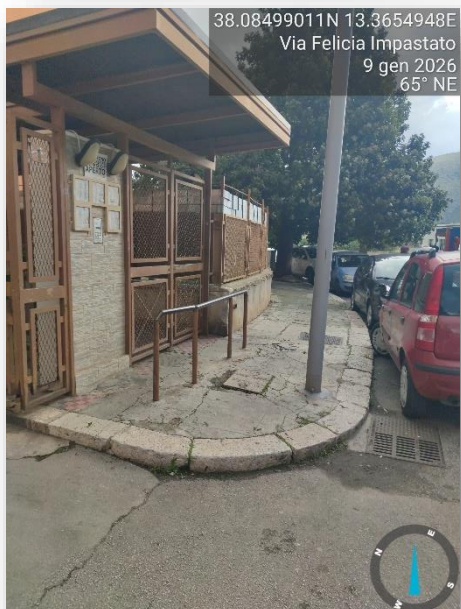
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



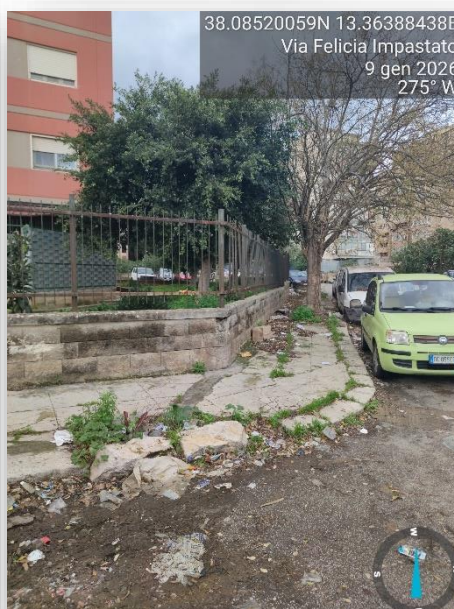
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PERCORSO SCONNESSO/RESTRINGIMENTO



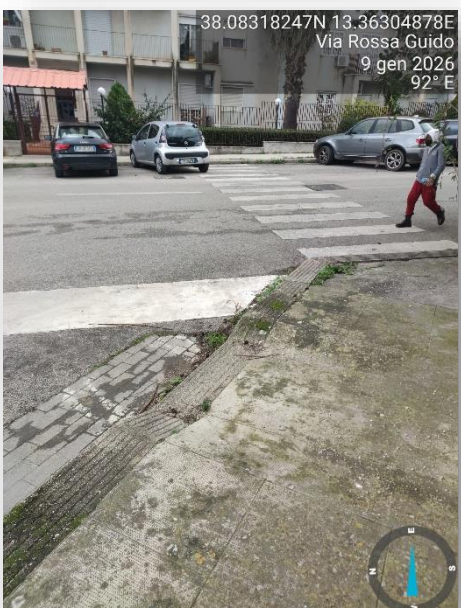
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/DISLIVELLI



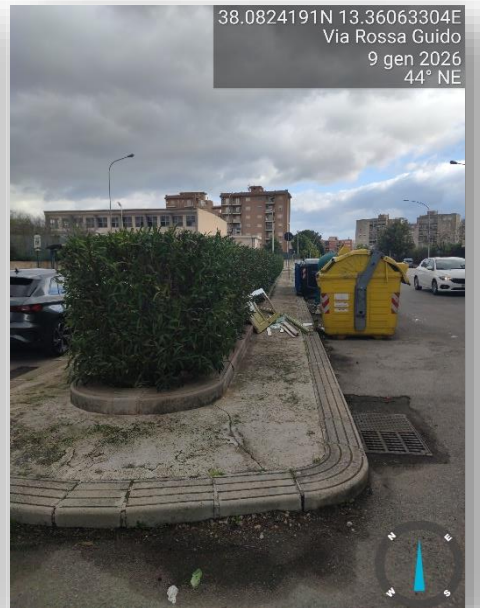
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO/OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/DISLIVELLI

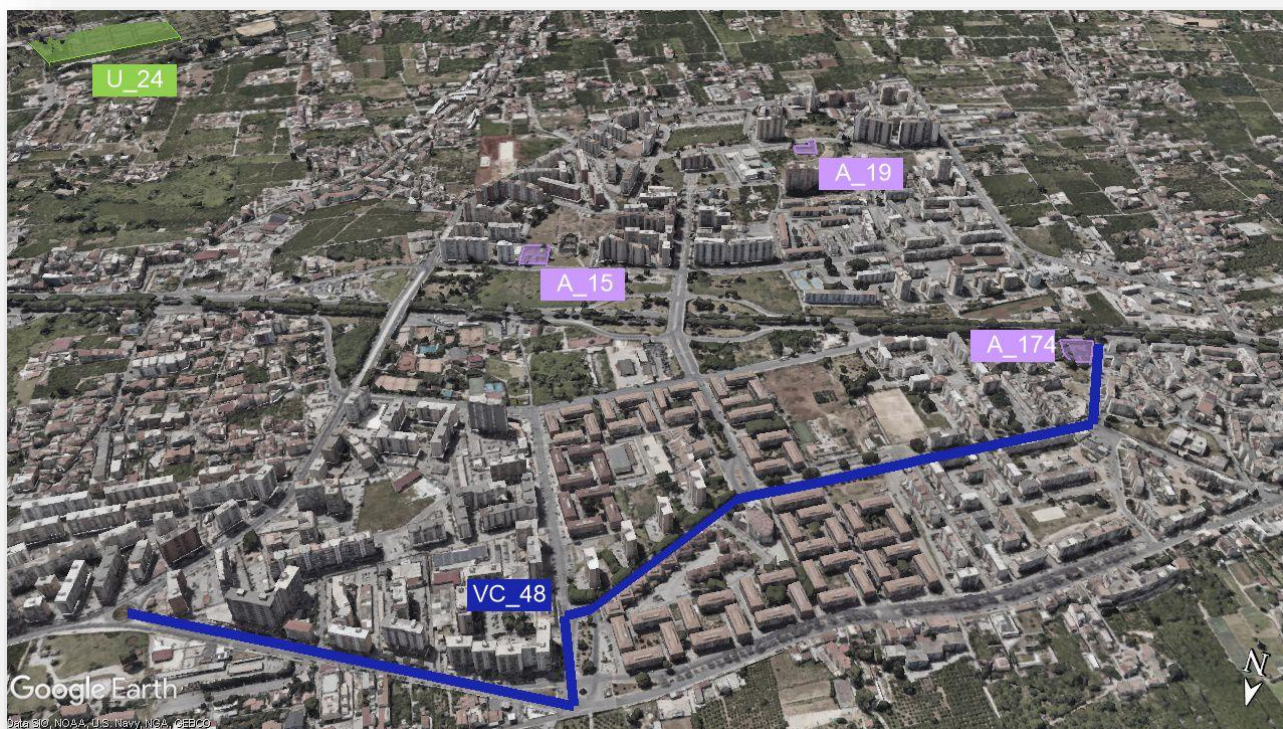


PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_48

VIA DELL'ORSA MAGGIORE – VIA S. FILIPPO – VIA DELL'AIRONE – VIA GIUSEPPE MANIACI



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: PERIFERICO RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE DISSESTATA.	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		ASSENZA DI SCIVOLI NEGLI ATTRAVERSAMENTI	3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		RIDUZIONI DOVUTE A VEGETAZIONE.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		QUASI ASSENZA DI SEGNALETICA	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		ASSENZA DI SEMAFORO ACUSTICO	2

TOTALE 46

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

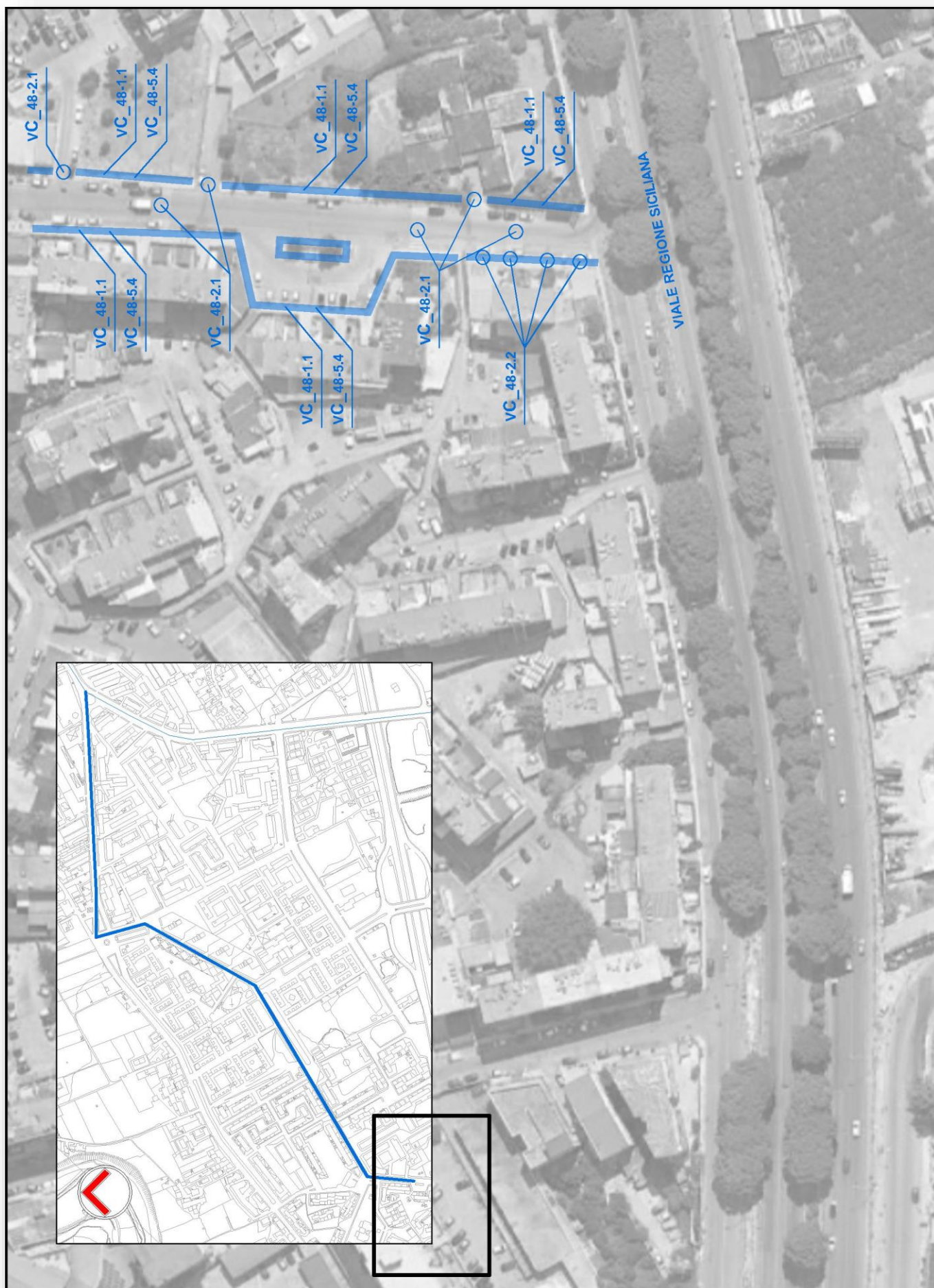
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

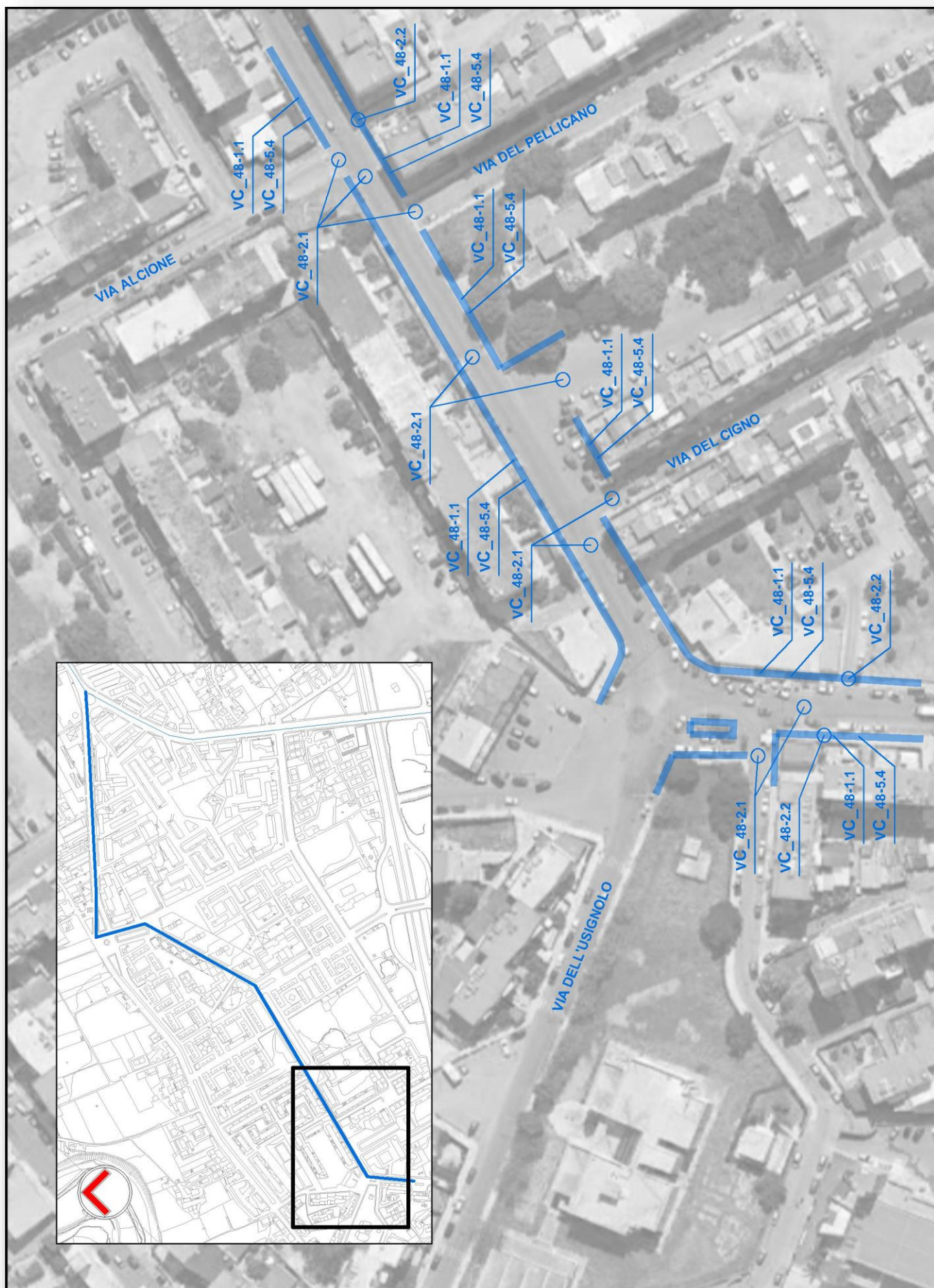
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:

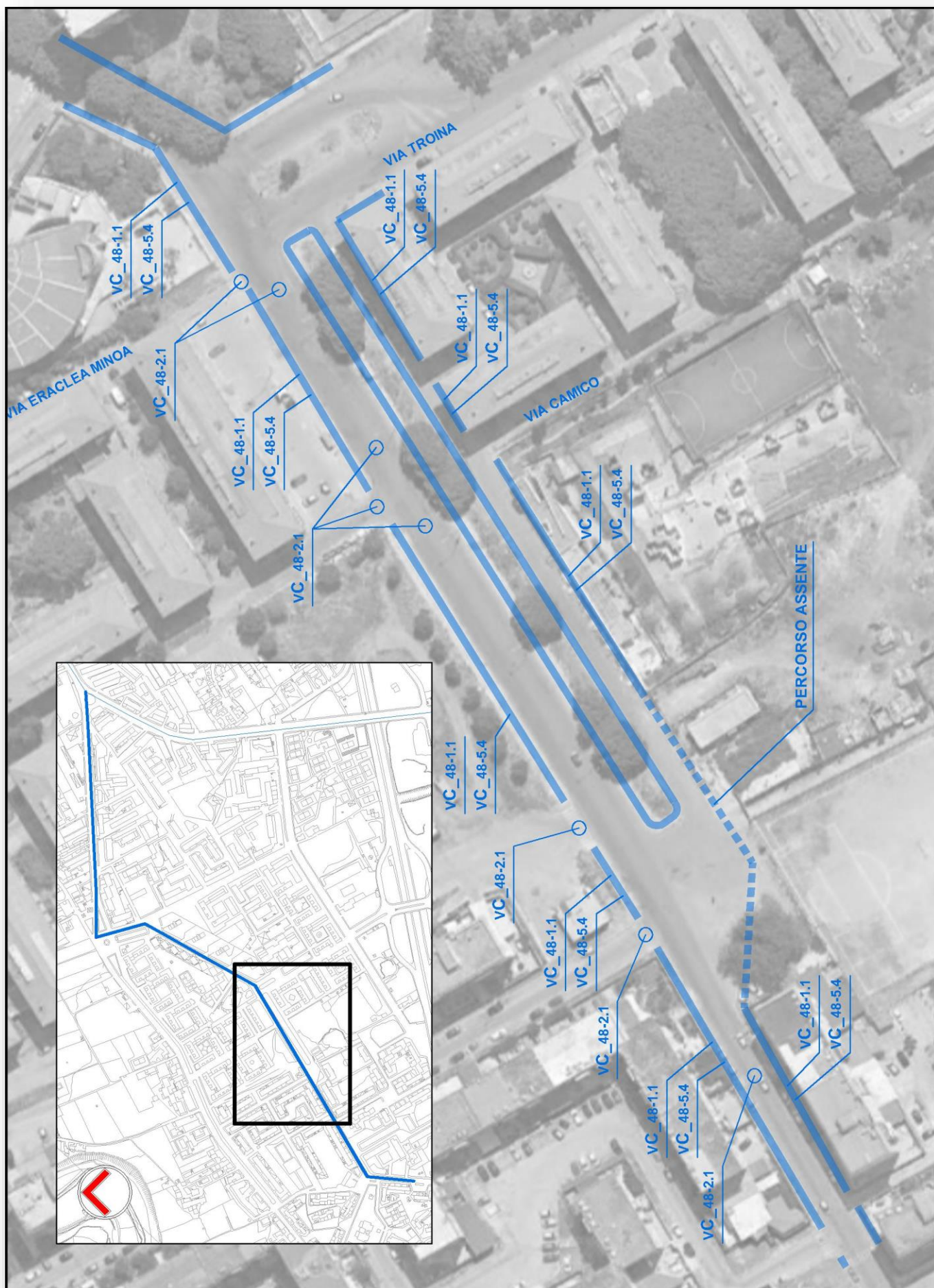
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

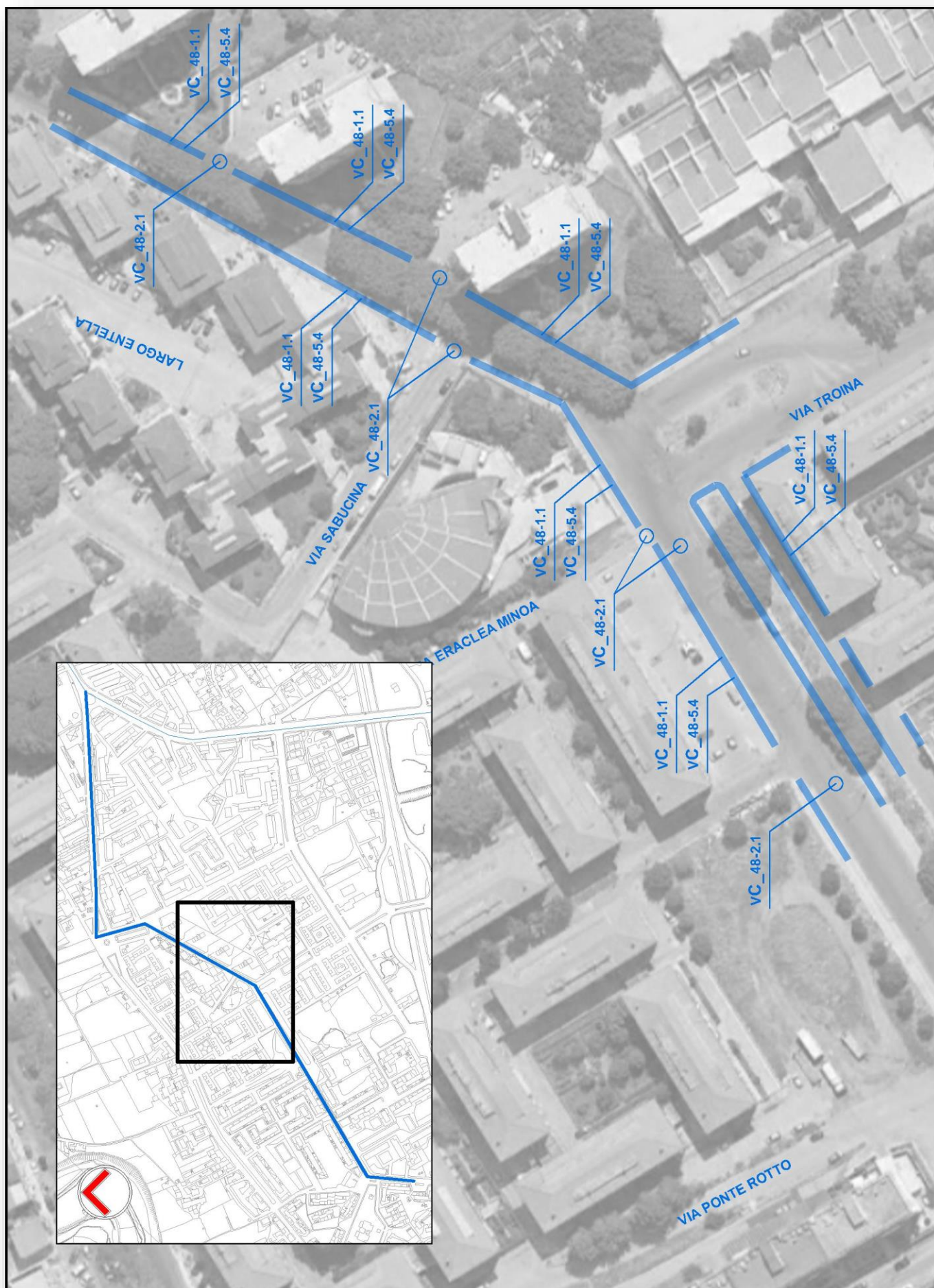
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

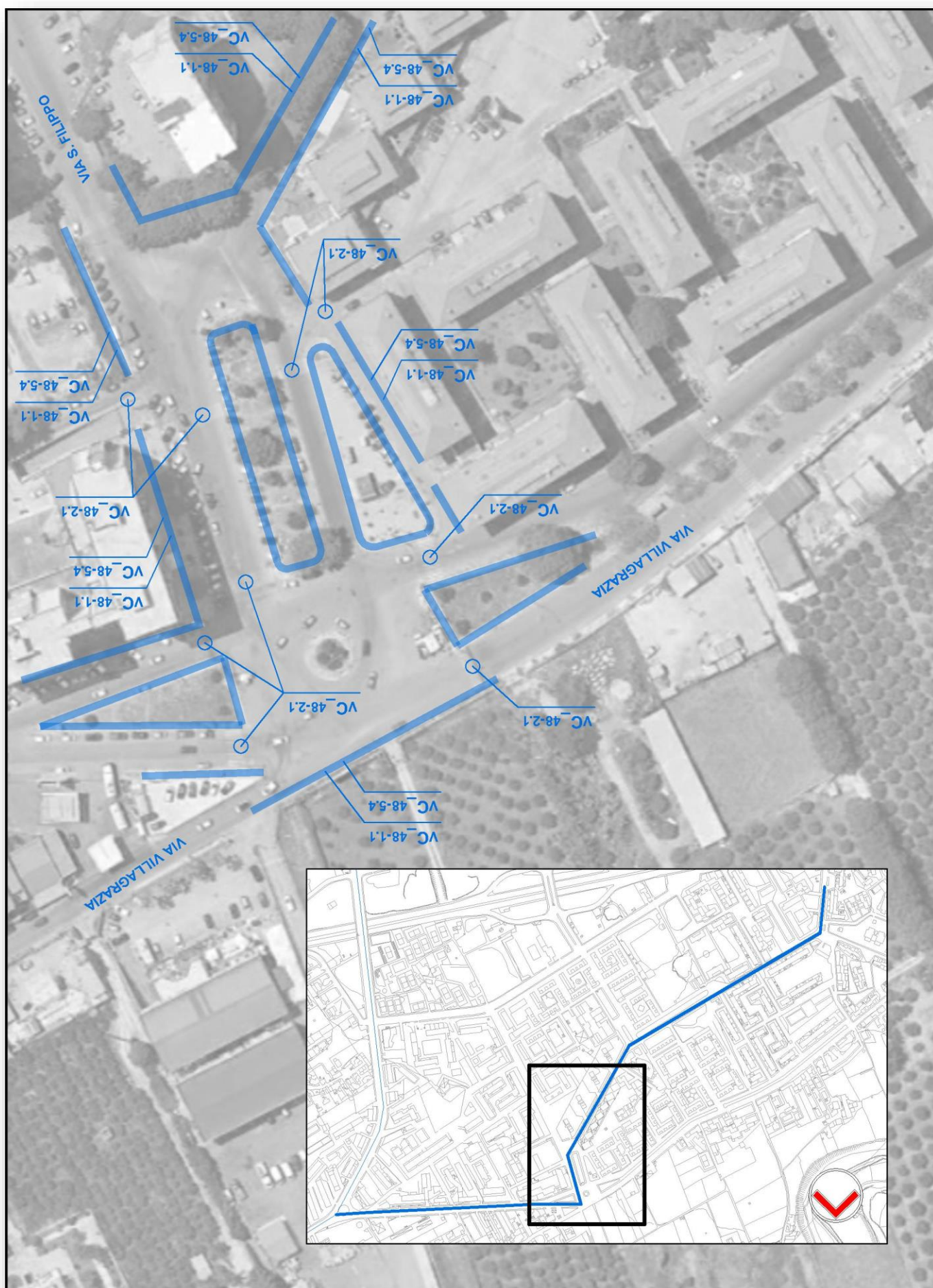
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

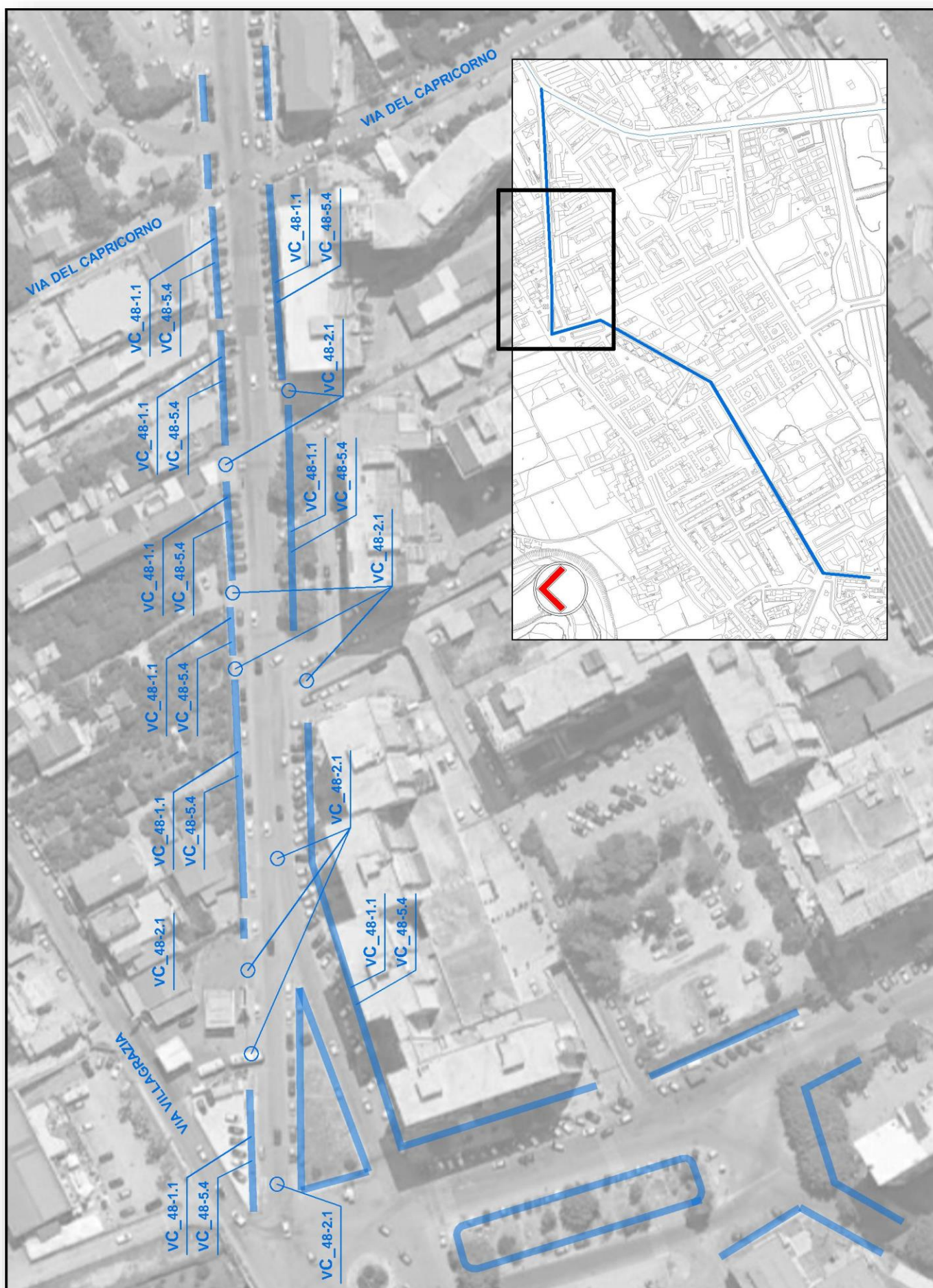


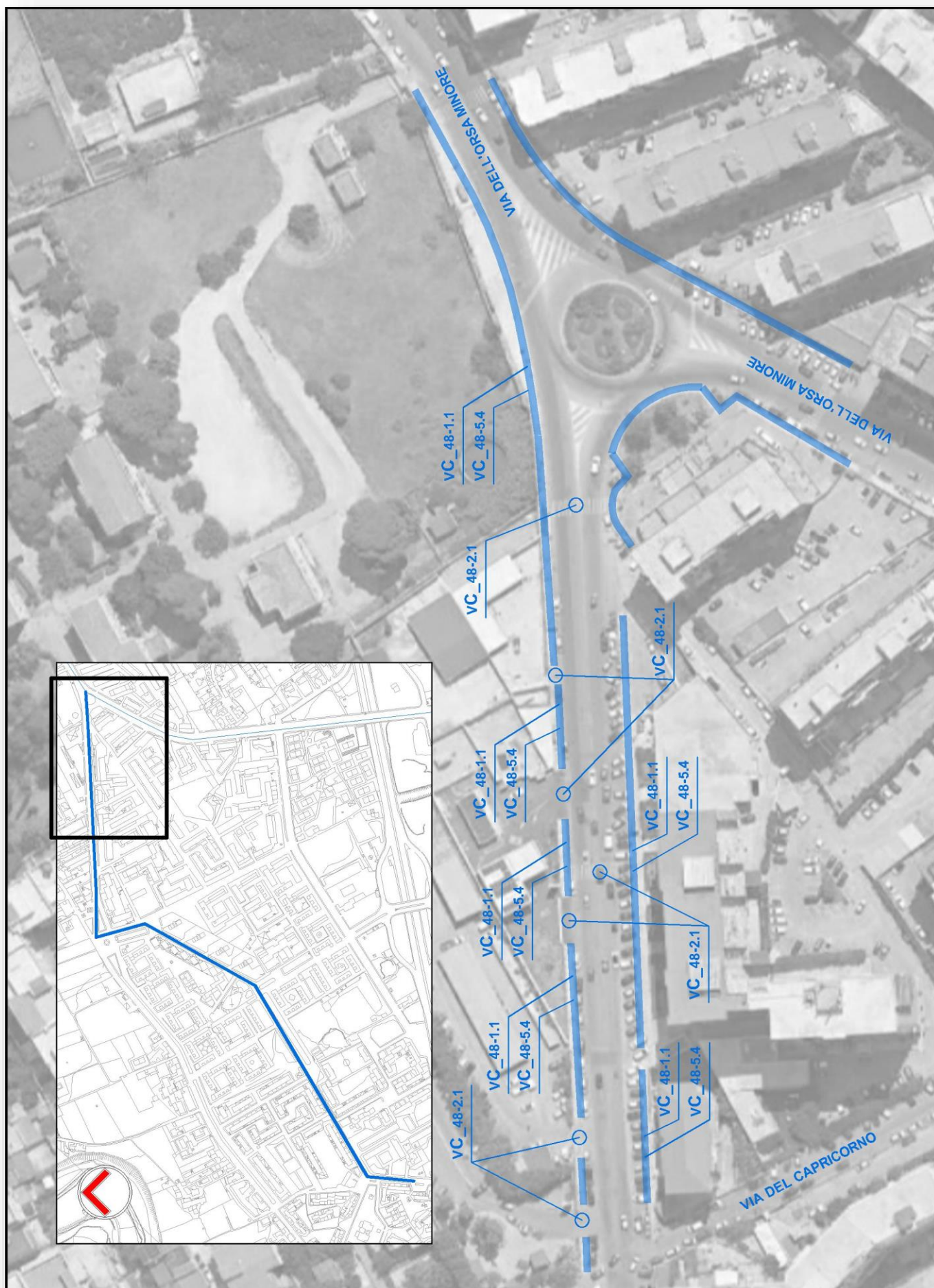




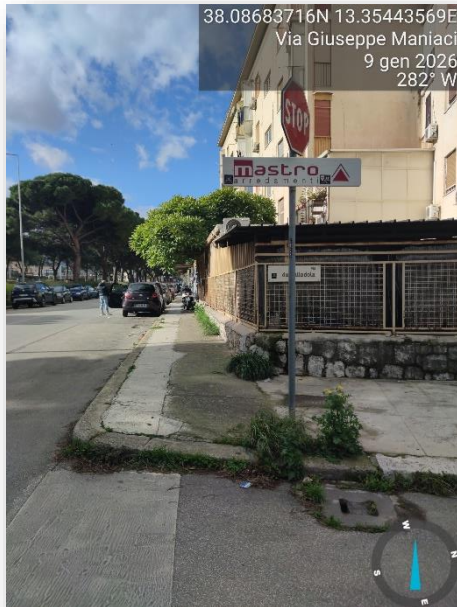








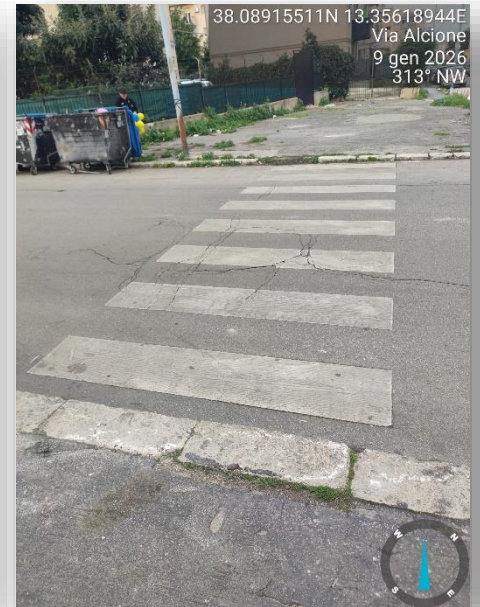
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/DISLIVELLI



OSTACOLI



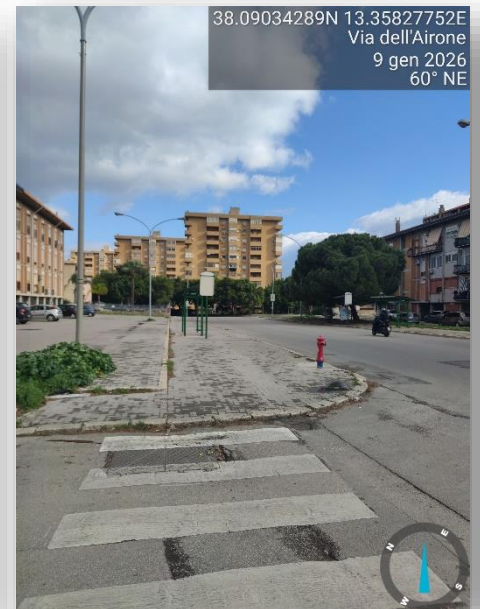
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



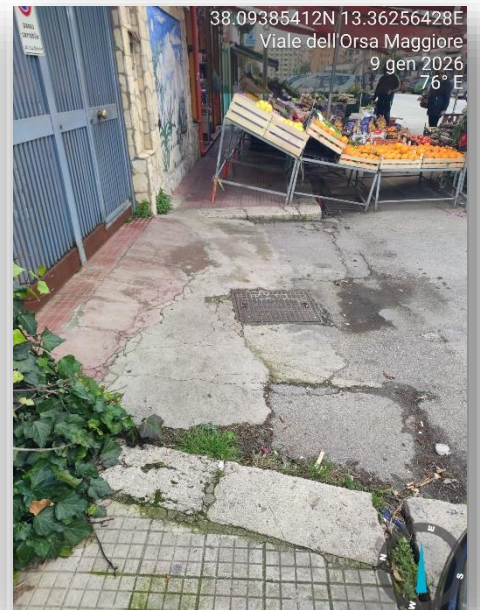
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

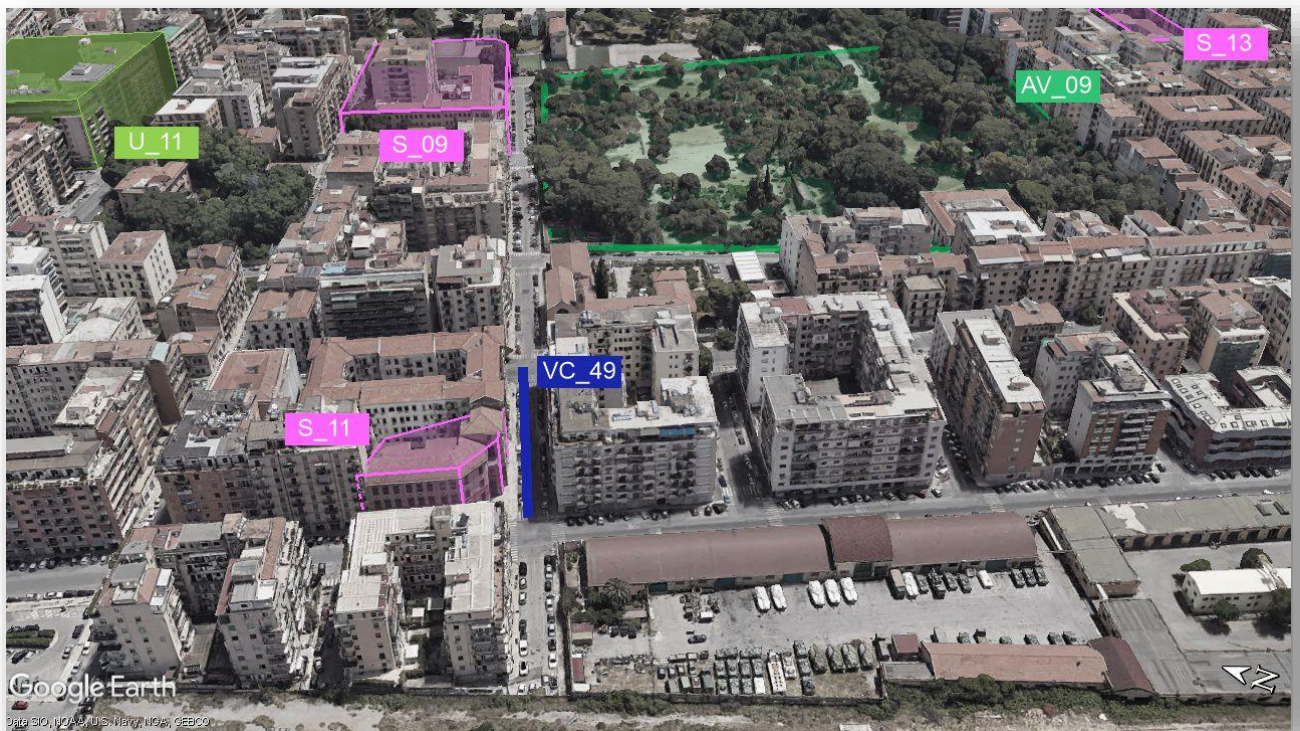


PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_49

VIA DAMIANI ALMEYDA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA RESIDENZIALE SEMICENTRALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE DISSESTATA.	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		ASSENZA DI SCIVOLI NEGLI ATTRAVERSAMENTI	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		QUASI ASSENZA DI SEGNALETICA	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO ACUSTICO	4

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



OSTACOLI



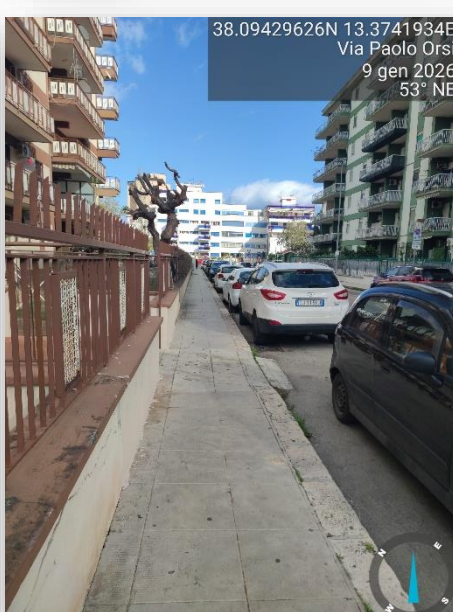
DISLIVELLI



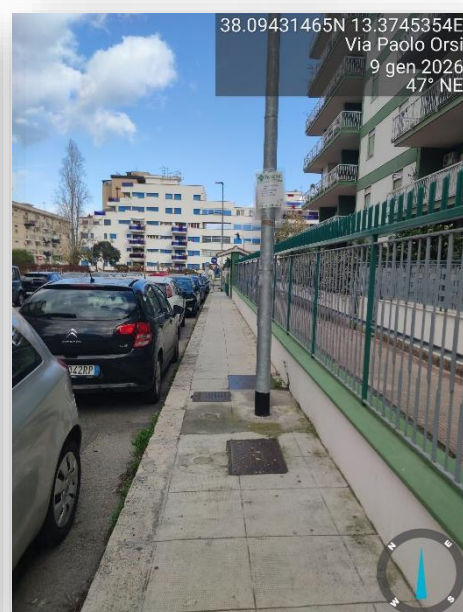
PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



DISLIVELLO



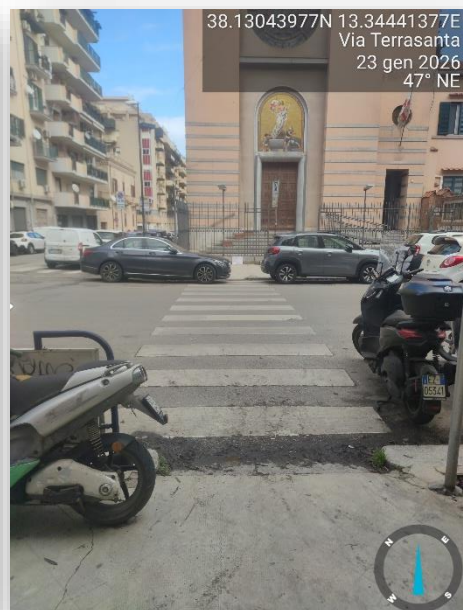
OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO/OSTACOLI

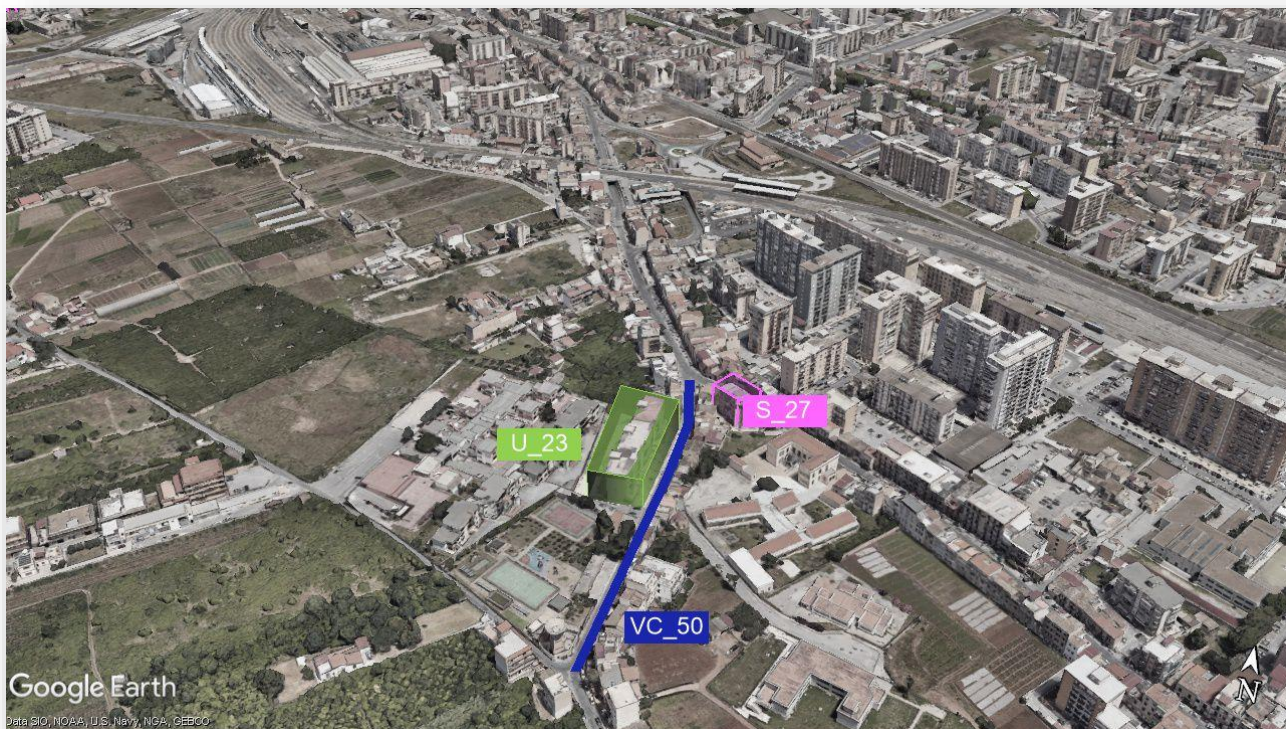


PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

VC_50
VIA SAN CIRO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA RESIDENZIALE A TRAFFICO MEDIO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE DISSESTATA.	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA TRA 90 CM E 120 CM	3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		ASSENZA DI SCIVOLI NEGLI ATTRAVERSAMENTI	3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO ACUSTICO	4

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

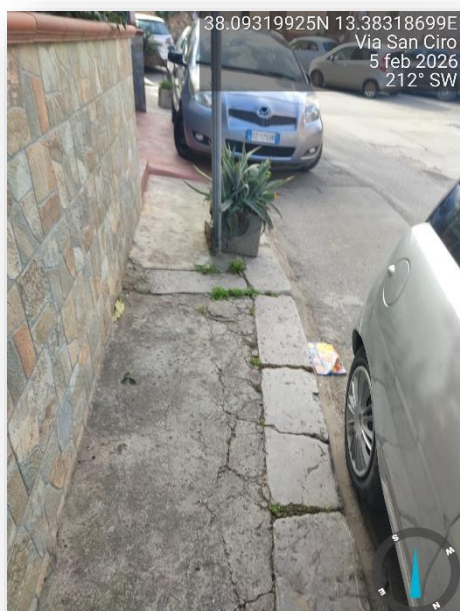
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

Principali Criticità rilevate



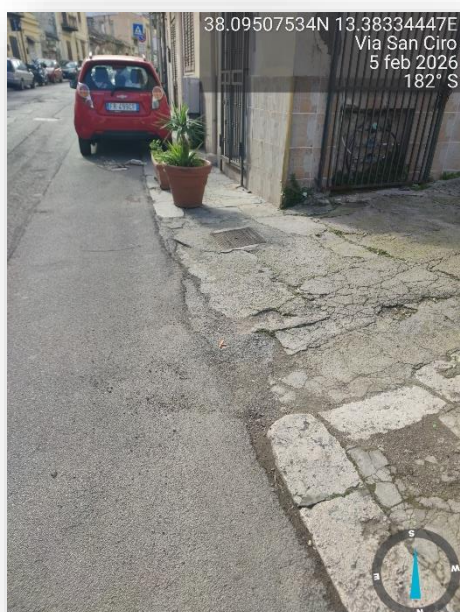
OSTACOLI/RESTRINGIMENTO



RESTRINGIMENTO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

VC_51

VIA GIAN FILIPPO INGRASSIA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA RESIDENZIALE SEMICENTRALE A TRAFFICO MEDIO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE DISSESTATA.	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA TRA 90 CM E 120 CM	3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		ASSENZA DI SCIVOLI NEGLI ATTRAVERSAMENTI	3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	ASSENZA FERMATE TRASPORTO PUBBLICO	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE	4
5.5	SEGNALIZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO ACUSTICO	4

TOTALE 45

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

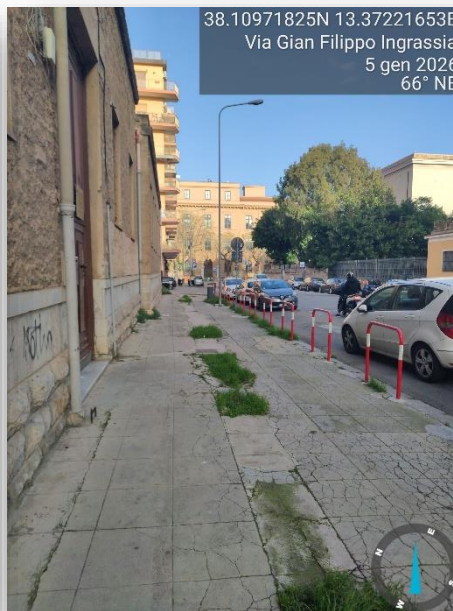
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



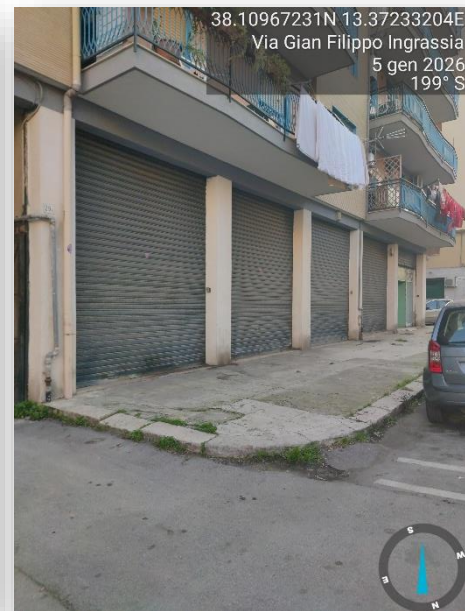
Principali Criticità rilevate



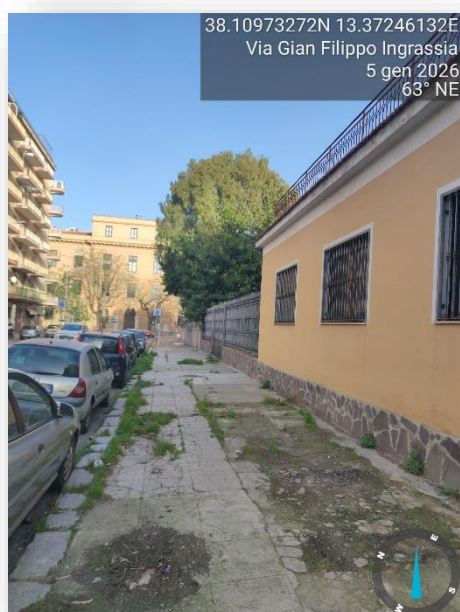
OSTACOLI



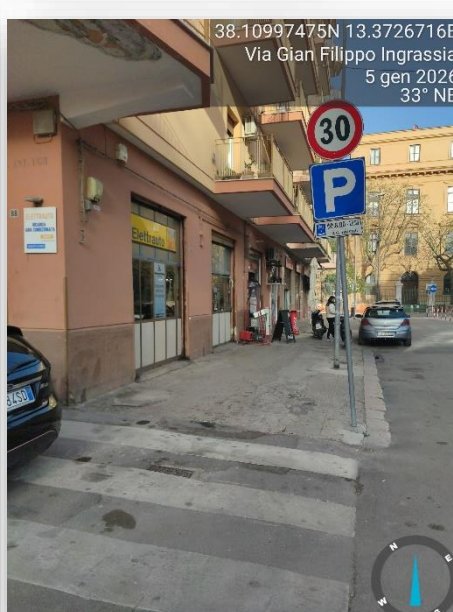
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



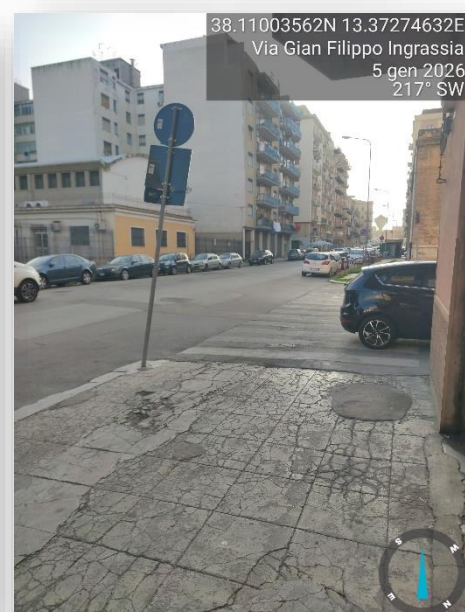
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



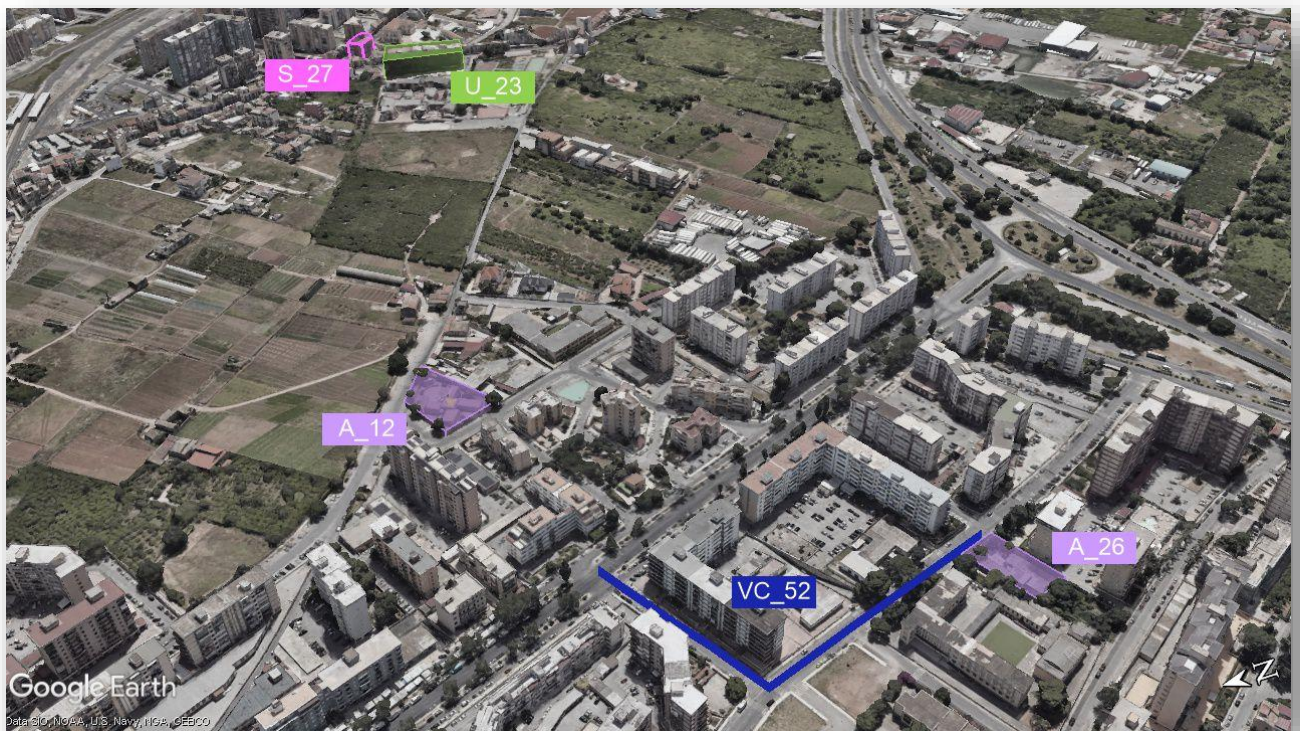
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

VC_52

VIA PAOLO ORSI – VIA GIUSEPPE PARATORE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA RESIDENZIALE SEMICENTRALE A TRAFFICO MEDIO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 5% E 8%	2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		ASSENZA DI SCIVOLI NEGLI ATTRAVERSAMENTI	3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 38

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

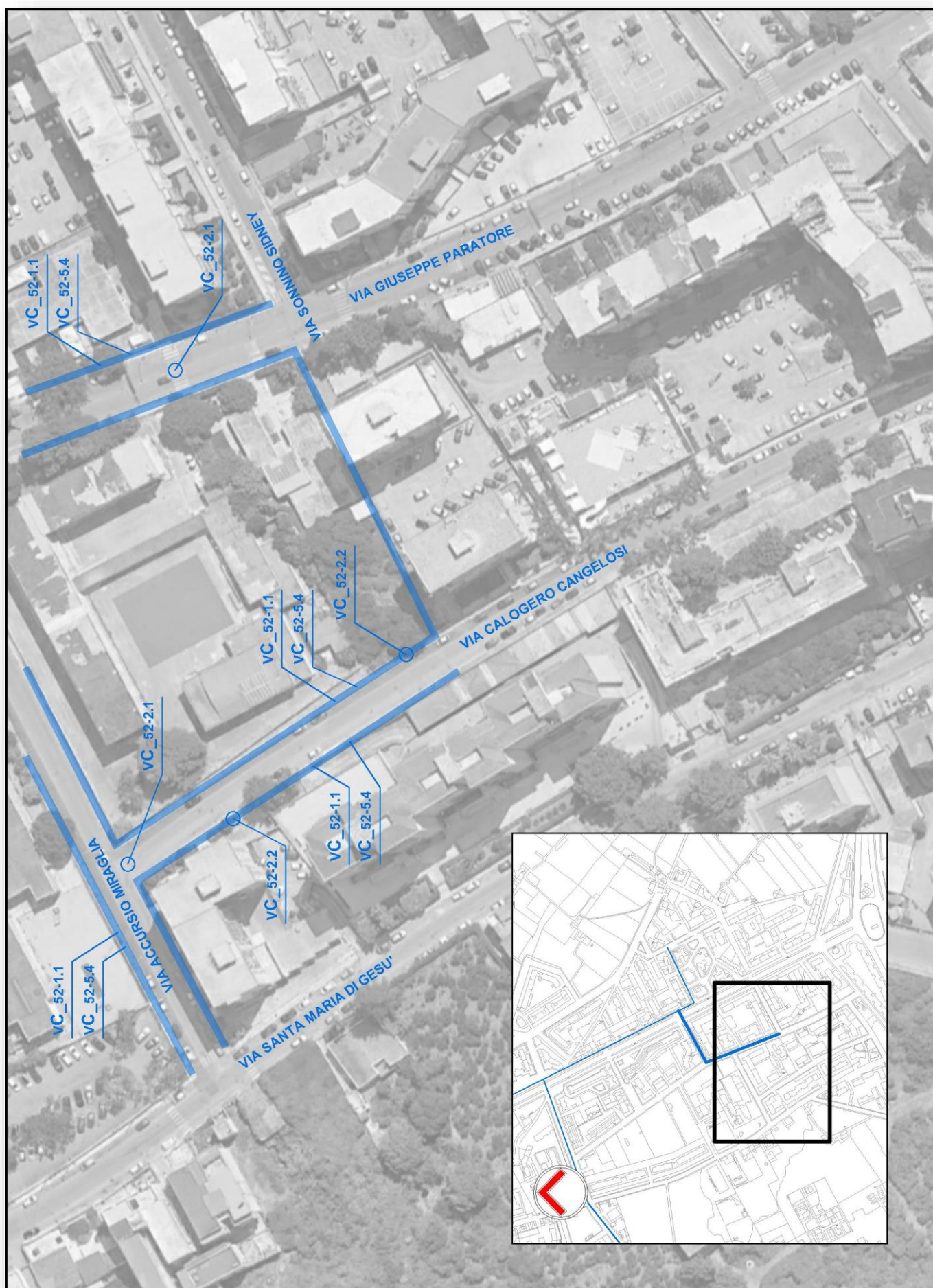
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

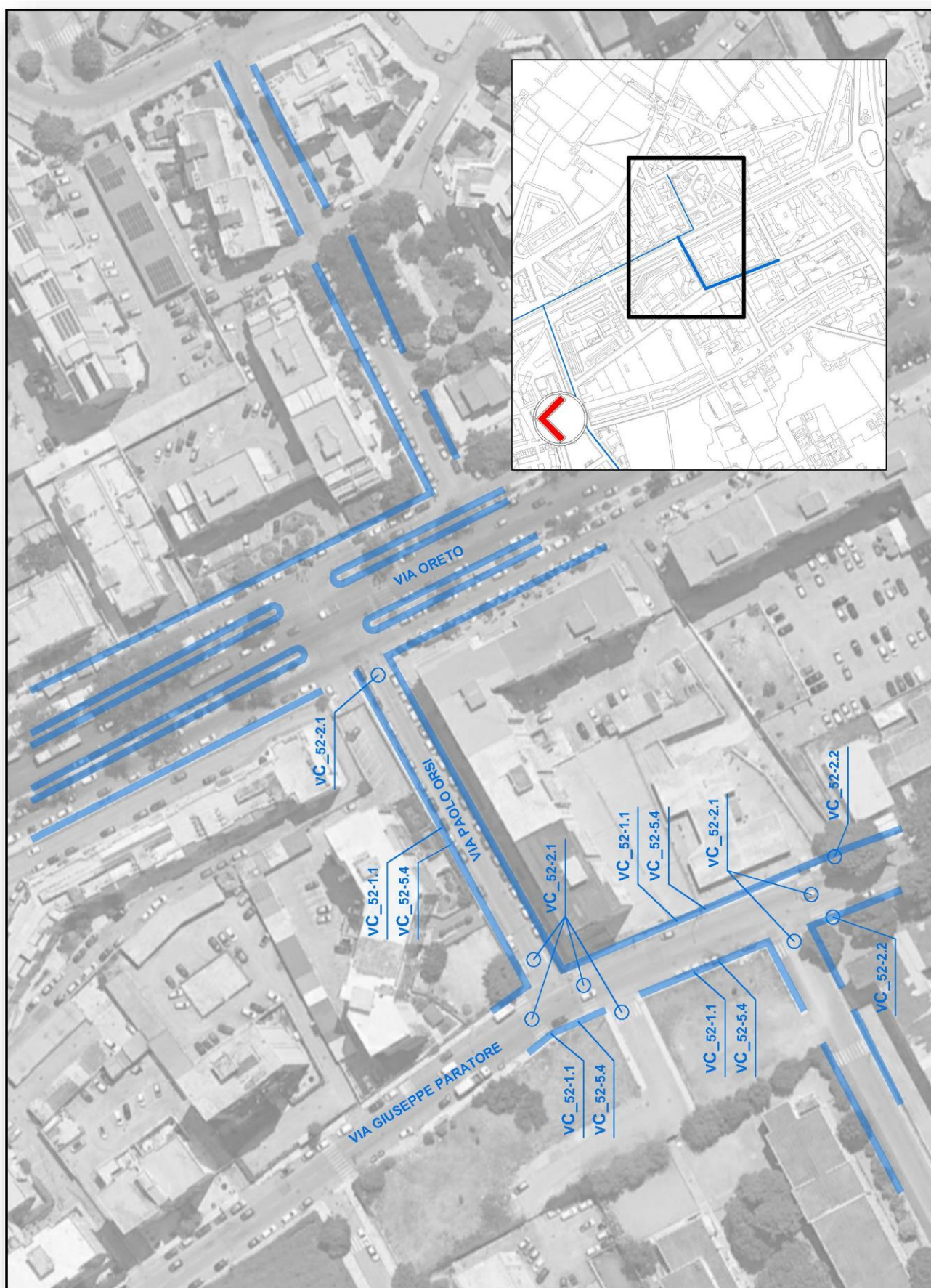
ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

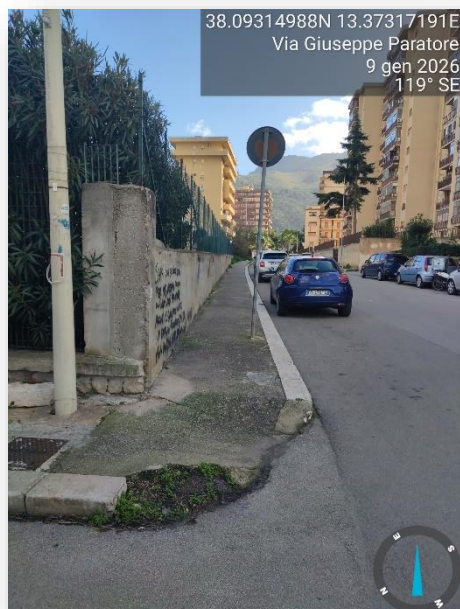
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





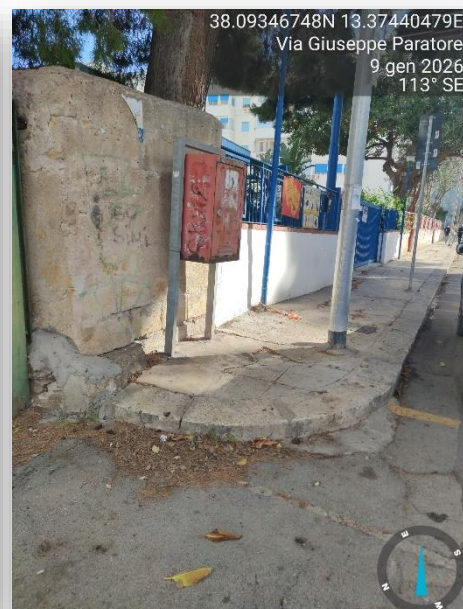
Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI