

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



Città di Palermo

*Capo Area Responsabile della
Pianificazione Urbanistica*
ING. MARCO CIRALLI

*Responsabile Unico del
Progetto*
ING. FABIO GRANATA

Sindaco
PROF. DOTT. ROBERTO LAGALLA

*Assessore all'Urbanistica
e alla Pianificazione*
PROF. ARCH. MAURIZIO CARTA

5. SCHEDE DI RILIEVO VIABILITA'
PERCORSI VIE CITTADINE
VC_29 - VC_39

**P
E
R
B
A**

Redattore del Piano

Firmato
digitalmente da

IRENE
CALABRIA

CN = IRENE
CALABRIA
C = IT

ARCHITETTO

Irene
CALABRIA

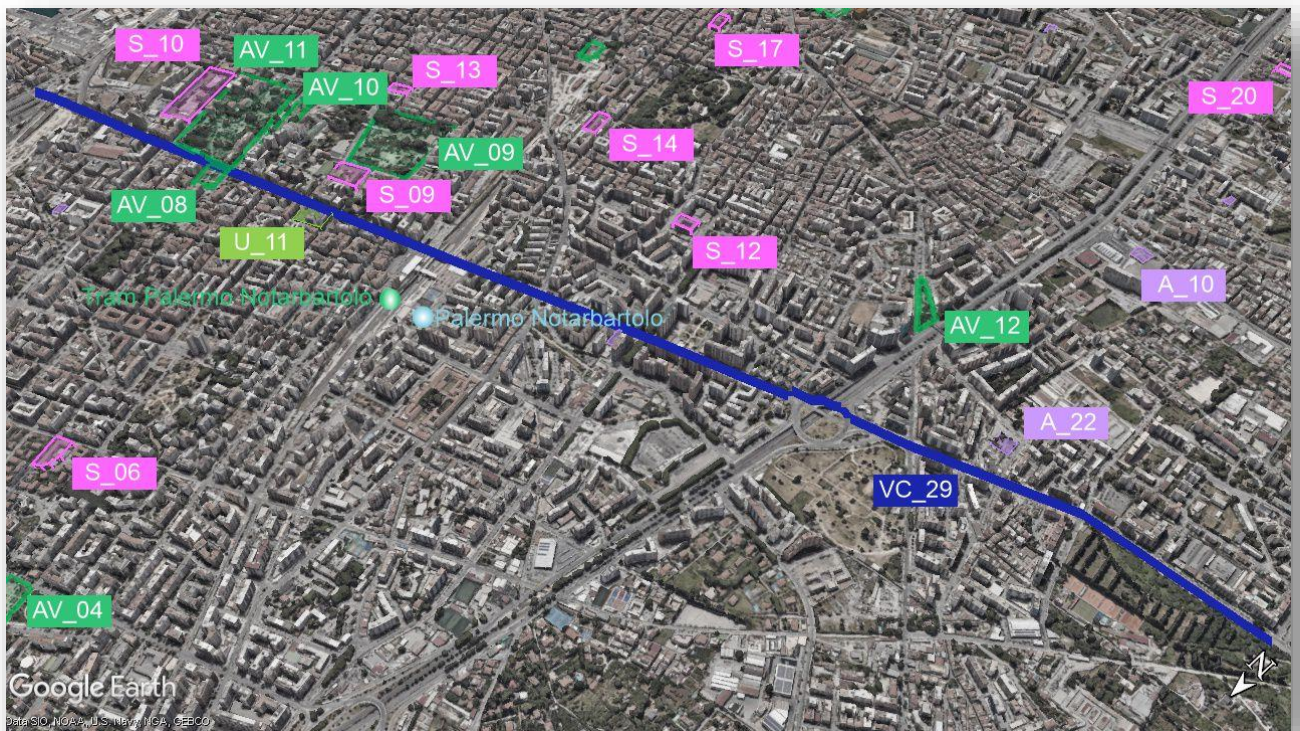
Anno 2025/2026

SOMMARIO

vC_29	2
VIA LEONARDO DA VINCI – VIA NOTARBARTOLO – VIALE DUCA DELLA VERDURA	
vC_30	16
VIA UDIATORE - VIA NAZARIO SAURO	
vC_31	24
VIA DOMENICO LANCIA DI BROLO - VIA ENRICO FERMI – VIA ANTONIO PACINOTTI – VIA GALILEO GALILEI – VIA PRINCIPE DI PATERNÒ	
vC_32	35
VIA FILIPPO PARLATORE – VIA MALASPINA – VIA GEN. ANTONIO CANTORE	
vC_33	41
VIA GIORGIO ARCOLEO - VIA PIETRO D'ARAGONA – VIA DELLE CLINICHE – VIA LIBORIO GIUFFRÈ – VIA DEL VESPRO – VIA GAETANO PARLAVECCHIO – VIA ERNESTO TRICOMI – VIA ANDREA CESALPINO – VIA GIUSEPPE LI BASSI – VIA GUSTAVO ROCCELLA	
vC_34	55
VIA ORETO – VIA BERGAMO – VIA ROCCO JEMMA	
vC_35	63
VIA FRANCESCO LA COLLA – VIA ORETO – VIA ANTONIO TANTILLO	
vC_36	71
VIA MARCHESE DI VILLABIANCA	
vC_37	80
VIA G. LA FARINA	
vC_38	86
VIALE LAZIO – VIA IMPERATORE FEDERICO	
vC_39	94
VIA SAMPOLO	

VC_29

VIA LEONARDO DA VINCI – VIA NOTARBARTOLO – VIALE DUCA DELLA VERDURA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE TERZIARIO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3% (DIFFICOLTÀ MANTENIMENTO DELLA DIREZIONE)	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE			X		3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO CON PENDENZA 8% - 15%	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		TALVOLTA PALI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE		X		PRESENTI SU UNA PICCOLA PORZIONE DI PERCORSO	3
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		SEMAFORO CON SEGNALAZIONE ACUSTICA PRESENTE (BASSO VOLUME)	2

TOTALE 43

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

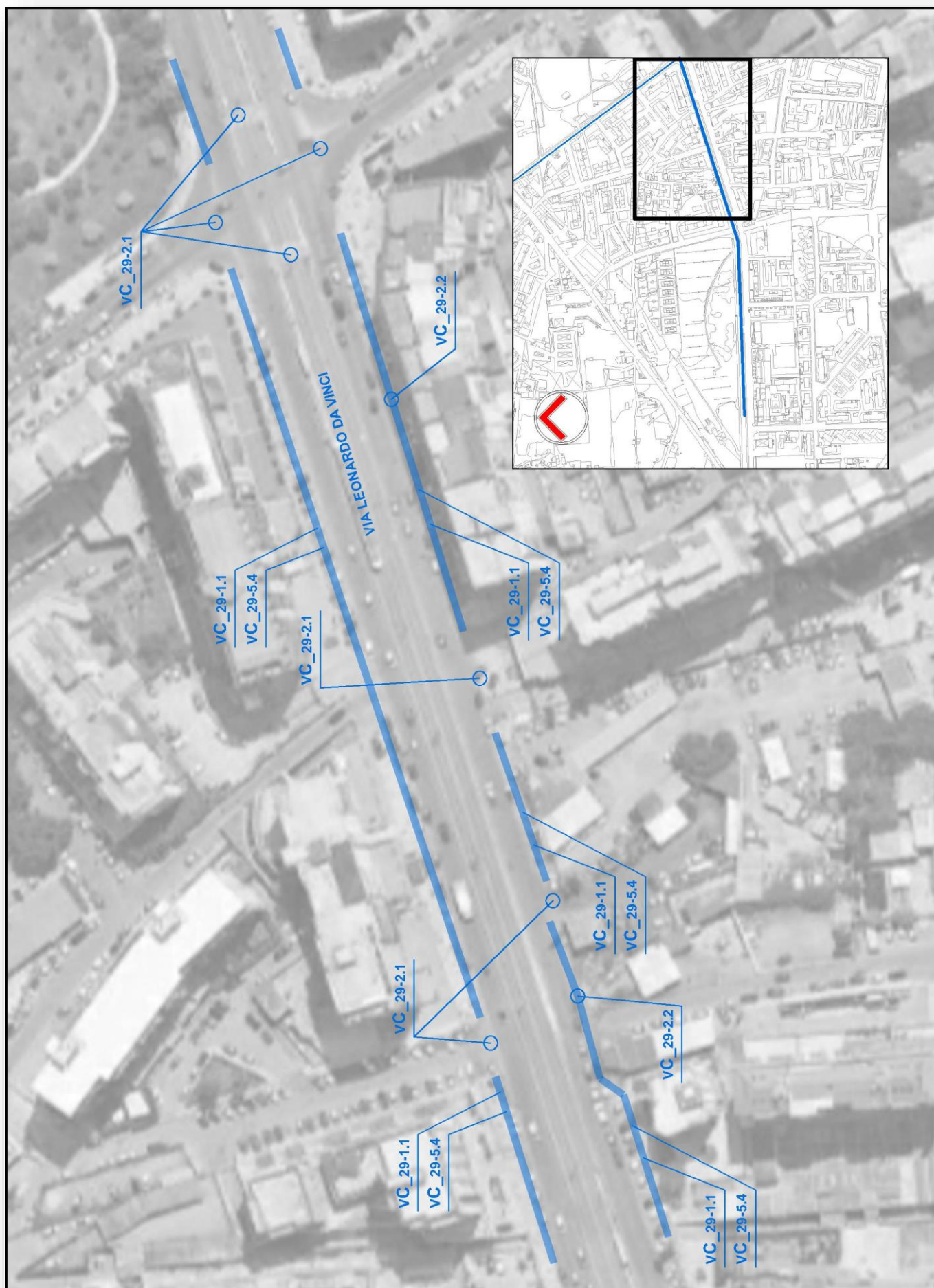
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

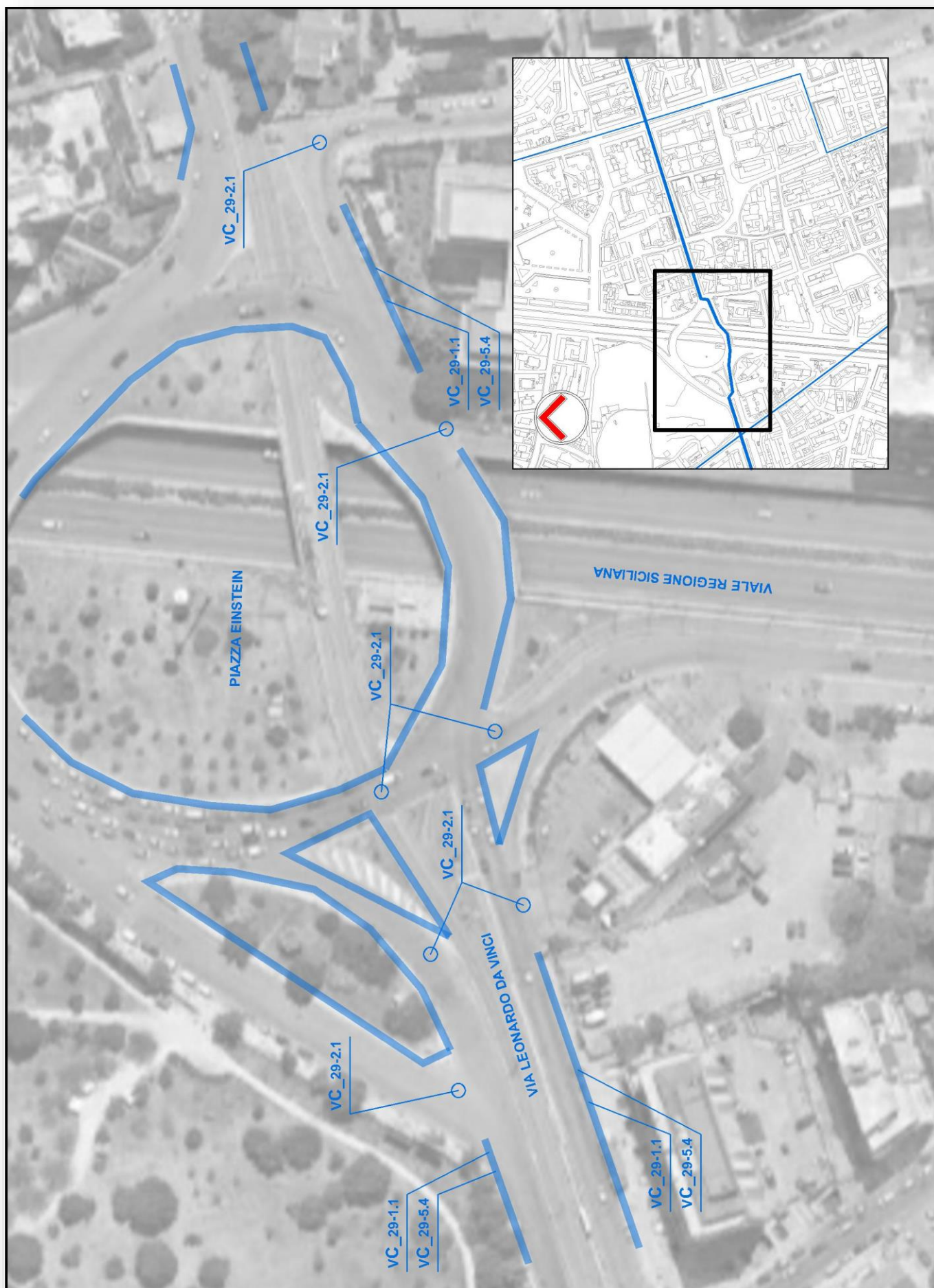
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

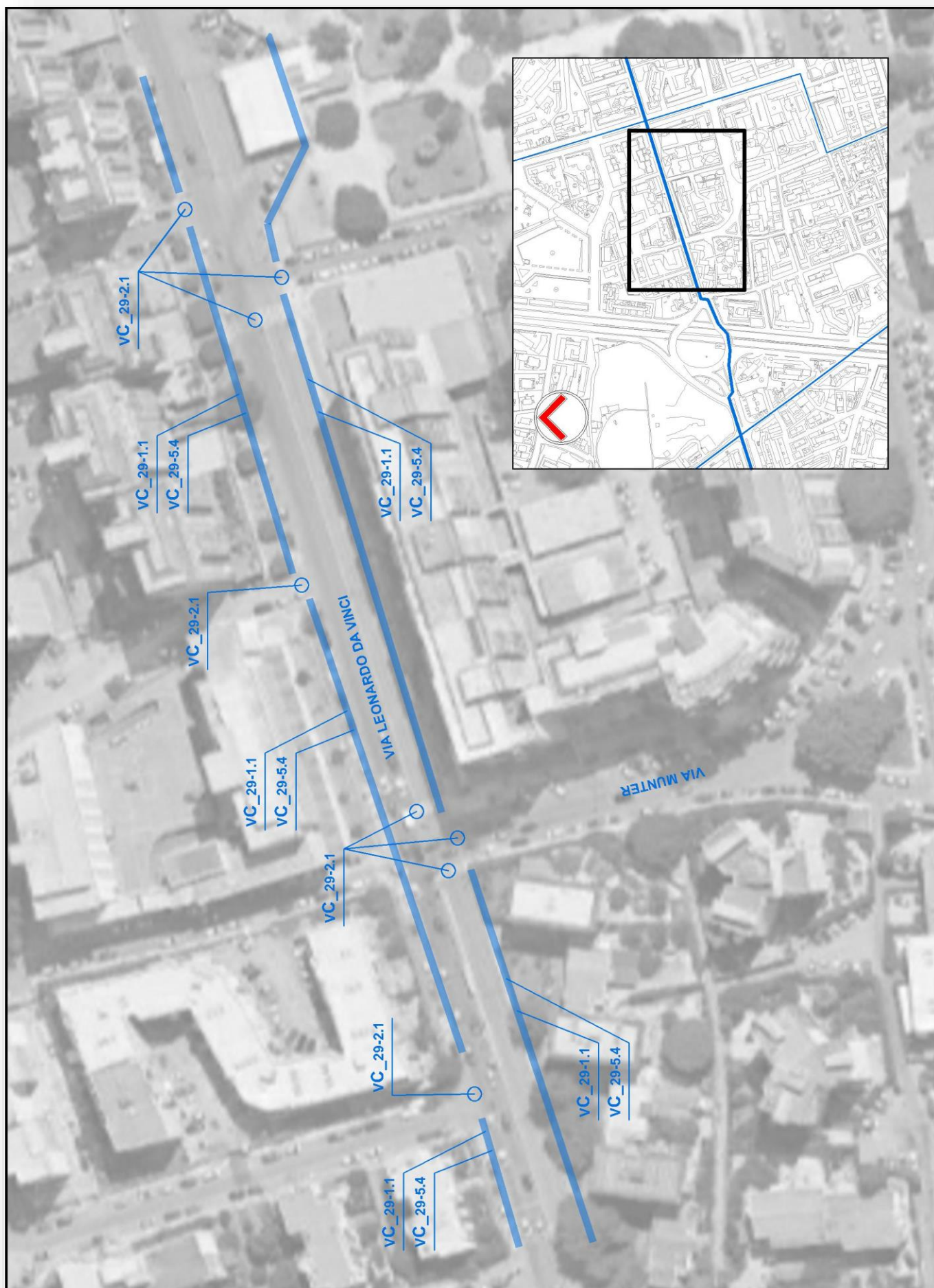
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

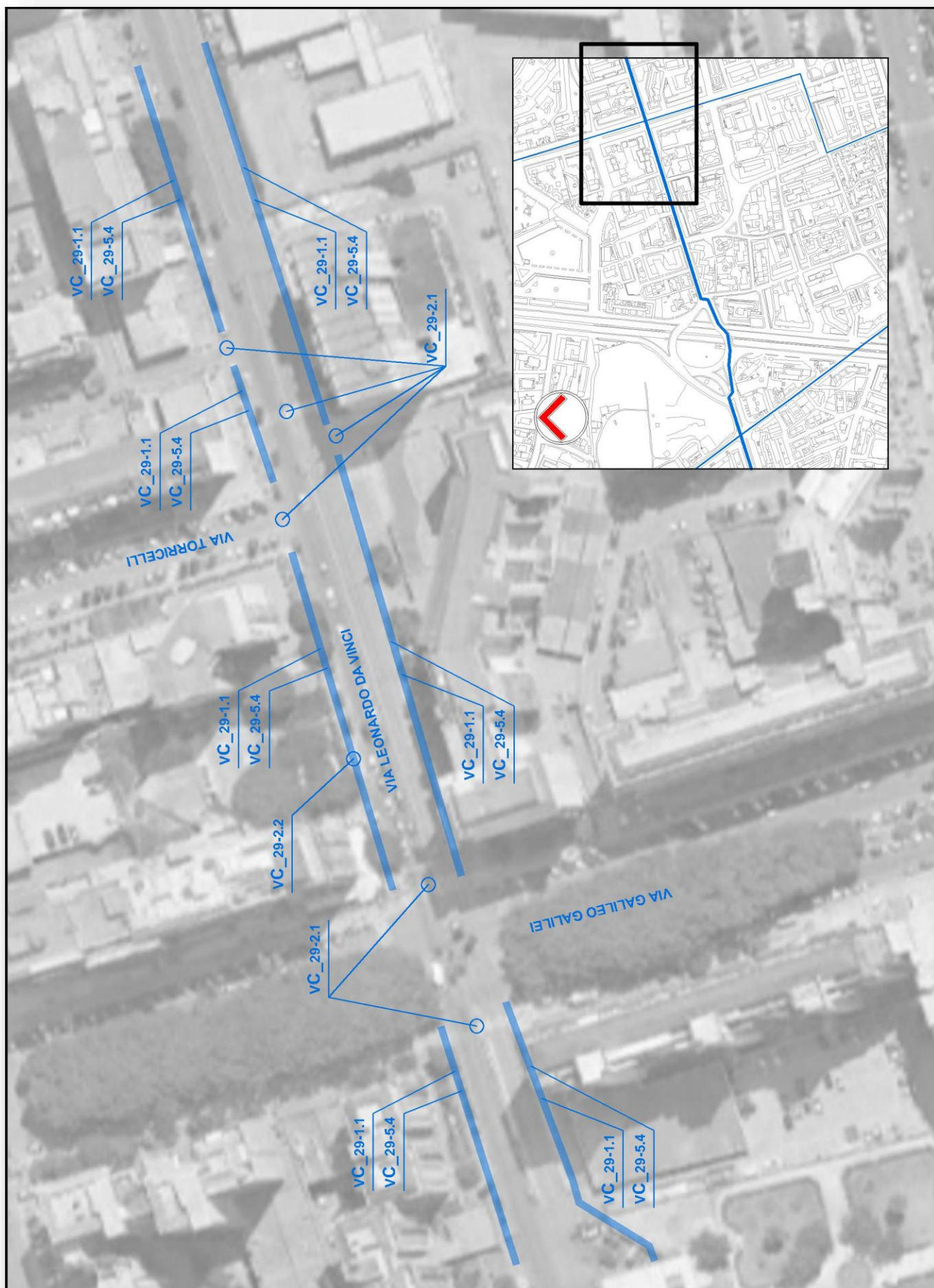


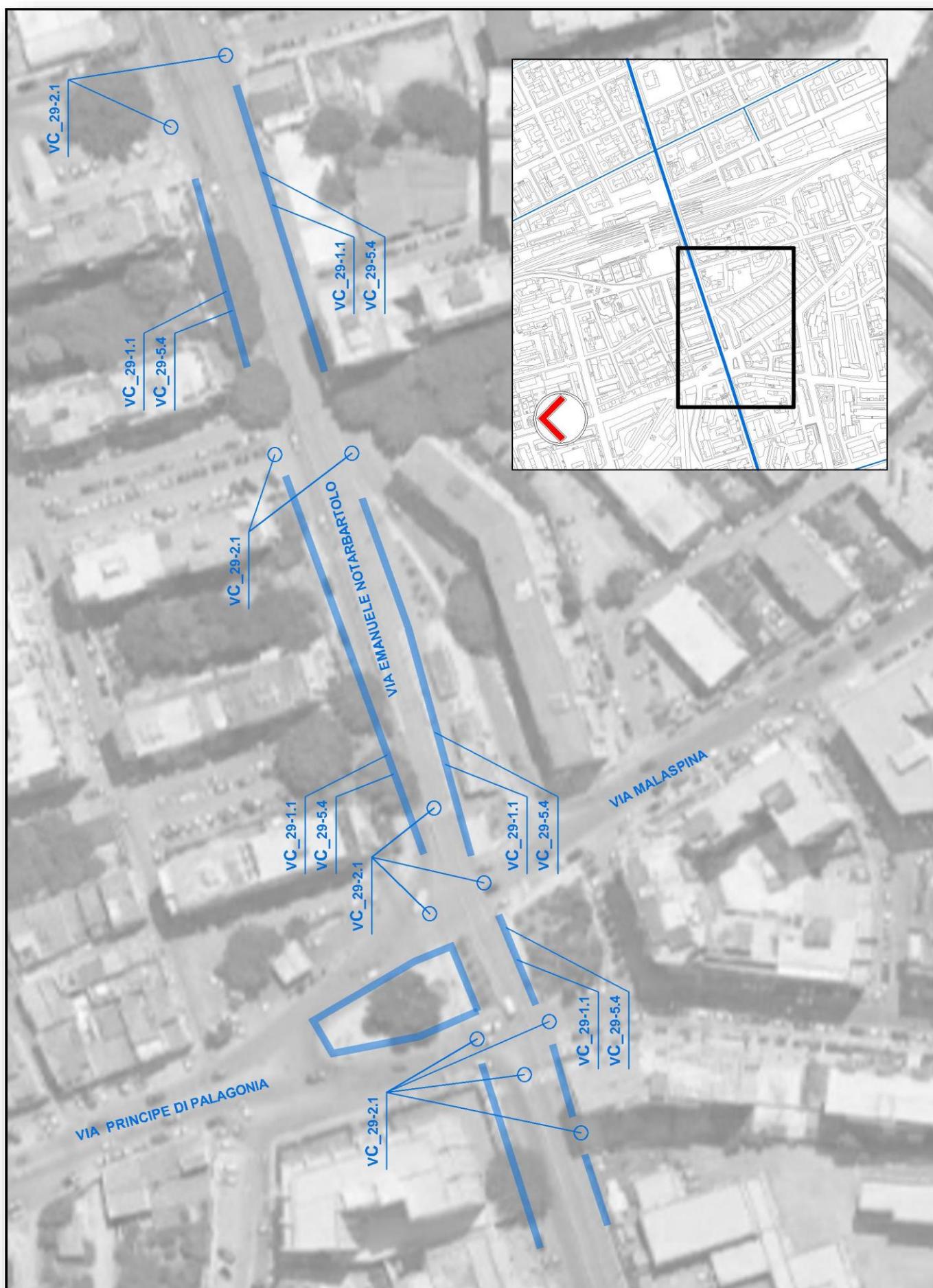


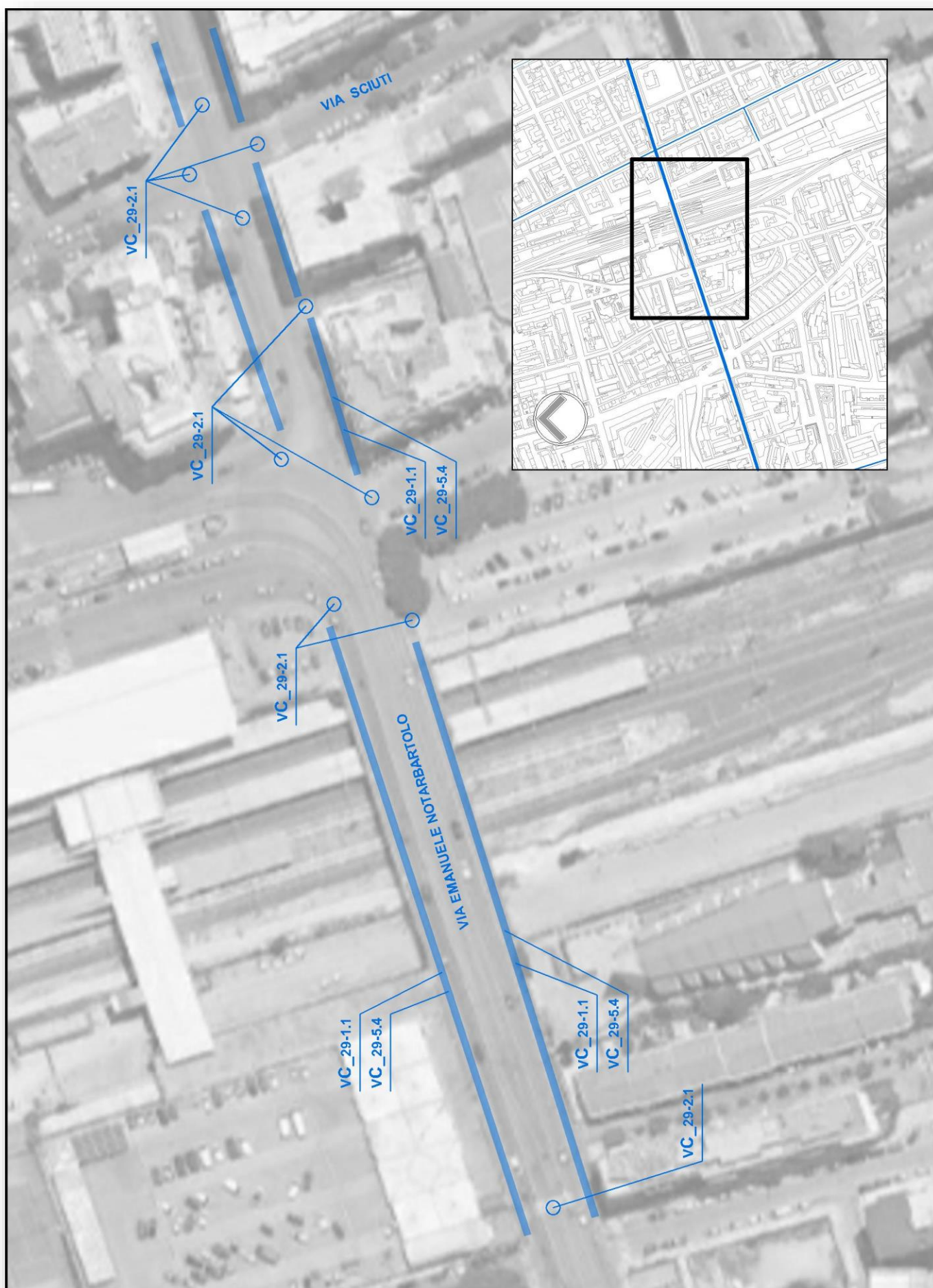


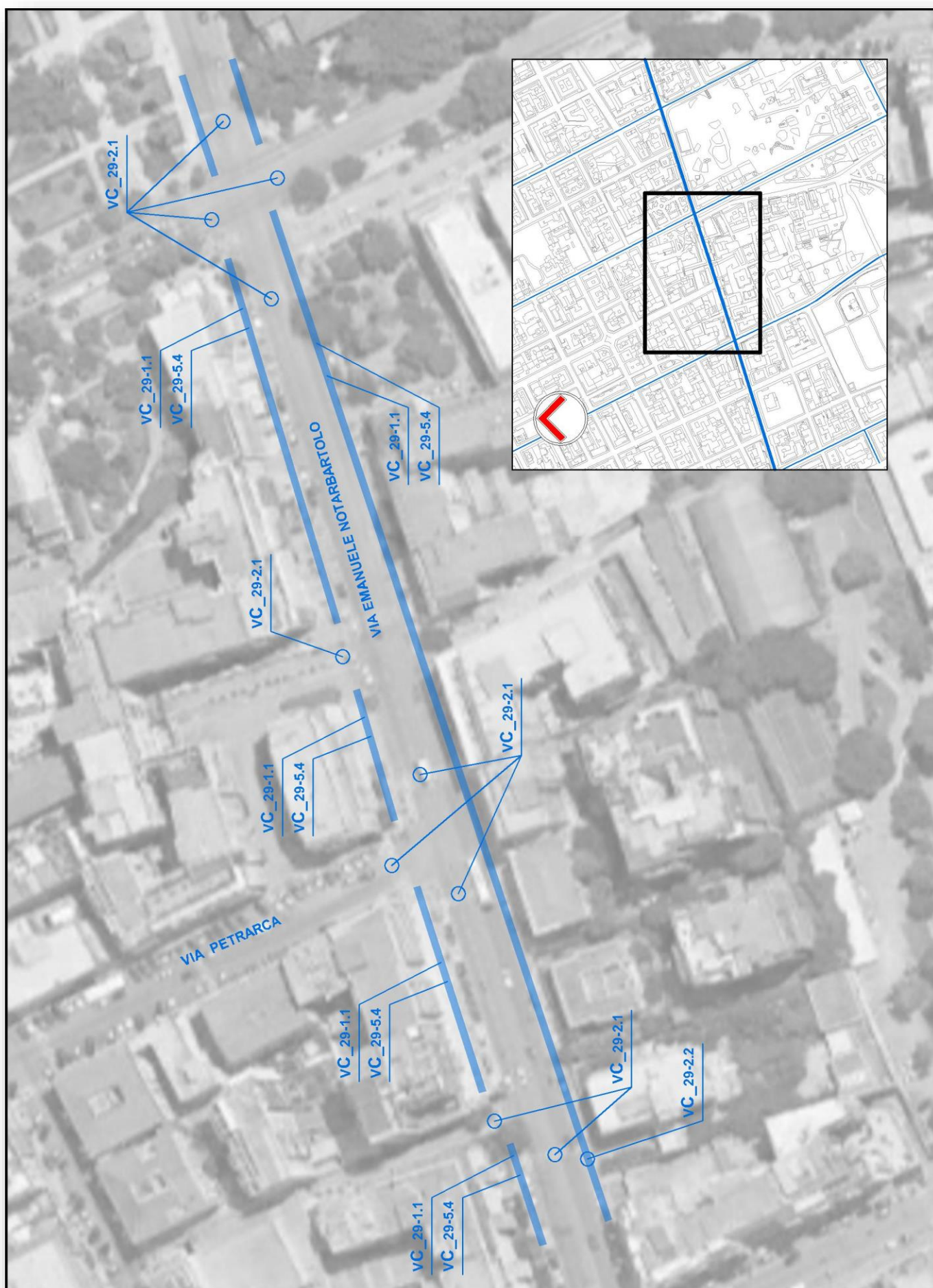


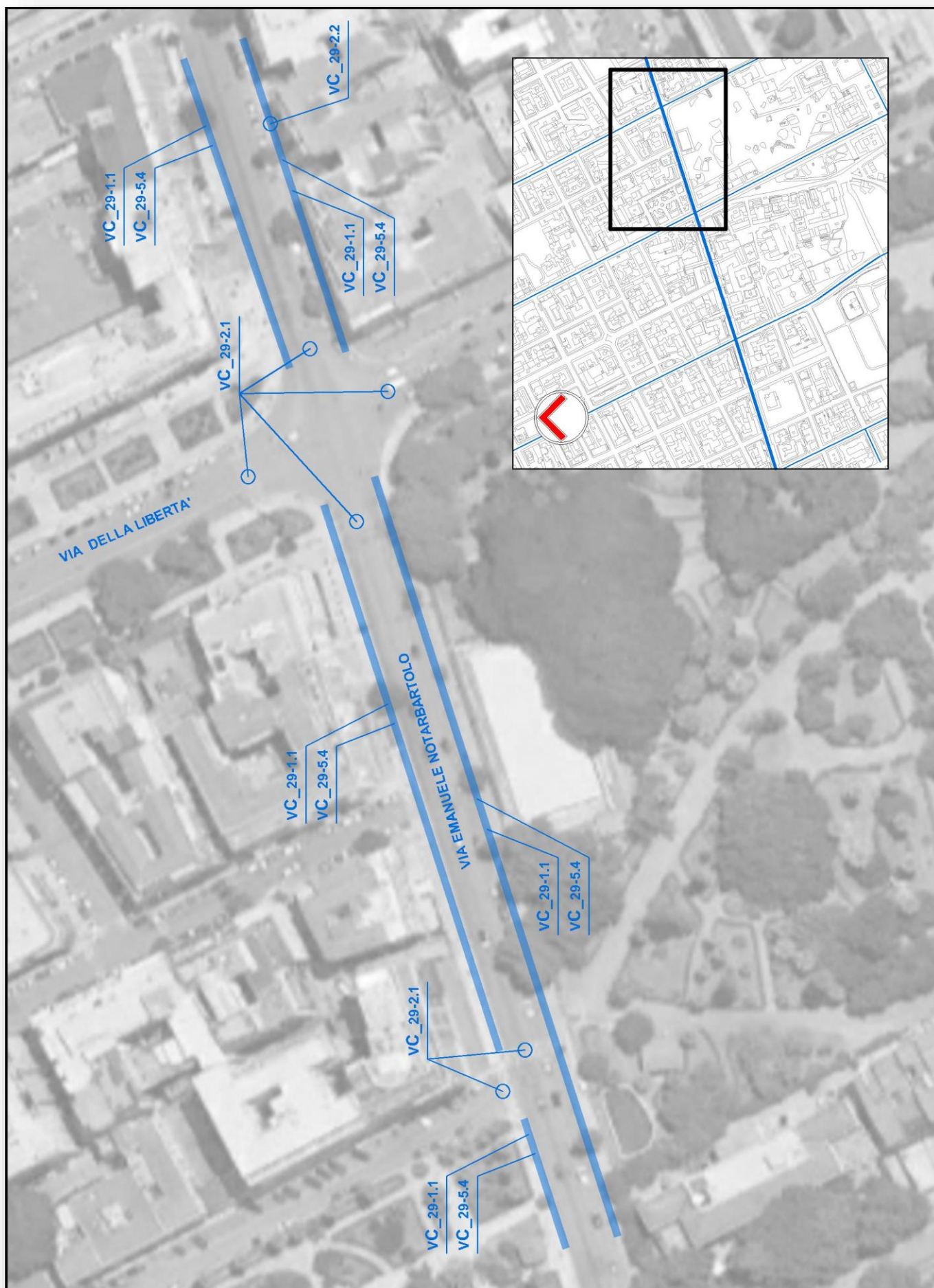


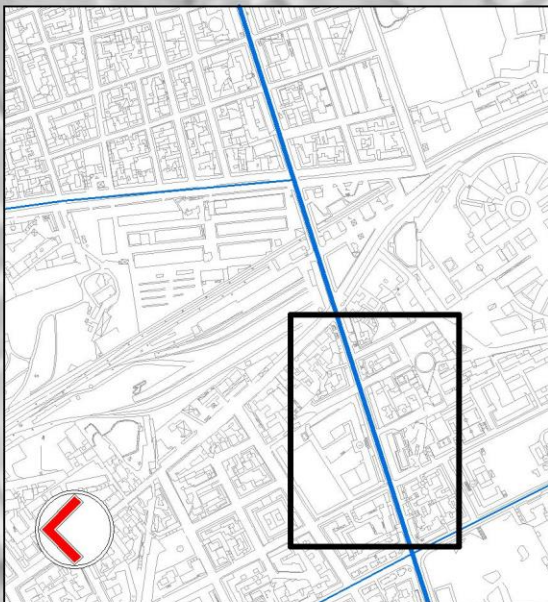








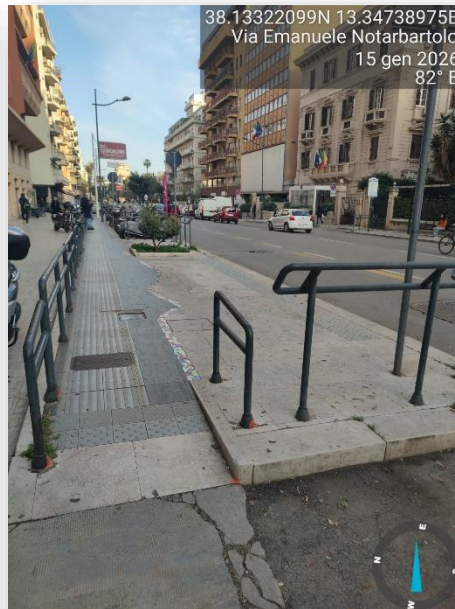




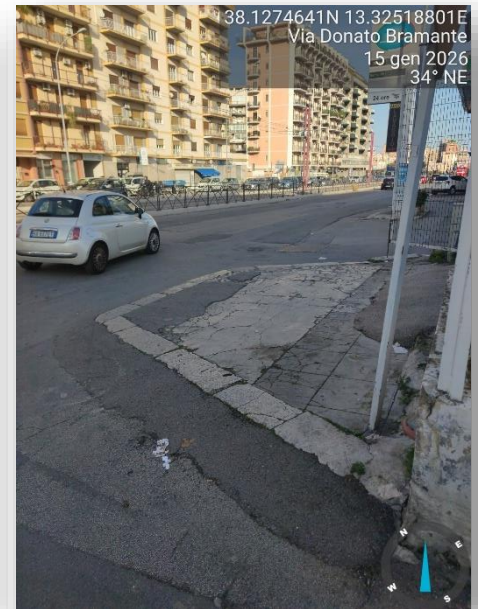
Principali Criticità rilevate



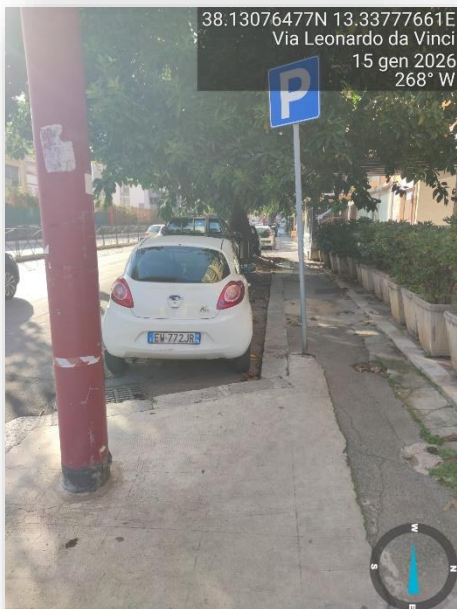
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



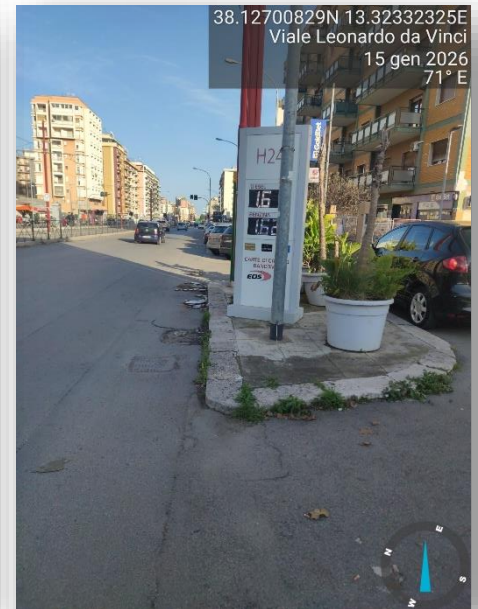
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/RESTRINGIMENTO



OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

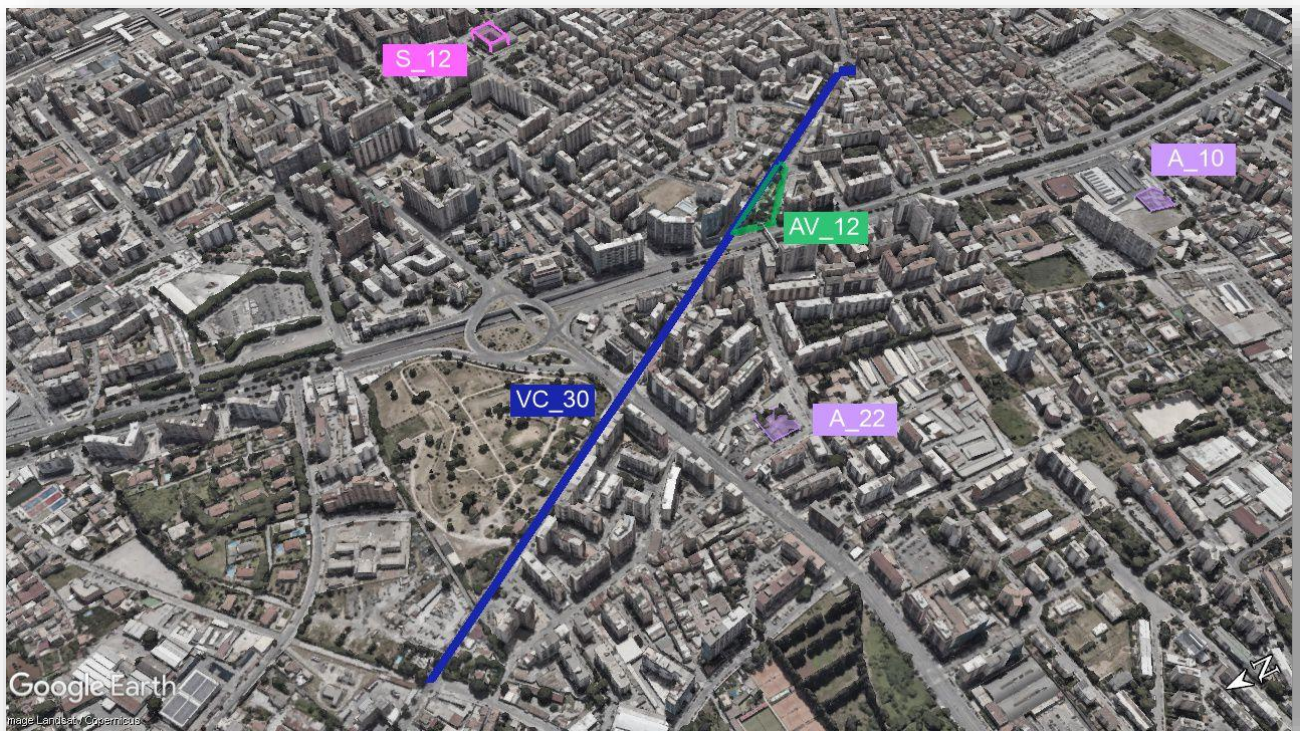


ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_30

VIA UDITORE - VIA NAZARIO SAURO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE, VEGETAZIONE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTI PERICOLOSI	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		TALVOLTA ALBERI E PALI	2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		PRESENZA DI MAGLIE CON APERURA SIGNIFICATIVA (2CM-4CM)	3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		STALLI RISERVATI PRESENTI MA LEGGERMENTE DISTANTE DAGLI ACCESSI	2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA TOTALE DI PERCORSI TATTILI	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 48

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

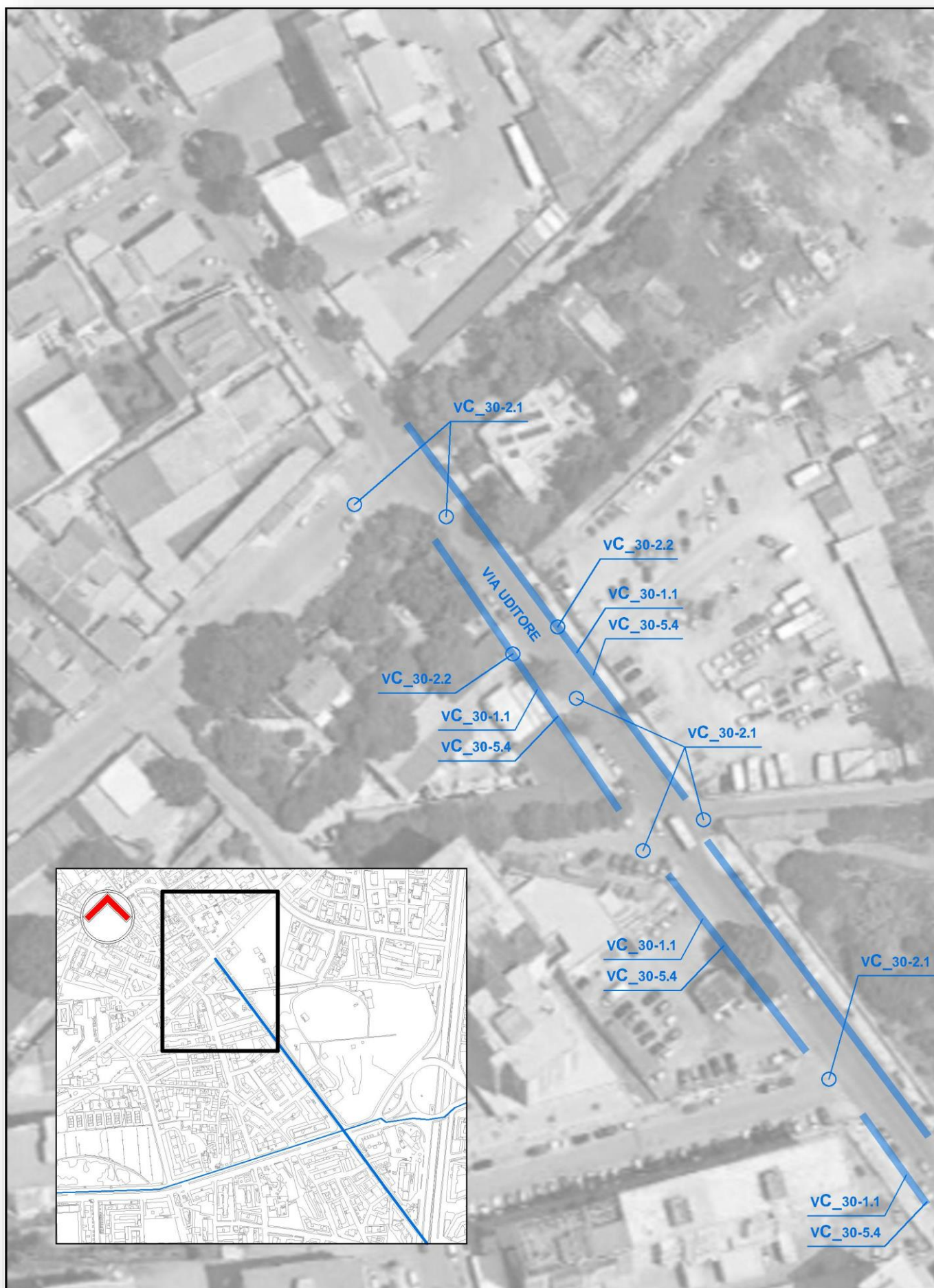
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

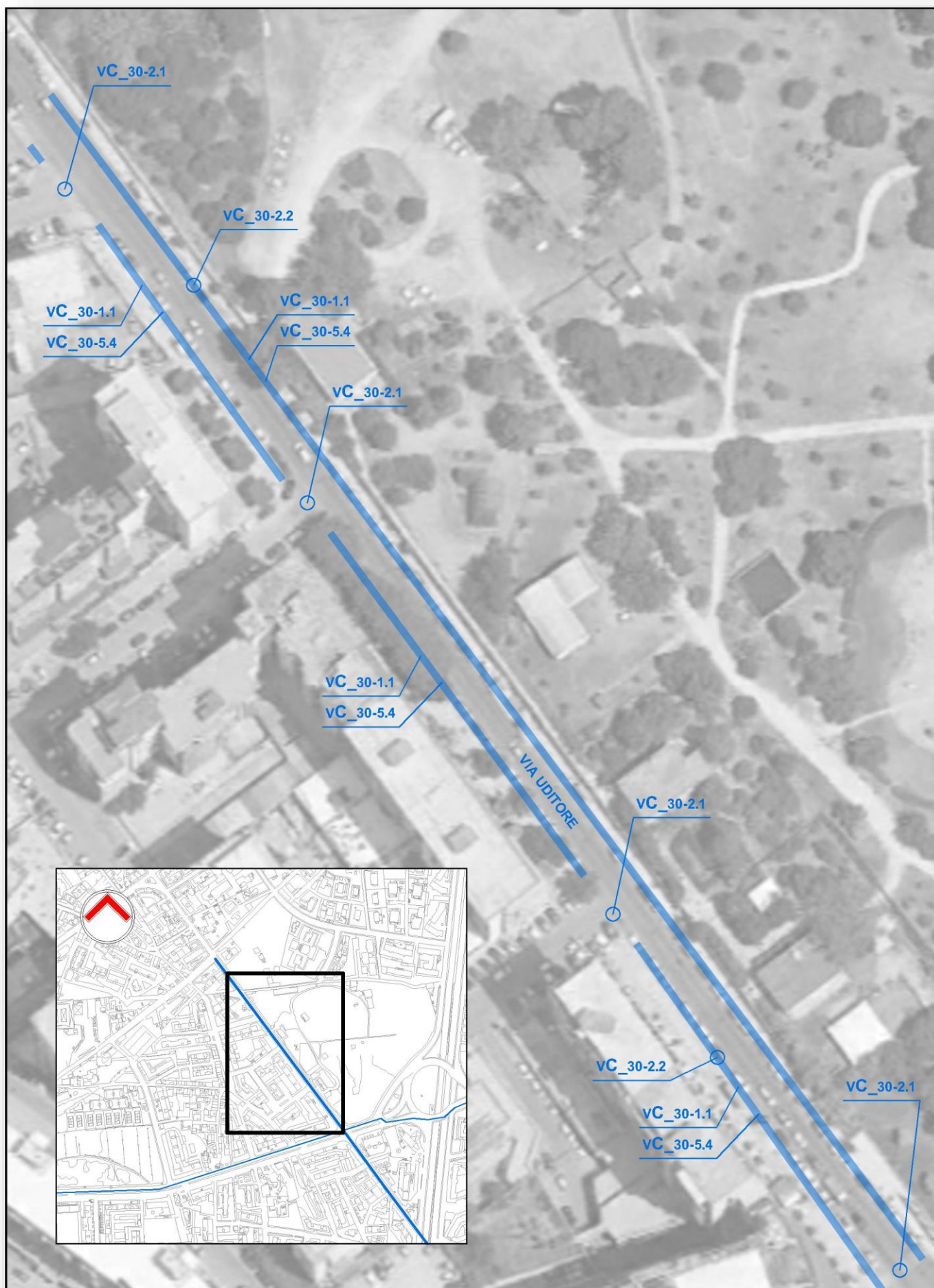
ACCESSIBILITÀ

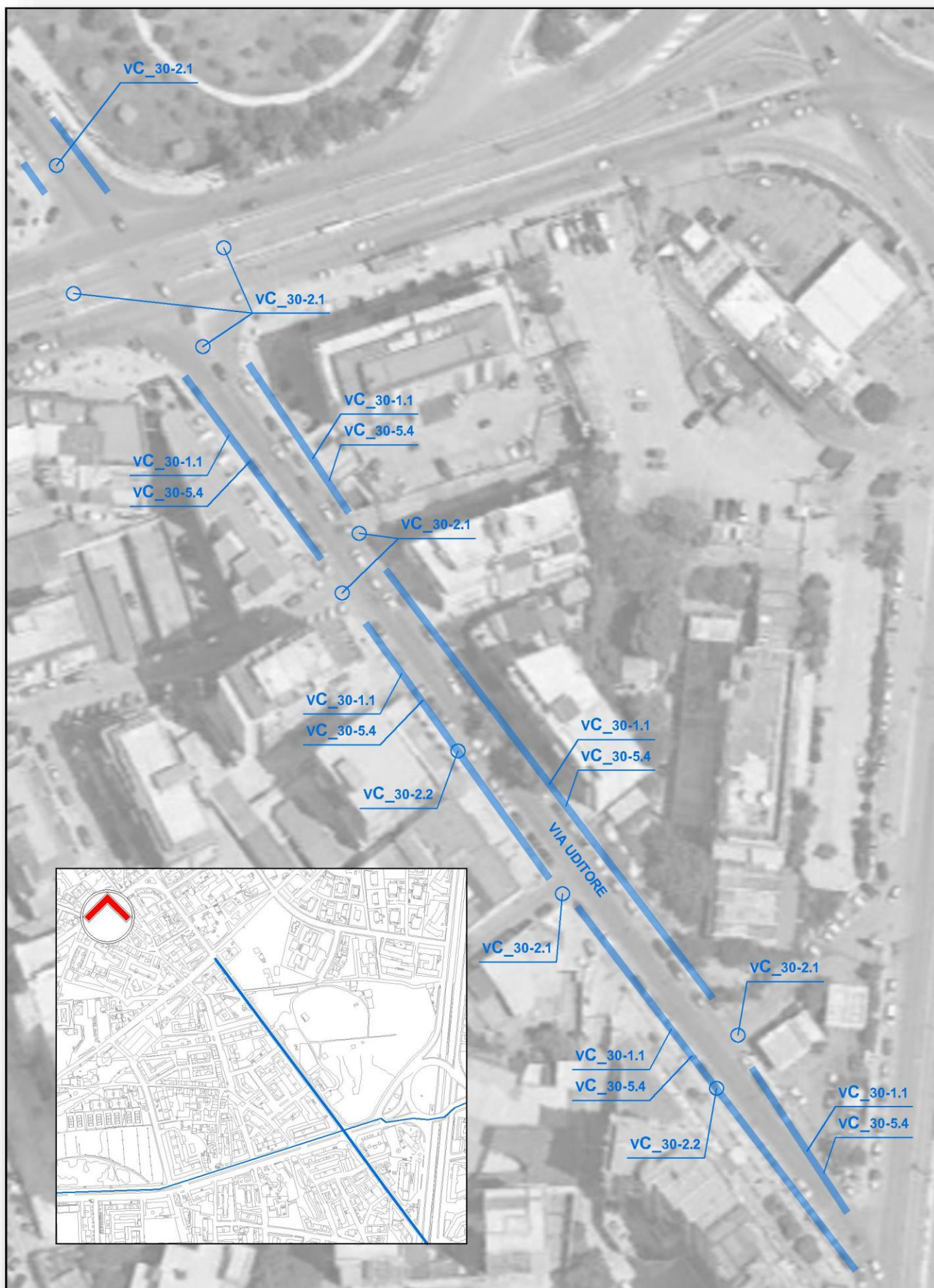
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

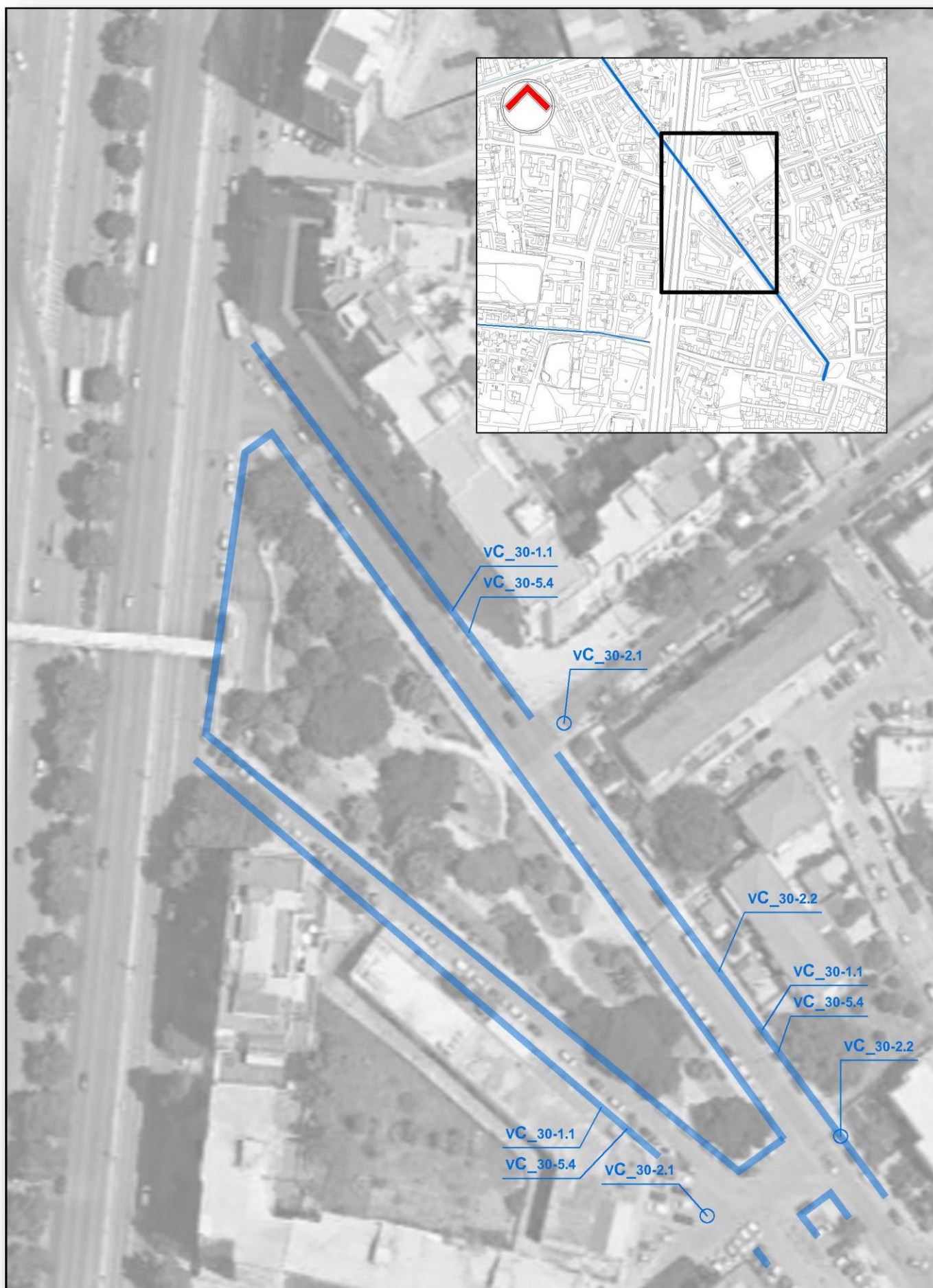
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

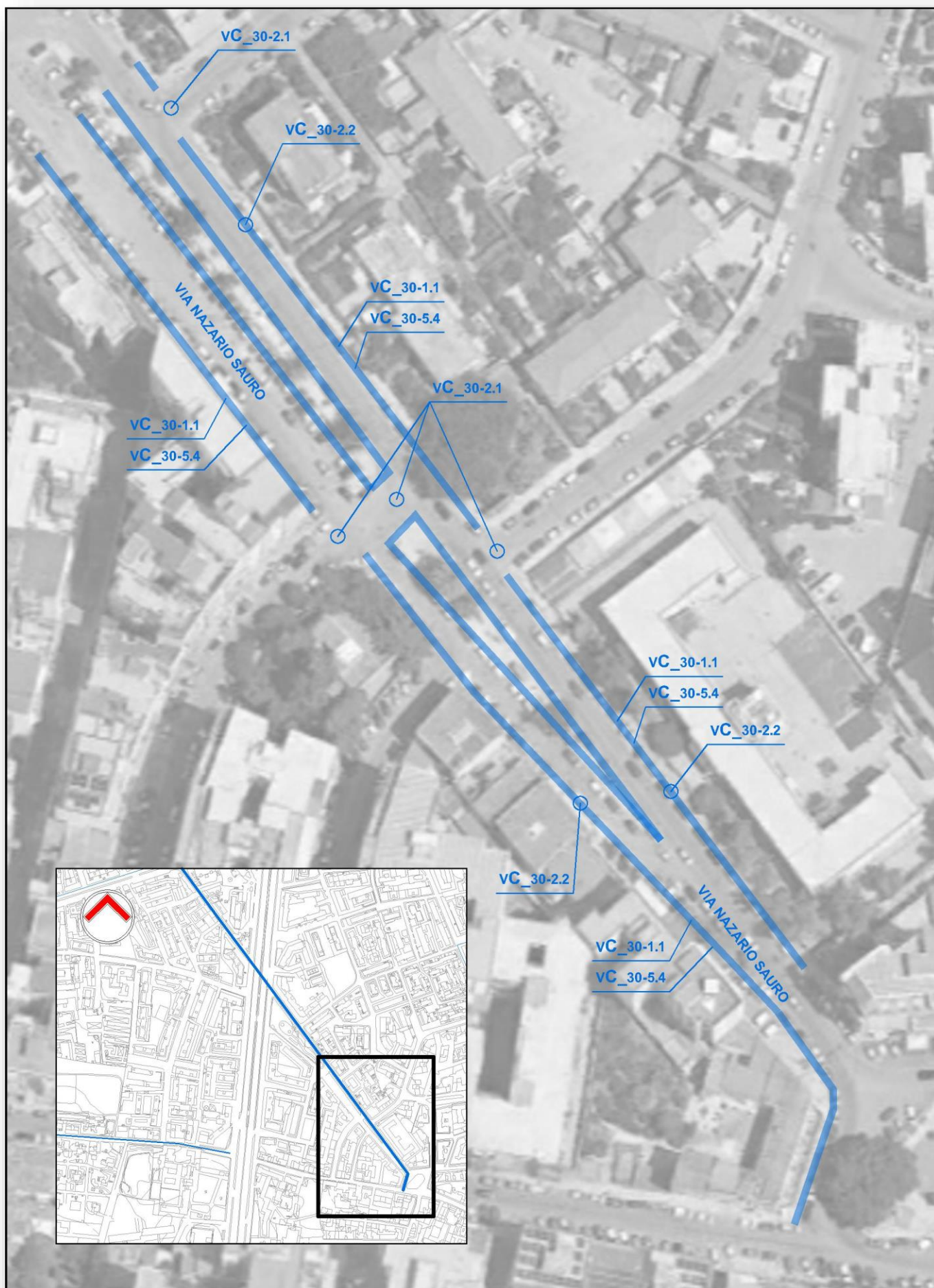
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



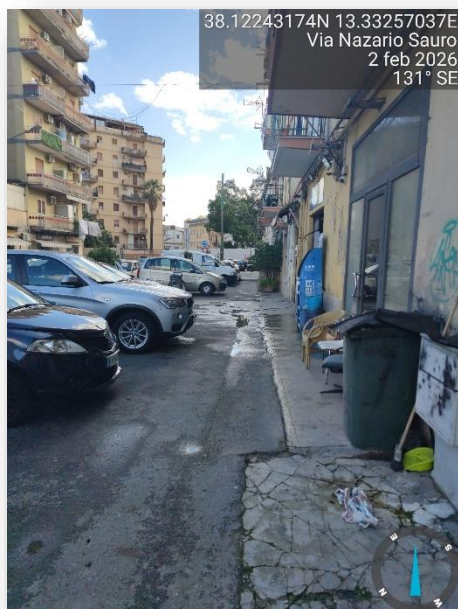




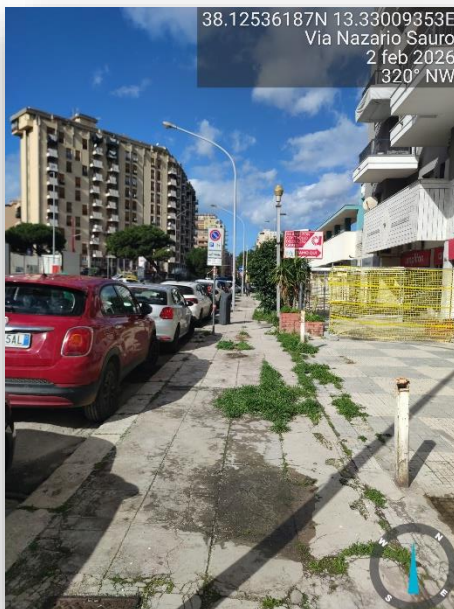




Principali Criticità rilevate



ASSENZA PERCORSO



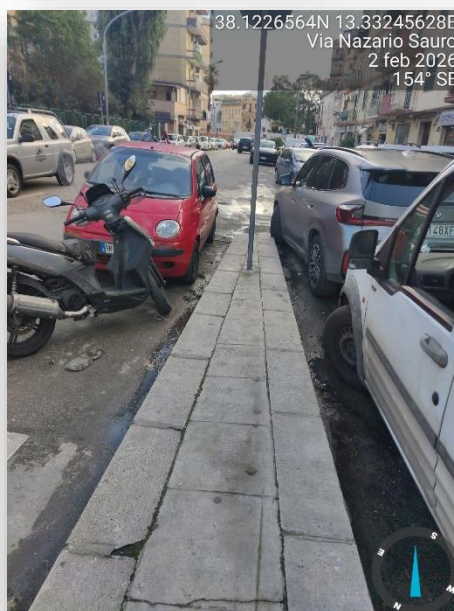
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



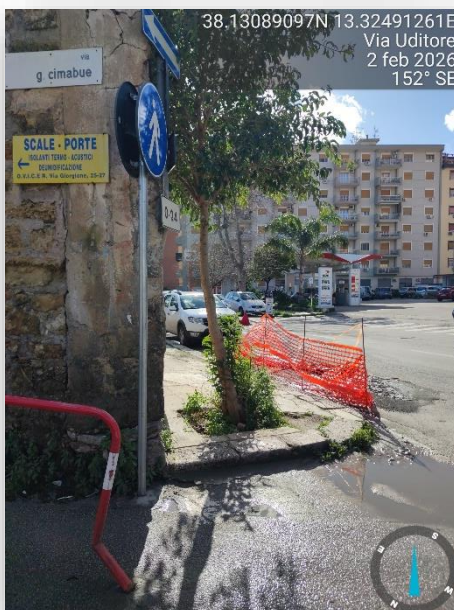
RESTRINGIMENTO PERCORSO PEDONALE



PERCORSO PEDONALE NON IDONEO



OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

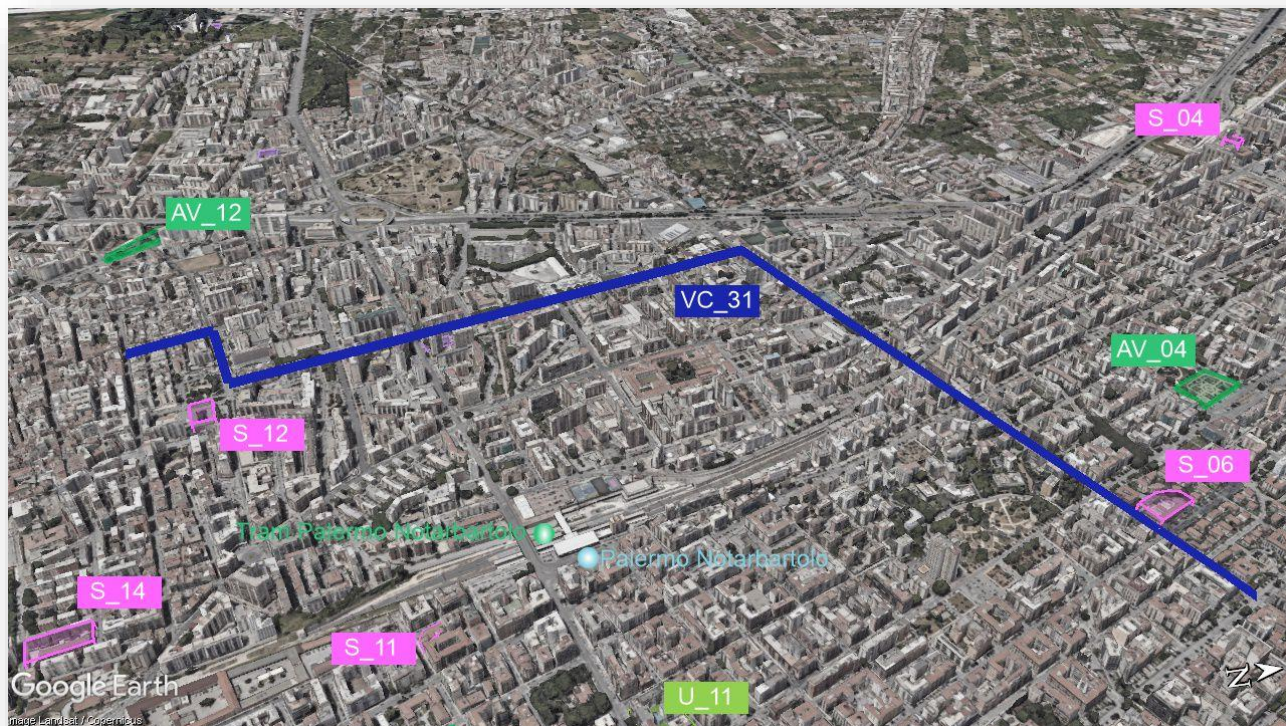


OSTACOLI

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_31

VIA DOMENICO LANCIA DI BROLO - VIA ENRICO FERMI – VIA ANTONIO PACINOTTI – VIA GALILEO GALILEI – VIA
PRINCIPE DI PATERNÒ



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: SEMICENTRALE – ALTA DENSITÀ
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA UTILE 90CM – 120CM	3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		SPESSE CONFUSO CON PISTA CICLABILE	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		RAMPA CON PENDENZA 8% - 15%	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA SOTTO I 2,10 M	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			NESSUNA MAGLIA PRESENTE	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE CON QUALCHE ZONA D'OMBRA	2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSO TATTILE ASSENTE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 42

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

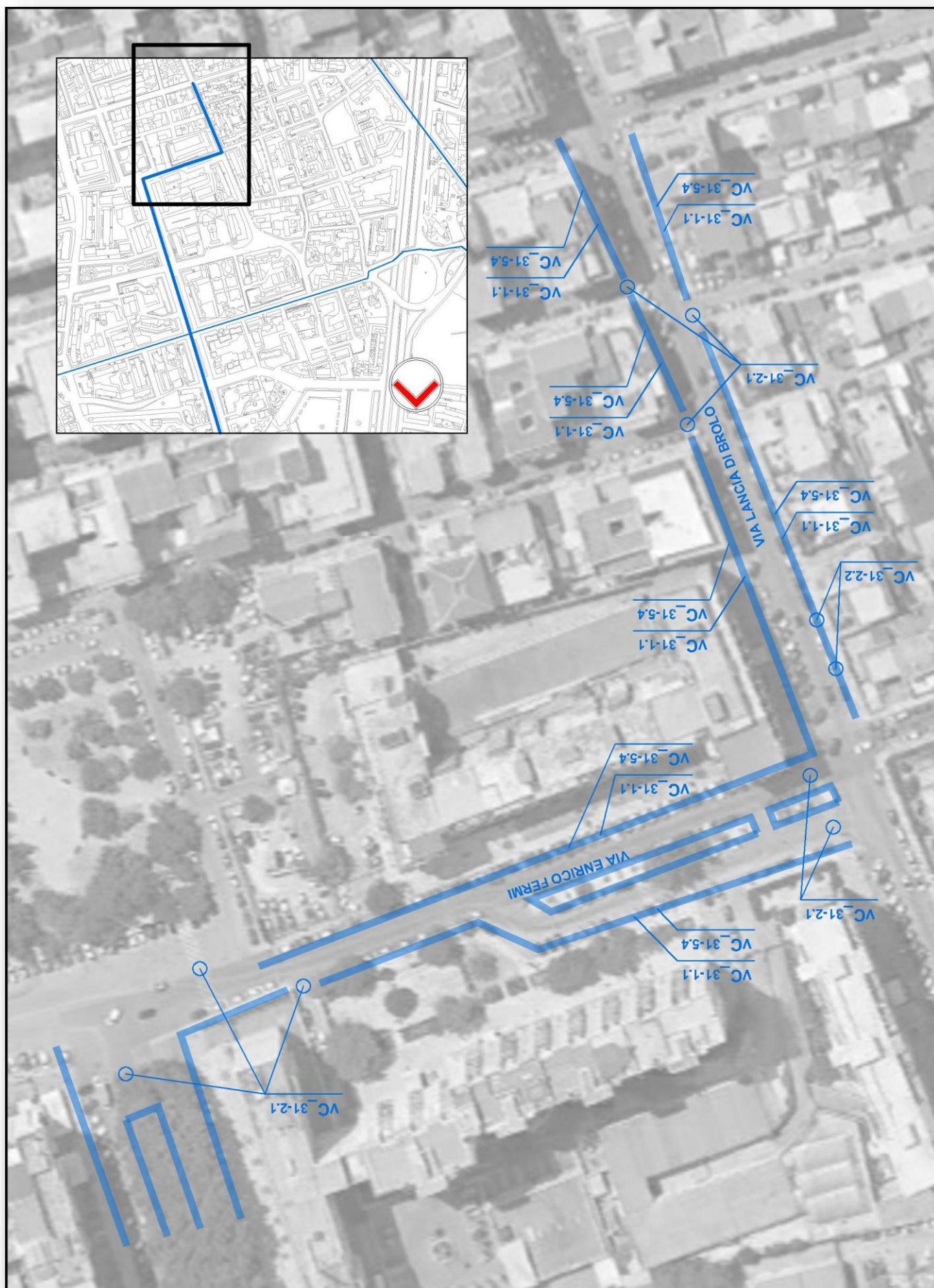
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

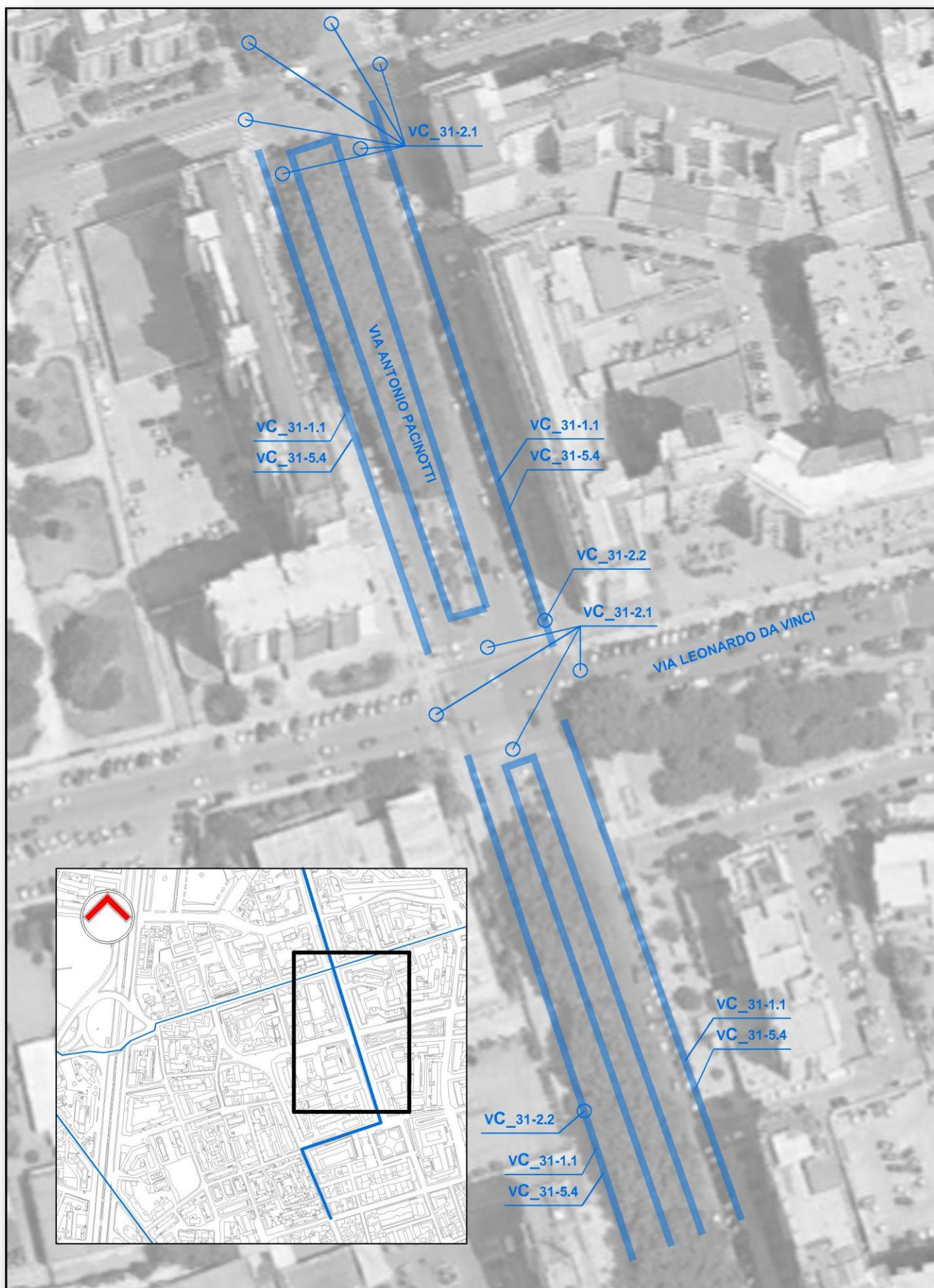
ACCESSIBILITÀ

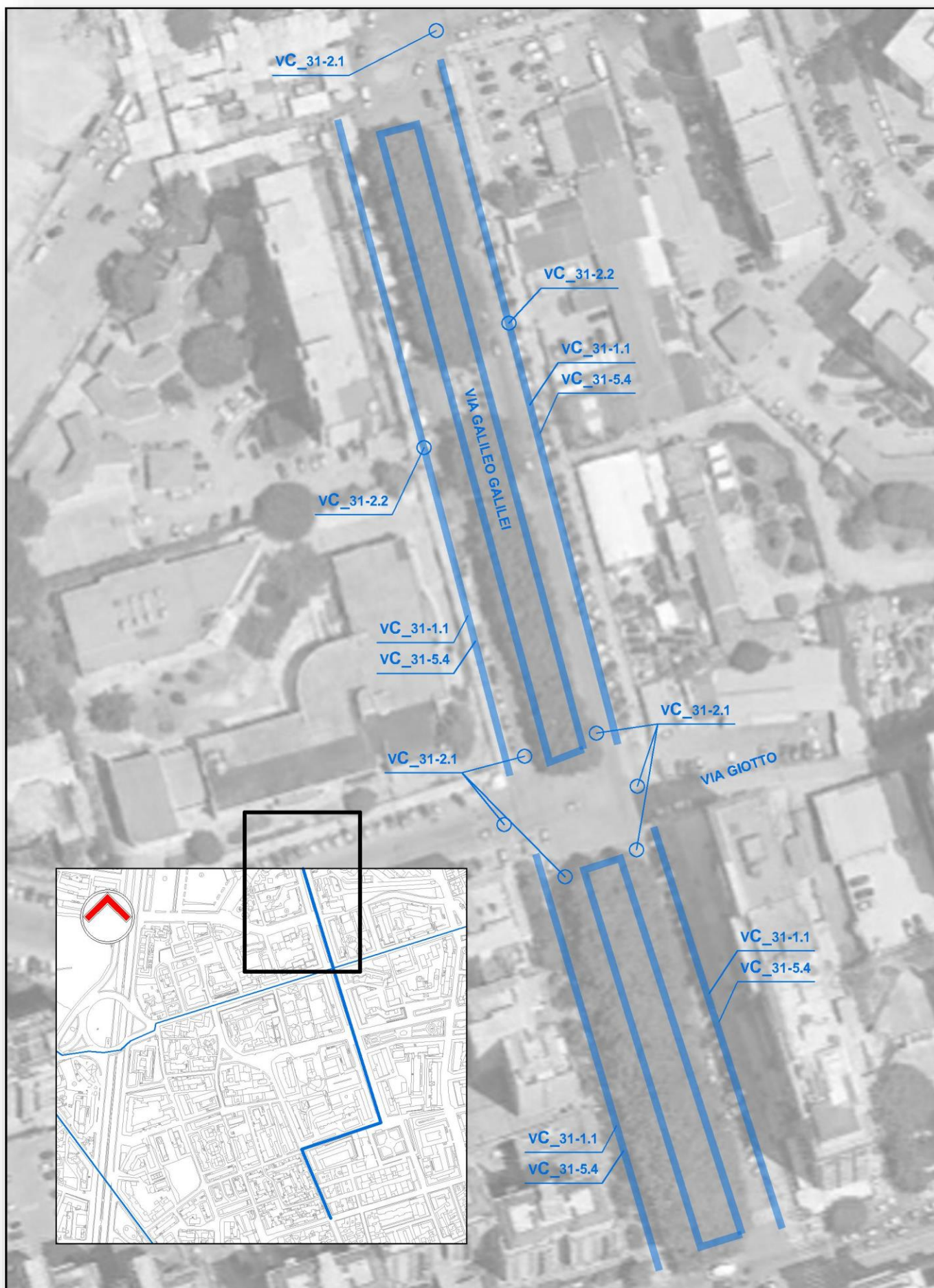
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

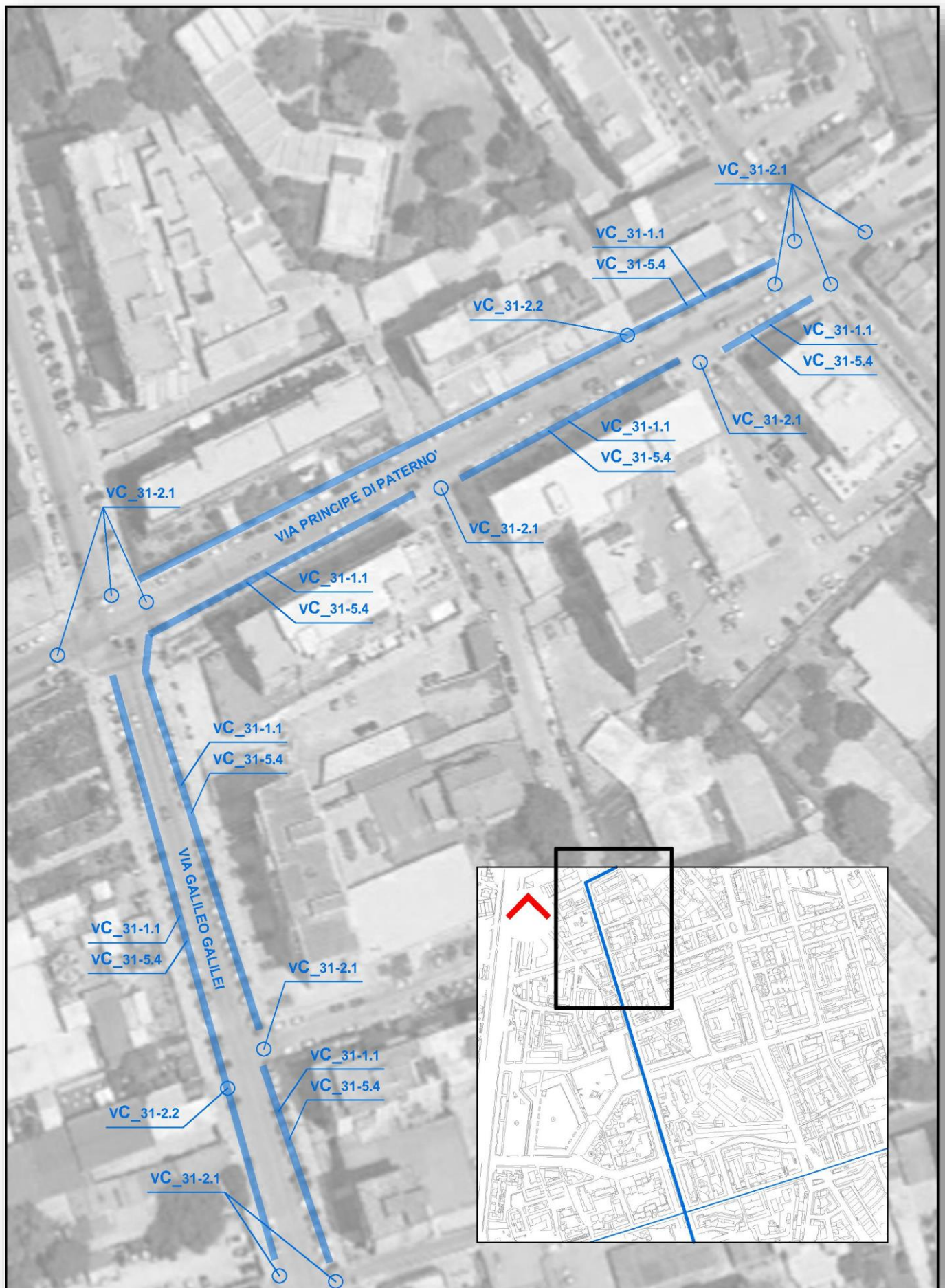
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



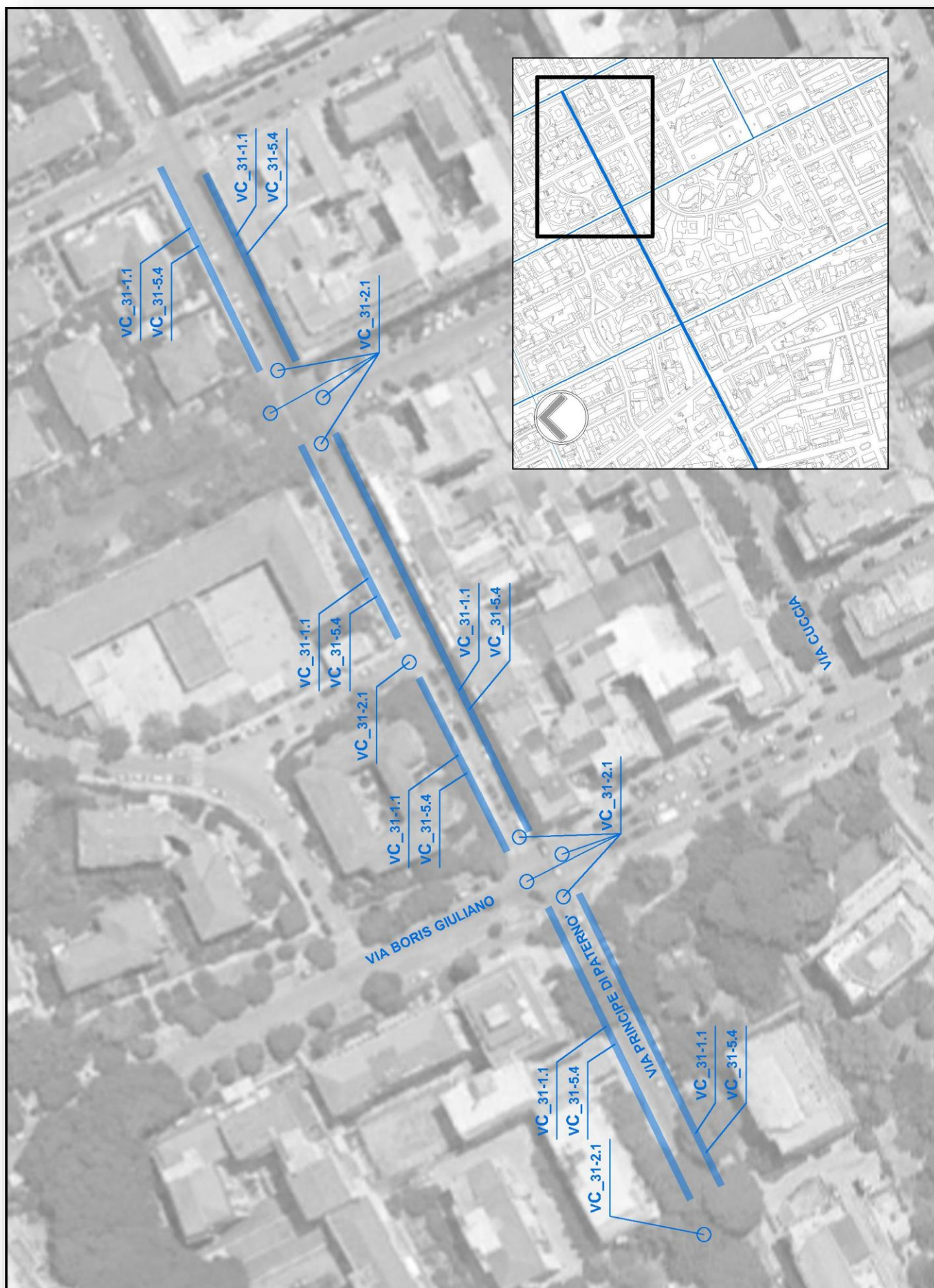












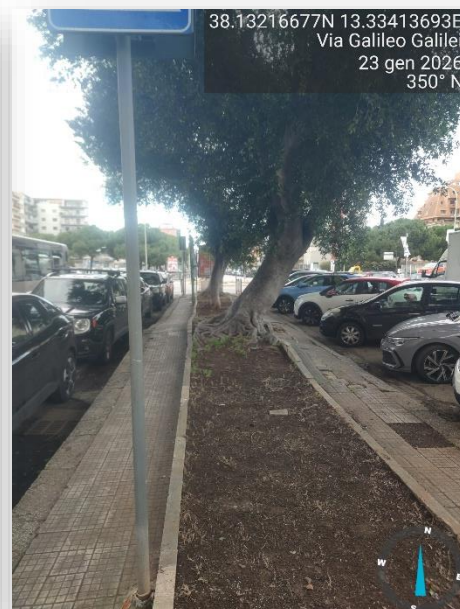
Principali Criticità rilevate



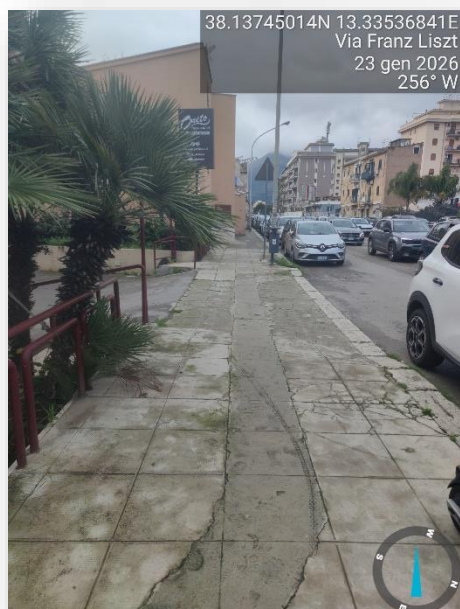
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO/OSTACOLI



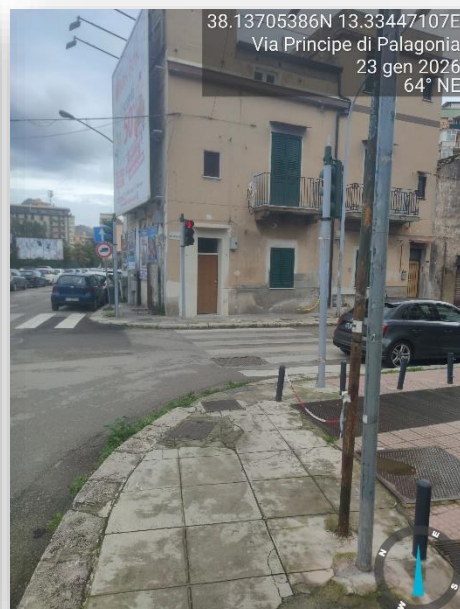
PERCORSO PEDONALE NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DILIVELLI/OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

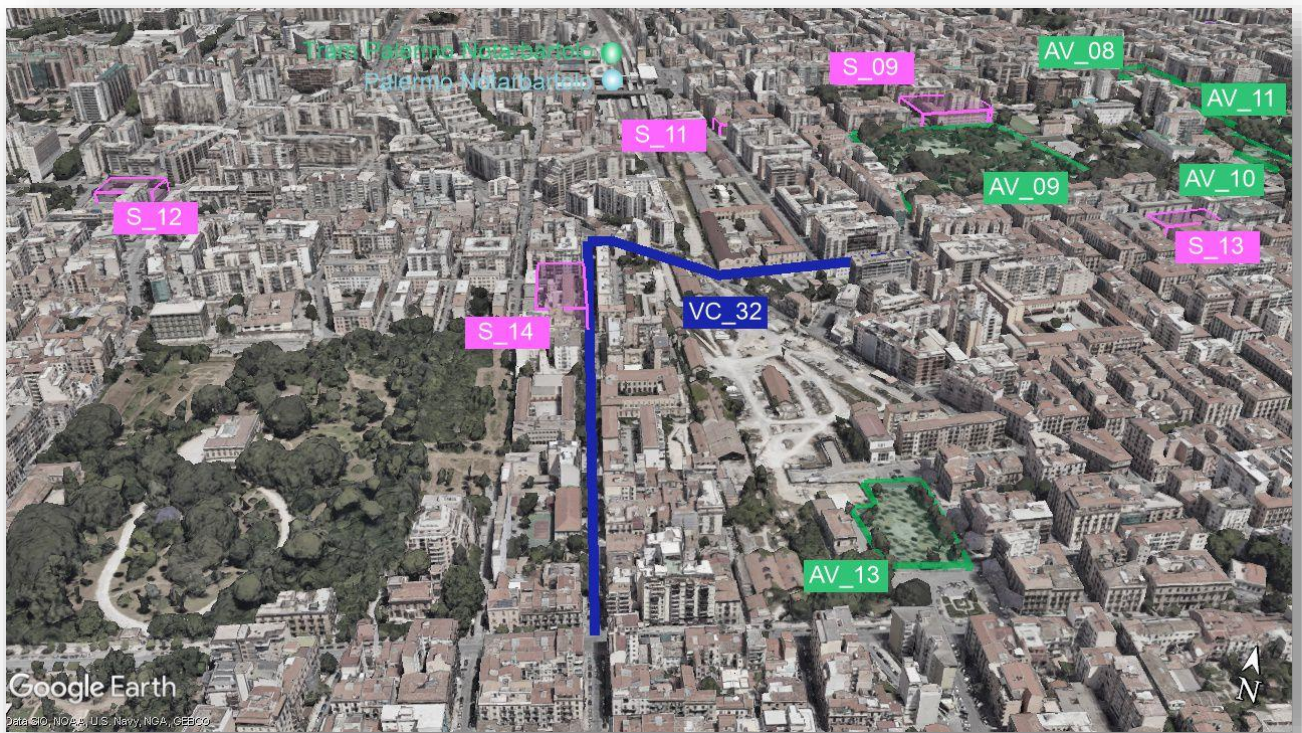


ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_32

VIA FILIPPO PARLATORE – VIA MALASPINA – VIA GEN. ANTONIO CANTORE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA DIREZIONALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE MA PUNTUALI	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X			PENDENZA ADEGUATA DEL 5%	1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON DISLIVELLO SIGNIFICATIVO	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA INSUFFICIENTE	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATA VICINA MA CON PICCOLO DISLIVELLO	2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO	4

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

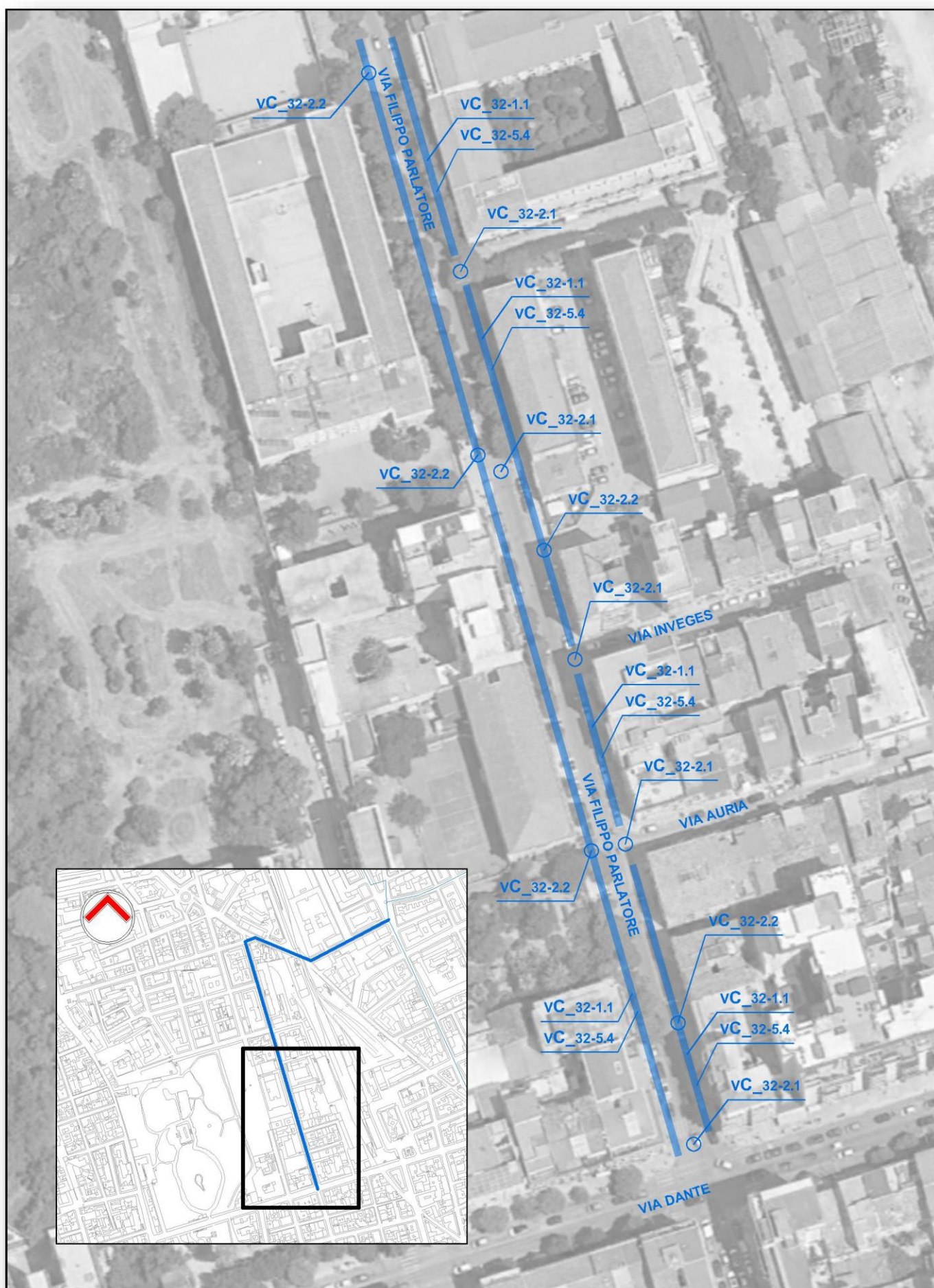
✓ ALTA
BASSA

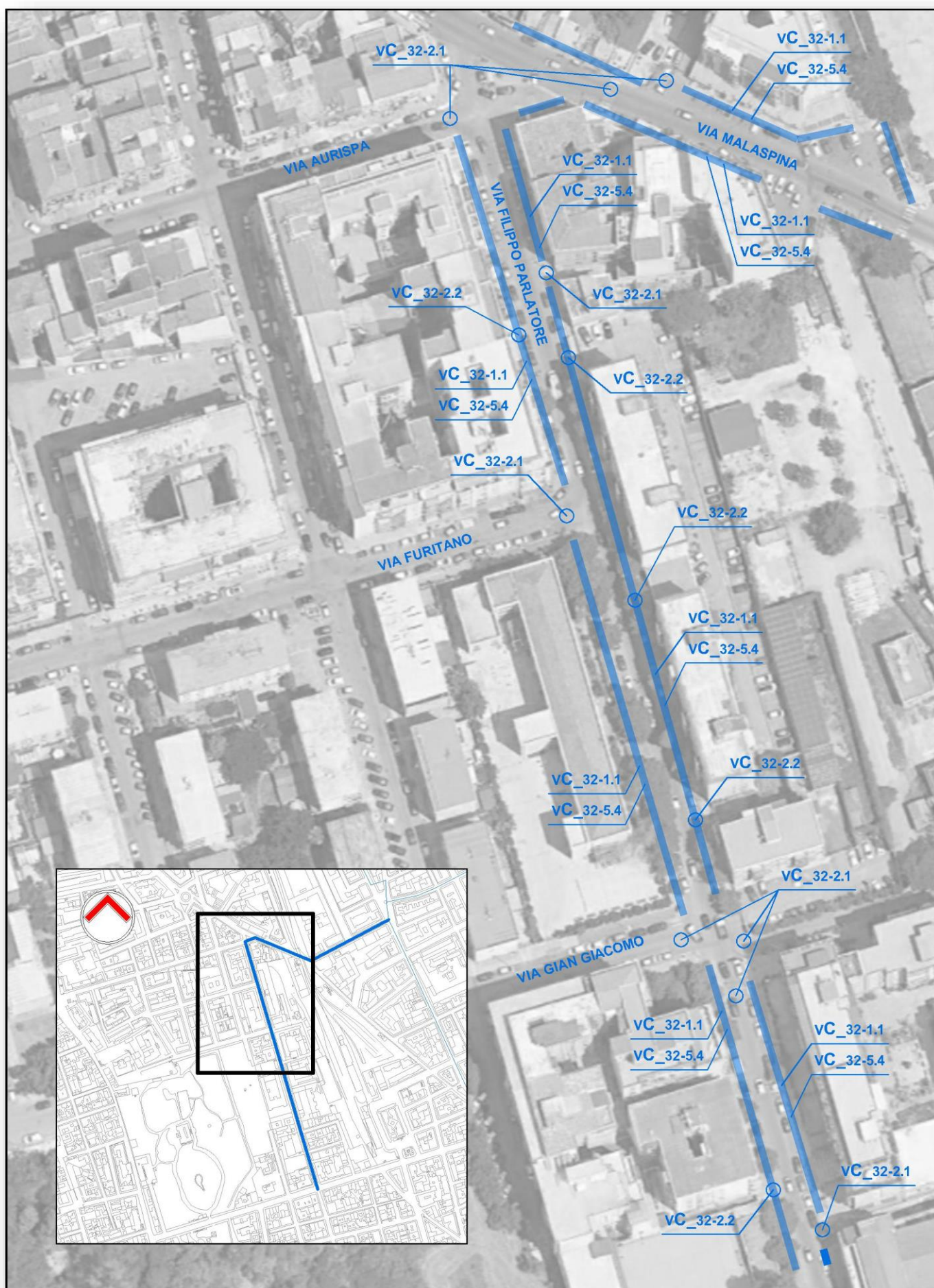
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

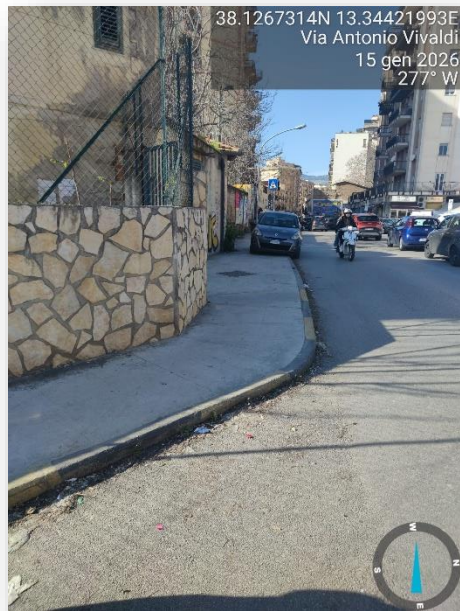
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







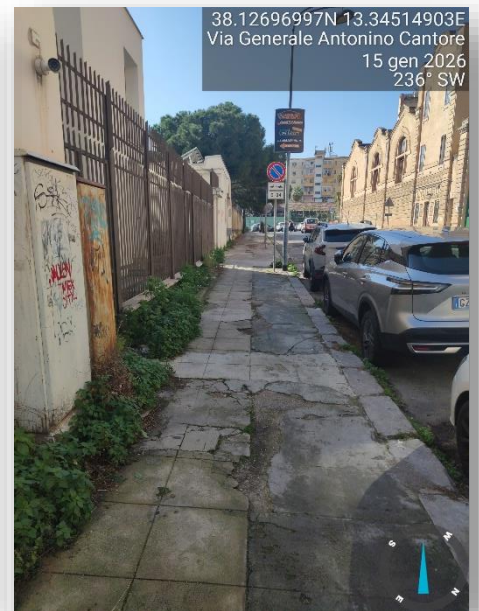
Principali Criticità rilevate



ASSENZA PERCORSO TATTILE



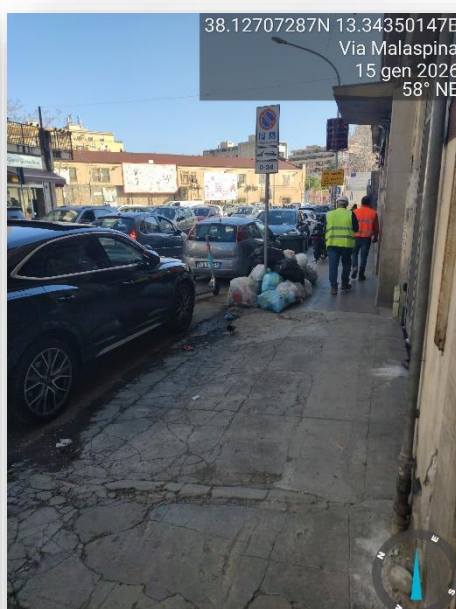
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



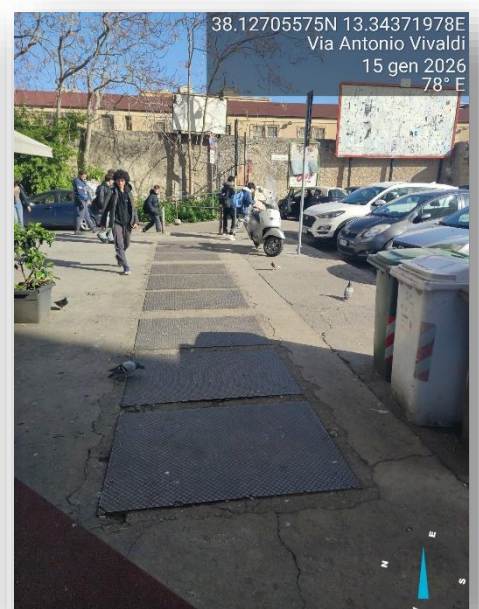
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



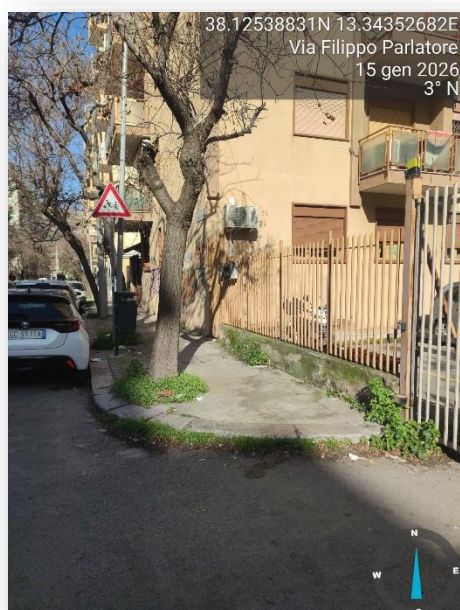
OSTACOLI



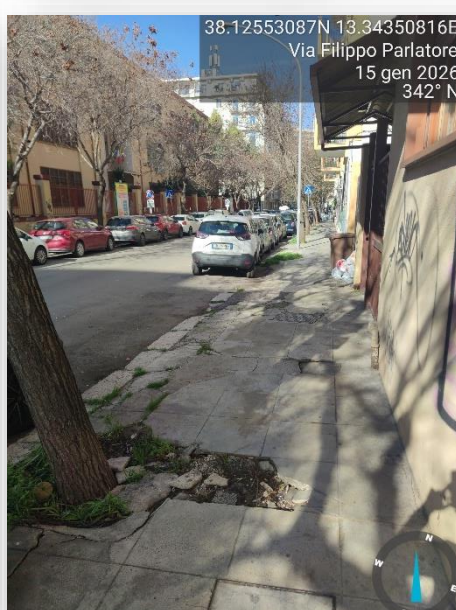
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



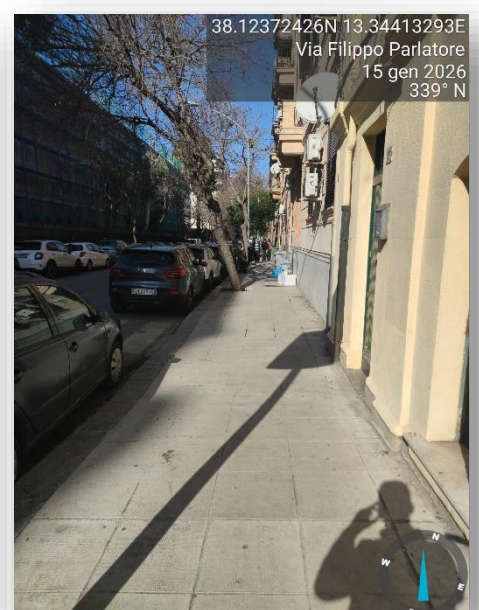
SUPERFICIE DISCONTINUA/OSTACOLI



DISLIVELLO/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

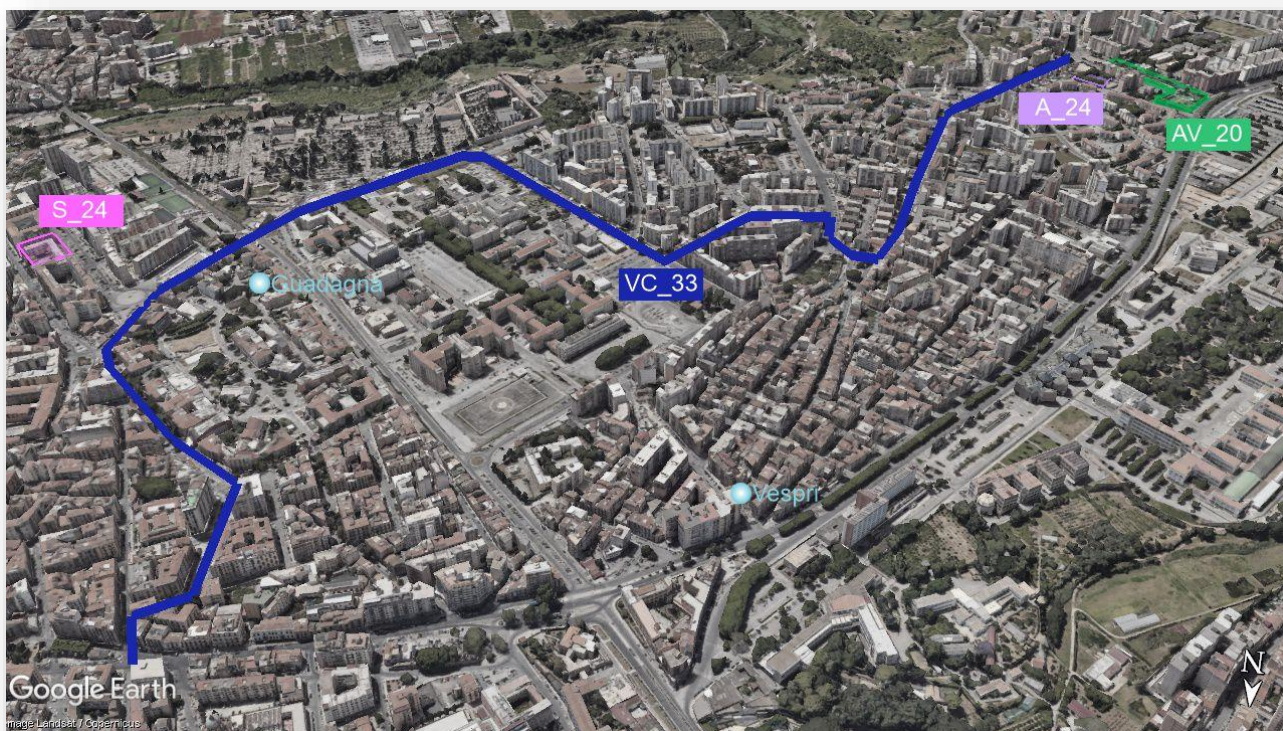


OSTACOLI

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_33

VIA GIORGIO ARCOLEO - VIA PIETRO D'ARAGONA - VIA DELLE CLINICHE - VIA LIBORIO GIUFFRÈ - VIA DEL VESPRO -
VIA GAETANO PARLAVECCHIO - VIA ERNESTO TRICOMI - VIA ANDREA CESALPINO - VIA GIUSEPPE LI BASSI - VIA
GUSTAVO ROCCELLA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
 CONTESTO URBANO: VIABILITÀ URBANA DI QUARTIERE/SERVIZI/ELEVATA PRESENZA PEDONALE
 ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X	SCONNESSIONI DIFFUSE, PRESENZA DI VEGETAZIONE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA COMPRESA TRA 8% E 12%	3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		INTERSEZIONE CON PISTA CICLABILE NON SEGNALEATA	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		TALVOLTA PALI E VEGETAZIONE	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	ASSENZA DI STALLI RISERVATI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN PUNTI CRITICI	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA DI PERCORSO TATTILE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 51

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
 BASSA

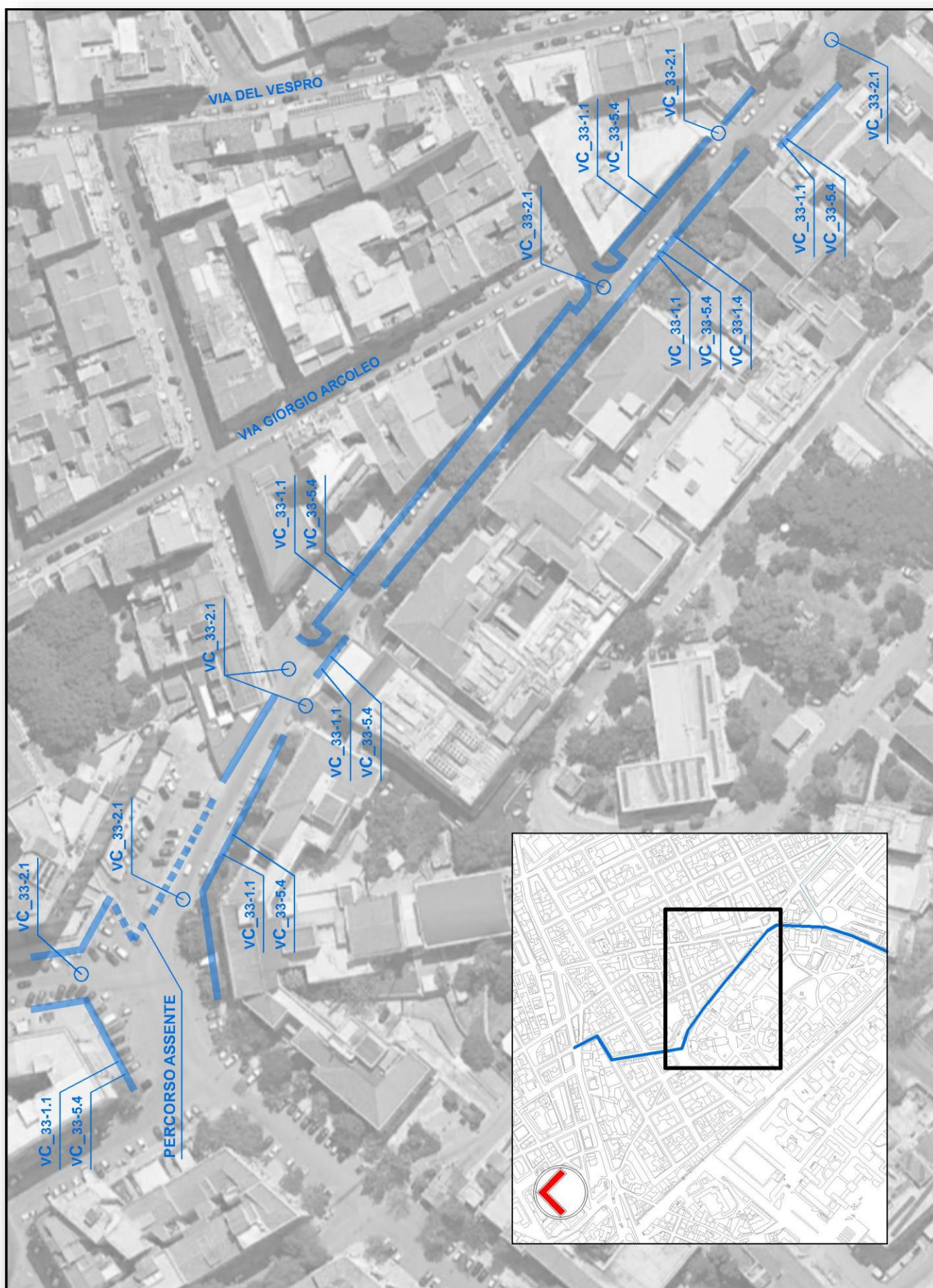
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

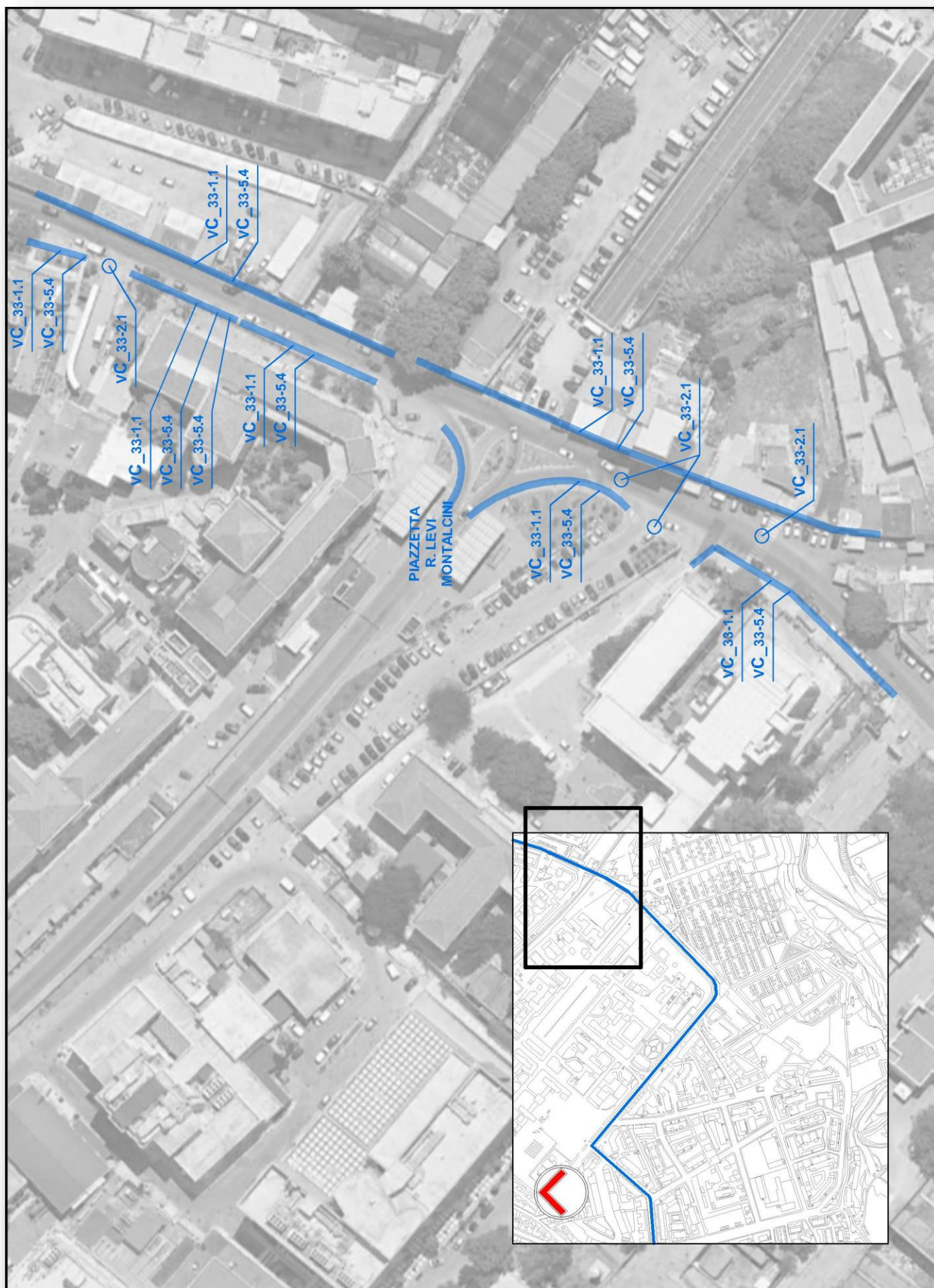
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
 RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

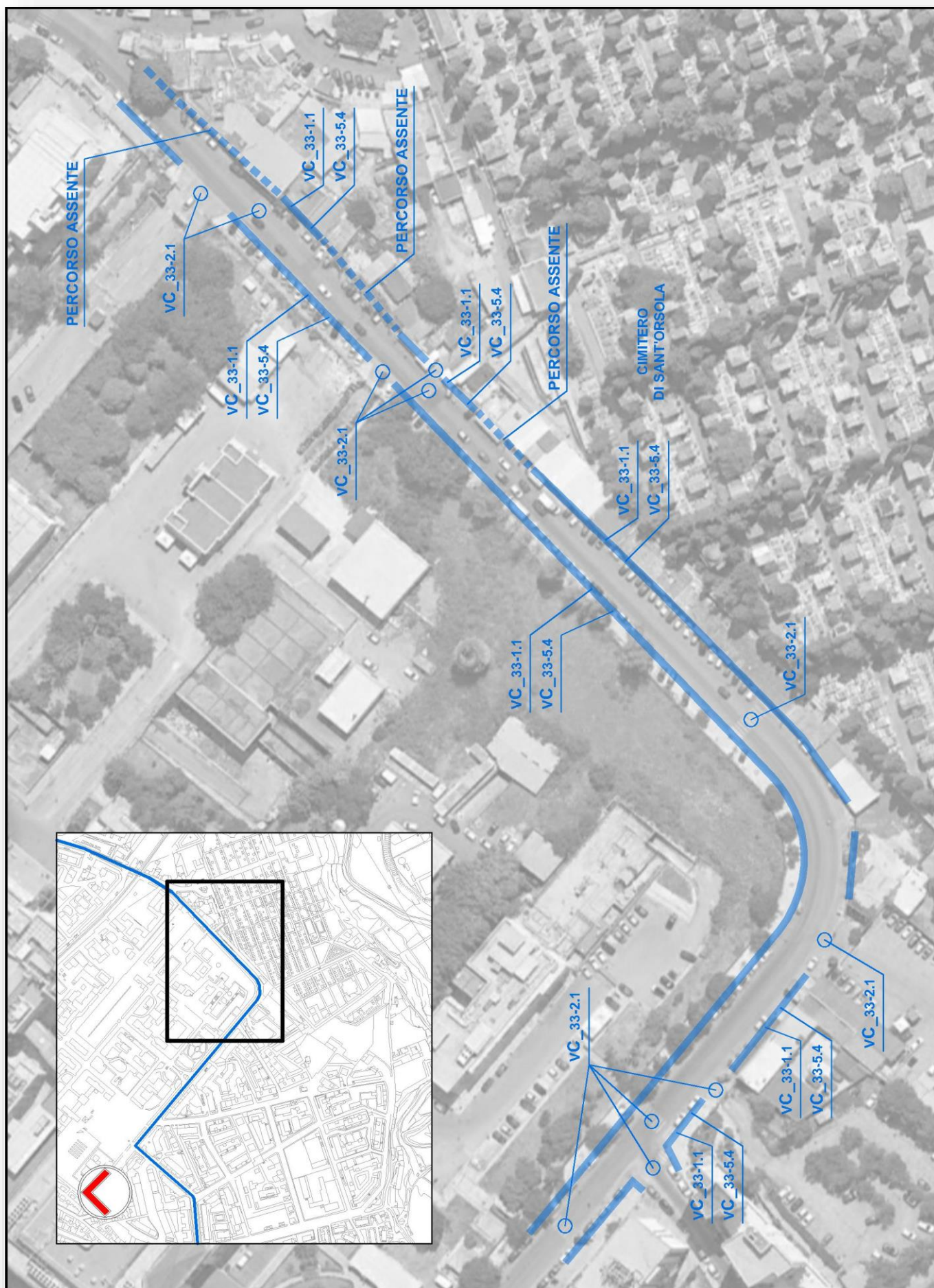
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

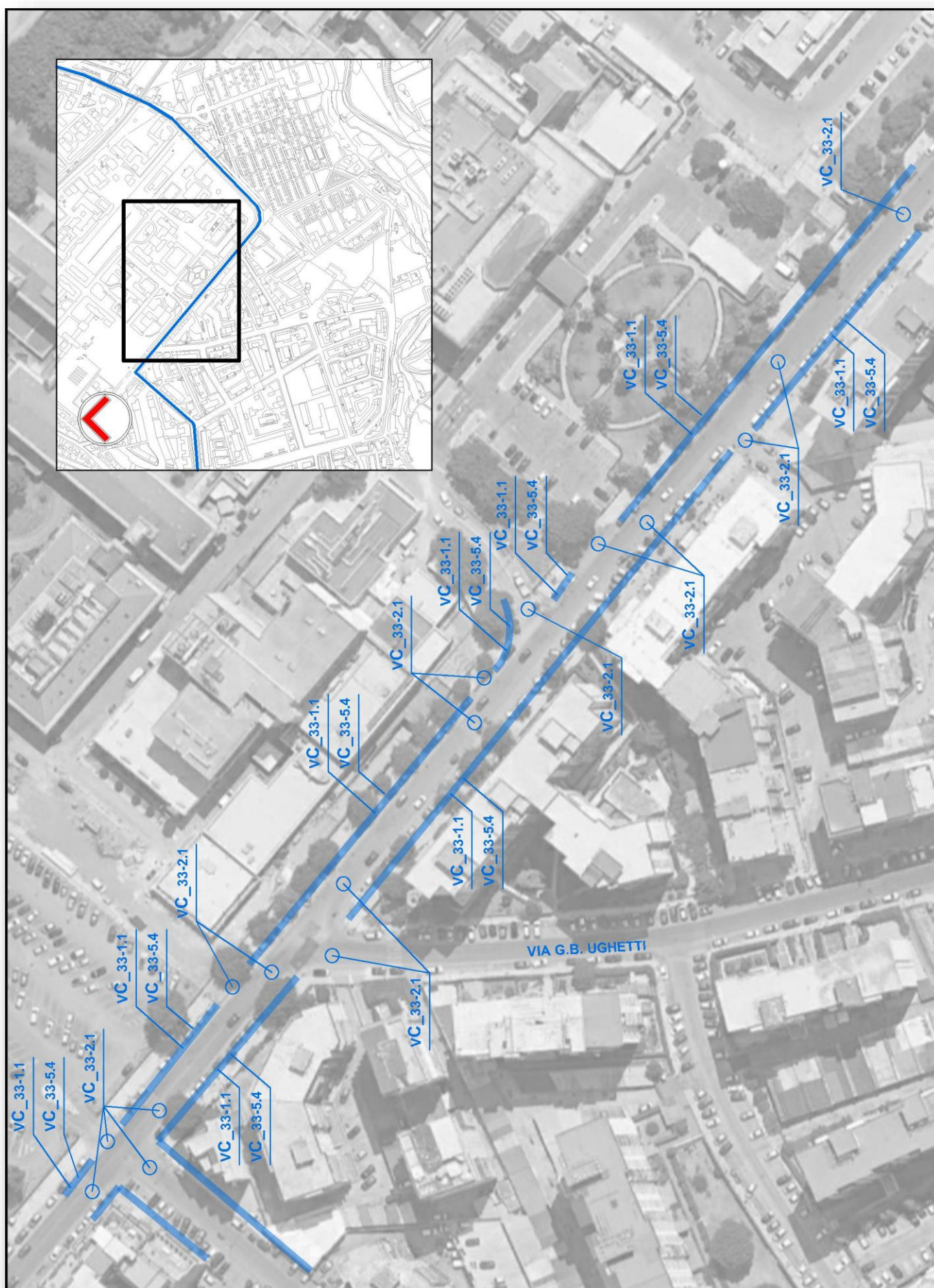
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

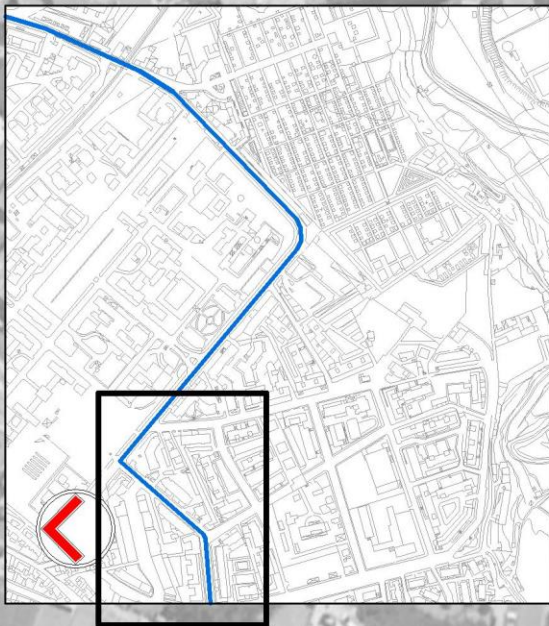


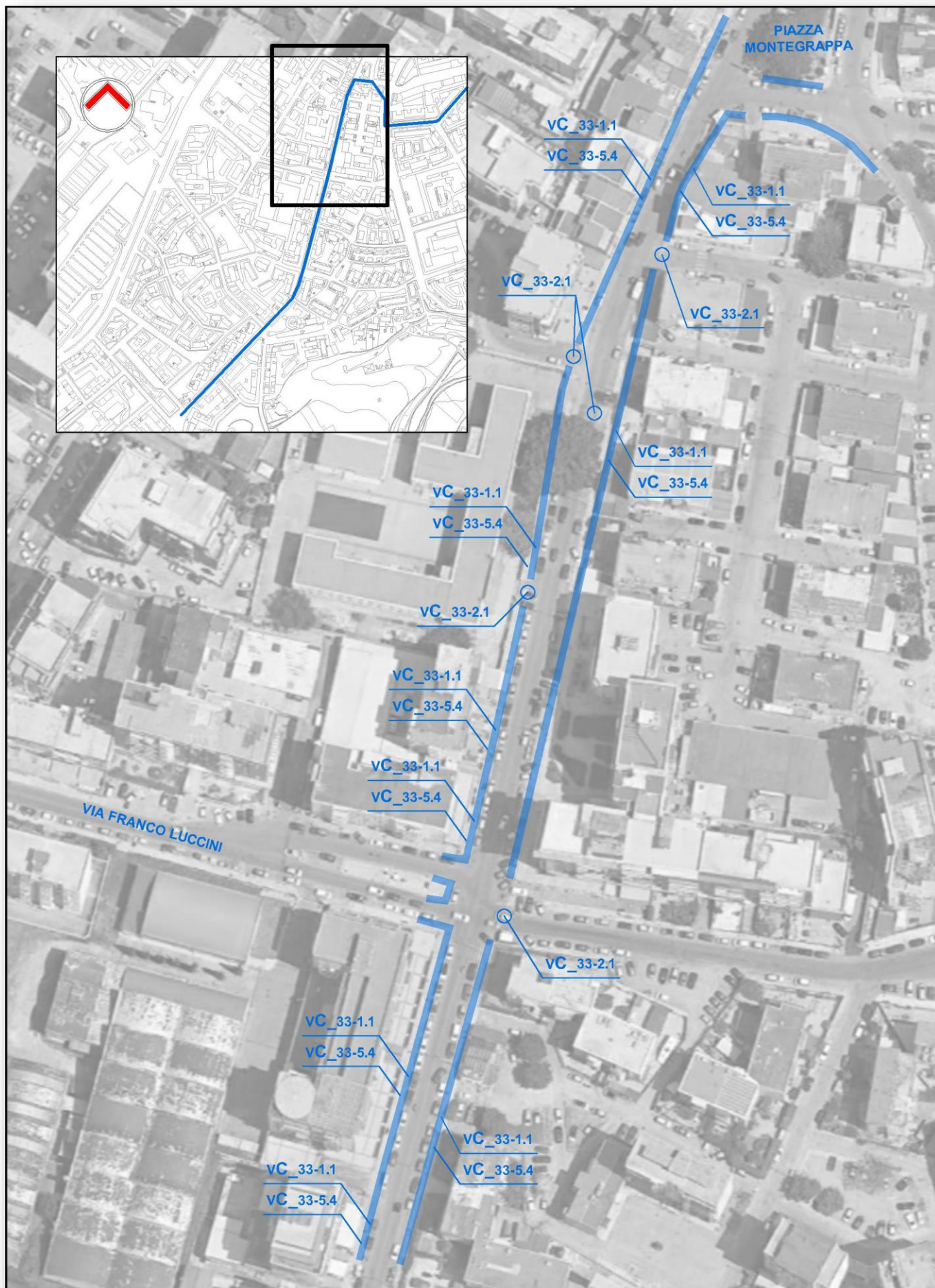


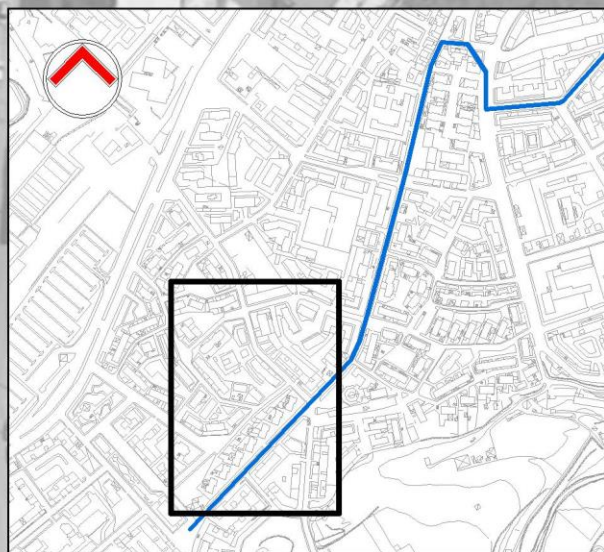


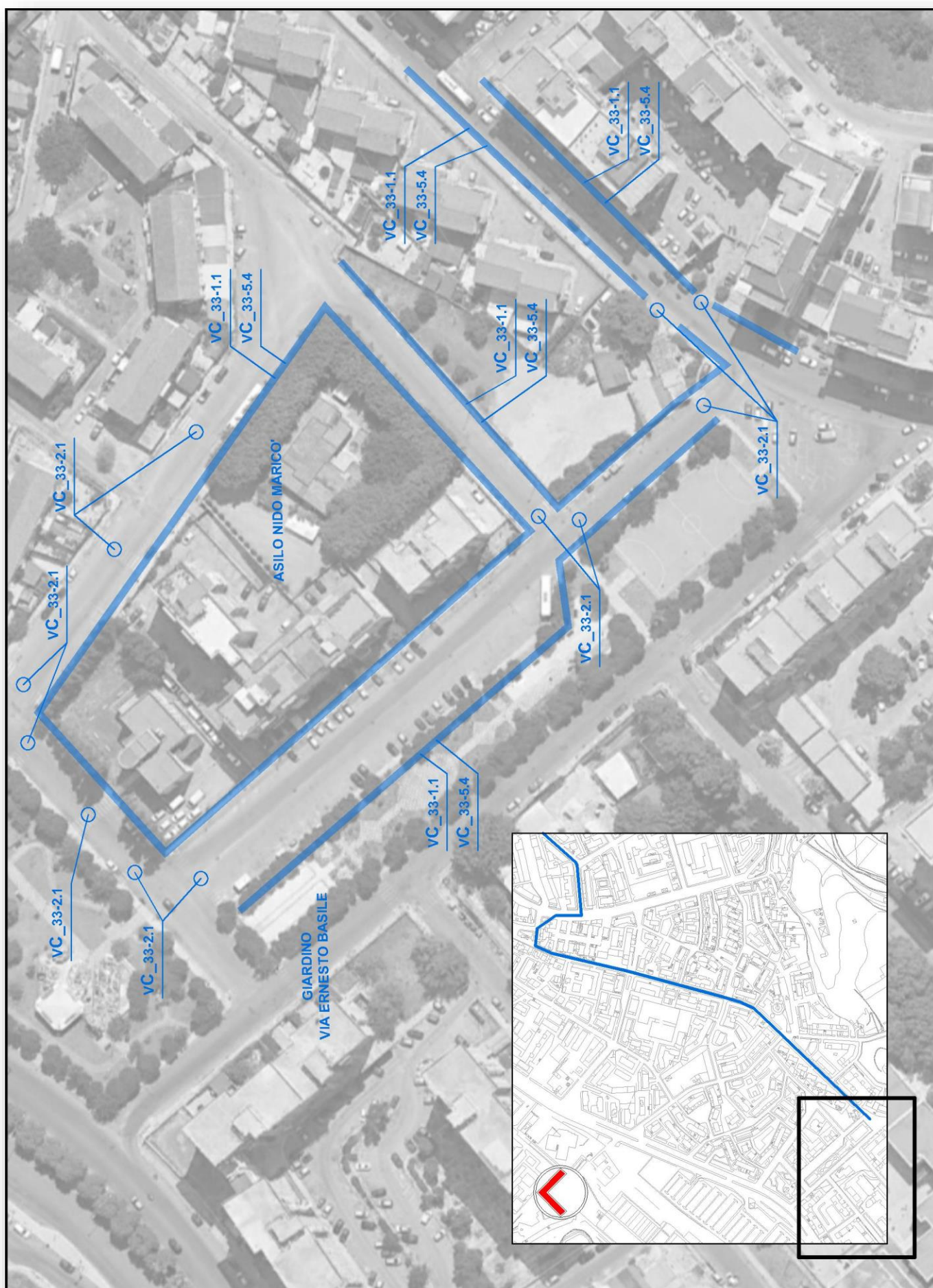




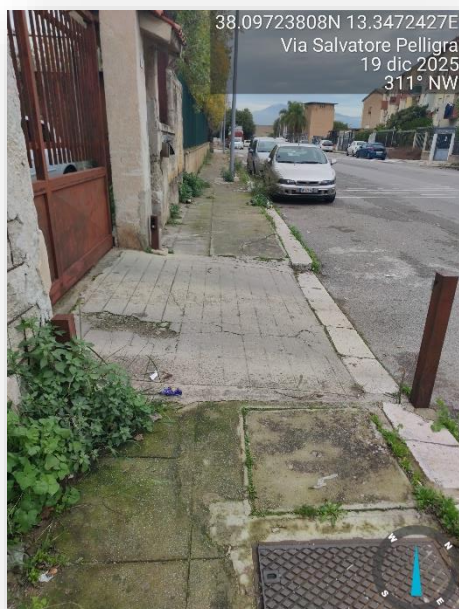








Principali Criticità rilevate



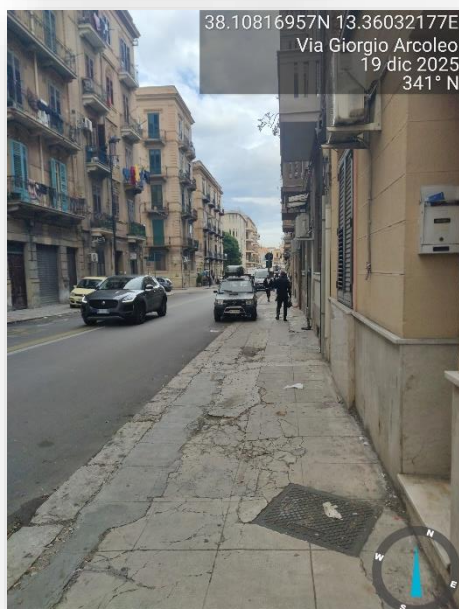
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



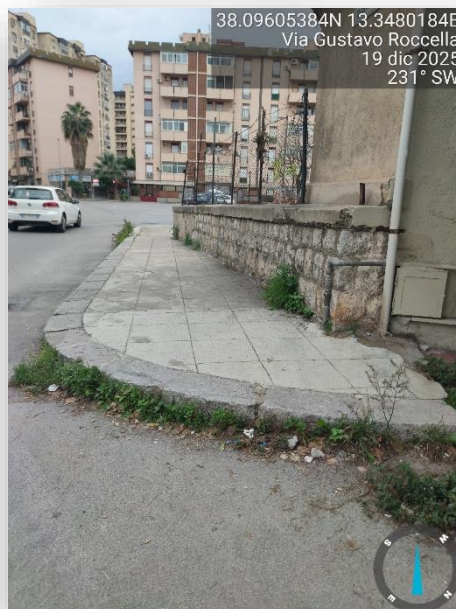
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



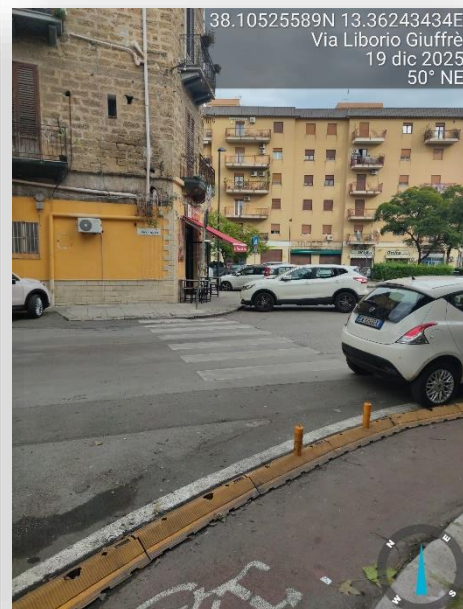
OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE NON IDONEA



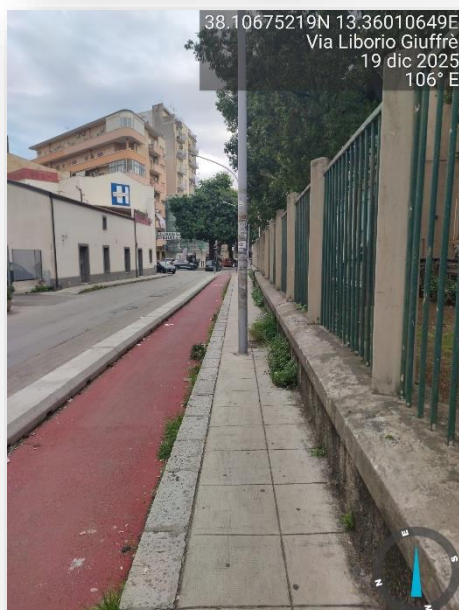
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



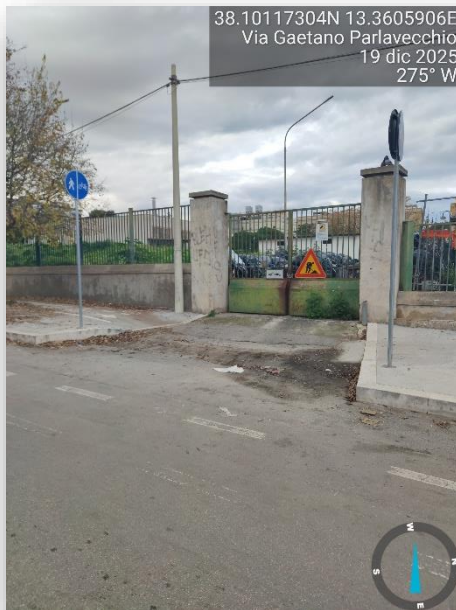
DISLIVELLO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



OSTACOLI



PENDENZA ECCESSIVA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

VC_34

VIA ORETO – VIA BERGAMO – VIA ROCCO JEMMA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
 CONTESTO URBANO: SERVIZI/INTENSO FLUSSO PEDONALE
 ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE, MA PUNTUALI	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		TALVOLTA SI CONCRETIZZA SU PERCORSO CARRABILE	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON DISLIVELLO SIGNIFICATIVO, NON SEGNALATA INTERSEZIONE CON PISTA CICLABILE	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO 2.5 – 5 CM	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X		PRESENZA DI SPORGENZE MA BEN SEGNALATE	2
3.3	MAGLIA GRIGIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	ASSENZA DI STALLI RISERVATI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA DI PERCORSO TATTILE	4
5.5	SEGNALEZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO PEDONALE	4

TOTALE 48

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
 BASSA

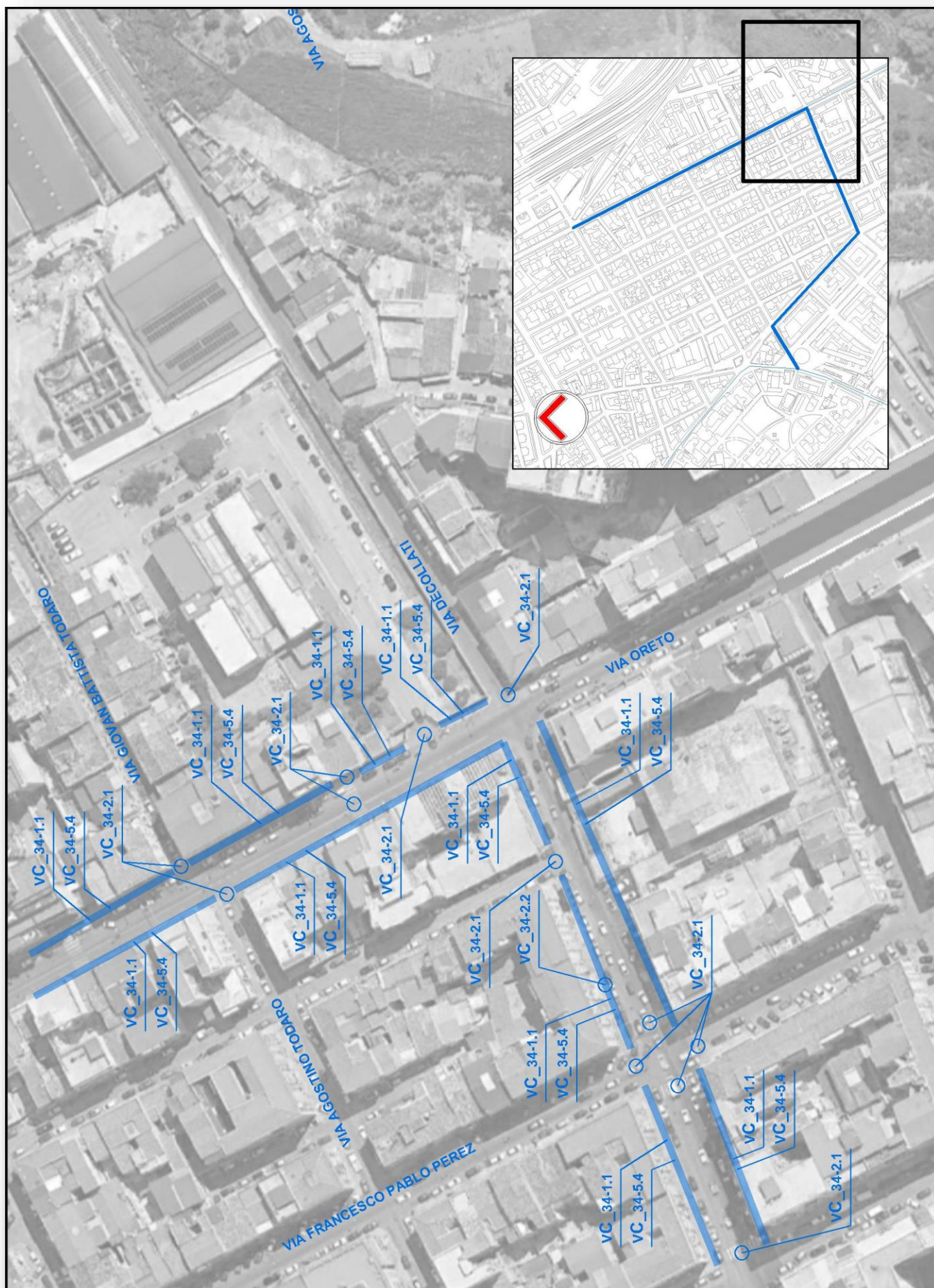
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

ACCESSIBILITÀ

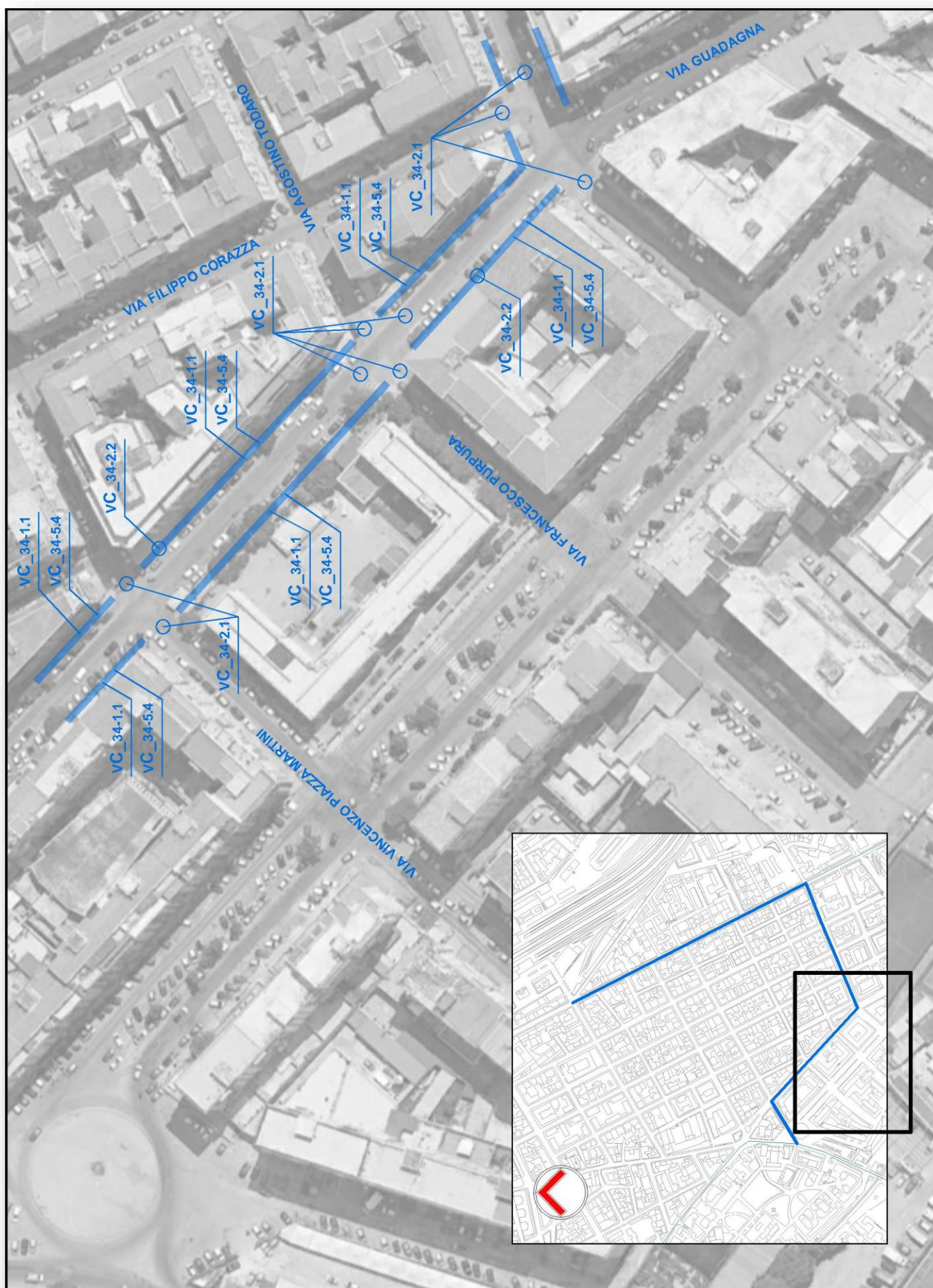
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
 RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







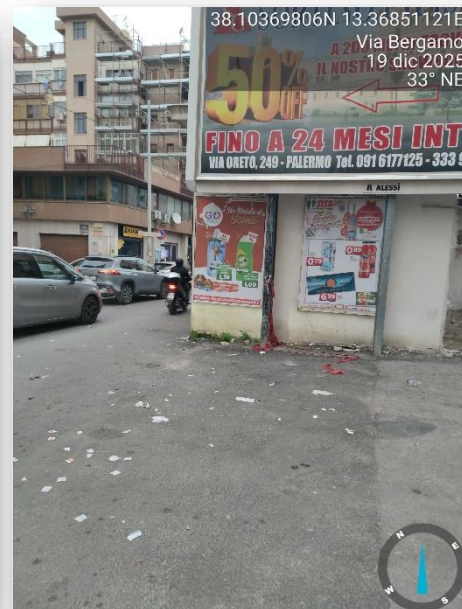
Principali Criticità rilevate



OSTACOLI/PISTA CICLABILE NON SEGNALATA



DISLIVELLI



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DISLIVELLO

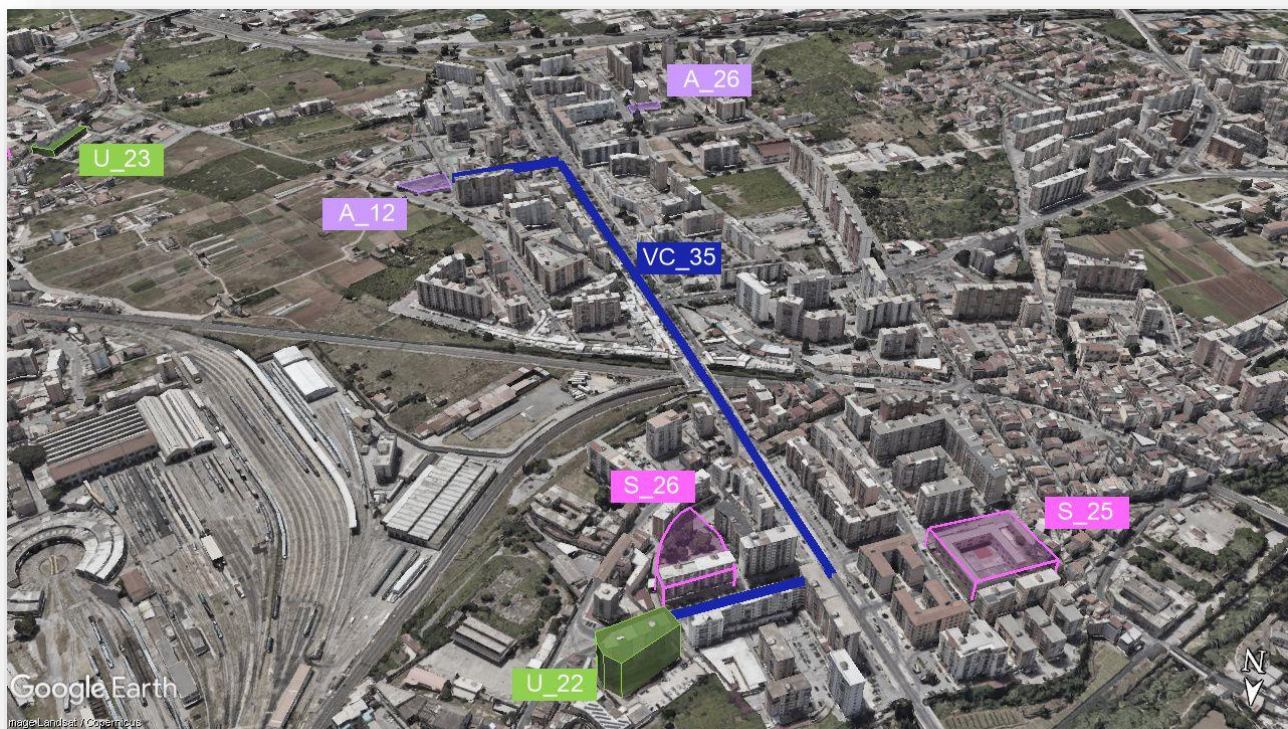


PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_35

VIA FRANCESCO LA COLLA – VIA ORETO – VIA ANTONIO TANTILLO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: RESIDENZIALE POPOLARE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI ISOLATE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X			PENDENZA TRA 5% E 8 %	2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		PENDENZA DELLO SCIVOLO DI ATTRAVERSAMENTO AL LIMITE	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		STALLI PRESENTI MA DISTANTI	3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE PRESENTE CON QUALCHE ZONA D'OMBRA	2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA TOTALE DI PERCORSI TATTILI	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 38

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

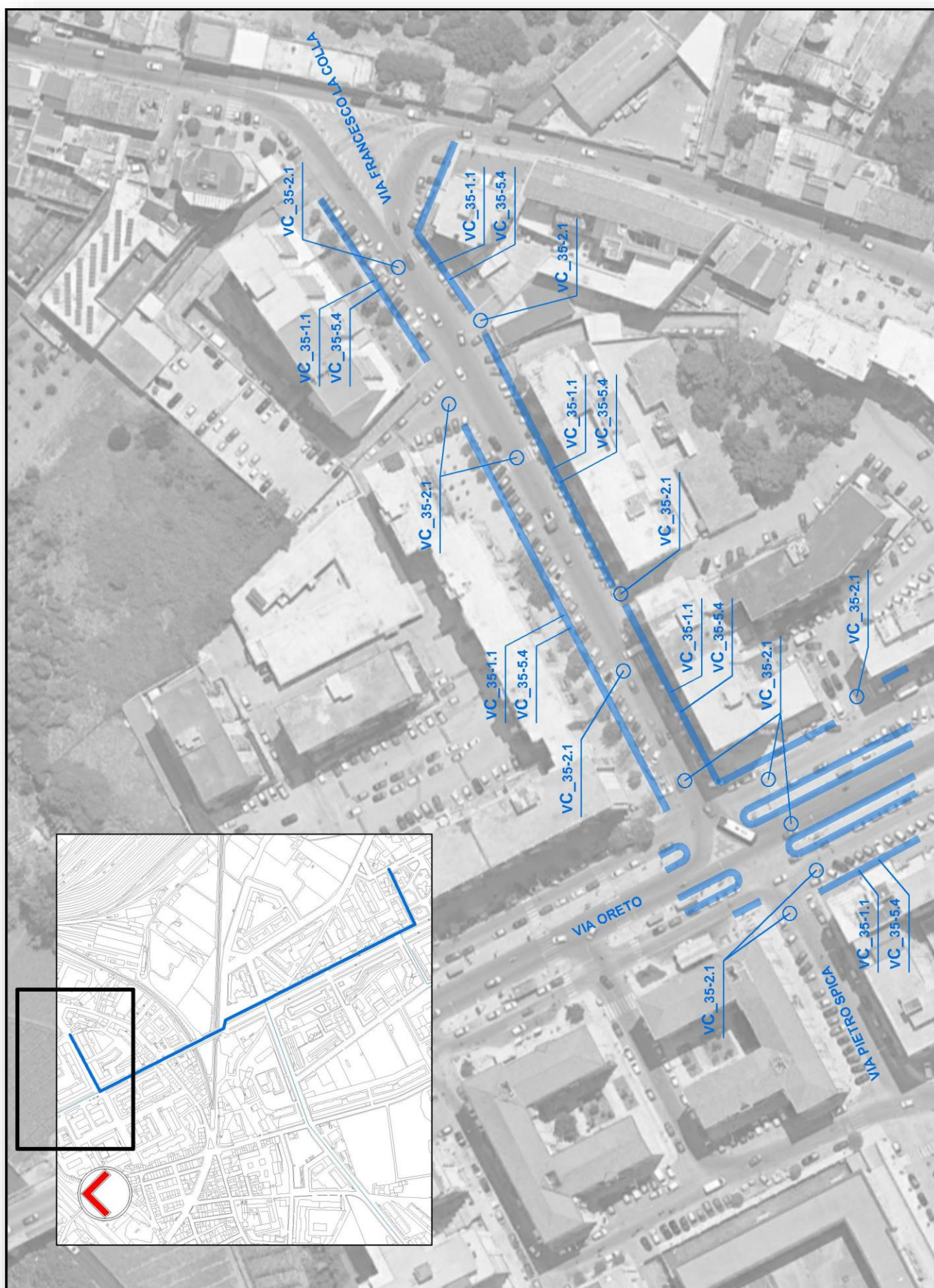
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

ACCESSIBILITÀ

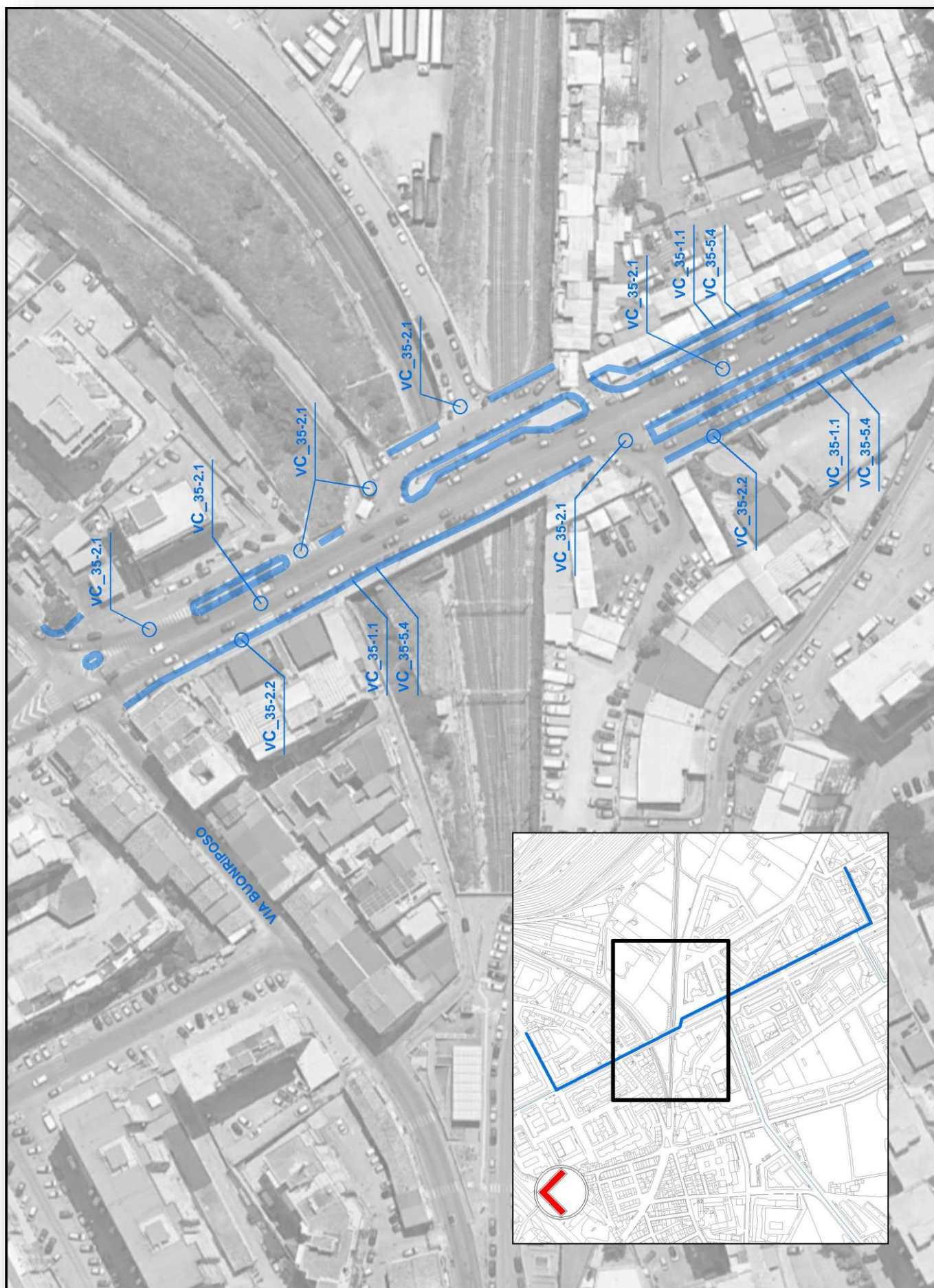
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

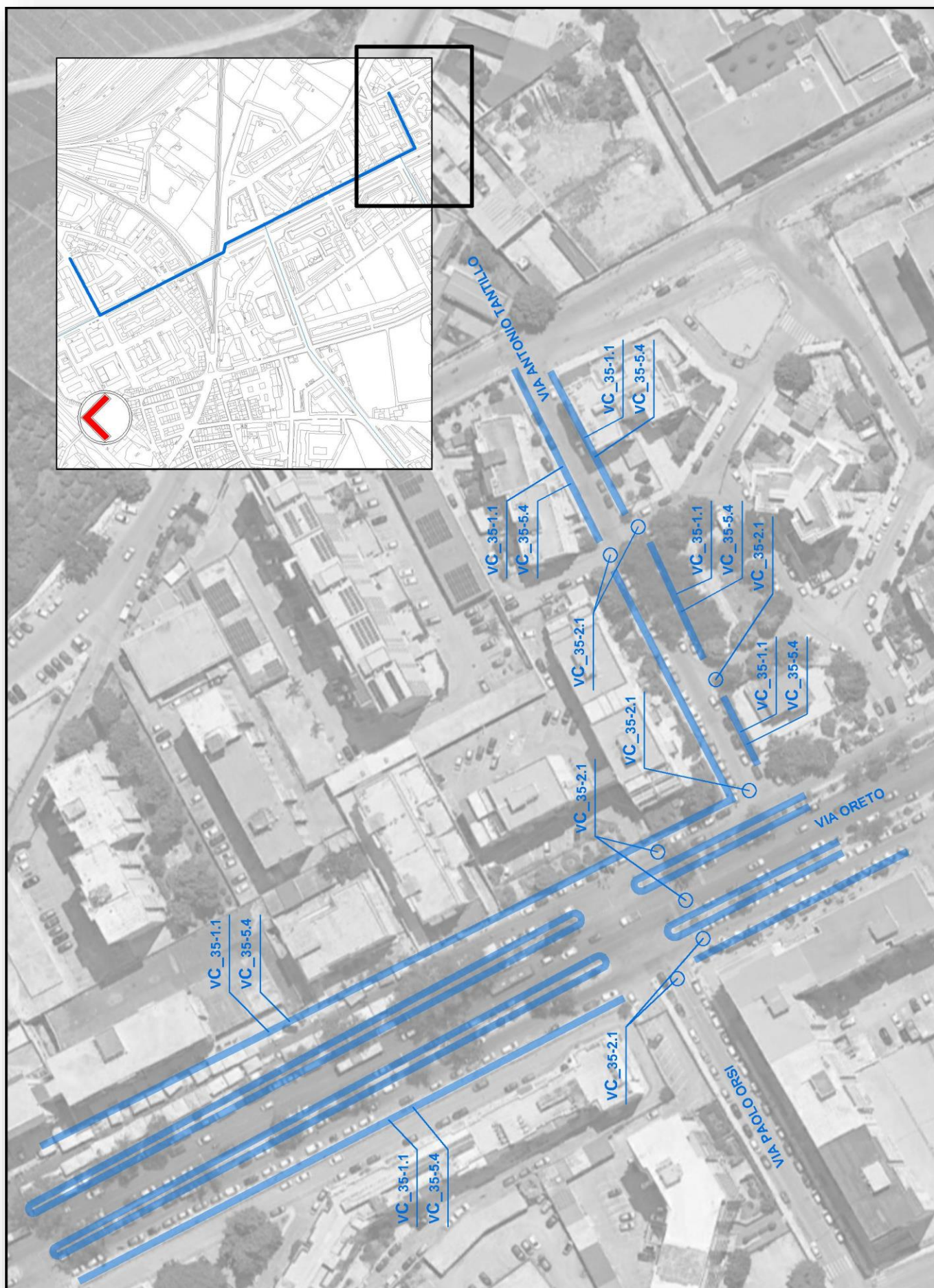
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

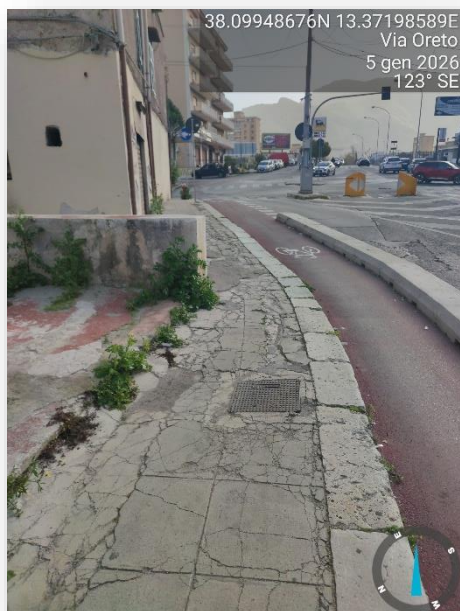








Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI



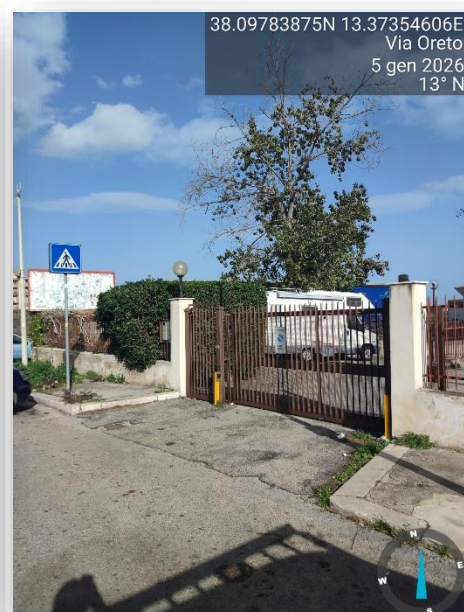
OSTACOLI/DISLIVELLO



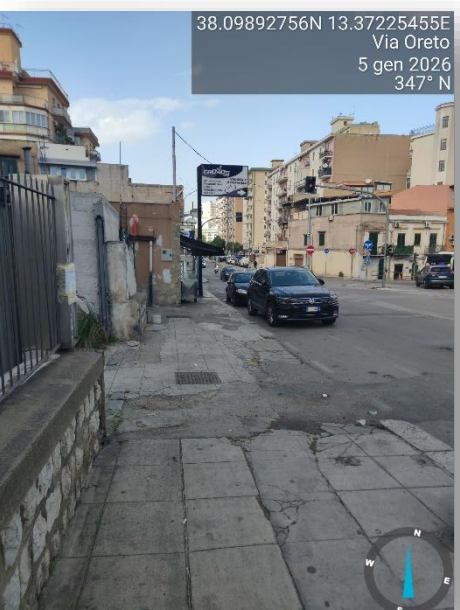
DISLIVELLO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



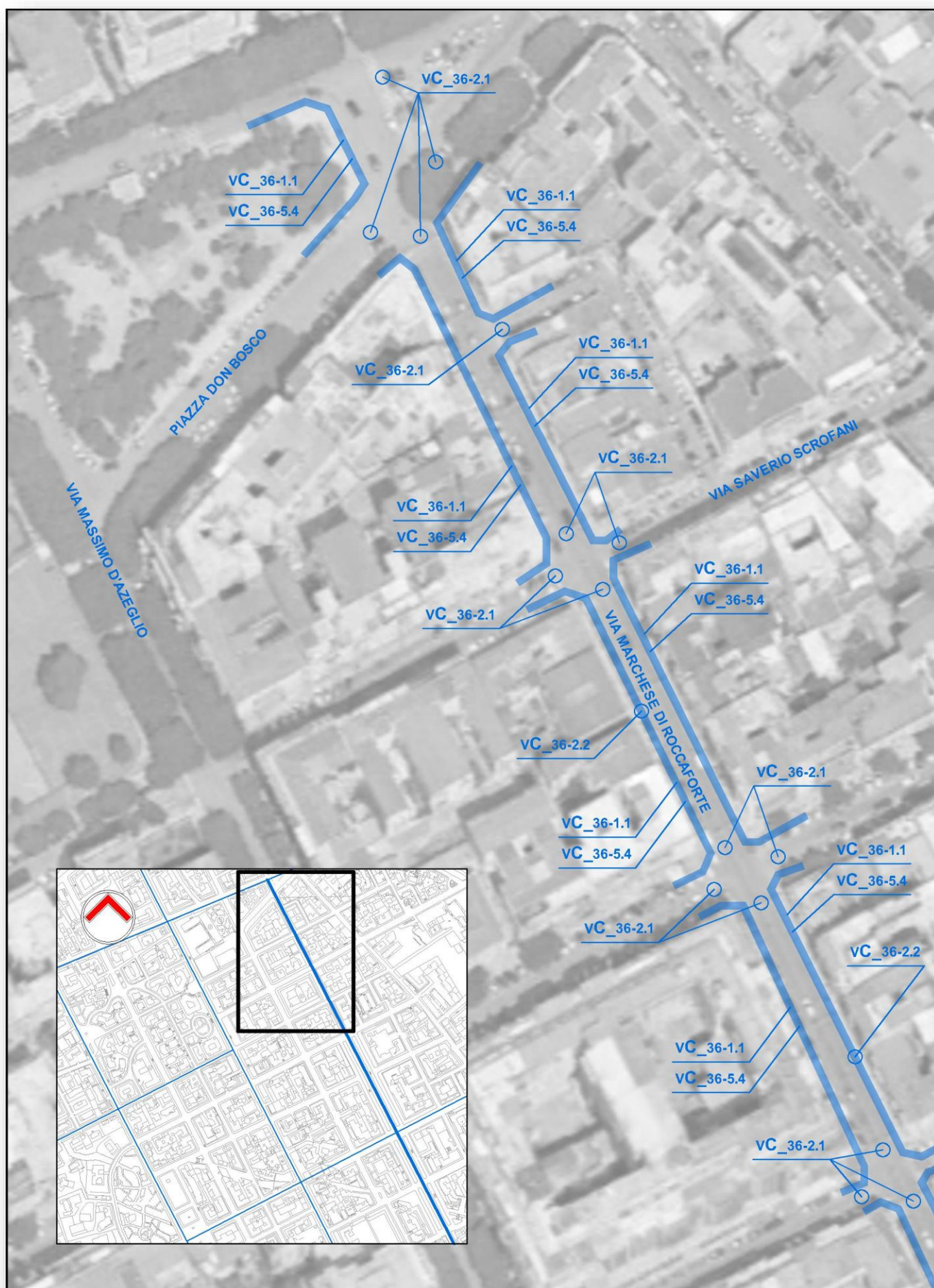
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

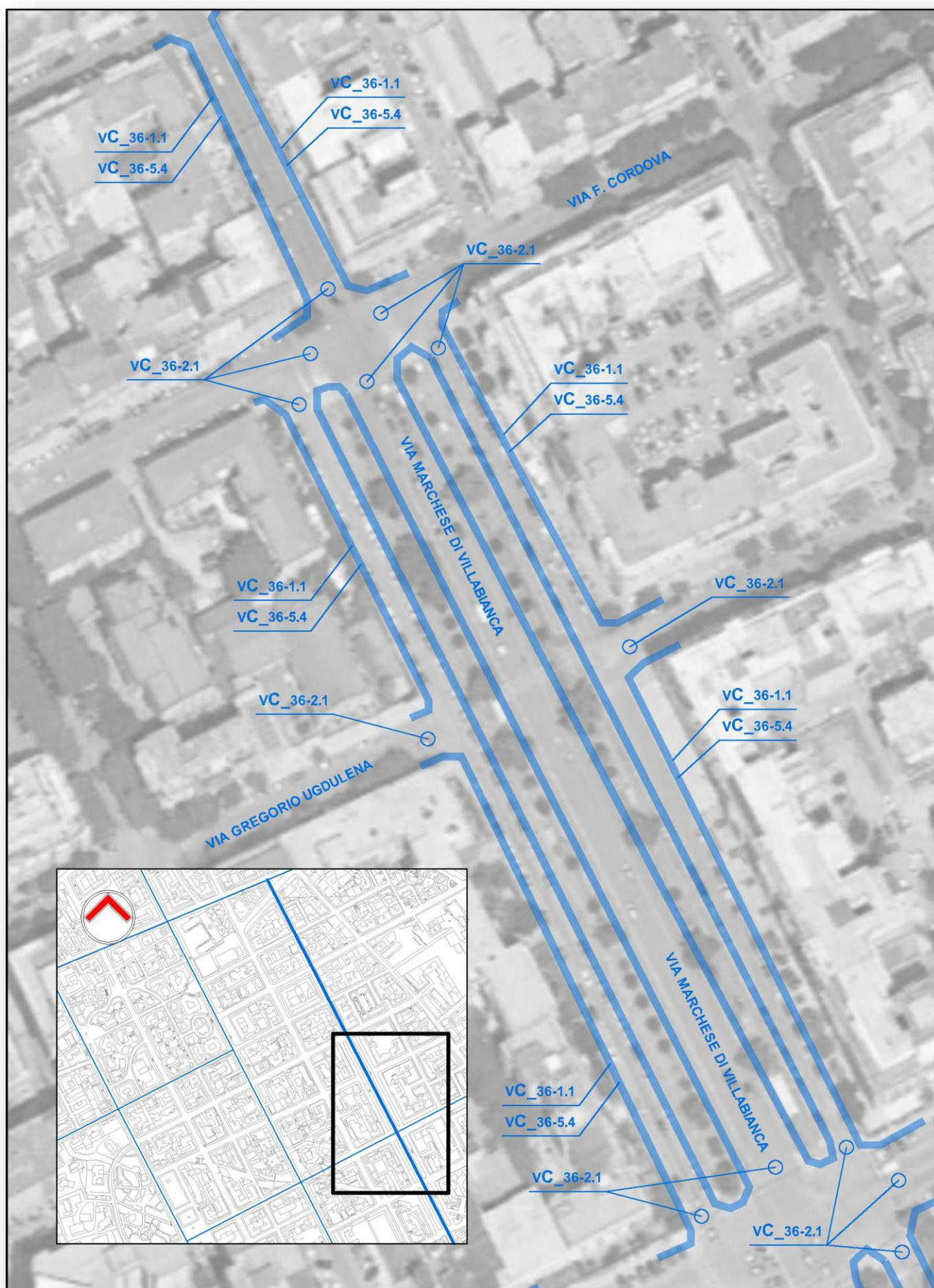


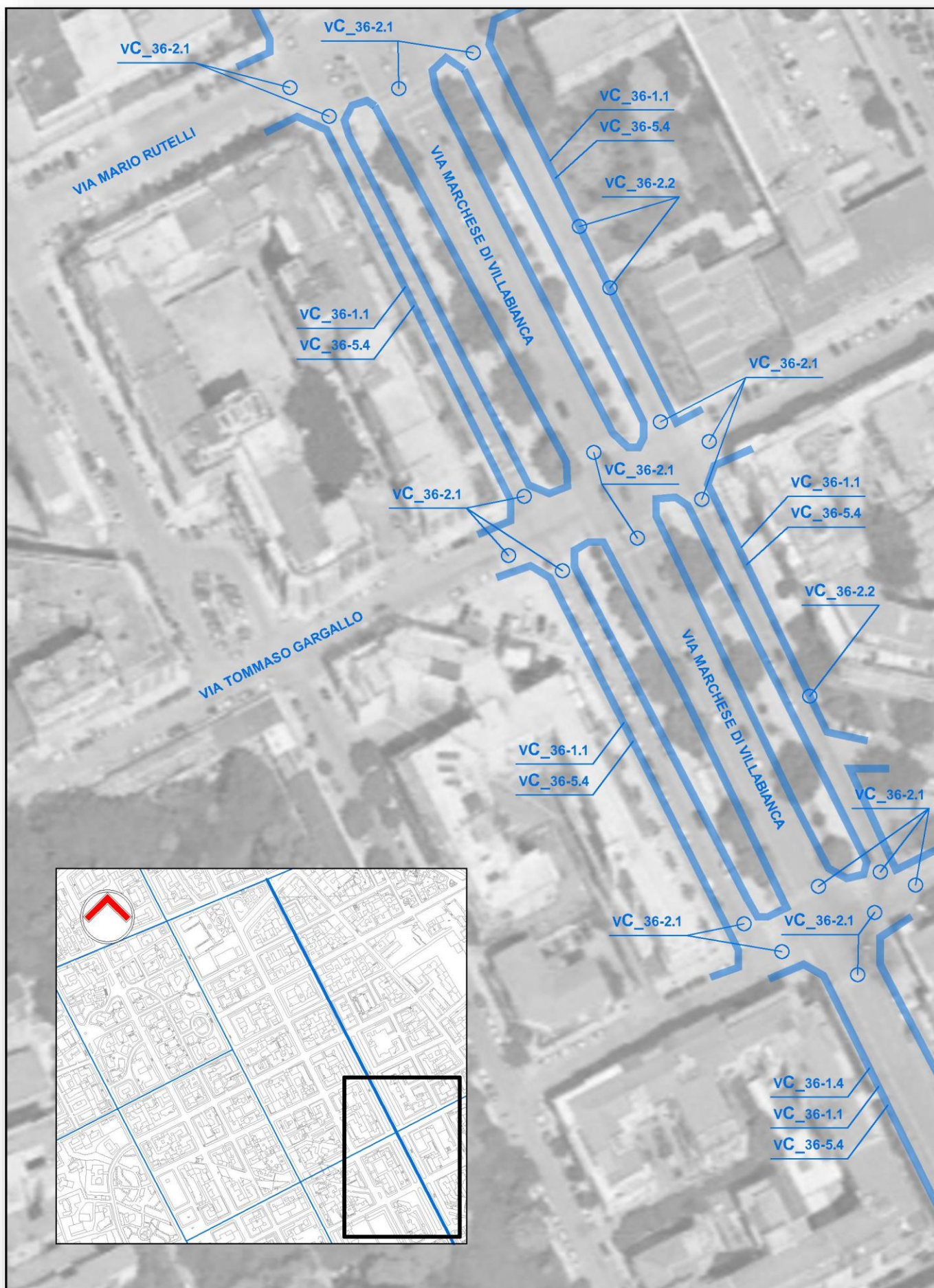
DISLIVELLO

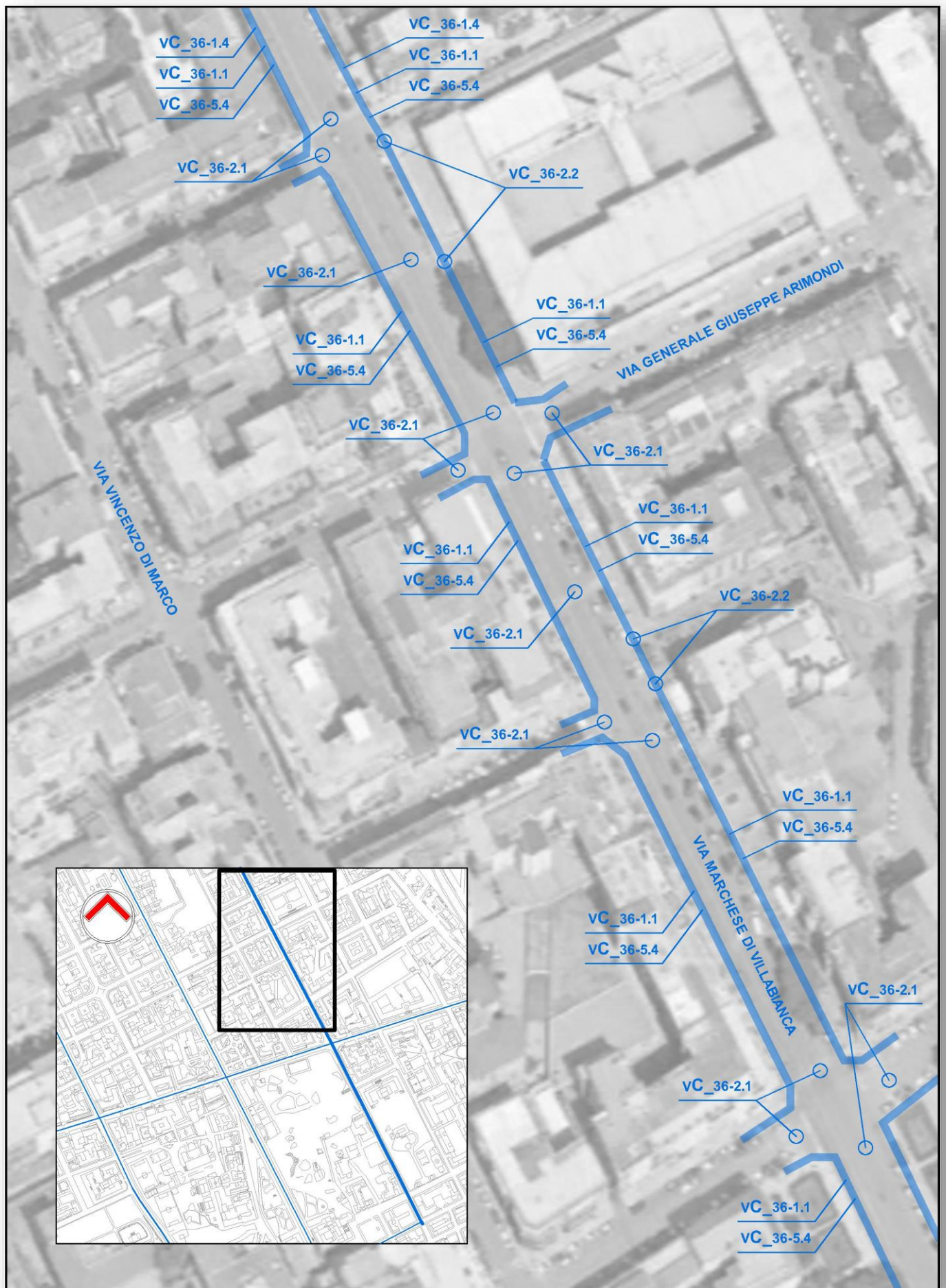
VC_36

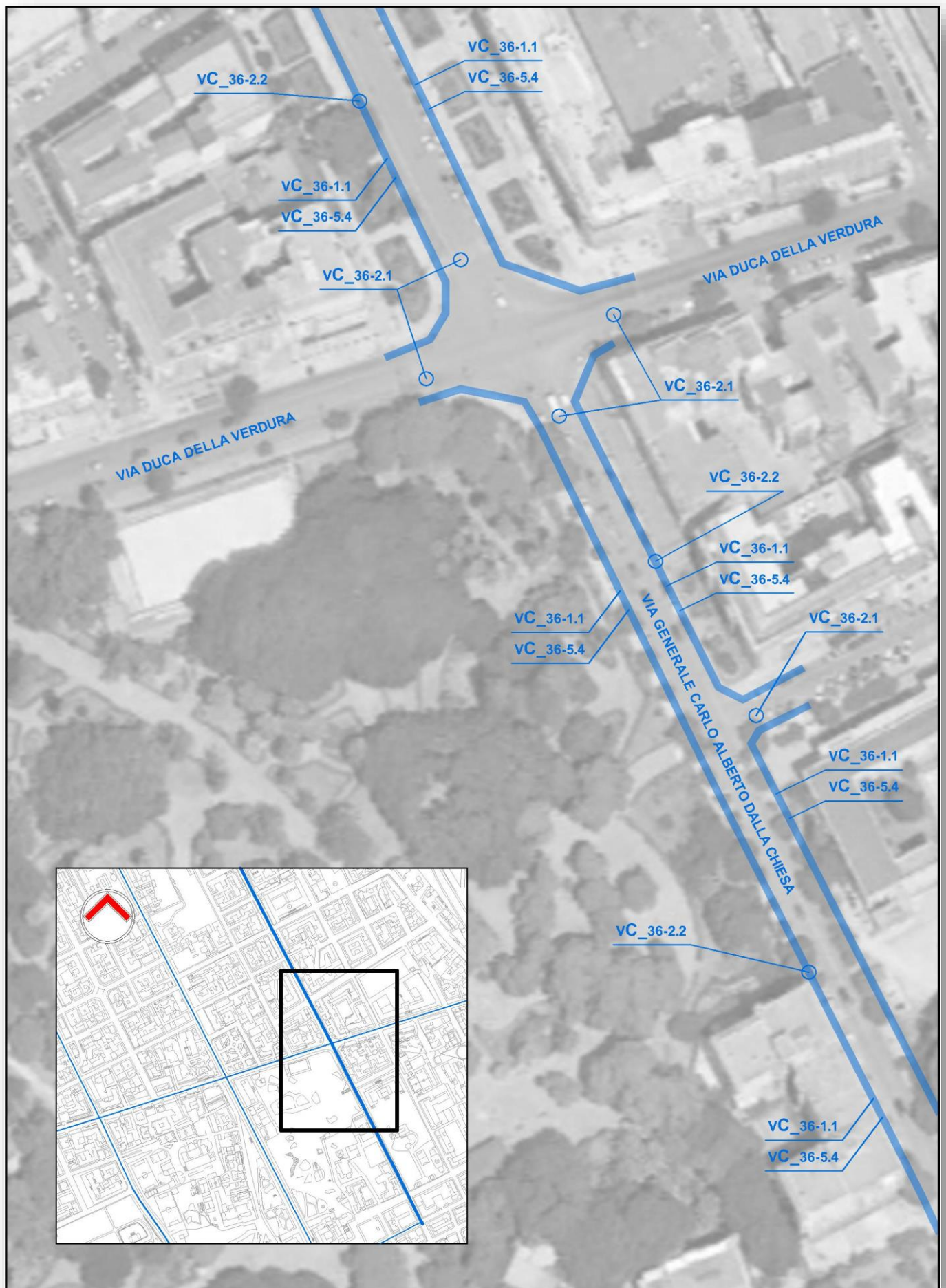
VIA MARCHESE DI VILLABIANCA

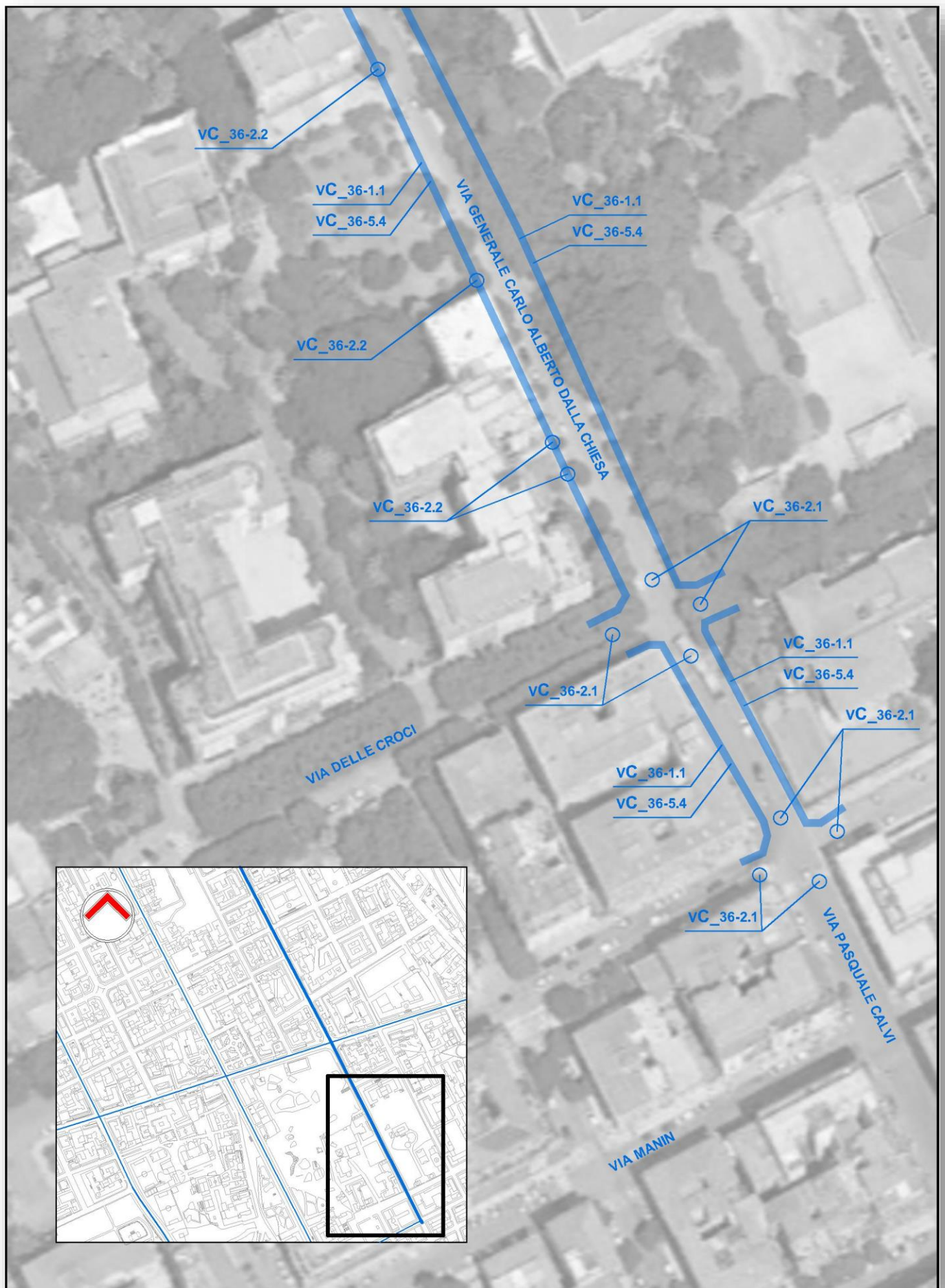




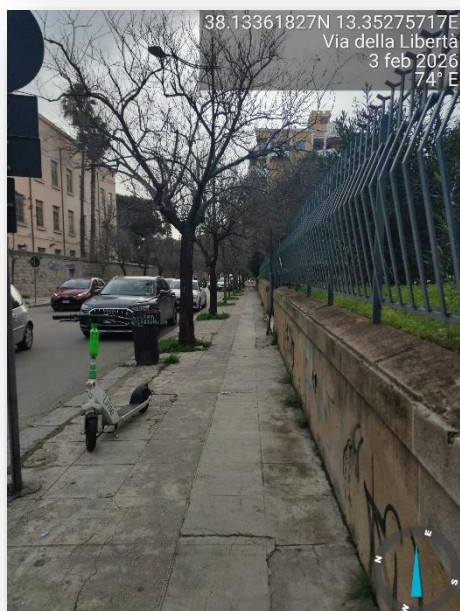




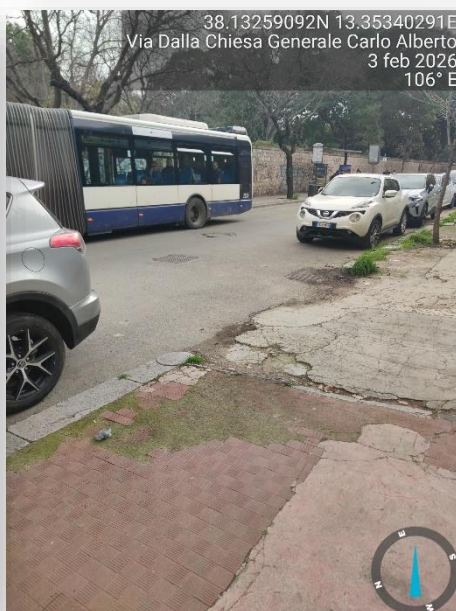




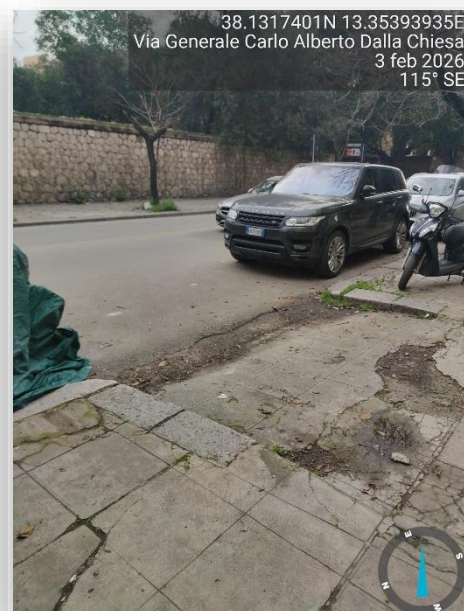
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



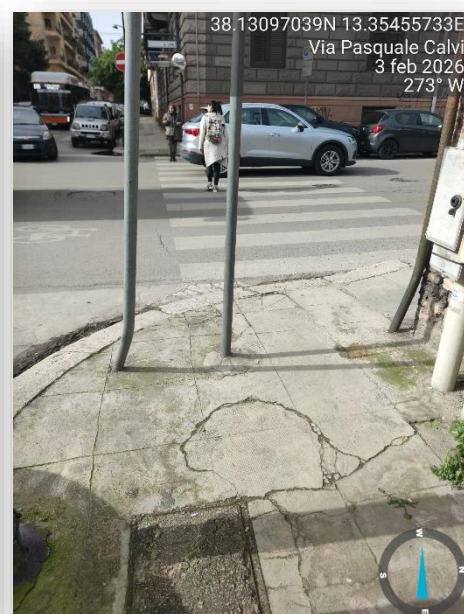
DISLIVELLI/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI



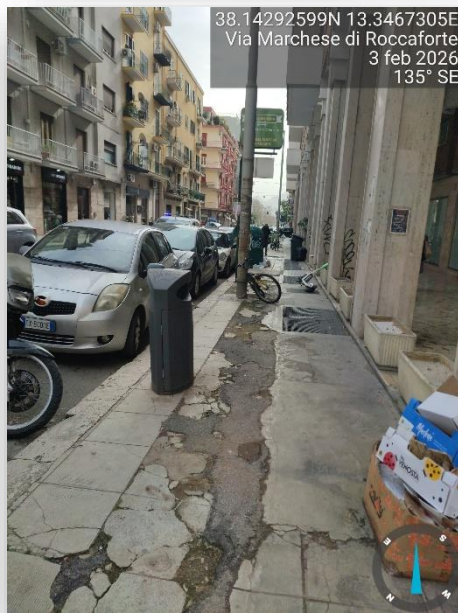
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



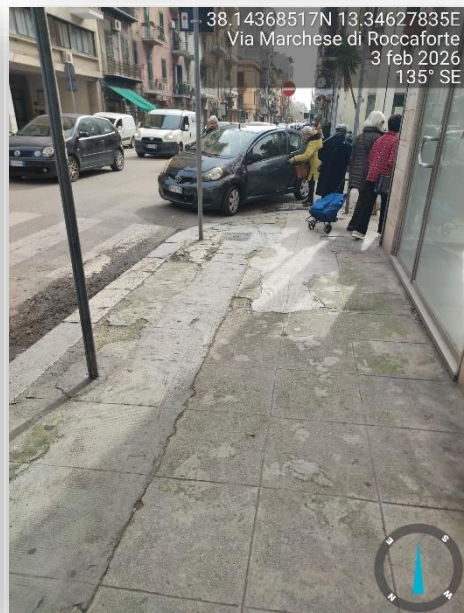
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

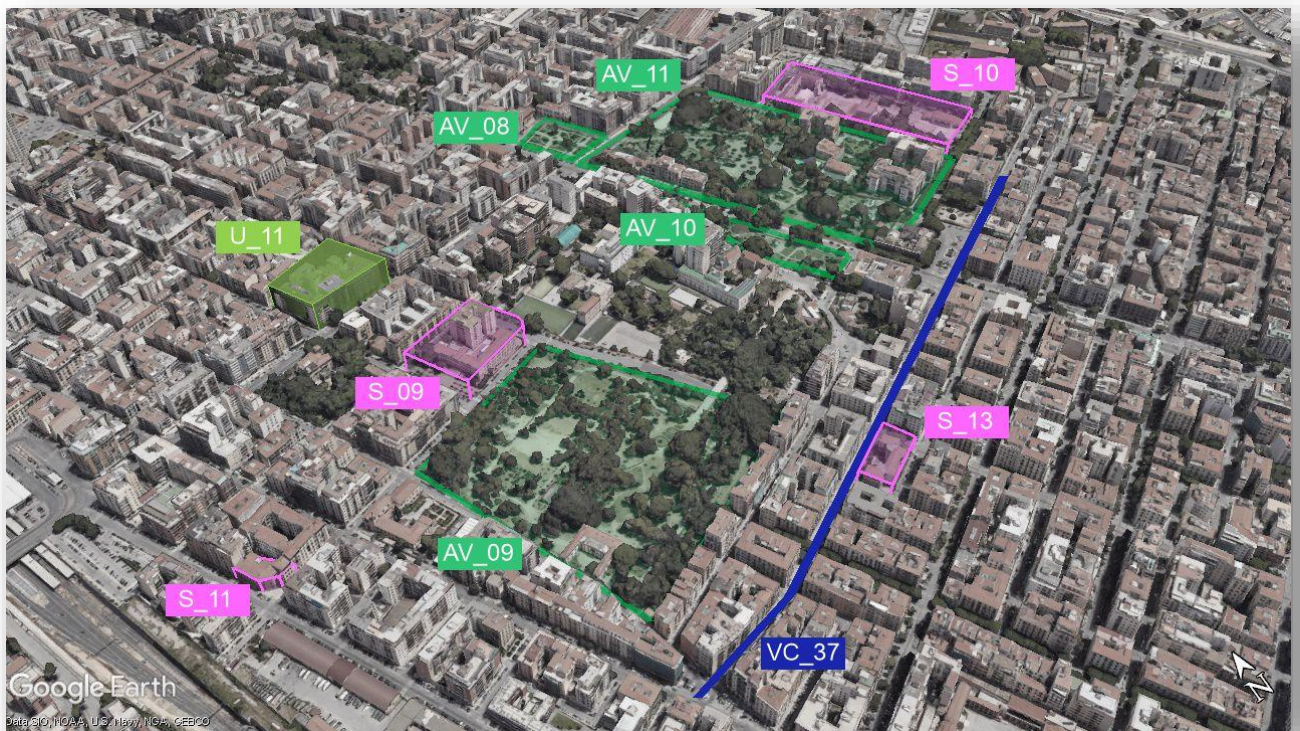


OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

VC_37
VIA G. LA FARINA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ZONA COMMERCIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PAR. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE MA PUNTUALI	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		RAMPA CON PENDENZA > 15%	3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE SUFFICIENTE CON QUALCHE ZONA D'OMBRA	2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA DI PERCORSO TATTILE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

ACCESSIBILITÀ

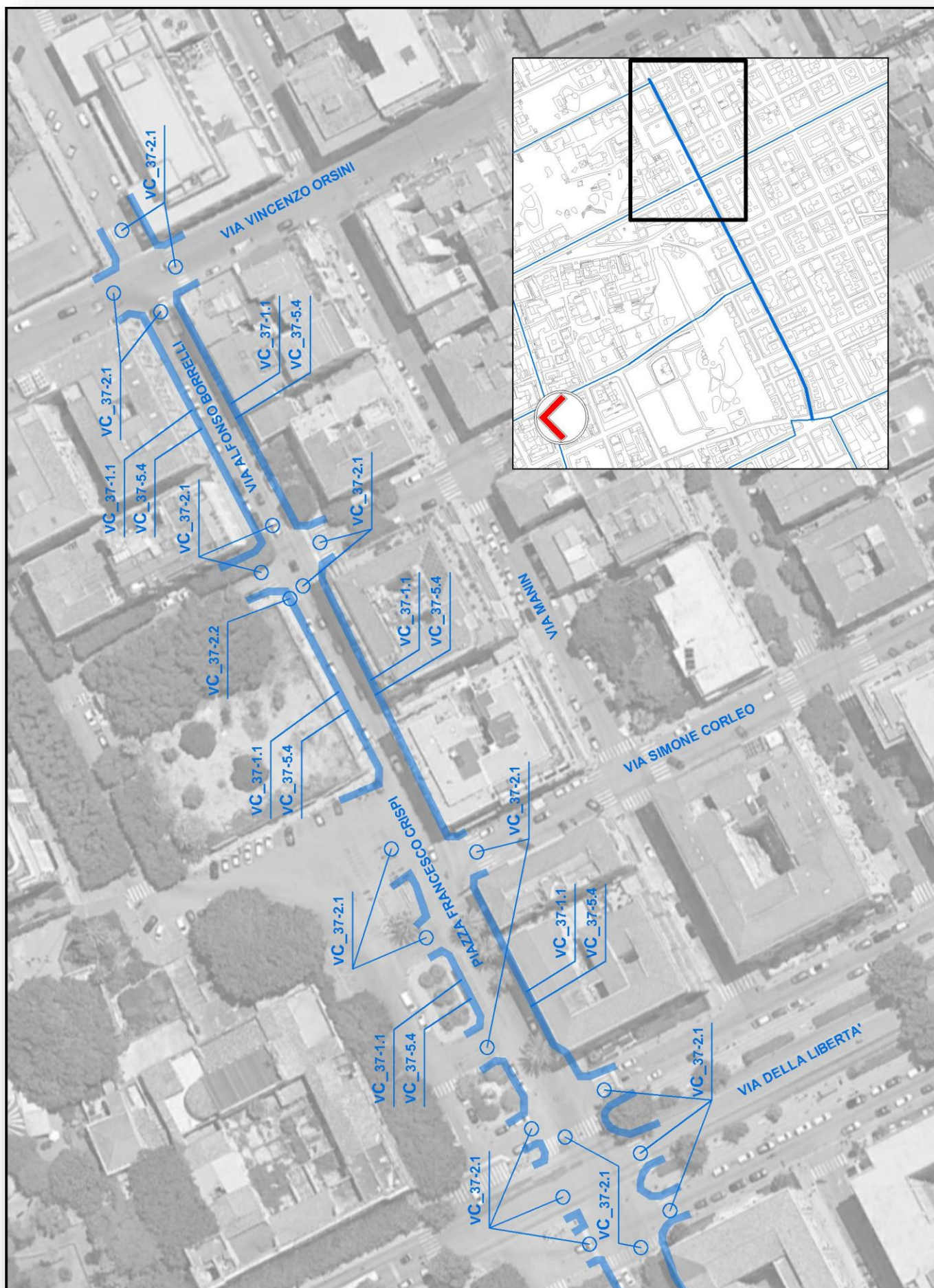
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







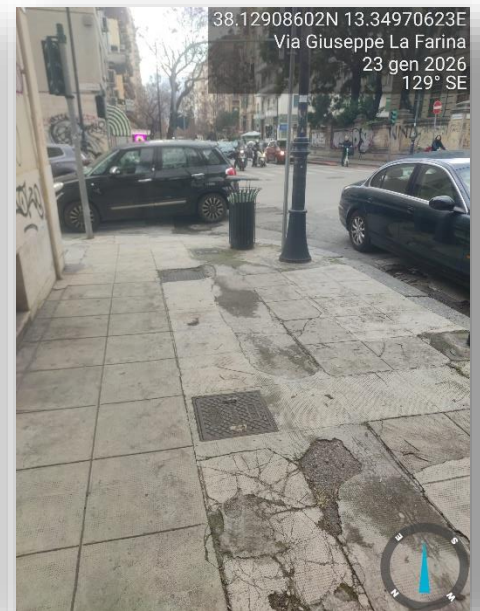
Principali Criticità rilevate



SUPERFICIE DISCONTINUA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA E DISLIVELLI



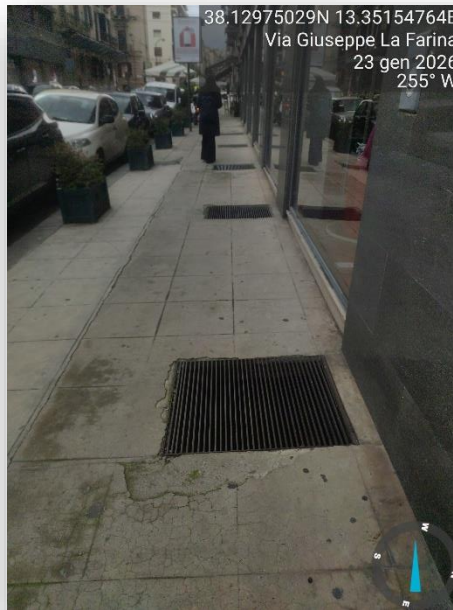
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



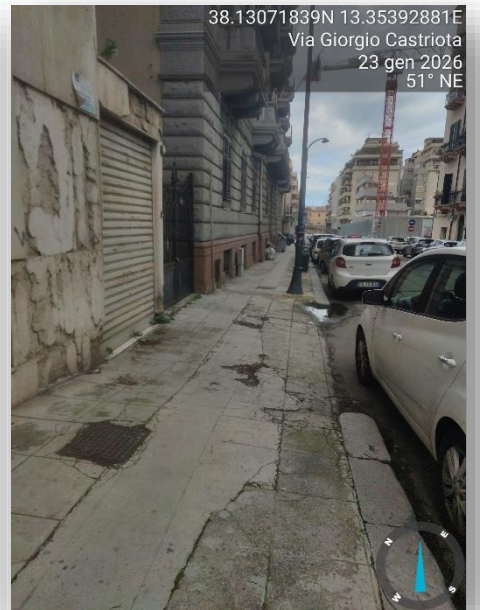
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



SUPERFICIE DISCONTINUA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_38

VIALE LAZIO – VIA IMPERATORE FEDERICO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE URBANO COMMERCIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	SOLO UNA PARTE DI ATTRAVERSAMENTO	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		SEMAFORO CON SEGNALAZIONE ACUSTICA MA CON VOLUME BASSO	2

TOTALE 38

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

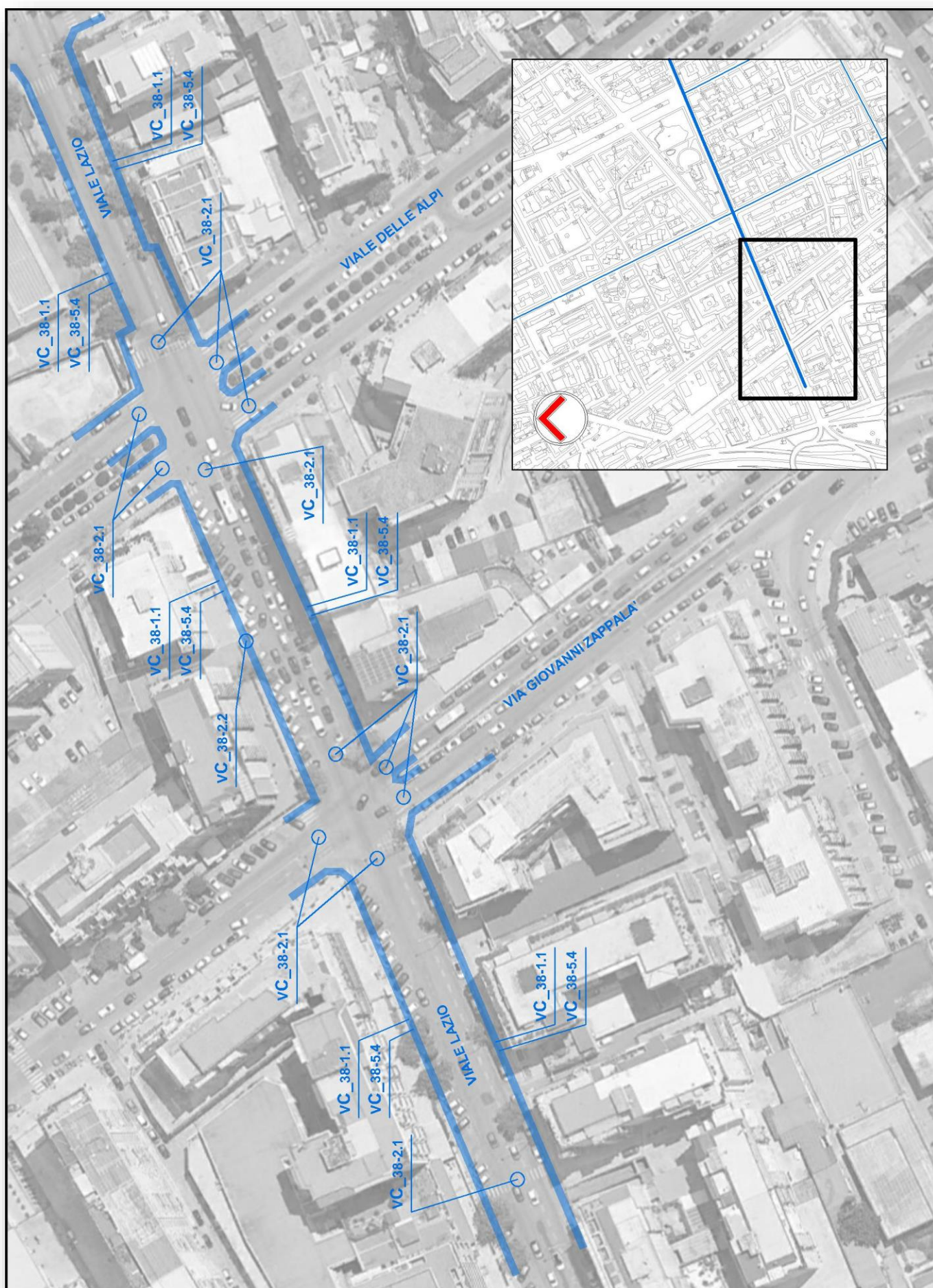
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

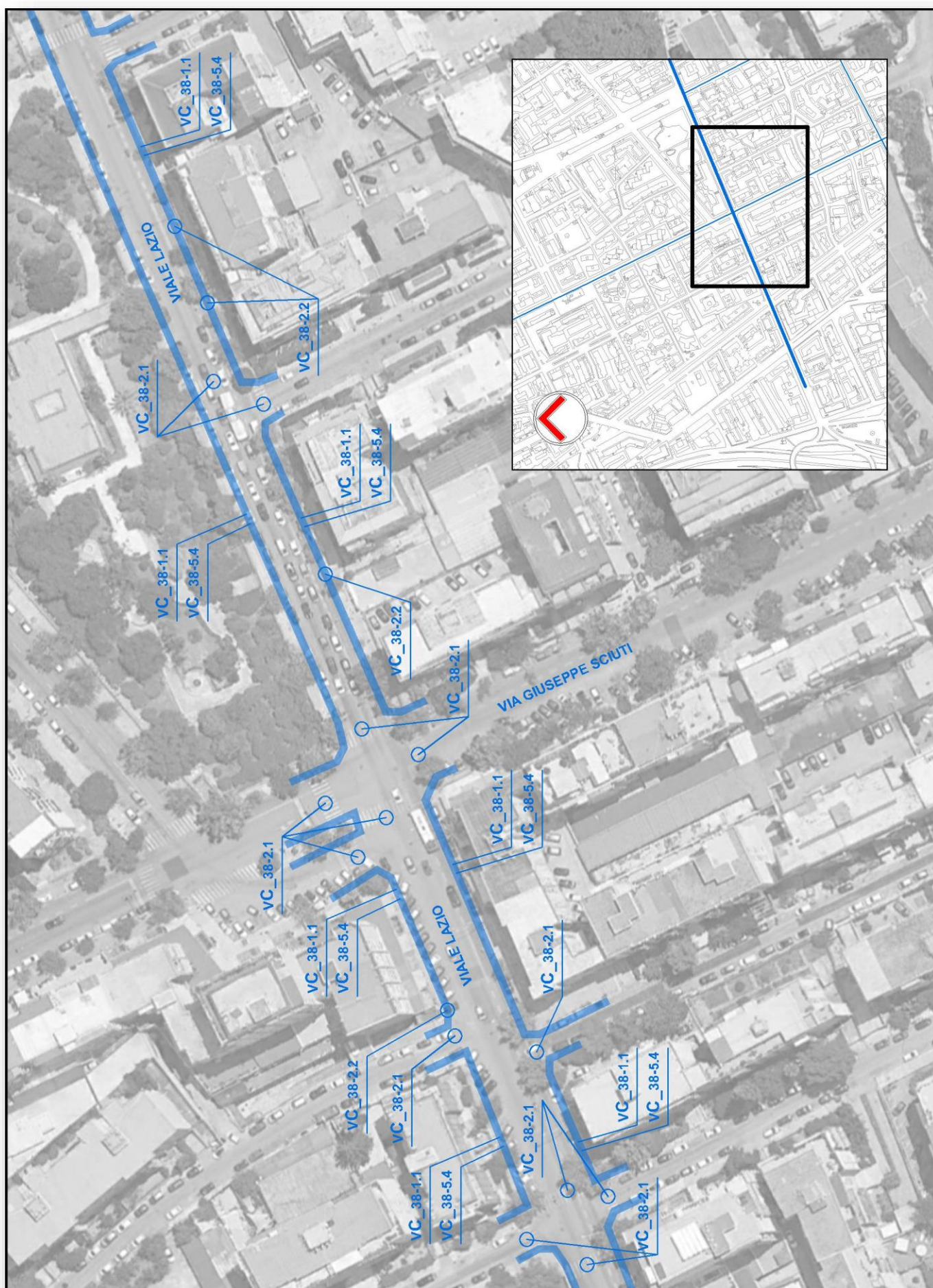
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:

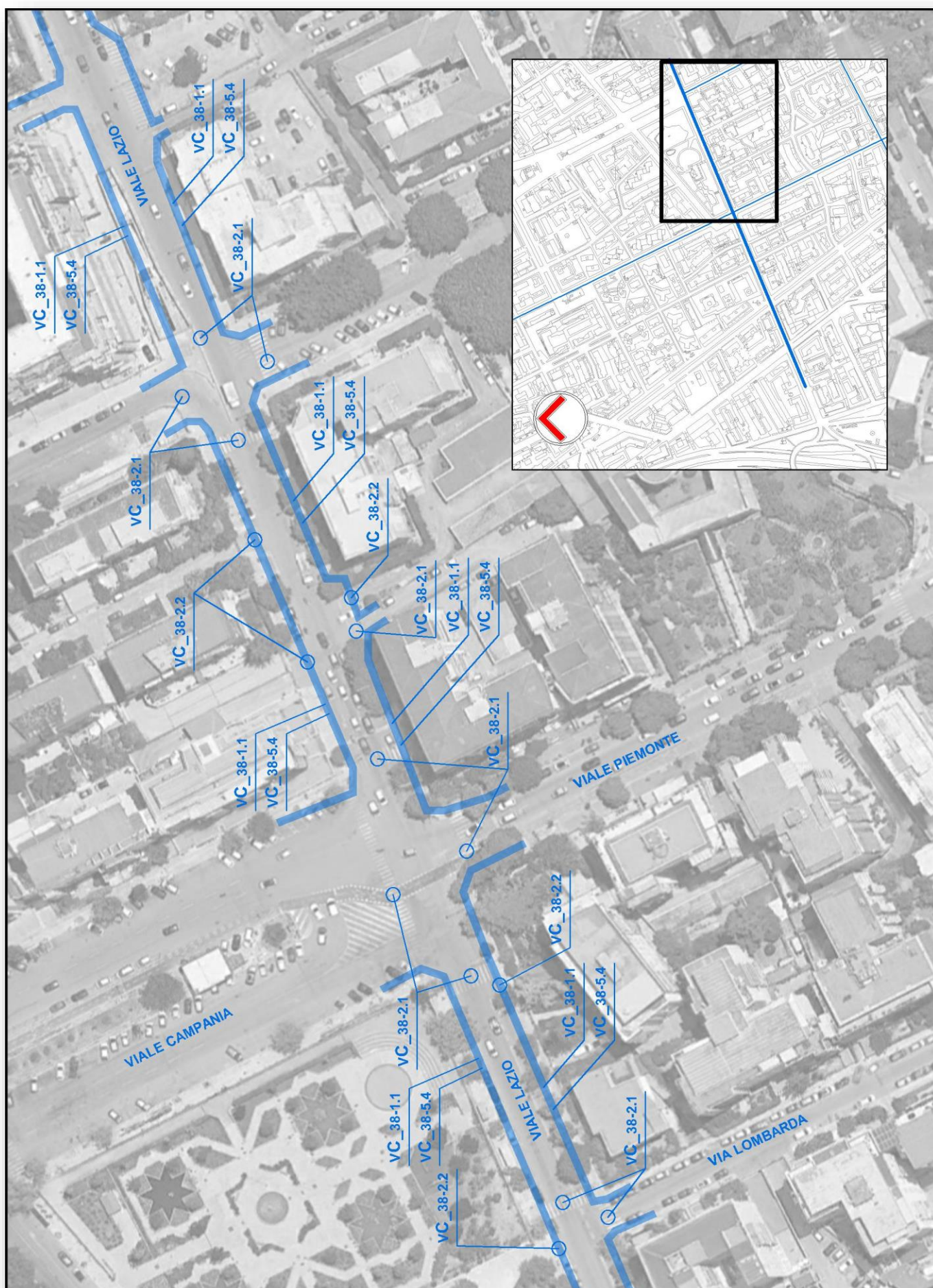
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

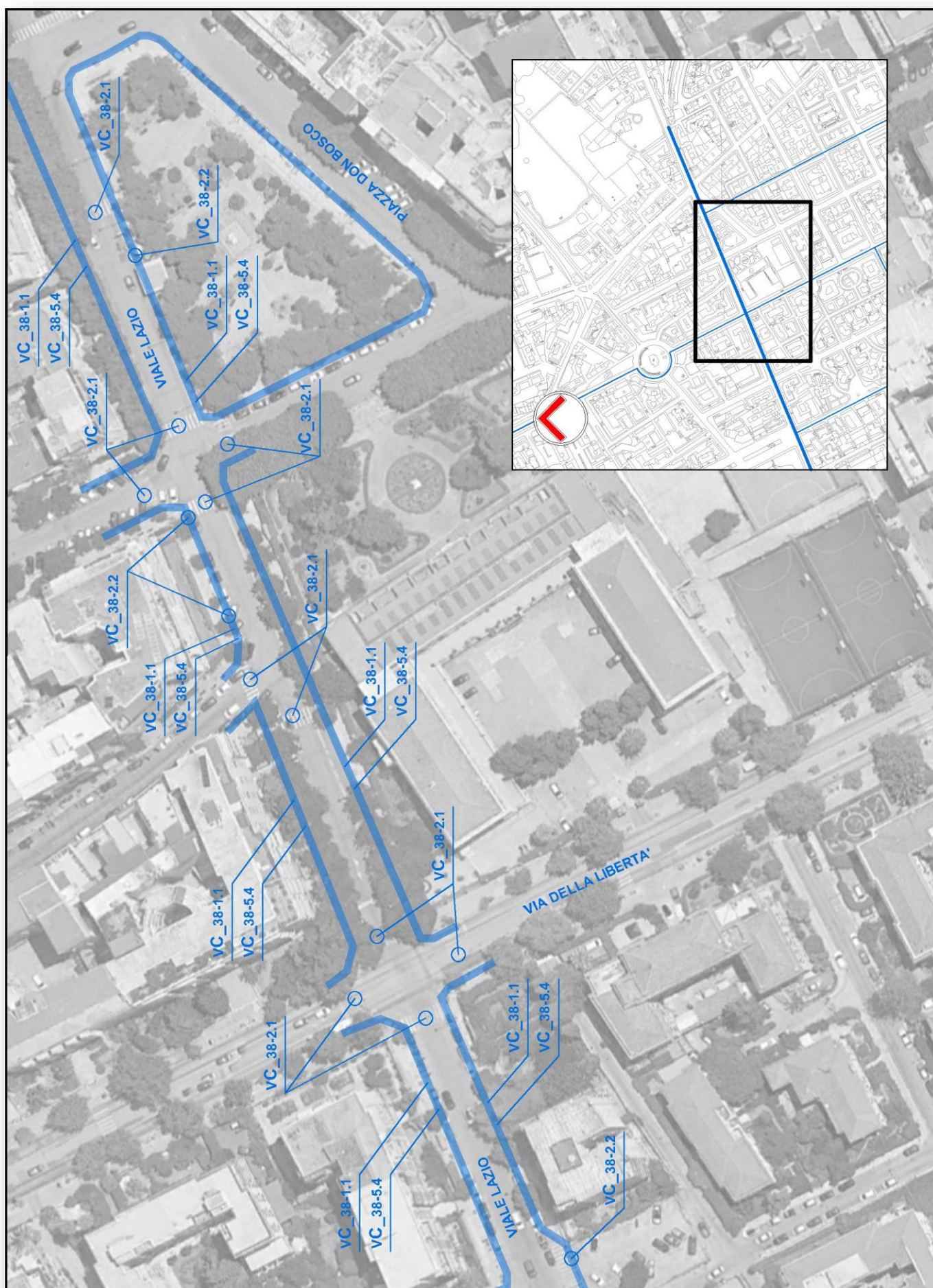
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

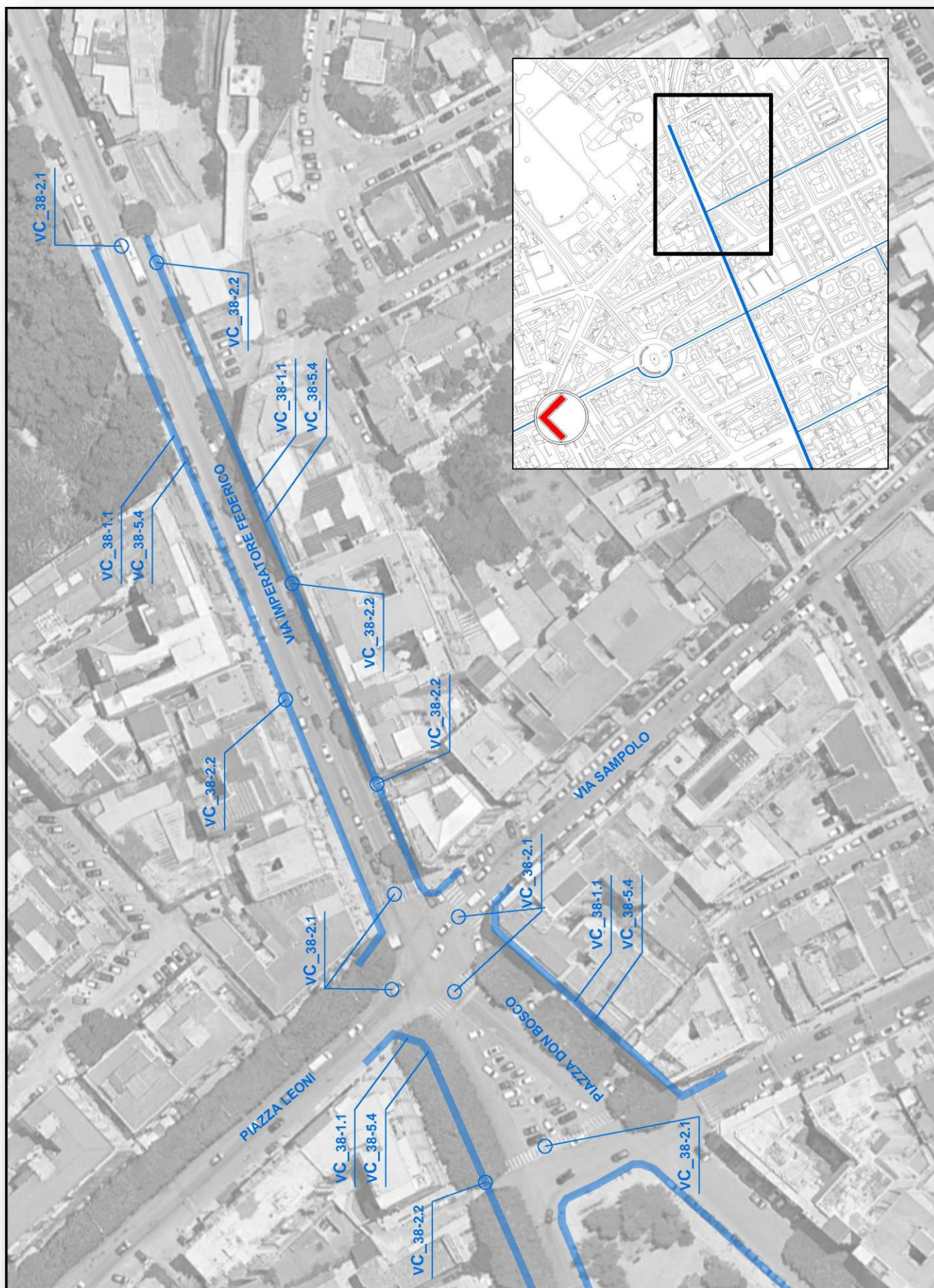
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







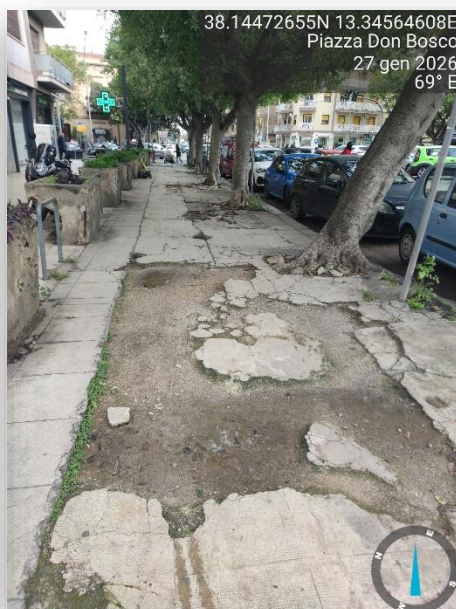




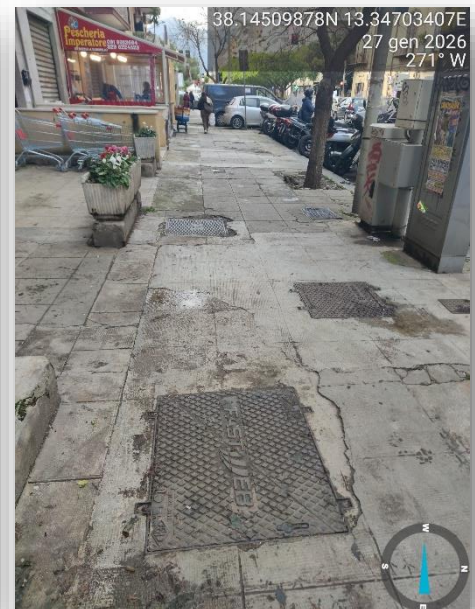
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA E DISLIVELLI



RESTRINGIMENTO PERCORSO PEDONALE



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_39
VIA SAMPOLO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ARTERIA DI COLLEGAMENTO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO CON PENDENZA 8% - 15%	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		MAGLIE CON APERTURA 2CM – 4 CM (RISCHIO INCASTRO)	3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	ASSENZA DI STALLI RISERVATI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA PRESENTE MA NON ADEGUATA	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	ASSENZA DI FERMATA TRASPORTO PUBBLICO	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA DI PERCORSO TATTILE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO	4

TOTALE 50

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



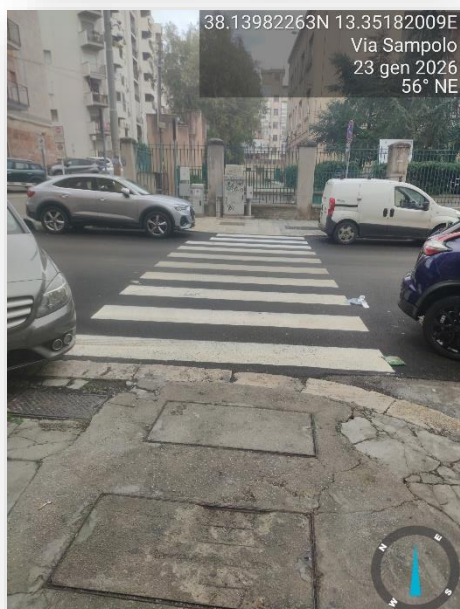
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA E OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO/OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NO IDONEO



RESTRINGIMENTO AREA PEDONALE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA