

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



Città di Palermo

*Capo Area Responsabile della
Pianificazione Urbanistica*
ING. MARCO CIRALLI

*Responsabile Unico del
Progetto*
ING. FABIO GRANATA

Sindaco
PROF. DOTT. ROBERTO LAGALLA

*Assessore all'Urbanistica
e alla Pianificazione*
PROF. ARCH. MAURIZIO CARTA

5. SCHEDE DI RILIEVO VIABILITA'
PERCORSI VIE CITTADINE
VC_18 - VC_28

**P
E
B
A**

Redattore del Piano

Firmato
digitalmente da

**IRENE
CALABRIA**

CN = IRENE
CALABRIA
C = IT

ARCHITETTO

Irene
CALABRIA

Anno 2025/2026

SOMMARIO

vC_18	2
VIA ELEONORA DUSE – VIA PADRE ROSARIO DA PARTANNA	
vC_19	7
VIA DEL MANDERINO – VIA FILISTO – VIA PEGASO	
vC_20	12
PIAZZA MANDORLE – VIA PARTANNA MONDELLO – VIA EMILIO SALGARI	
vC_21	17
VIA TETI – VIALE PRINCIPE DI SCALEA	
vC_22	22
VIALE PRINCIPE DI SCALEA	
vC_23	28
VIALE DELLE ROSE	
vC_24	32
VIALE IRIS	
vC_25	36
VIALE MARGHERITA DI SAVOIA	
vC_26	41
VIA LUIGI BARBA – VIA BARISANO DA TRANI – VIA FILIPPO PALADINI – VIALE MICHELANGELO – VIA ACIREALE – VIA MODICA – VIALE PIAZZA ARMERINA	
vC_27	56
VIA MICHELE PIAZZA – VIA EUGENIO L'EMIRO – VIA MICHELE SCOTO – VIA NINA SICILIANA – VIA PERPIGNANO – VIA RUGGERONE DA PALERMO	
vC_28	66
VIA PERPIGNANO – VIA GIROLAMO SAVONAROLA – VIA G. EVANGELISTA DI BLASI	

VC_18

VIA ELEONORA DUSE – VIA PADRE ROSARIO DA PARTANNA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ASSE RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE, VEGETAZIONE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X		4
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	SPESSO SI CONCRETIZZA SU PERCORSO CARRABILE	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON ALTO DISLIVELLO E POCO SPAZIO DI MANOVRA	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	RIDUZIONE DEL MARCIAPIEDE CHE PORTA AL BLOCCO TOTALE	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)	X				1
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE ASSENTE	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO	4

TOTALE 51

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

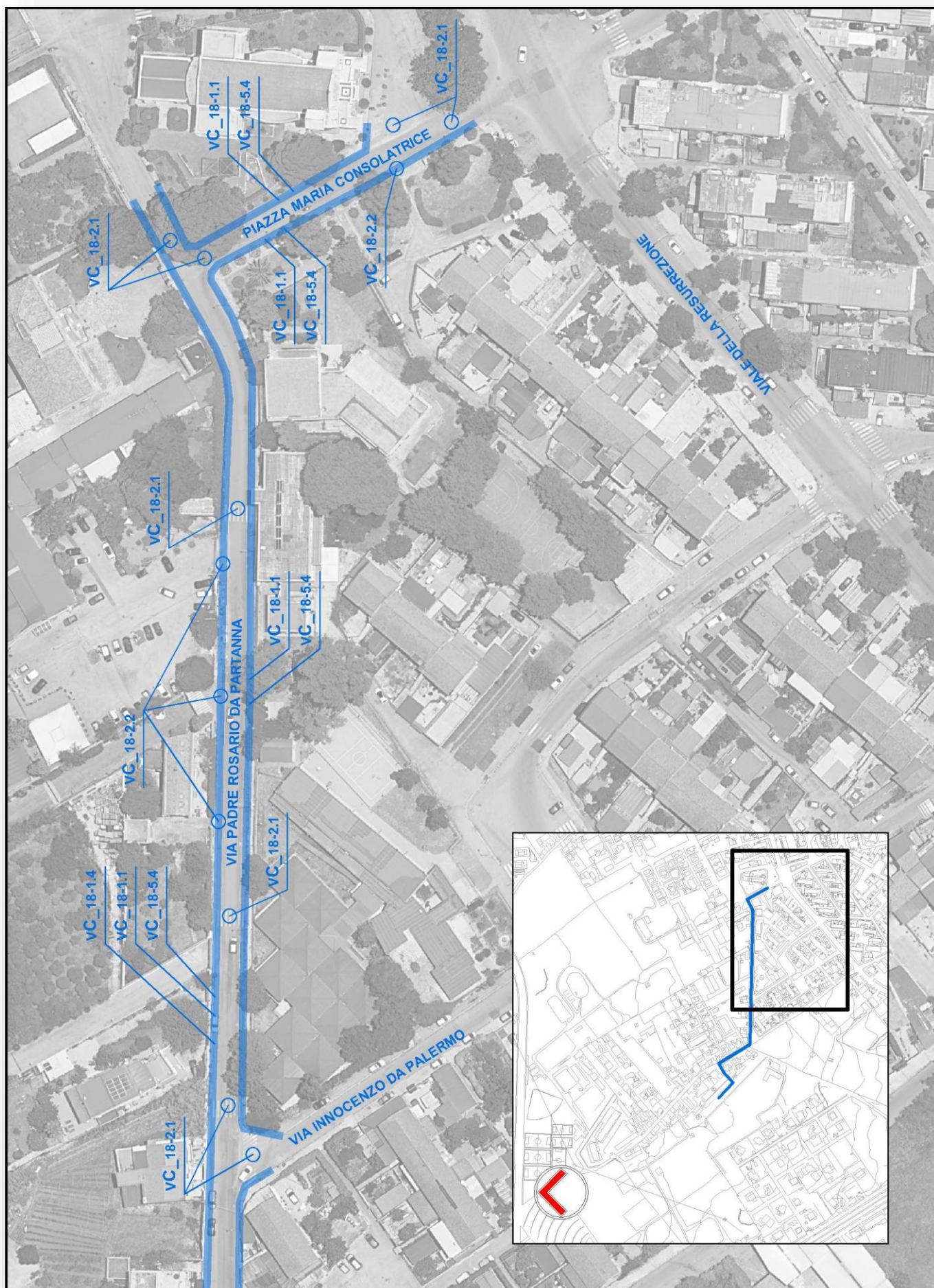
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

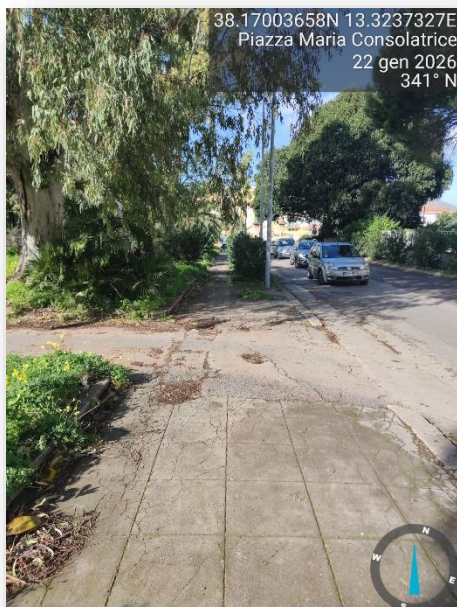
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



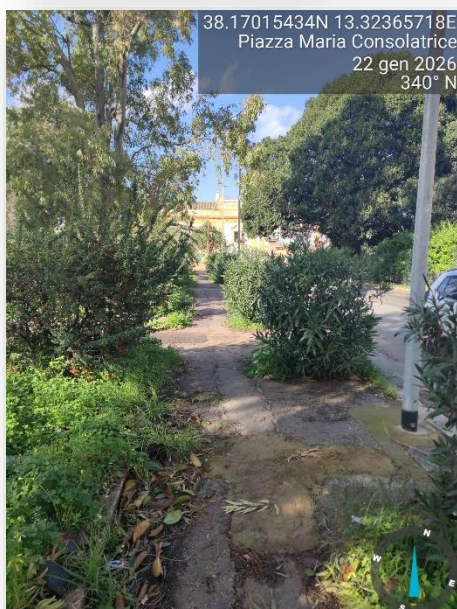
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



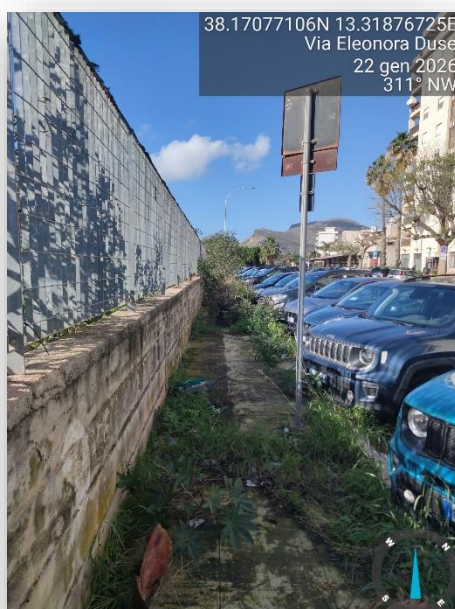
RESTRINGIMENTO PERCORSO PEDONALE



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



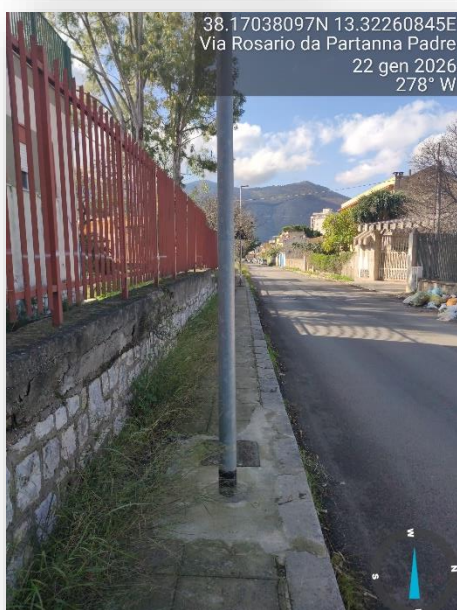
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI SU PERCORSO



ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



OSTACOLI SU PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI SU PERCORSO STRETTO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_19

VIA DEL MANDERINO – VIA FILISTO – VIA PEGASO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: VIABILITÀ LOCALE IN CONTESTO PERIFERICO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X		4
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	TALVOLTA SI CONCRETIZZA SU PERCORSO CARRABILE	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	RIDUZIONE DEL MARCIAPIEDE CHE PORTA AL BLOCCO TOTALE	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X	ASSENZA DI SEGNALETICA	4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO	4

TOTALE 54

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

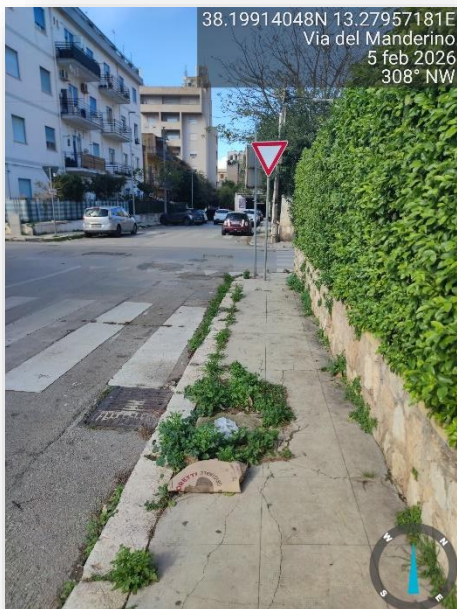
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Principali Criticità rilevate



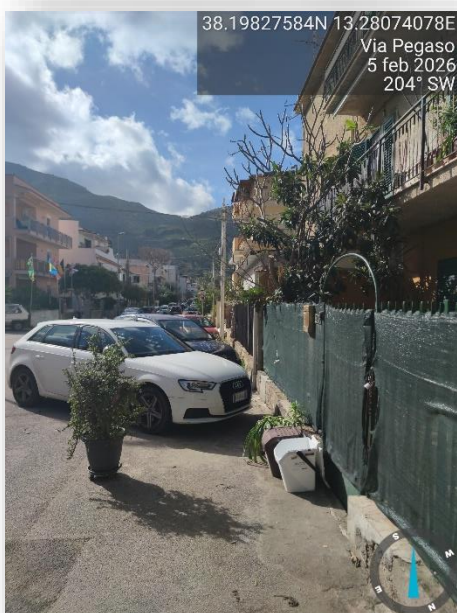
OSTACOLI SU PERCORSO SCONNESSO



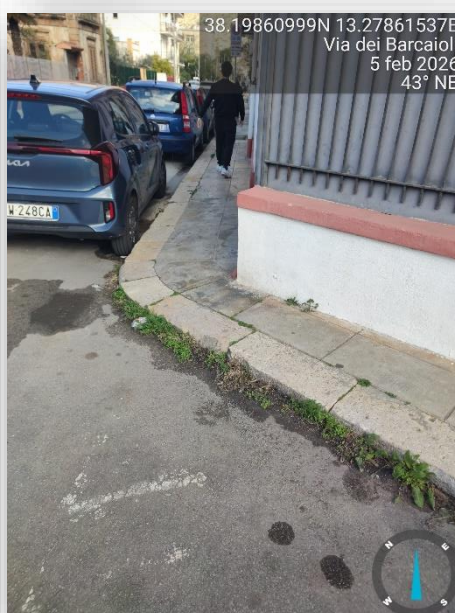
OSTACOLI



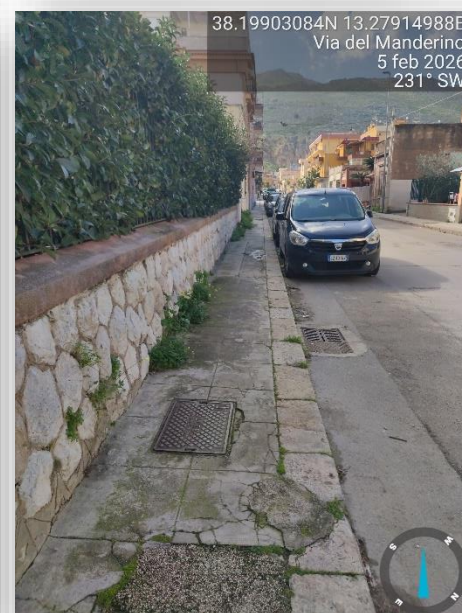
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



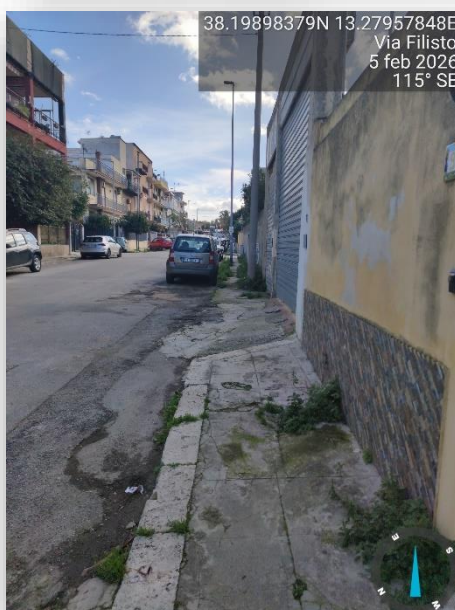
RESTRINGIMENTO PERCORSO



PERCORSO SCONNESSO



OSTACOLI SU PERCORSO



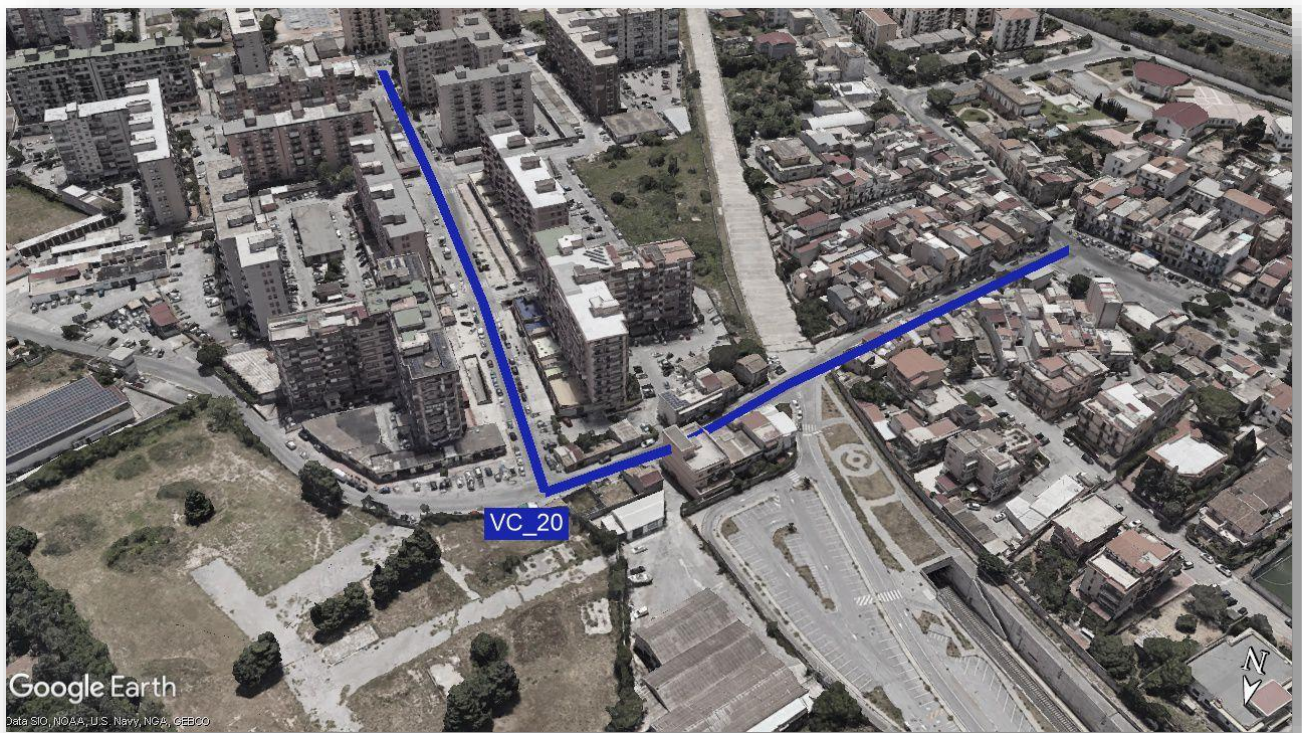
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



ASSENZA PERCORSO PEDONALE

VC_20

PIAZZA MANDORLE – VIA PARTANNA MONDELLO – VIA EMILIO SALGARI



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA PERIFERICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE DISSESTATA, PRESENZA DI VEGETAZIONE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	SPESSO SI CONCRETIZZA SU PERCORSO CARRABILE	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X	ATTRAVERSAMENTI PERICOLOSI	4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X		4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI MAGLIE	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	ASSENZA TOTALE DI STALLI RISERVATI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA TOTALE DI PERCORSI TATTILI	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 51

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

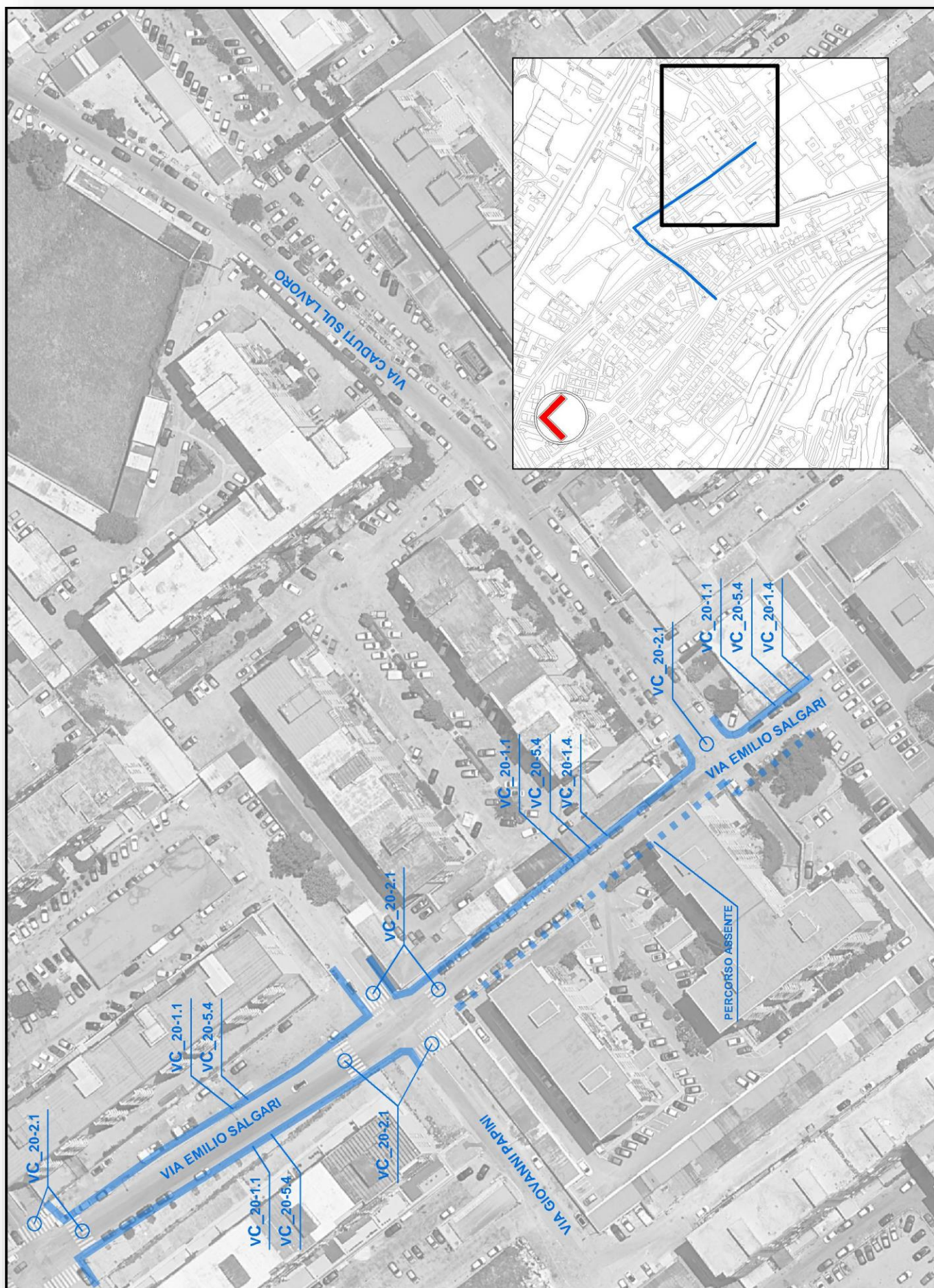
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

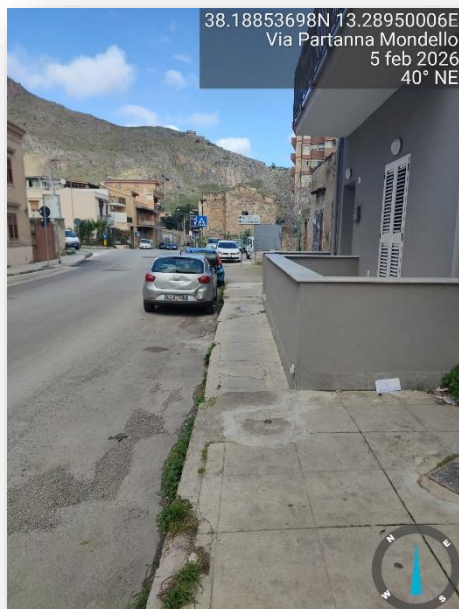
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

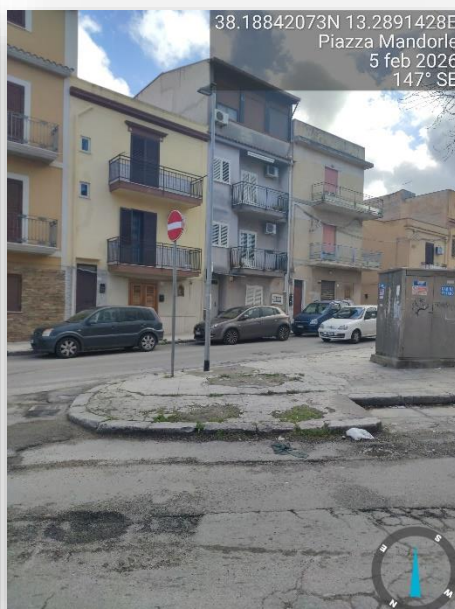
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



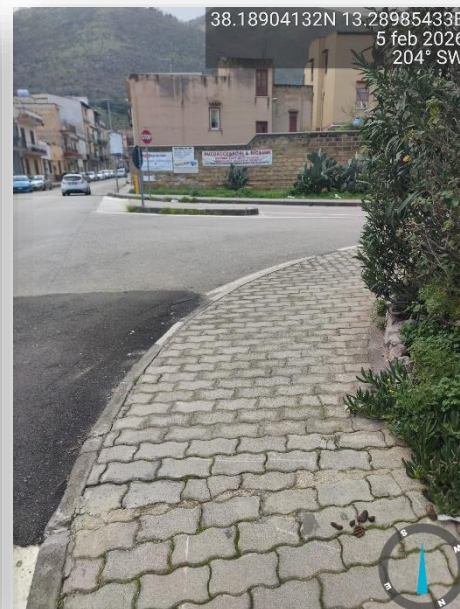
Principali Criticità rilevate



SUPERFICIE DISCONTINUA



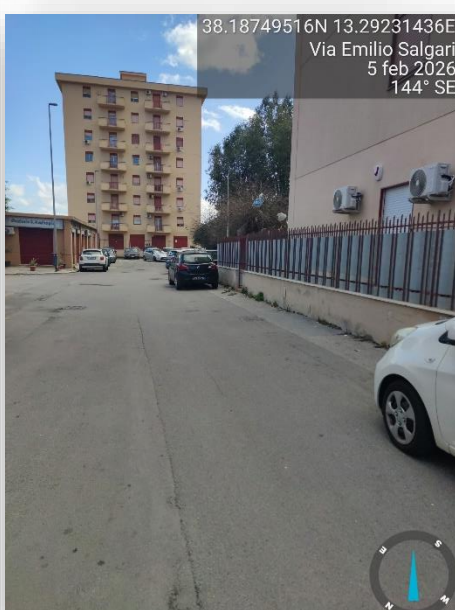
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



SUPERFICIE DISCONTINUA



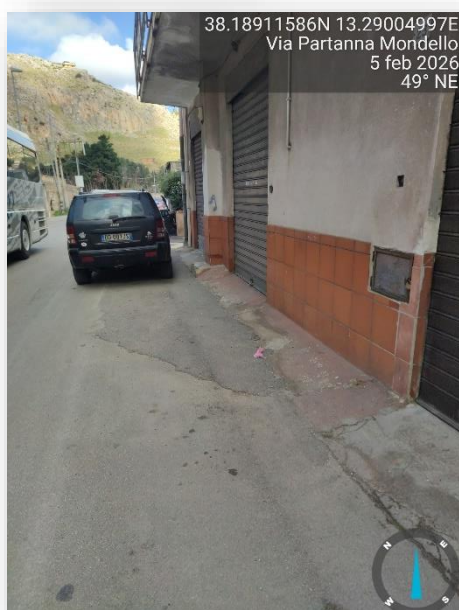
PERCORSO SCONNESSO



ASSENZA DI PERCORSO PEDONALE



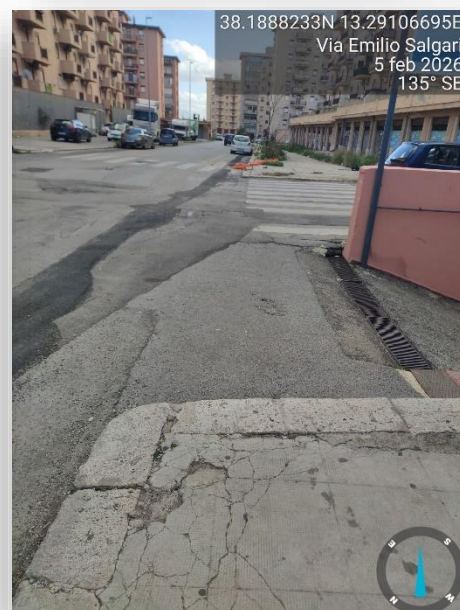
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ASSENZA DI PERCORSO PEDONALE



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

VC_21

VIA TETI – VIALE PRINCIPE DI SCALEA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: TURISTICO-BALNEARE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA UTILE OTTIMALE (> 150CM)	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA SOTTO I 2,10 M	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			NESSUNA MAGLIA PRESENTE	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE CON QUALCHE ZONA D'OMBRA	2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSO TATTILE ASSENTE	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

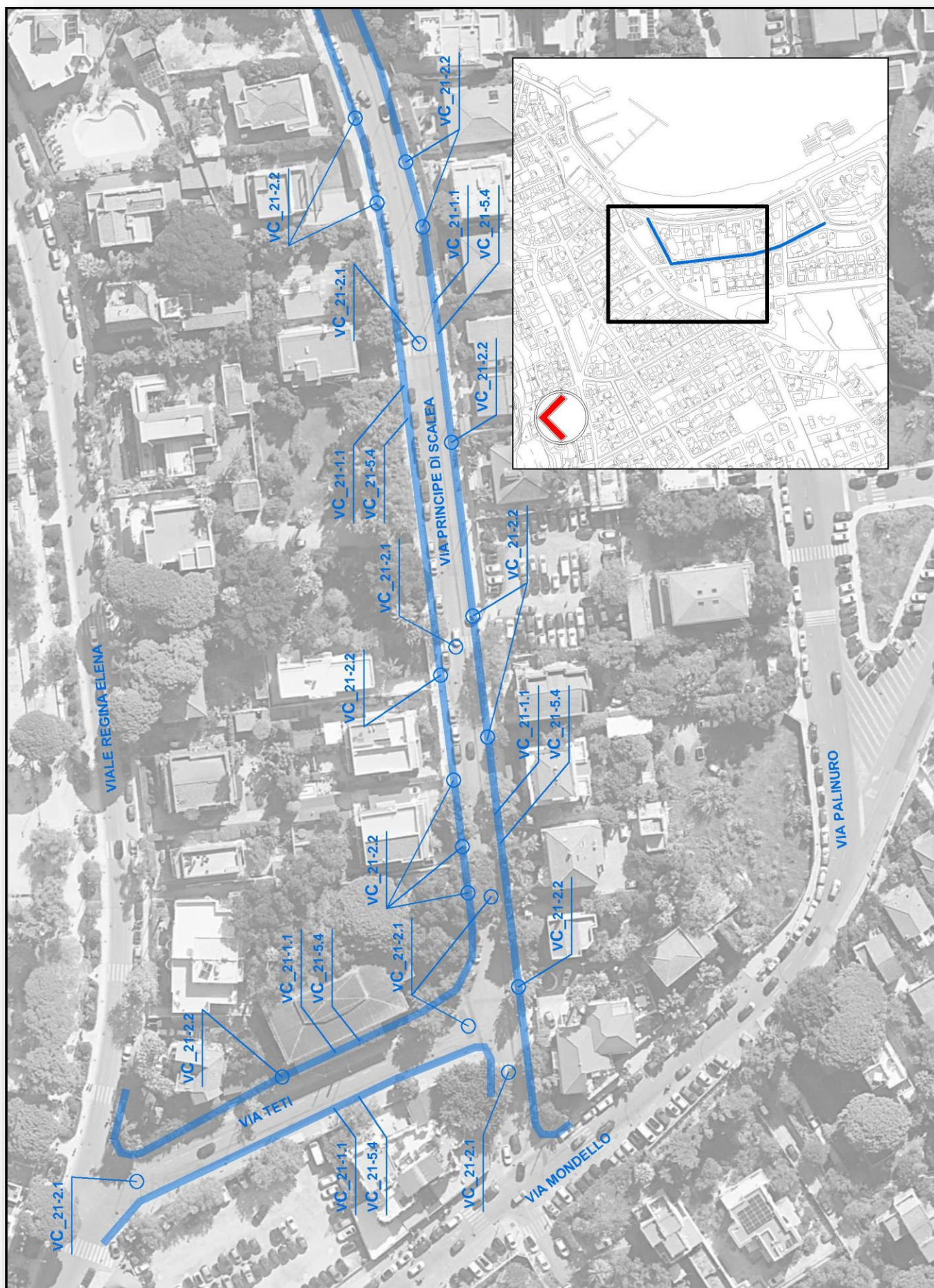
✓ ALTA
BASSA

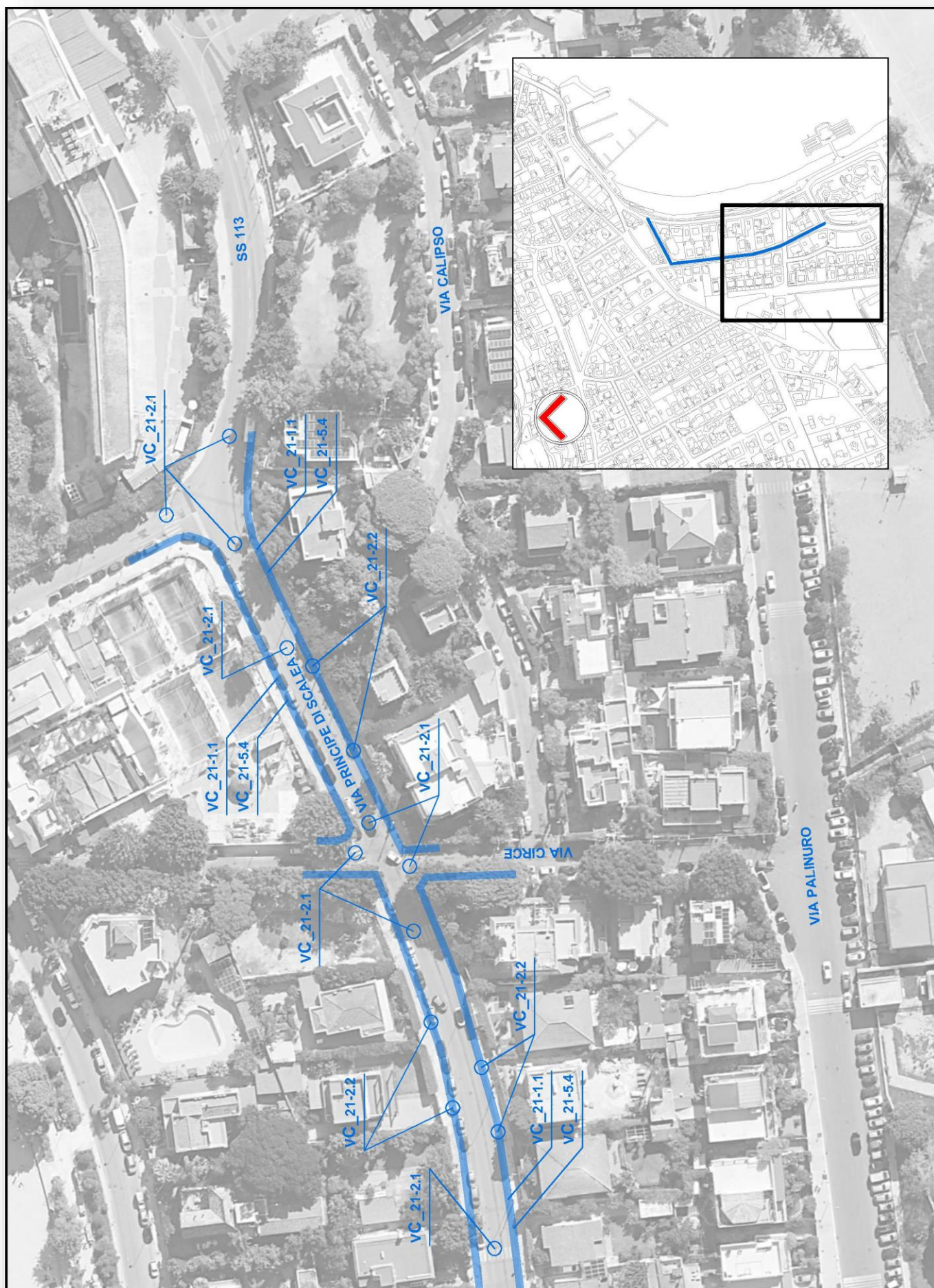
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

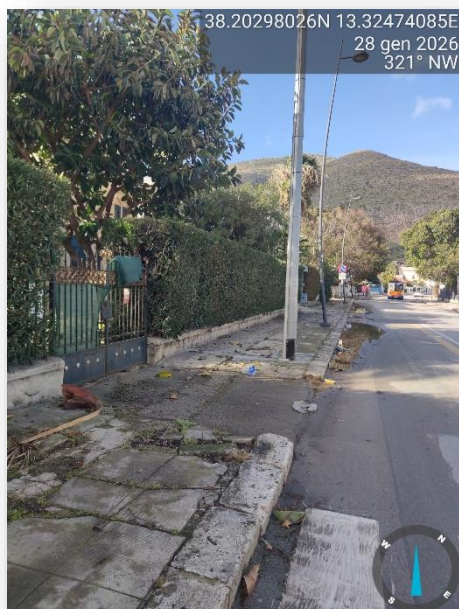
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

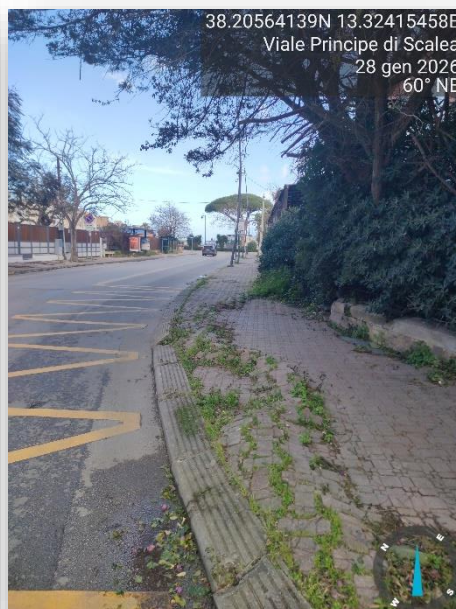




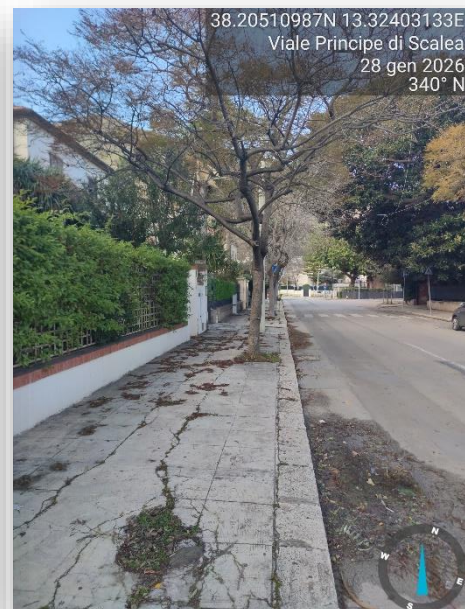
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



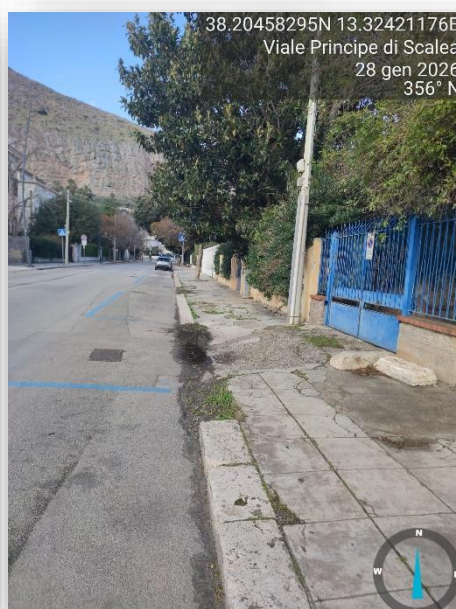
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



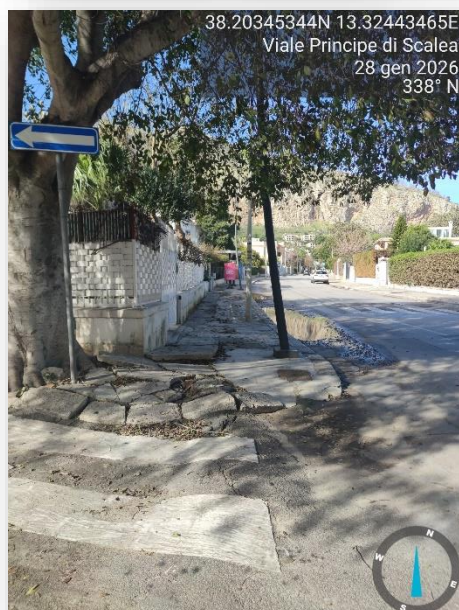
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



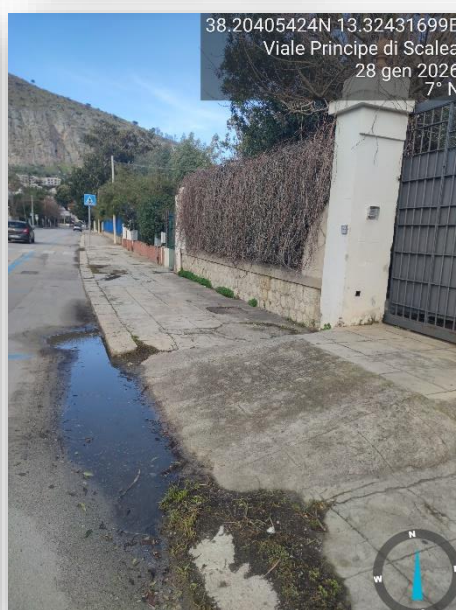
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



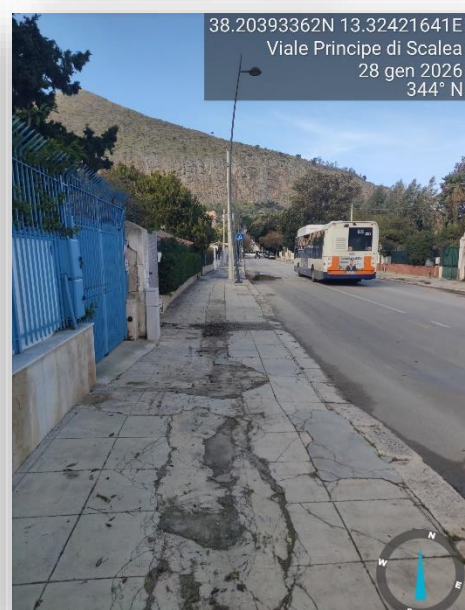
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PENDENZA ECCESSIVA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

VC_22

VIALE PRINCIPE DI SCALEA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: TURISTICO-BALNEARE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		FORTEMENTE SCONNESSA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA UTILE OTTIMALE (> 150CM)	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON DISLIVELLO SIGNIFICATIVO	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		RIDUZIONE LARGHEZZA TRA 90CM E 120 CM (PRESENZA ALBERI)	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA INSUFFICIENTE	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

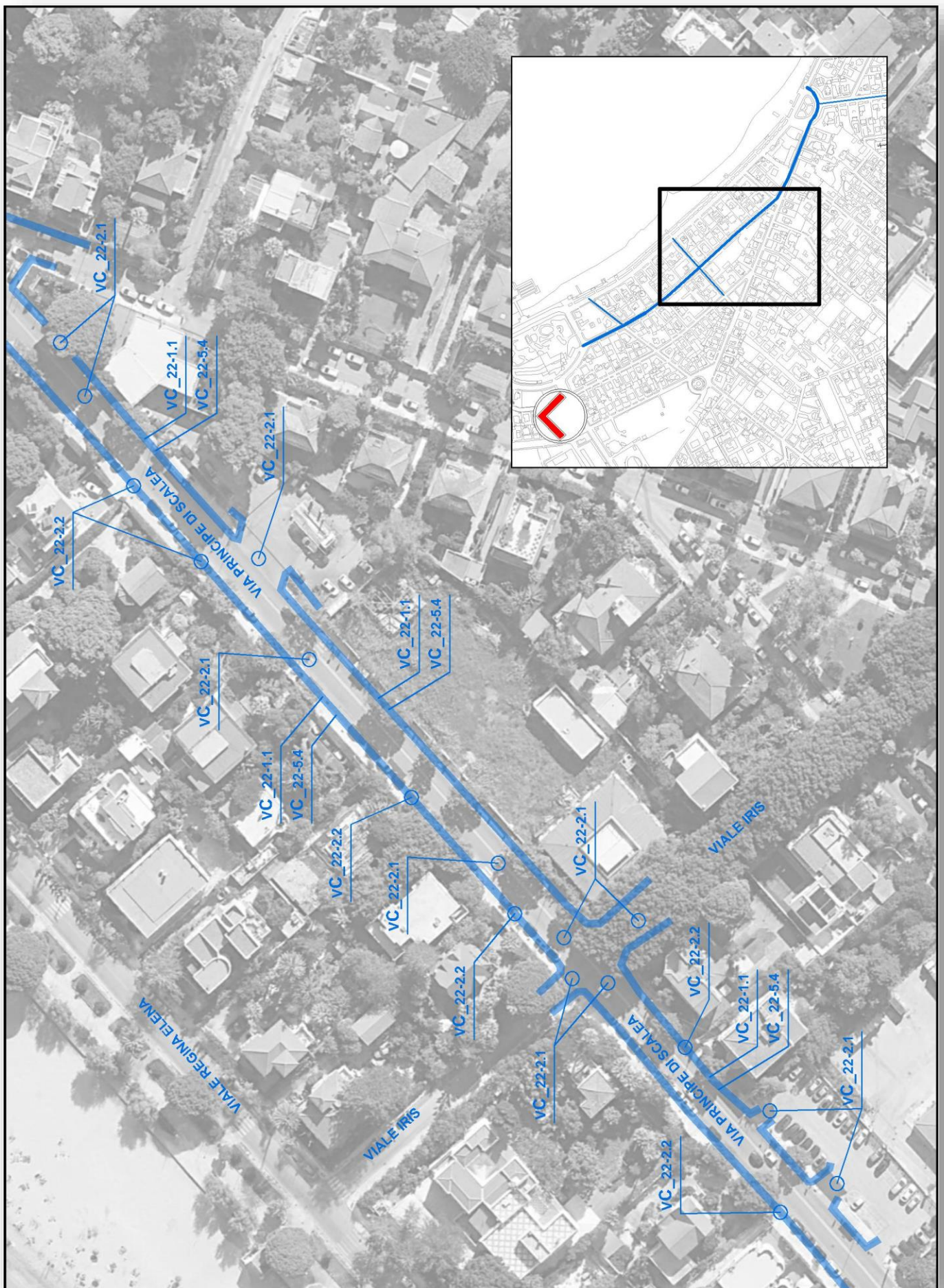
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

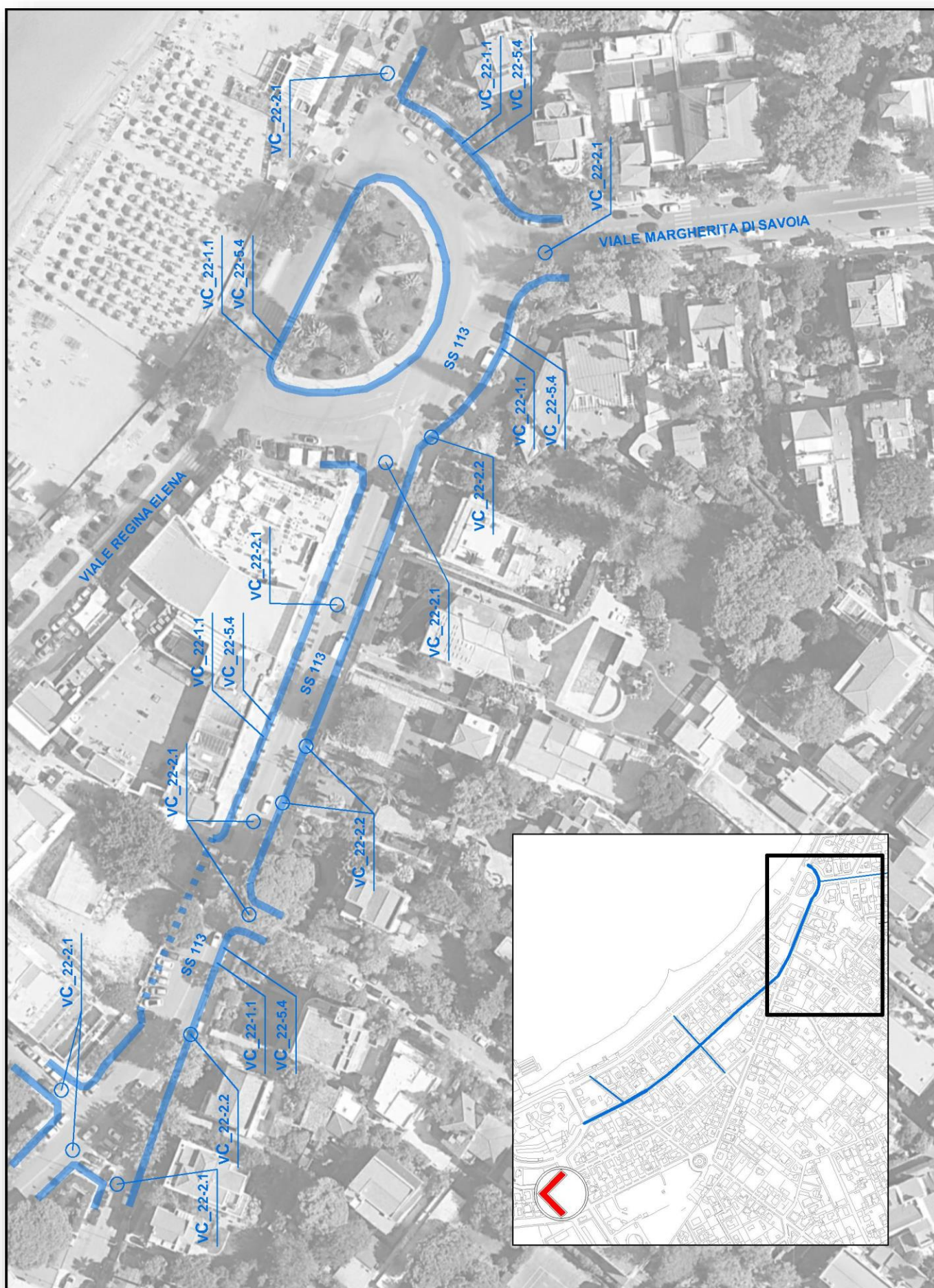
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

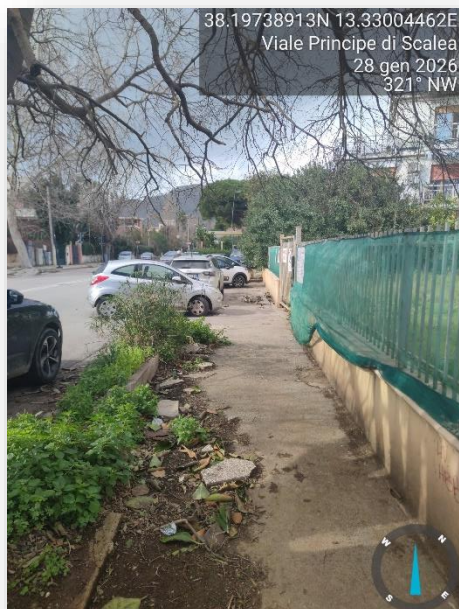
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







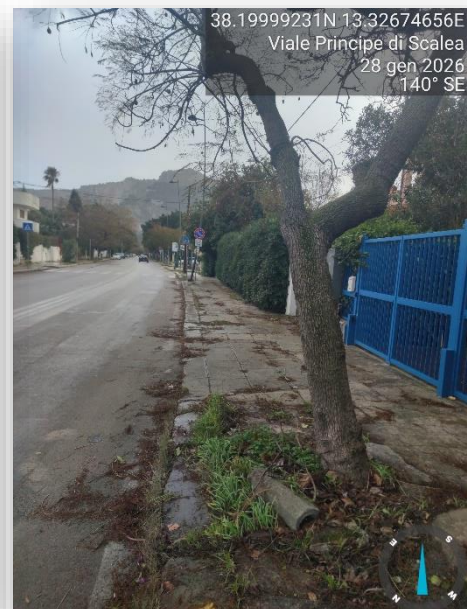
Principali Criticità rilevate



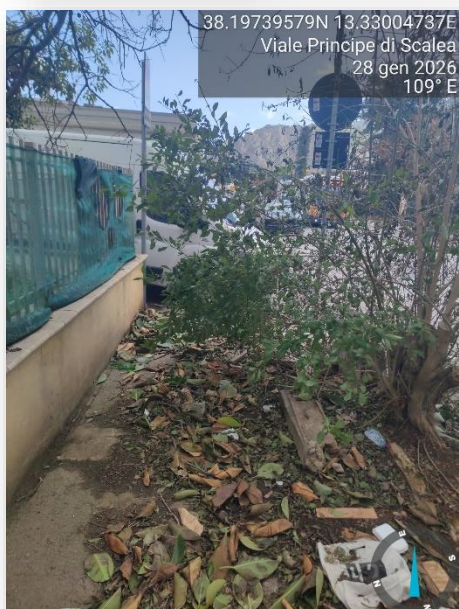
OSTACOLI SU PERCORSO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI SU PERCORSO SCONNESSO



OSTACOLI SU PERCORSO



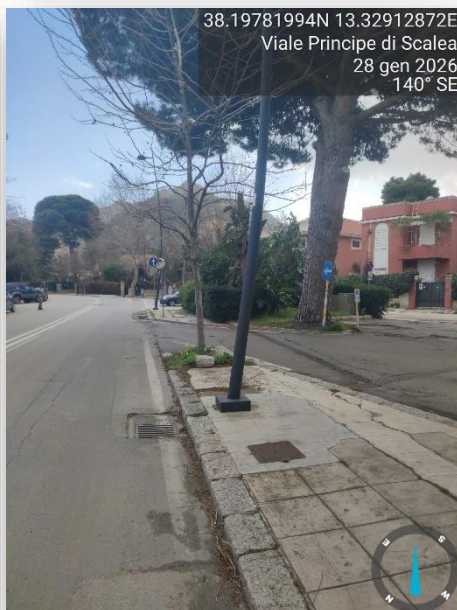
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: TURISTICO-BALNEARE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		FORTEMENTE SCONNESSA, PRESENZA DI VEGETAZIONE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X			PENDENZA 5%	1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO NON PERFETTAMENTE DELIMITATO MA CHIARO E SICURO	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO SUPERATO DA RAMPA CON PENDENZA 8% - 15%	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN PUNTI CRITICI	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALEZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		ASSENZA DI SEMAFORO PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, NON NECESSARI IN RELAZIONE ALLA LIMITATA ESTENSIONE DEL TRATTO E ALLA PRESENZA DI INTERSEZIONI ALLE DUE ESTREMITÀ	2

TOTALE 42

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

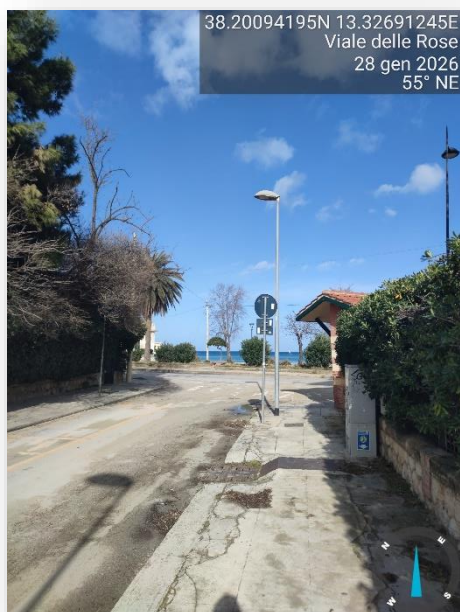
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



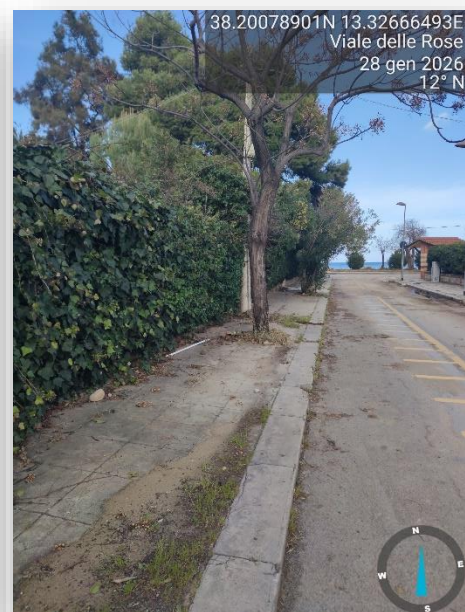
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



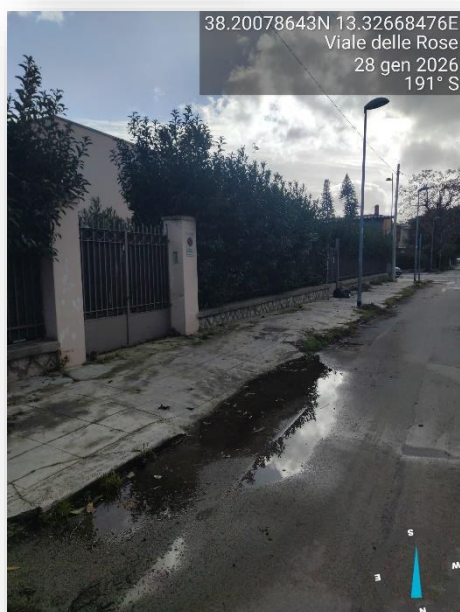
PENDENZA ECCESSIVA



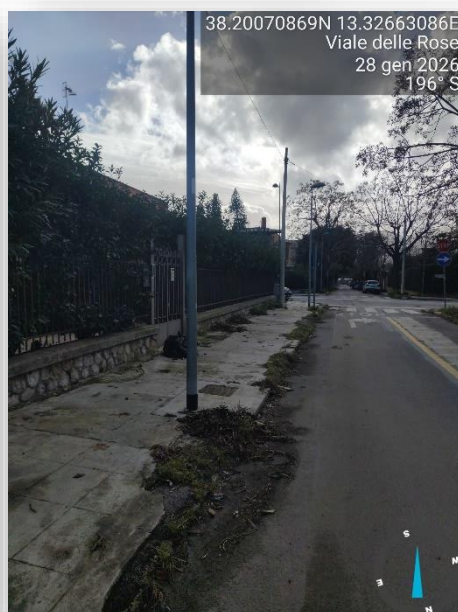
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



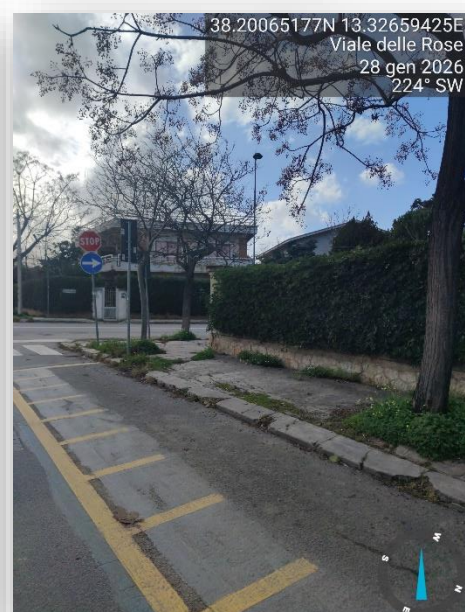
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI SU PERCORSO/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: TURISTICO-BALNEARE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE, PRESENZA DI VEGETAZIONE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO CON DISLIVELLO SIGNIFICATIVO	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO 0 – 2.5 CM	2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	PRESENZA DI ALBERI CHE OSTACOLANO IL PASSAGGIO	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA PERICOLOSA	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	ASSENZA DI STALLI RISERVATI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE (PRESENZA DI ALBERI)	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO PEDONALE	4

TOTALE 48

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

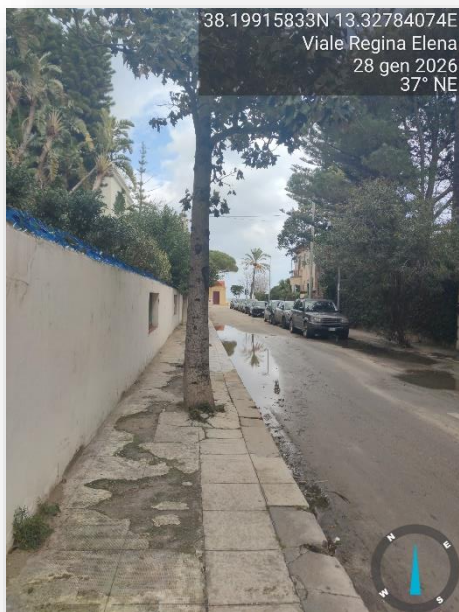
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

Principali Criticità rilevate



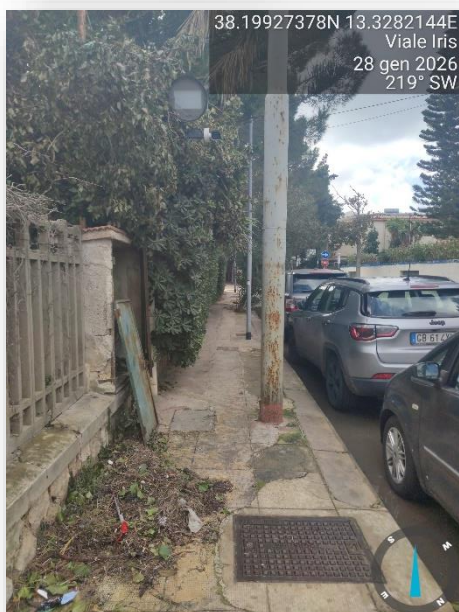
OSTACOLI SU PERCORSO



OSTACOLI SU PERCORSO SCONNESSO



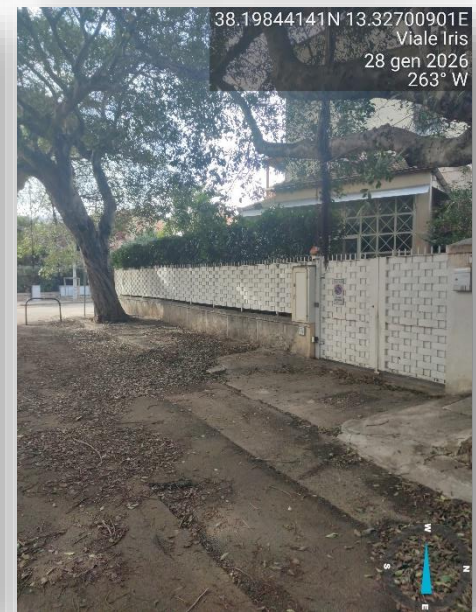
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI SU PERCORSO SCONNESSO



OSTACOLI SU PERCORSO SCONNESSO



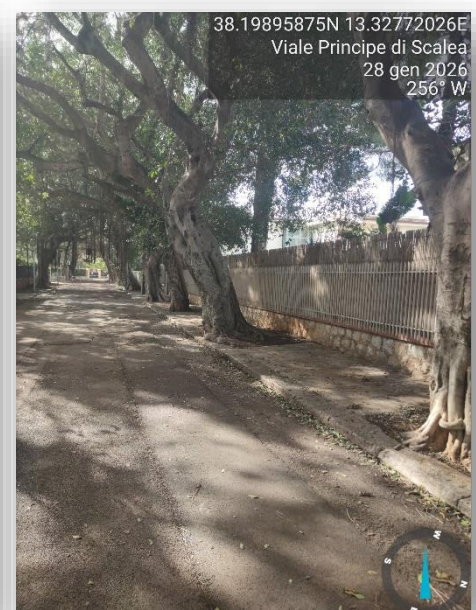
OSTACOLI SU PERCORSO SCONNESSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSO



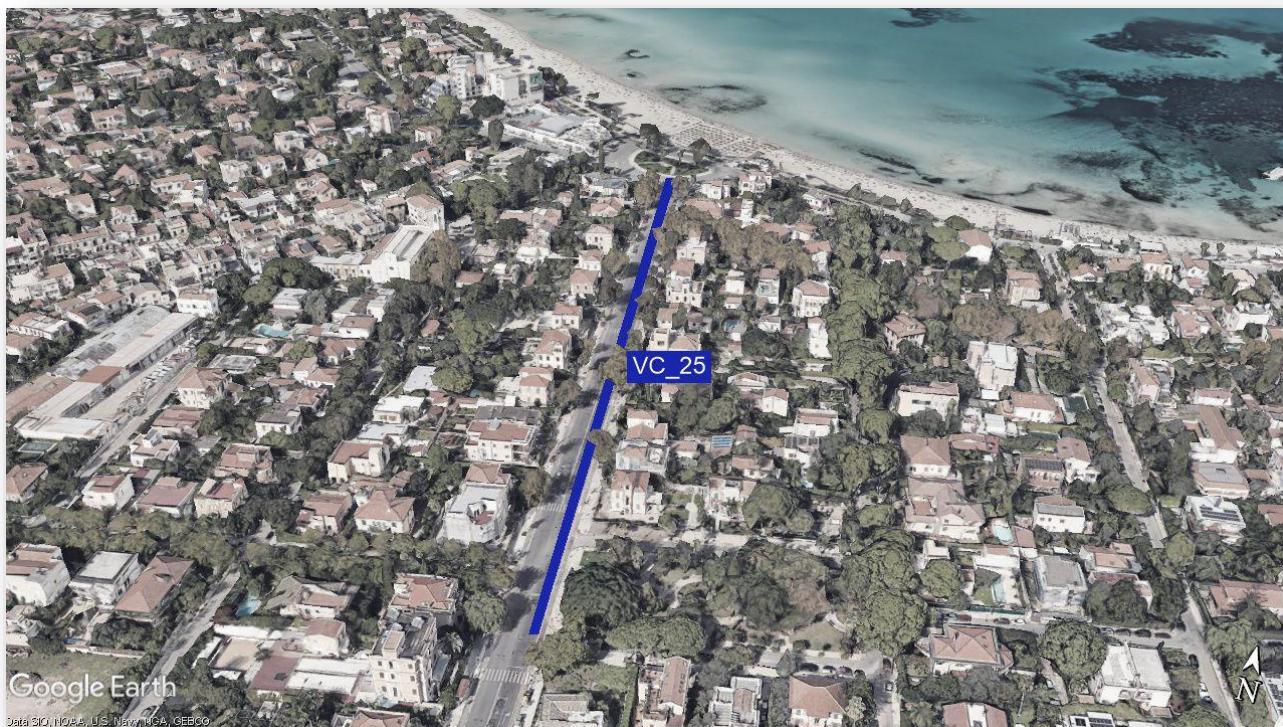
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI SU PERCORSO

VC_25

VIALE MARGHERITA DI SAVOIA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: TURISTICO-BALNEARE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE, MA PUNTUALI	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 5% E 8 %	3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		PENDENZA DELLO SCIVOLO DI ATTRAVERSAMENTO AL LIMITE	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X			ASSENZA DI GRIGLIATI	1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		STALLI PRESENTI MA DISTANTI	3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA INSUFFICIENTE	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA	X			ILLUMINAZIONE UNIFORME ED INTENSA LUNGO TUTTO IL PERCORSO	1
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA TOTALE DI PERCORSI TATTILI	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 36

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

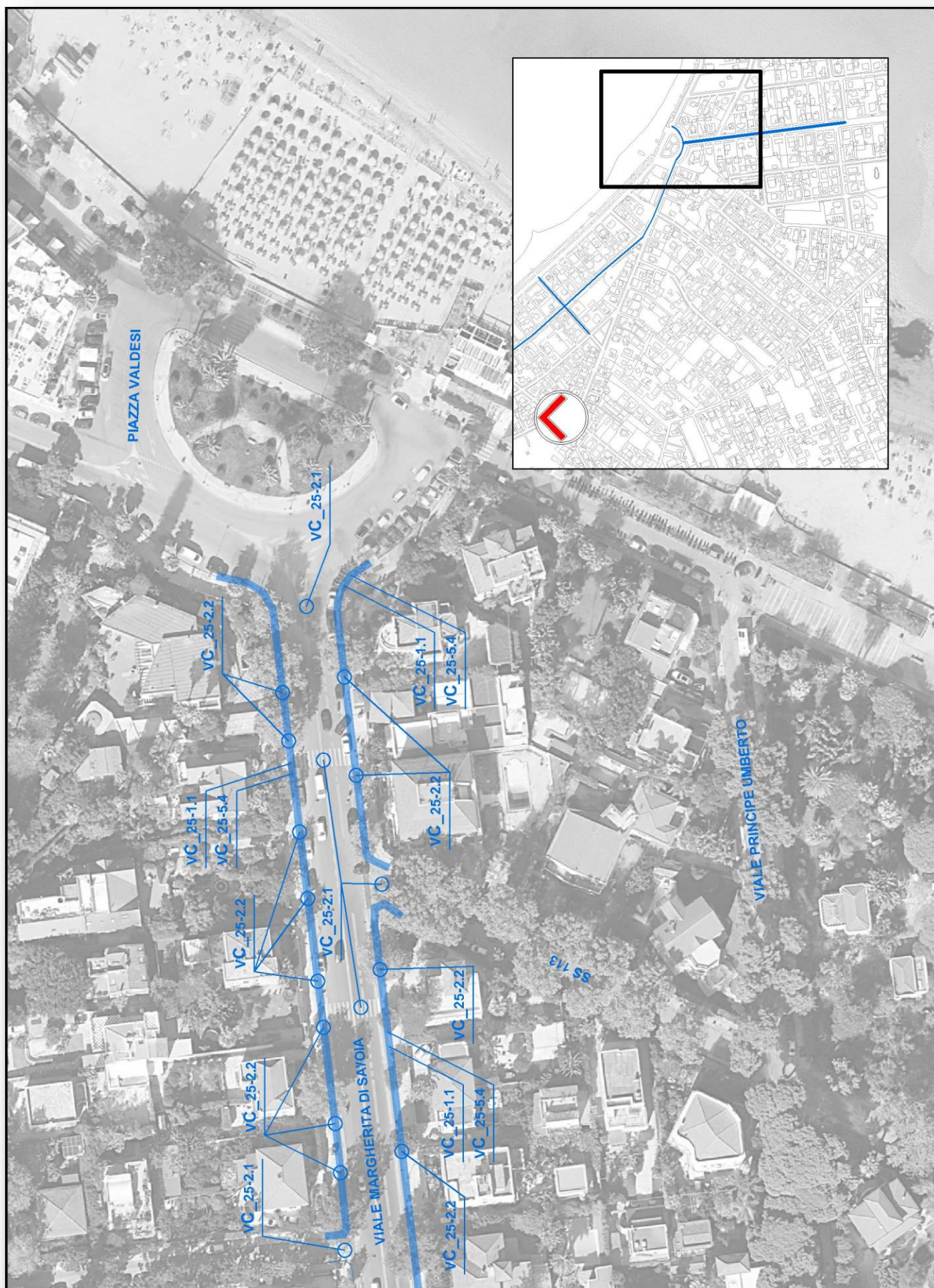
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

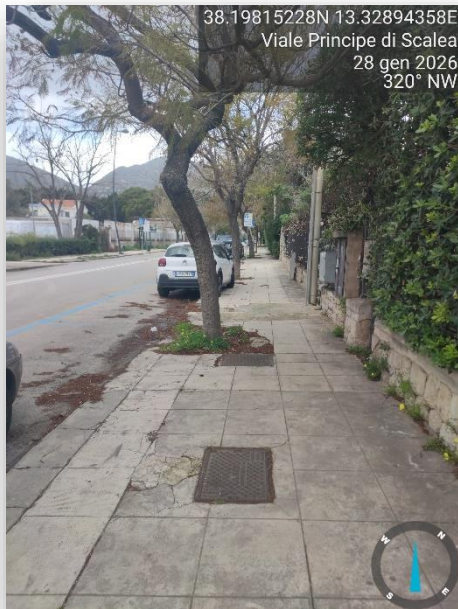




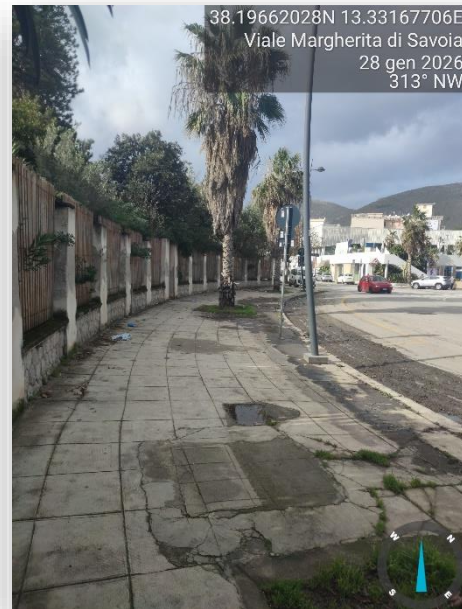
Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



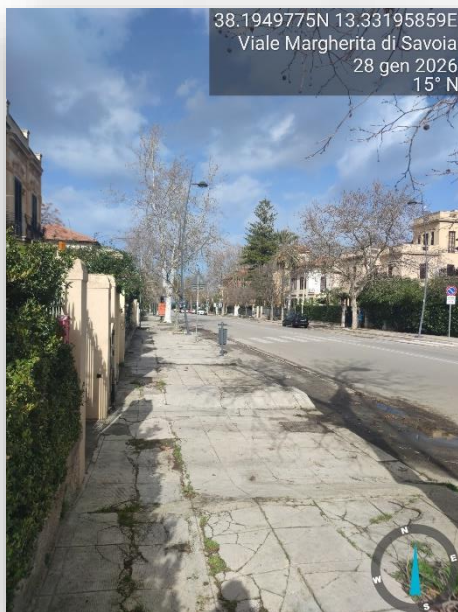
OSTACOLI SU PERCORSO SCONNESSO



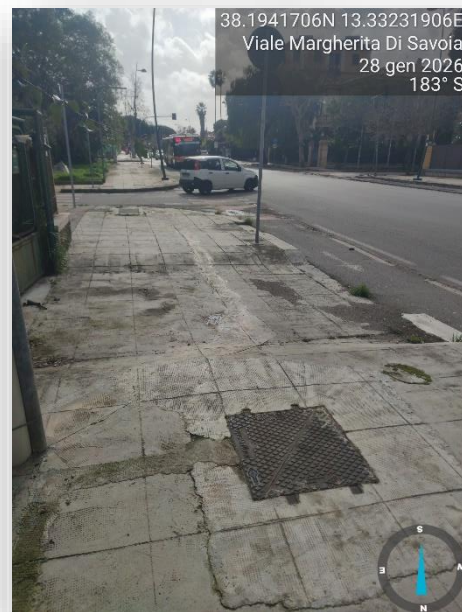
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



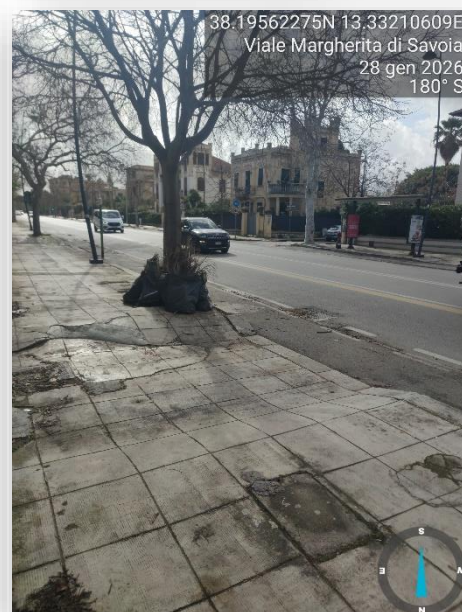
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

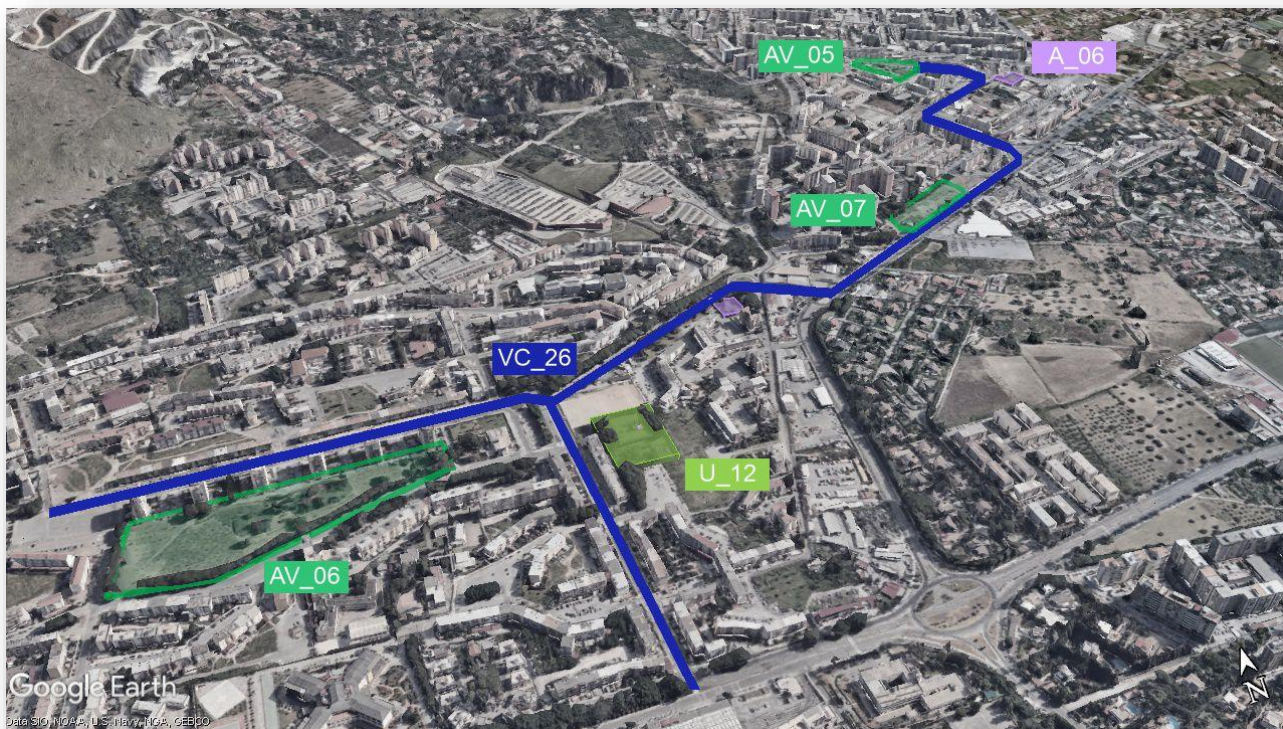


PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VC_26

VIA LUIGI BARBA – VIA BARISANO DA TRANI – VIA FILIPPO PALADINI – VIALE MICHELANGELO – VIA ACIREALE – VIA
MODICA – VIALE PIAZZA ARMERINA



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: VIABILITÀ URBANA DI QUARTIERE/RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X	ASSENZA TOTALE DI STALLI RISERVATI	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE A RIDOSSO DI ATTRAVERSAMENTI	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		SEMAFORO PRESENTE MA DIFFICOLTÀ DI ATTIVAZIONE	2

TOTALE 46

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

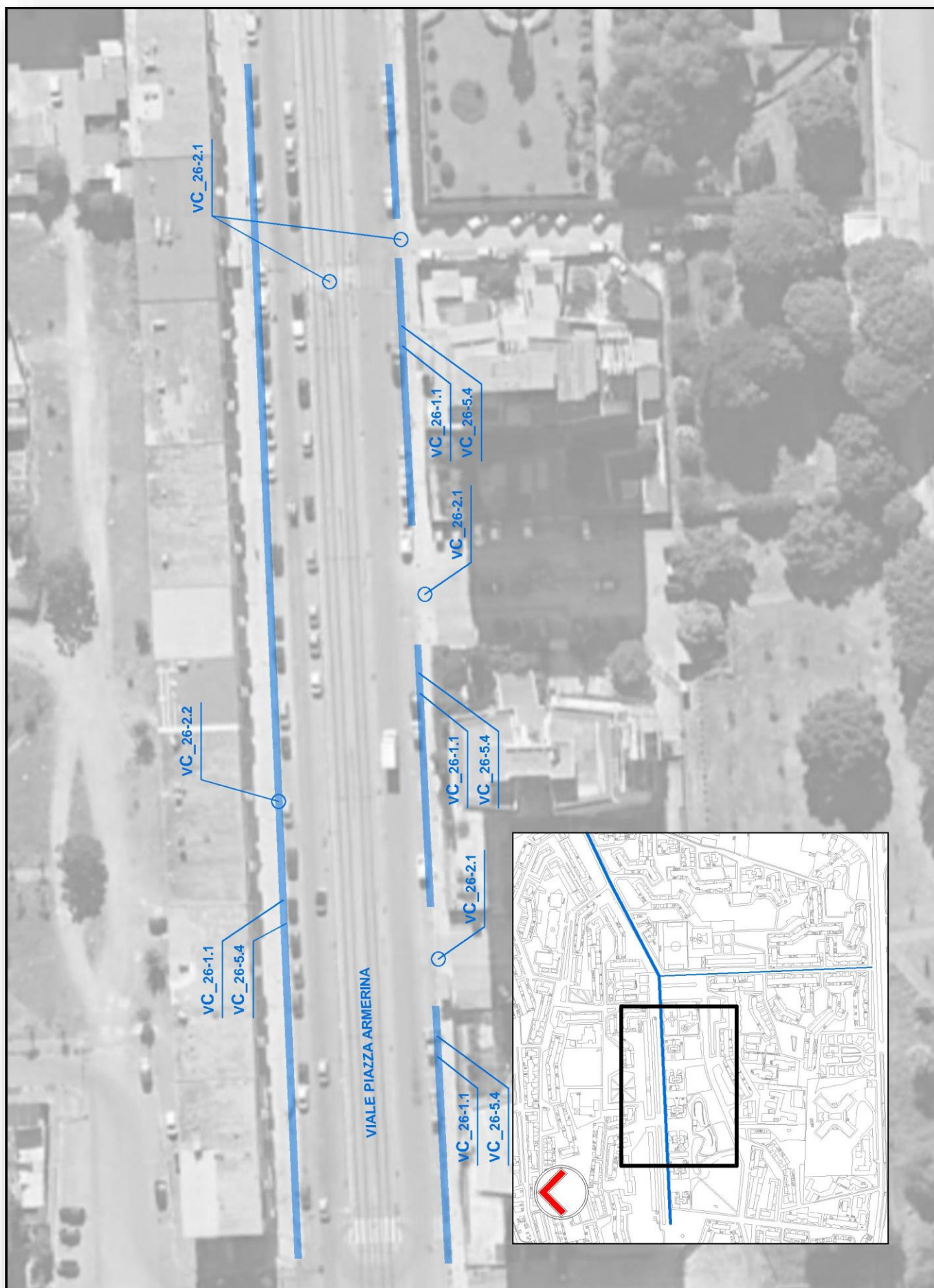
ACCESSIBILITÀ

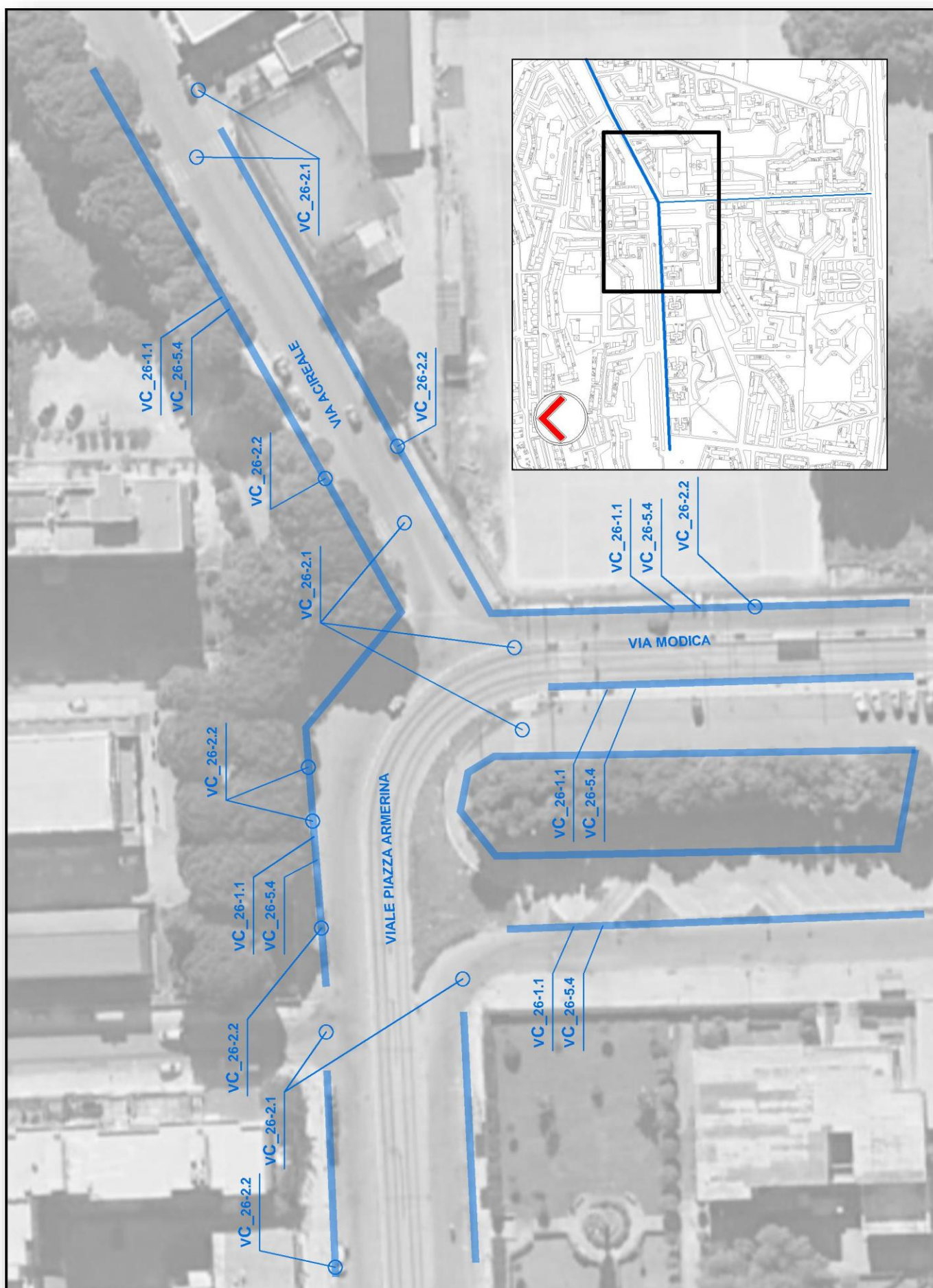
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

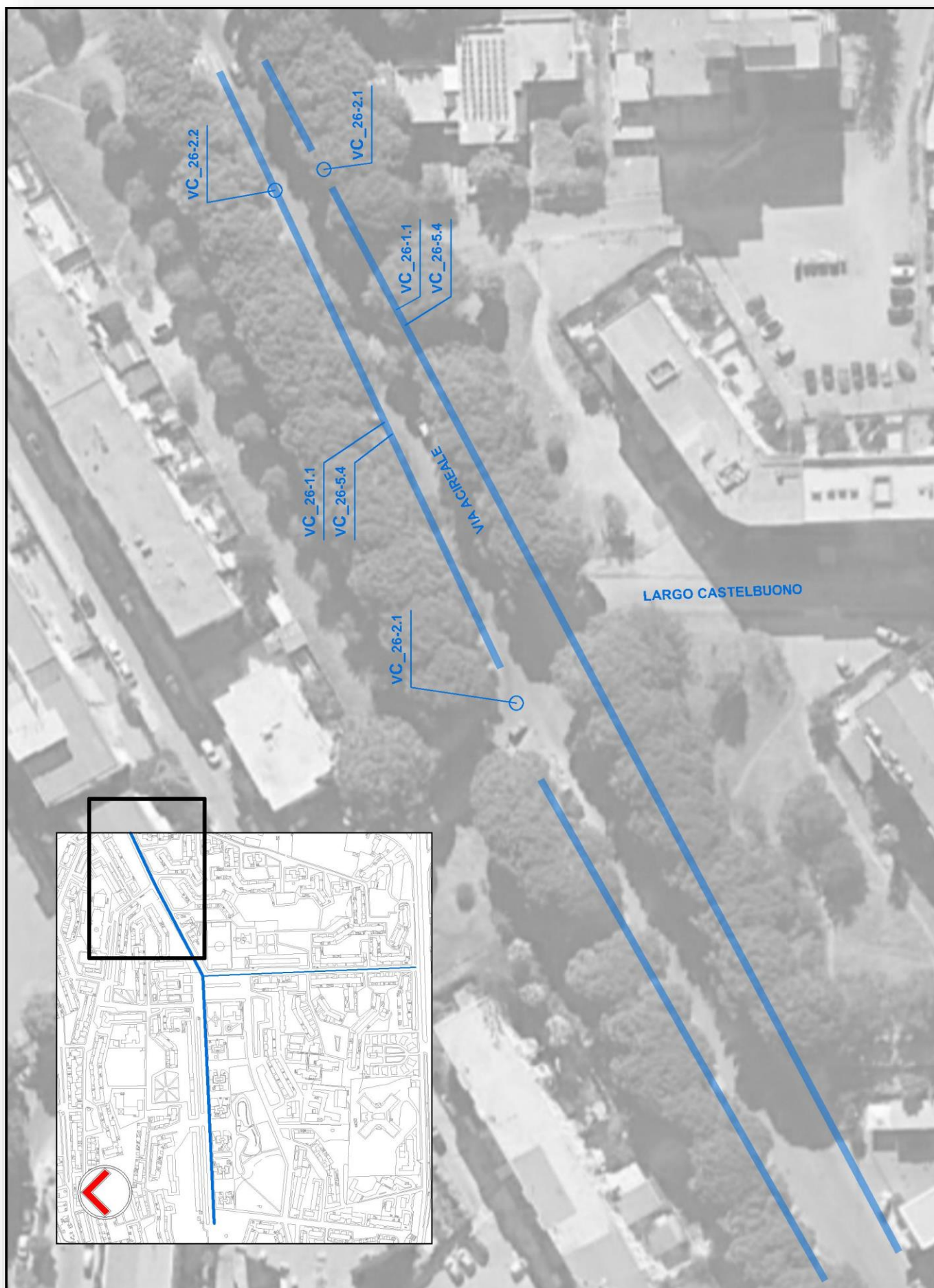
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

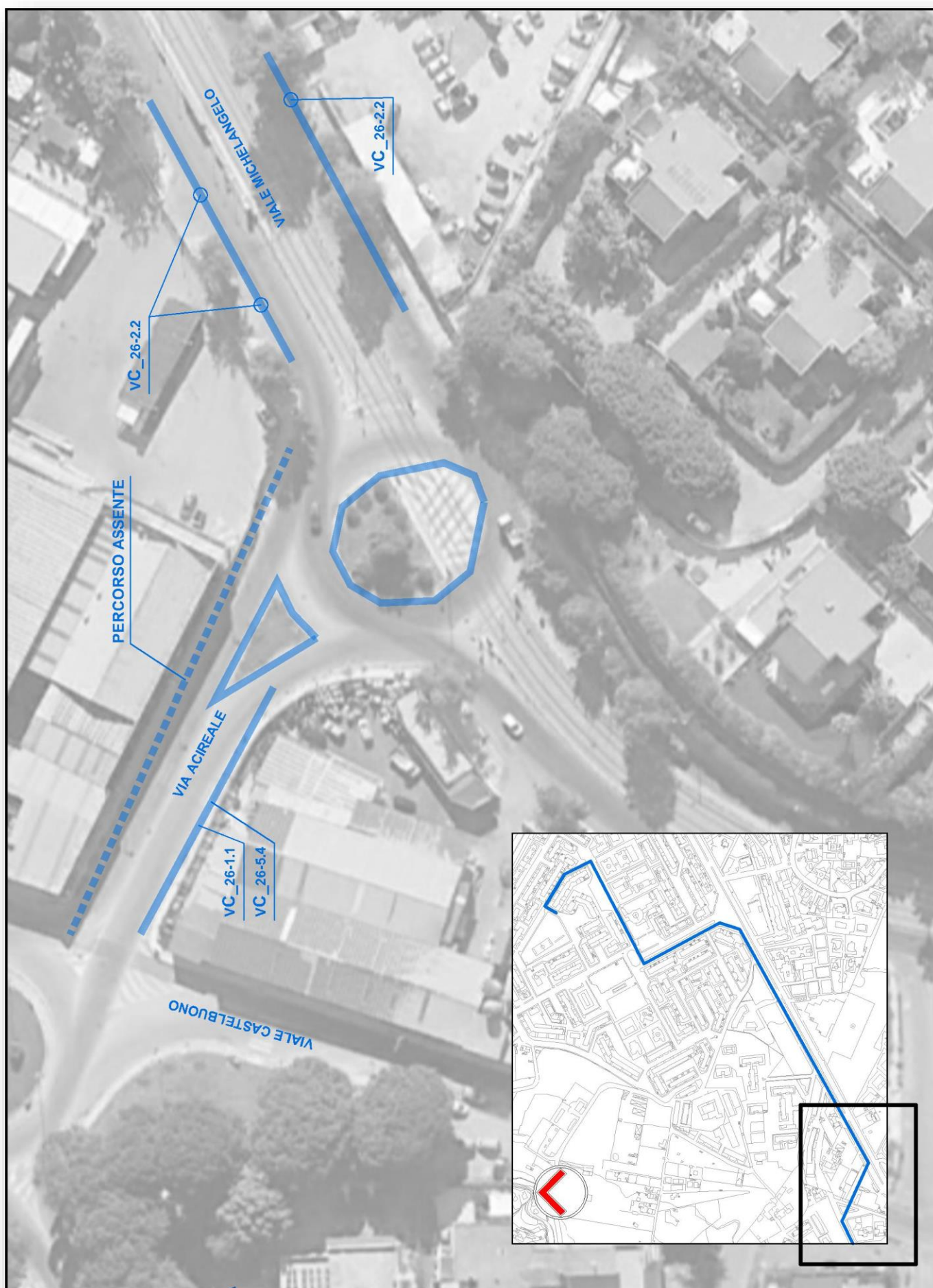
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

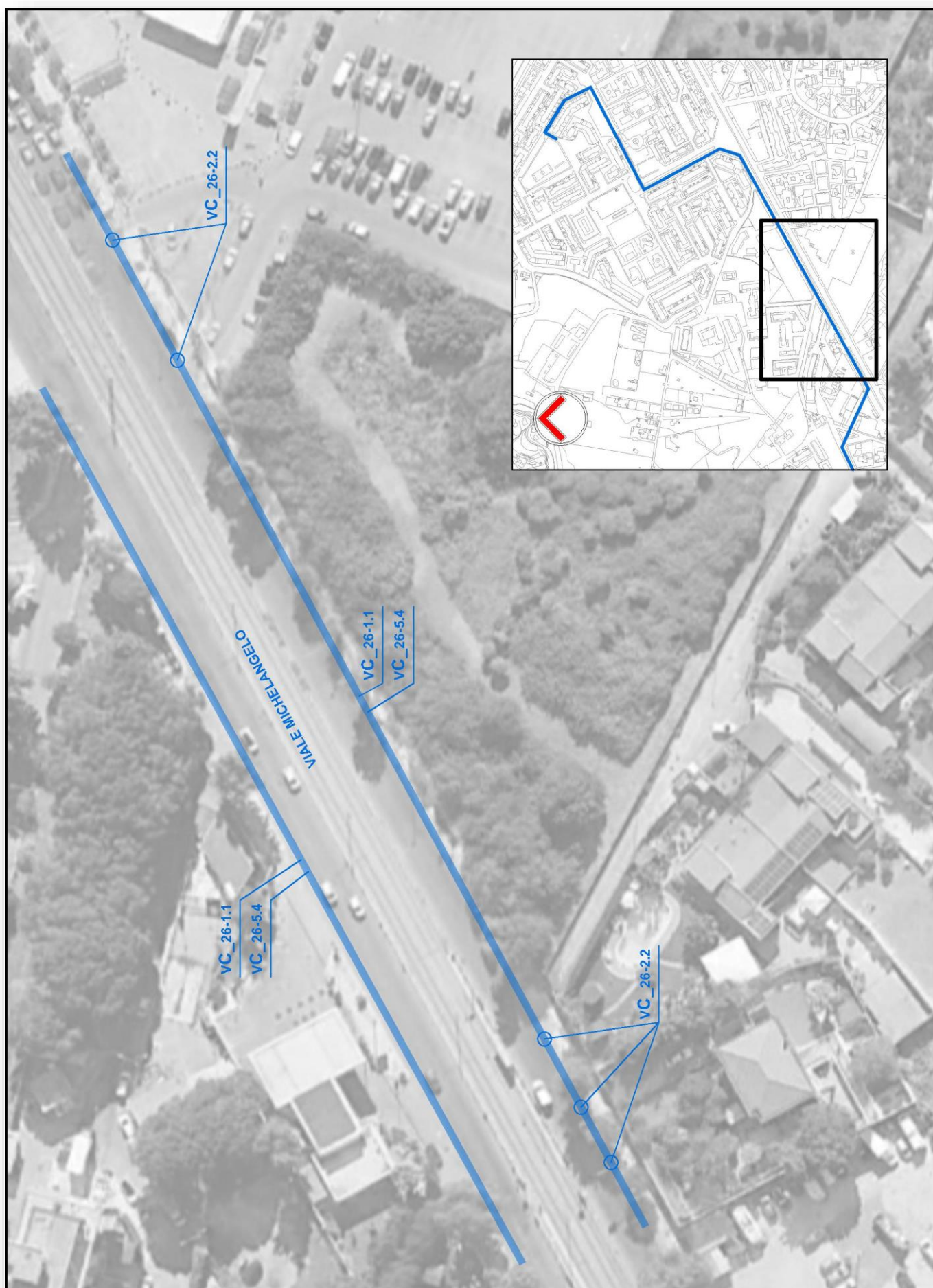


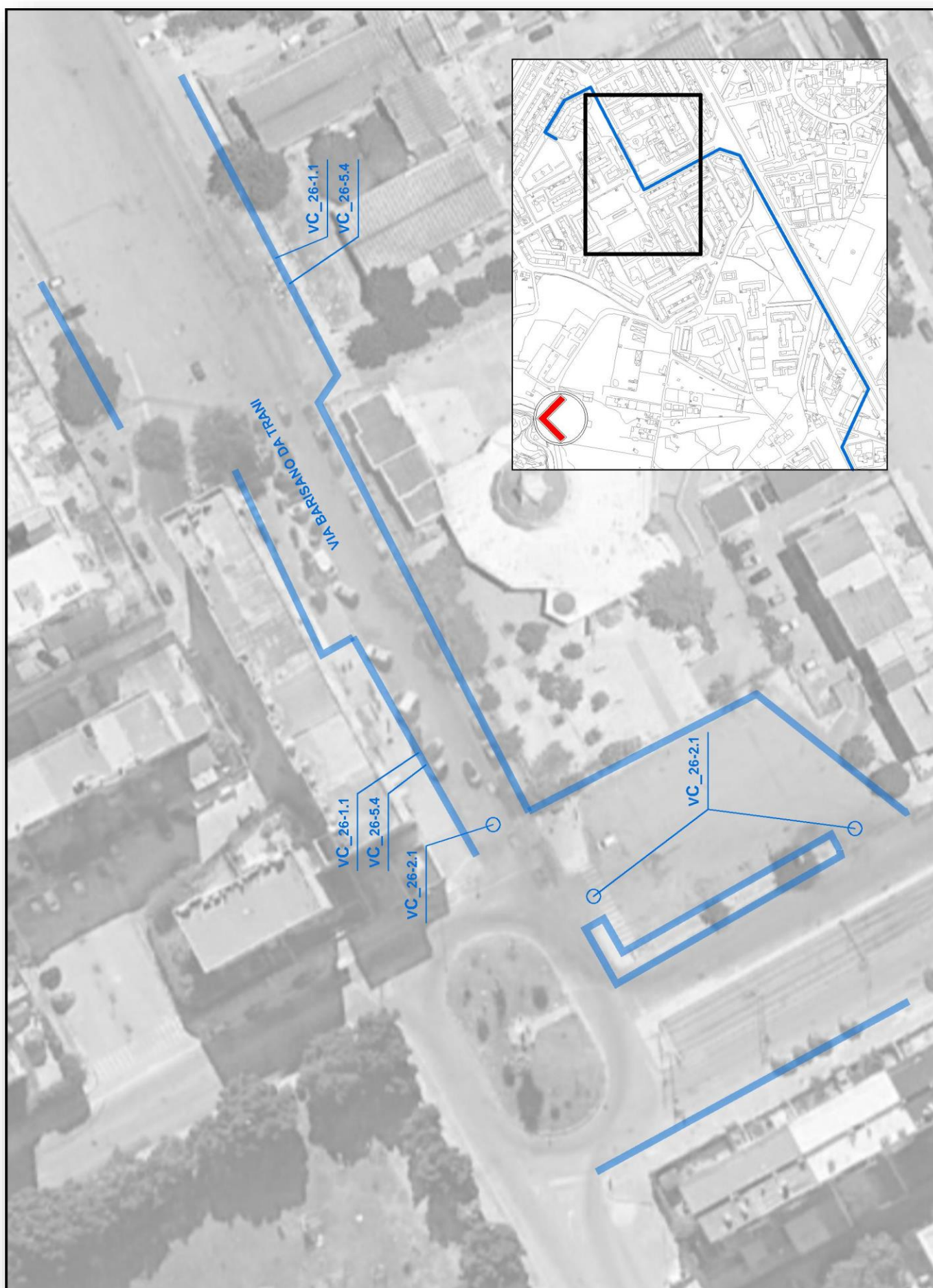


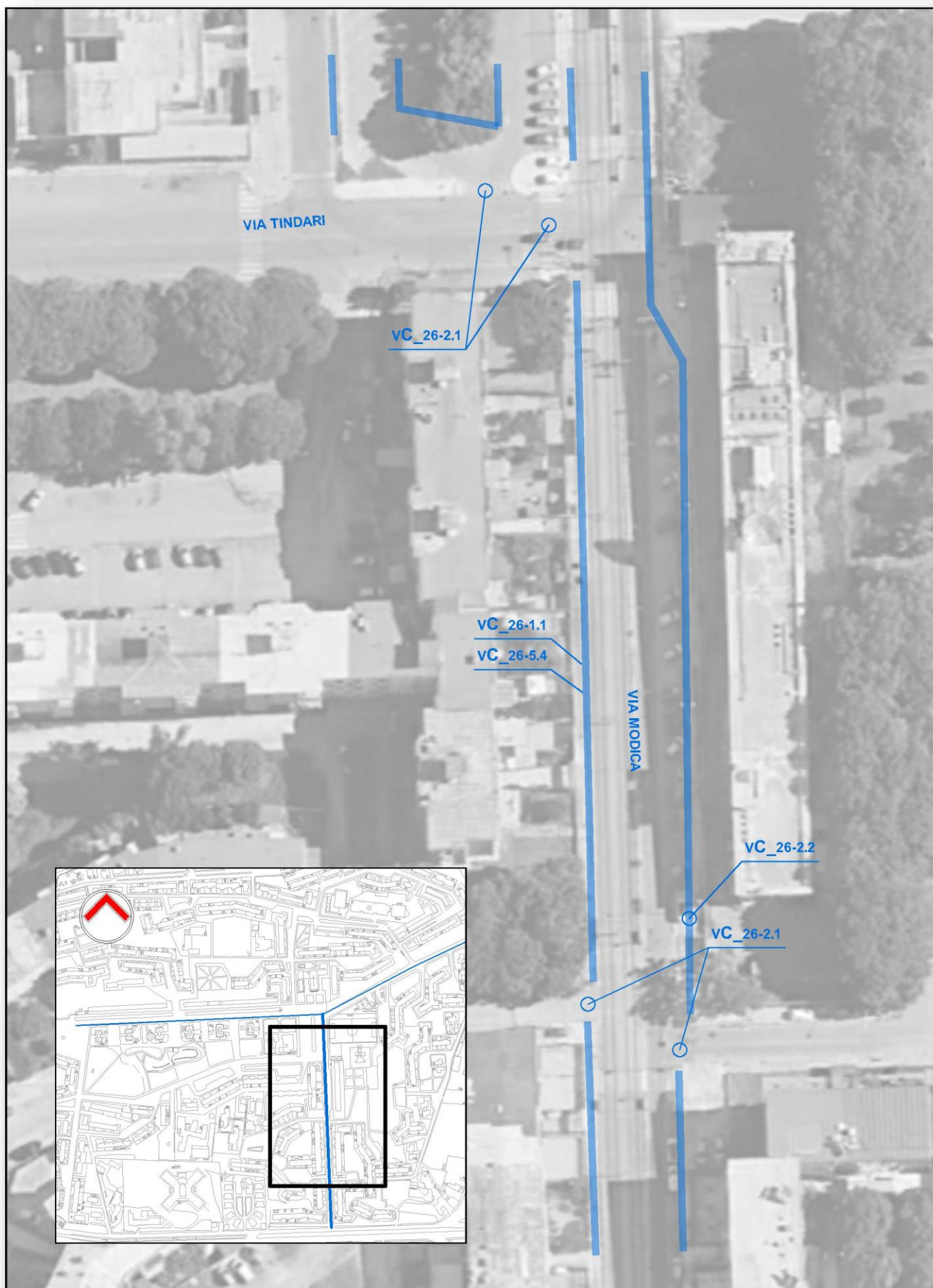


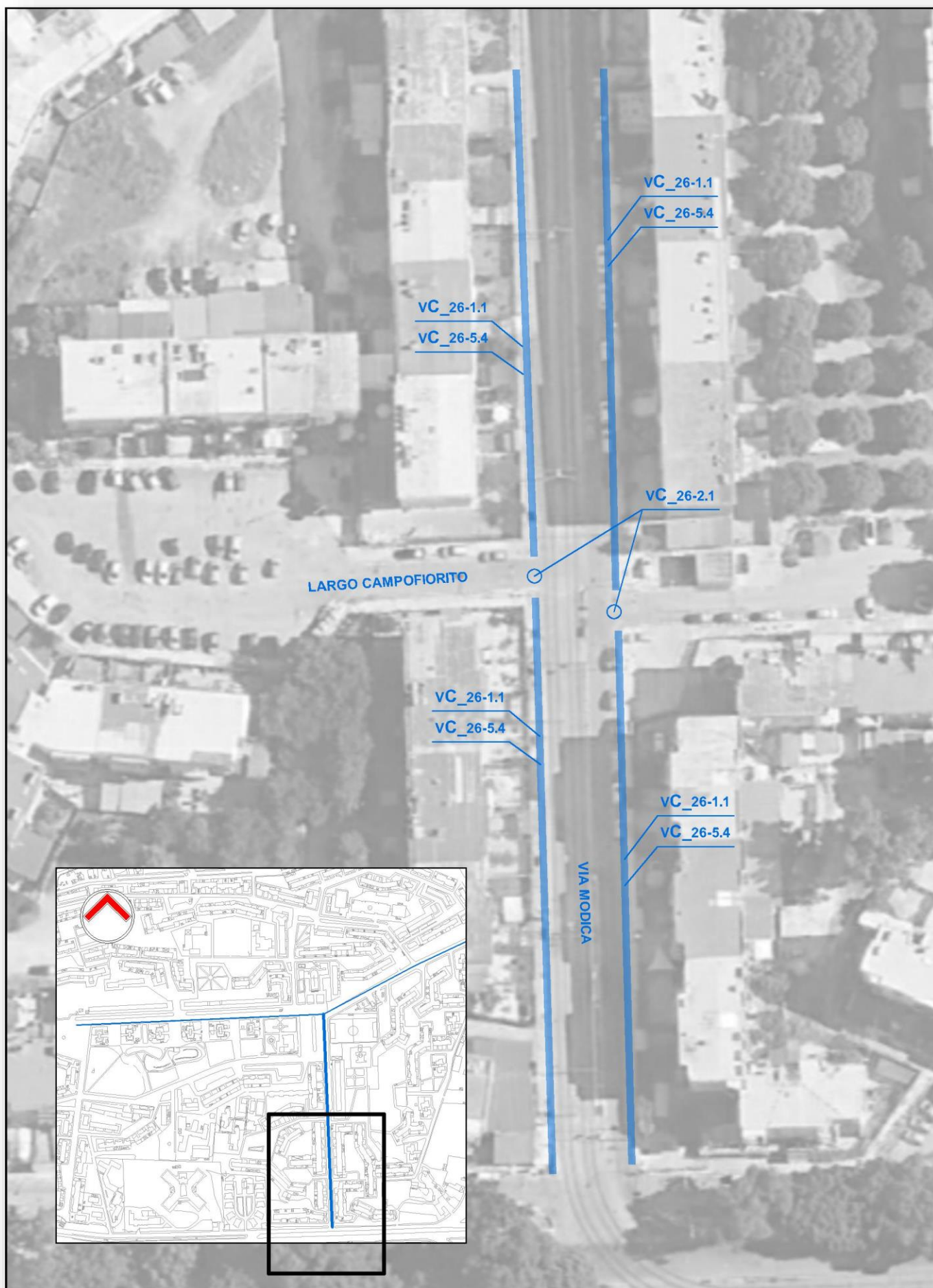




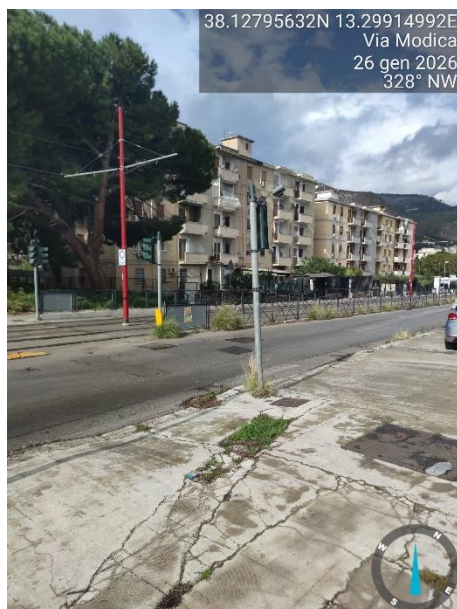








Principali Criticità rilevate



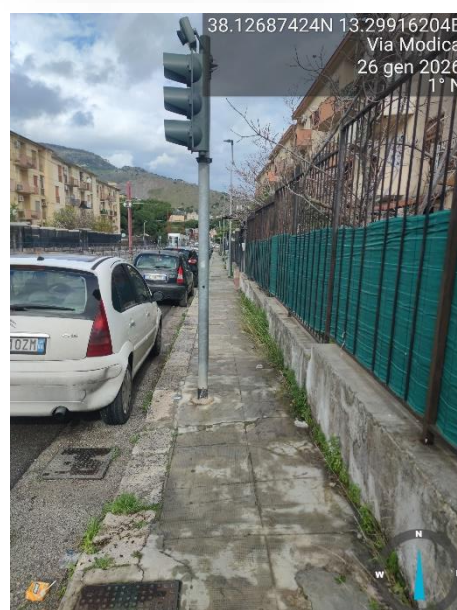
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



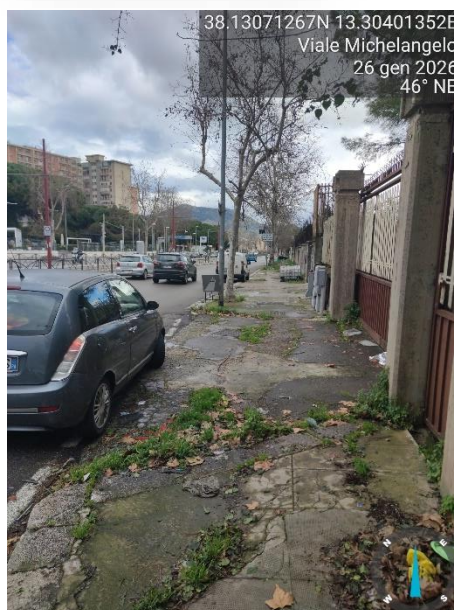
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



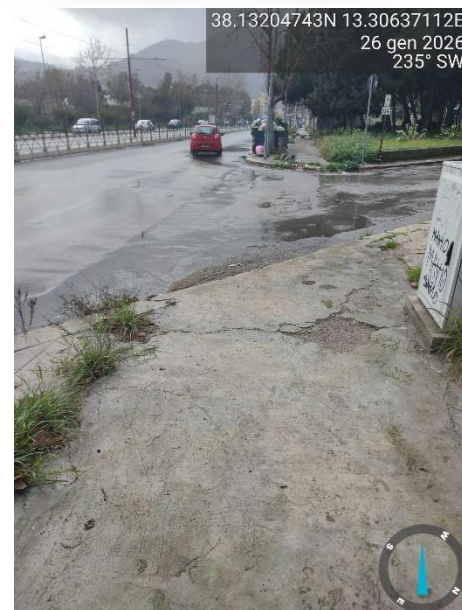
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



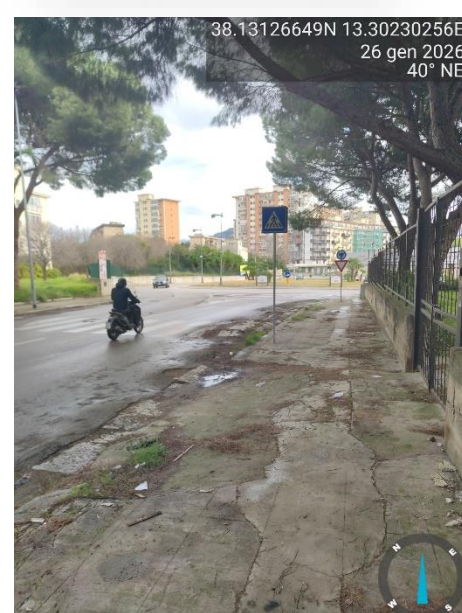
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

VC_27

VIA MICHELE PIAZZA – VIA EUGENIO L'EMIRO – VIA MICHELE SCOTO – VIA NINA SICILIANA – VIA PERPIGNANO – VIA
RUGGERONE DA PALERMO



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: ALTA DENSITÀ/RESIDENZIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE, TALVOLTA VEGETAZIONE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		TALVOLTA PALI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		MAGLIE CON APERTURA 2CM – 4CM (RISCHIO INCASTRO)	3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 49

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

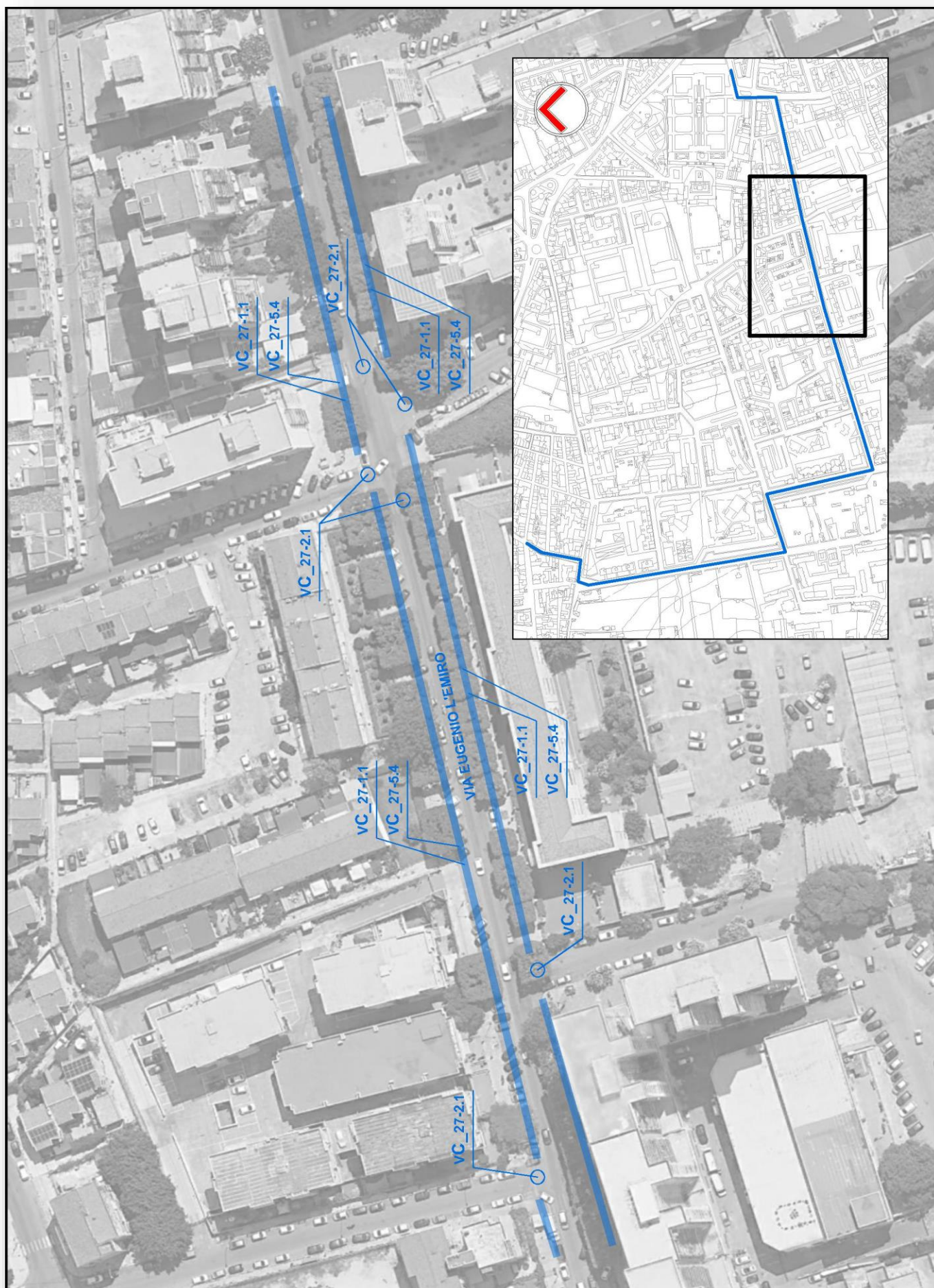
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

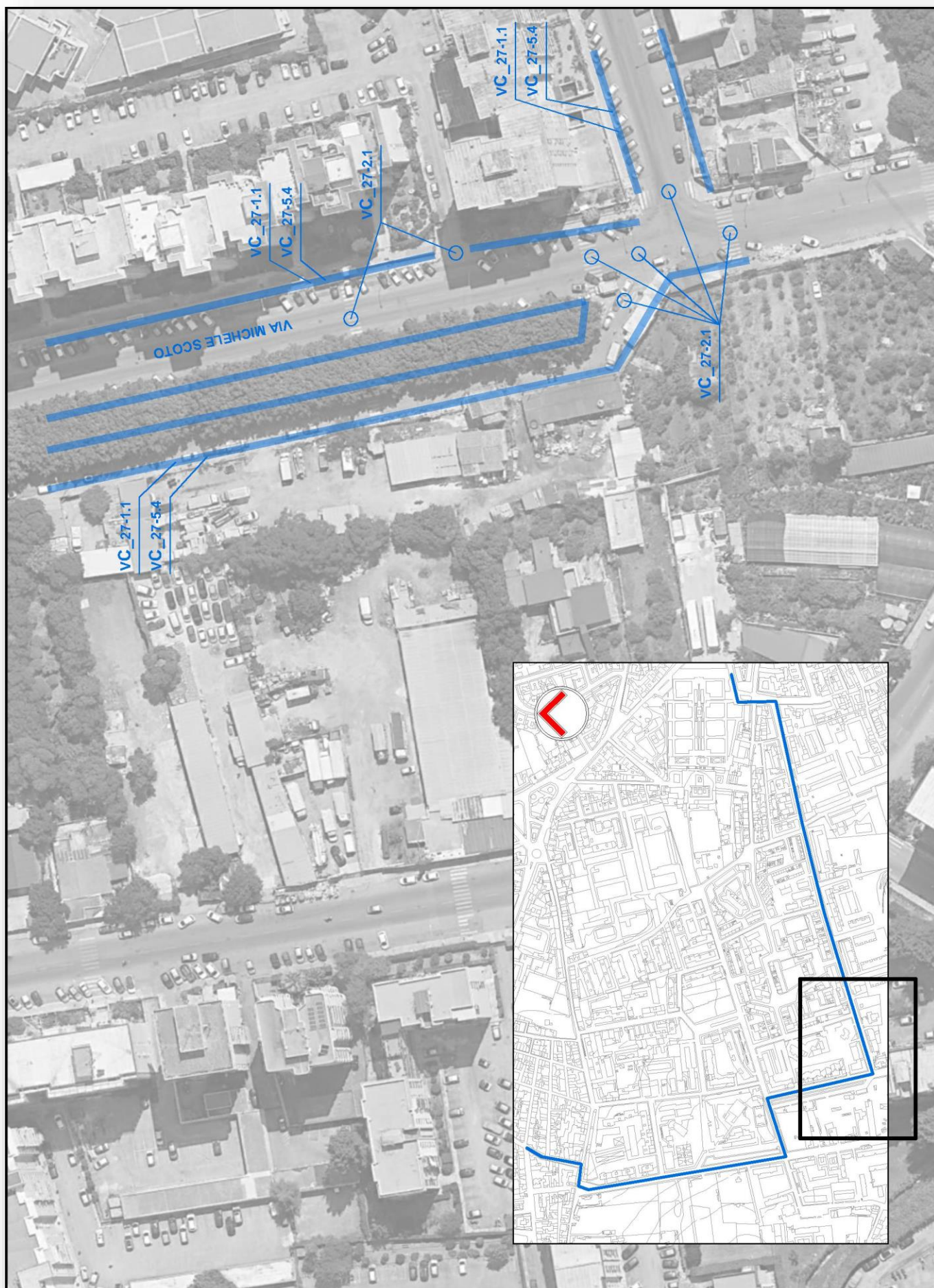
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

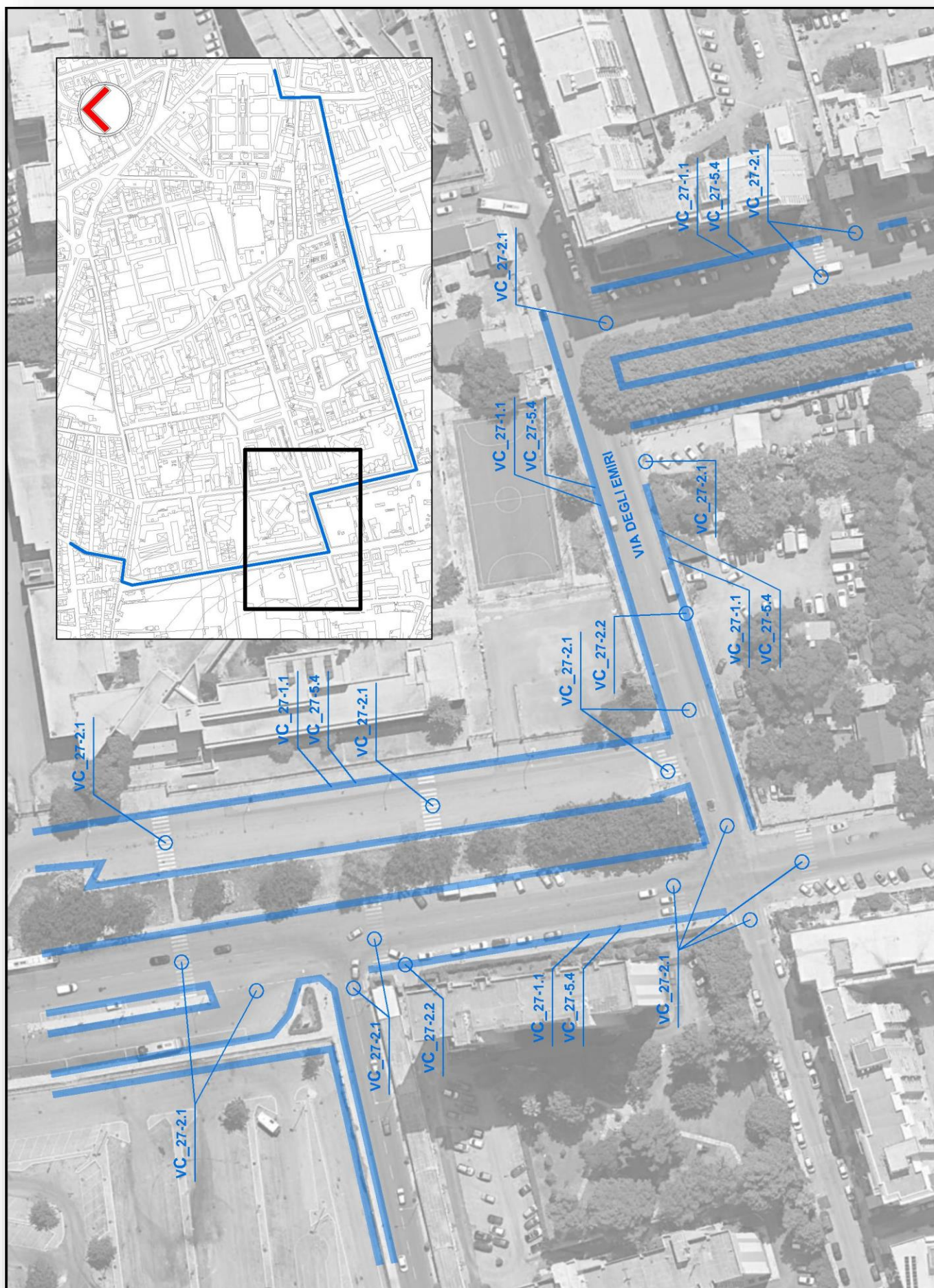
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

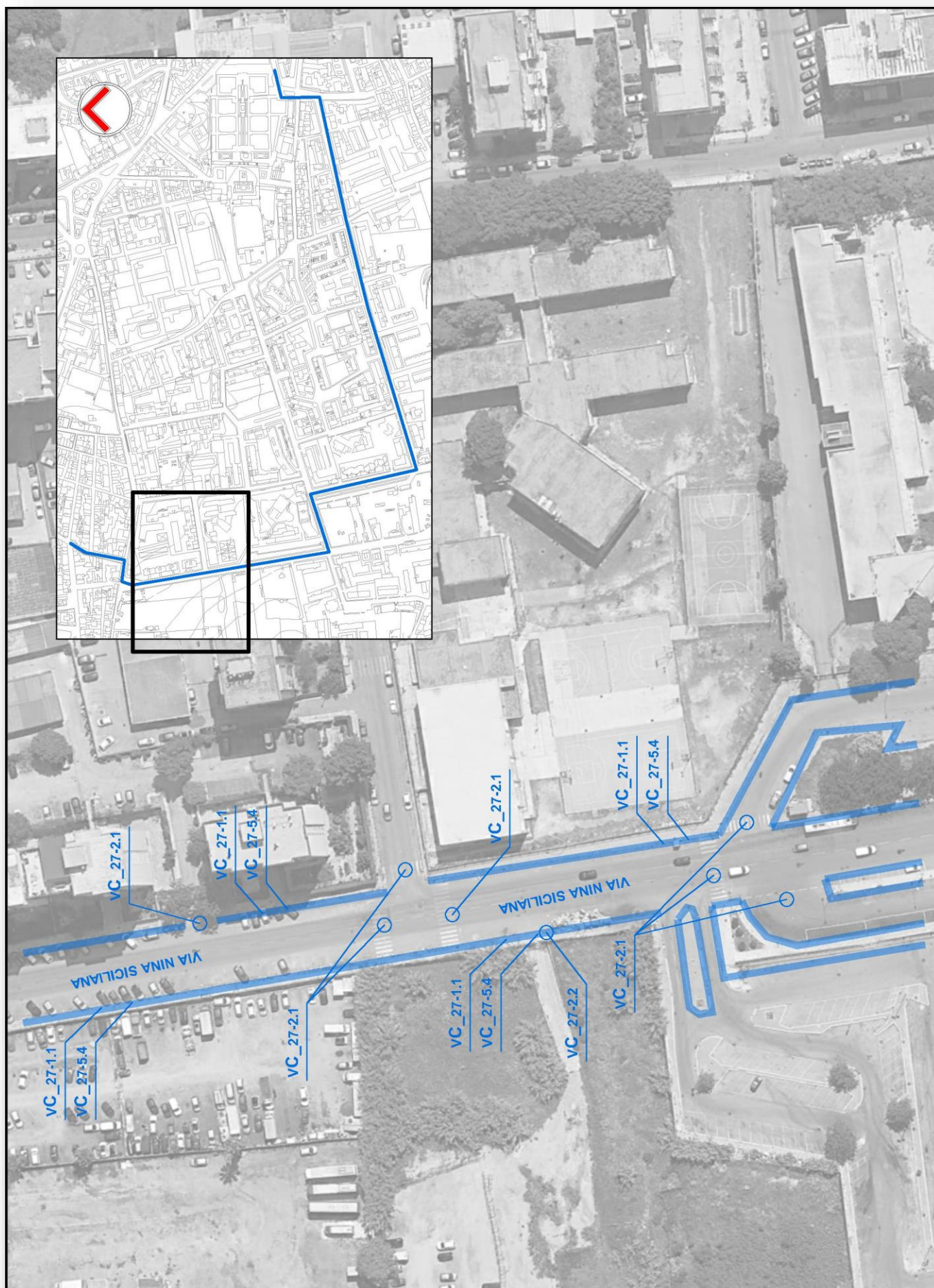
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

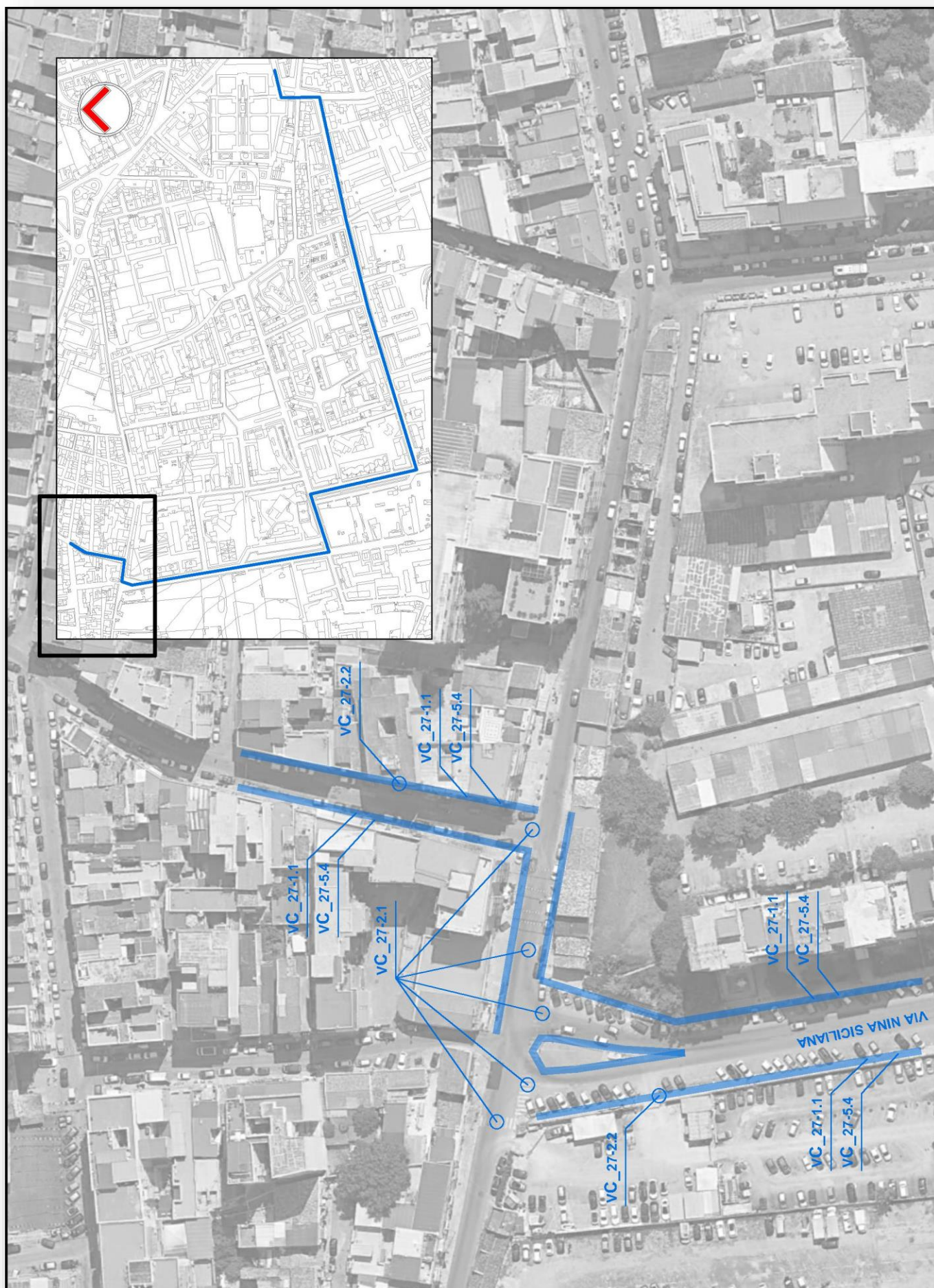




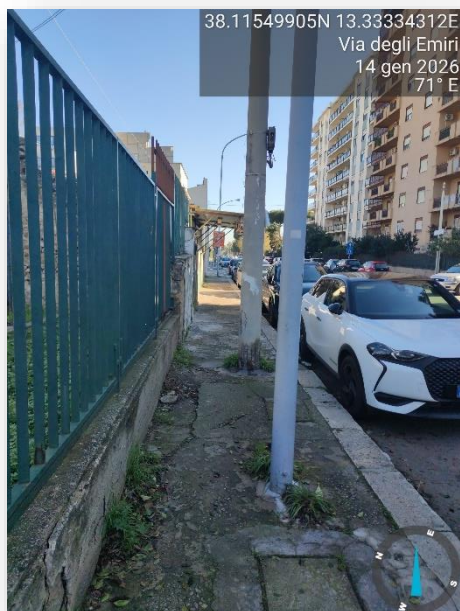








Principali Criticità rilevate



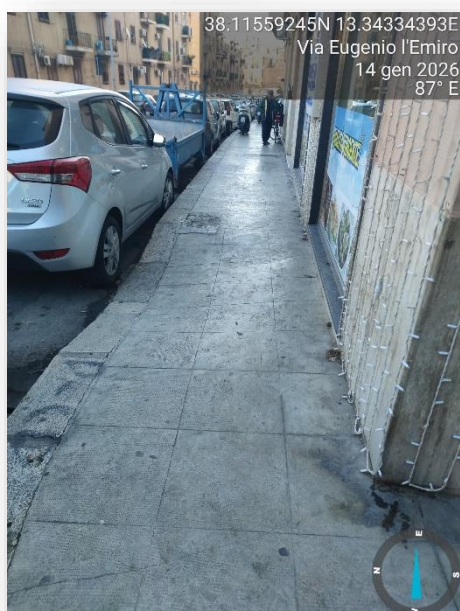
OSTACOLI SU PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



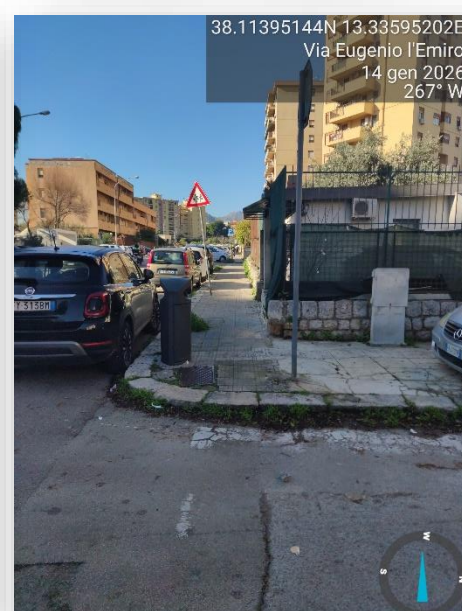
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



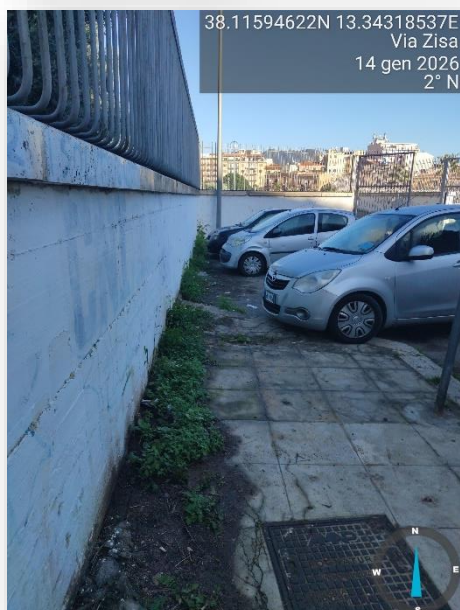
PENDENZA ECCESSIVA



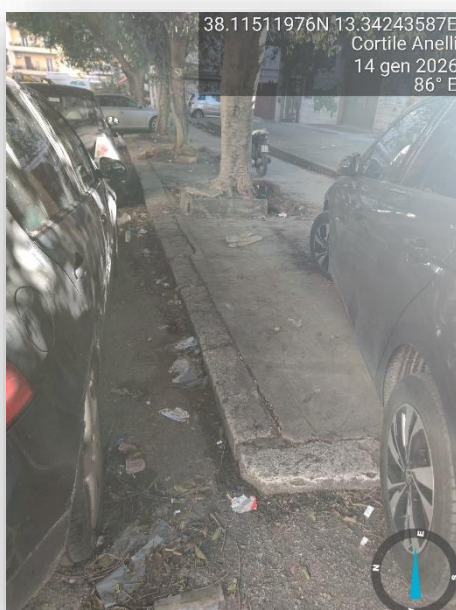
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI



OSTACOLI SU PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

VC_28

VIA PERPIGNANO – VIA GIROLAMO SAVONAROLA – VIA G. EVANGELISTA DI BLASI



CATEGORIA: PERCORSI CITTADINI
CONTESTO URBANO: AREA A TRAFFICO ELEVATO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3% (DIFFICOLTÀ MANTENIMENTO DELLA DIREZIONE)	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X	LUNGHI TRATTI CON ASSENZA DI MARCIAPIEDE	4
1.5	PERCORSO PEDONALE			X		4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X		4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO 2,5 – 5CM	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X	ASSENZA DI SEGNALETICA	4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA DI PERCORSI TATTILI	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORO	4

TOTALE 56

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

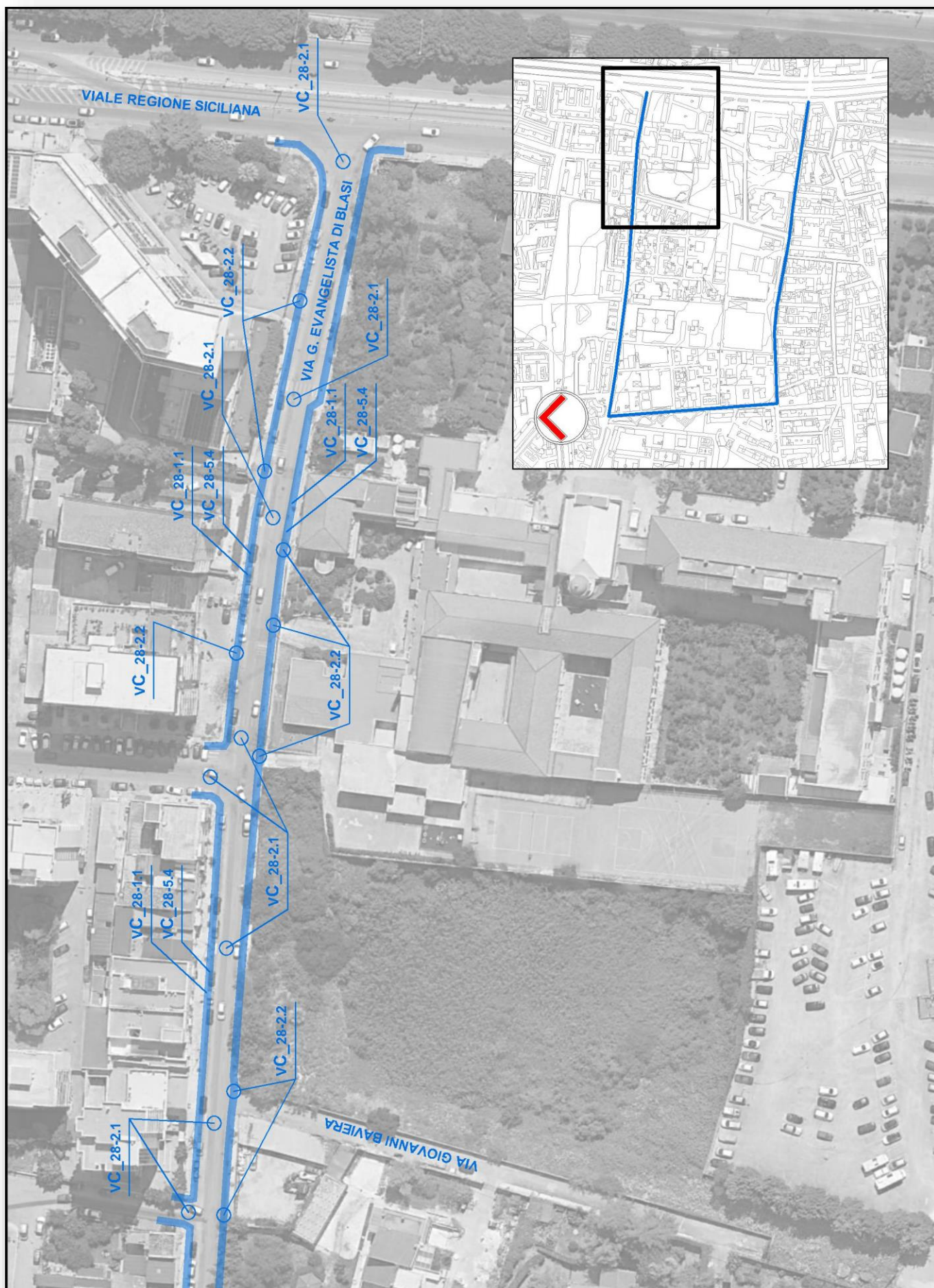
✓ ALTA
BASSA

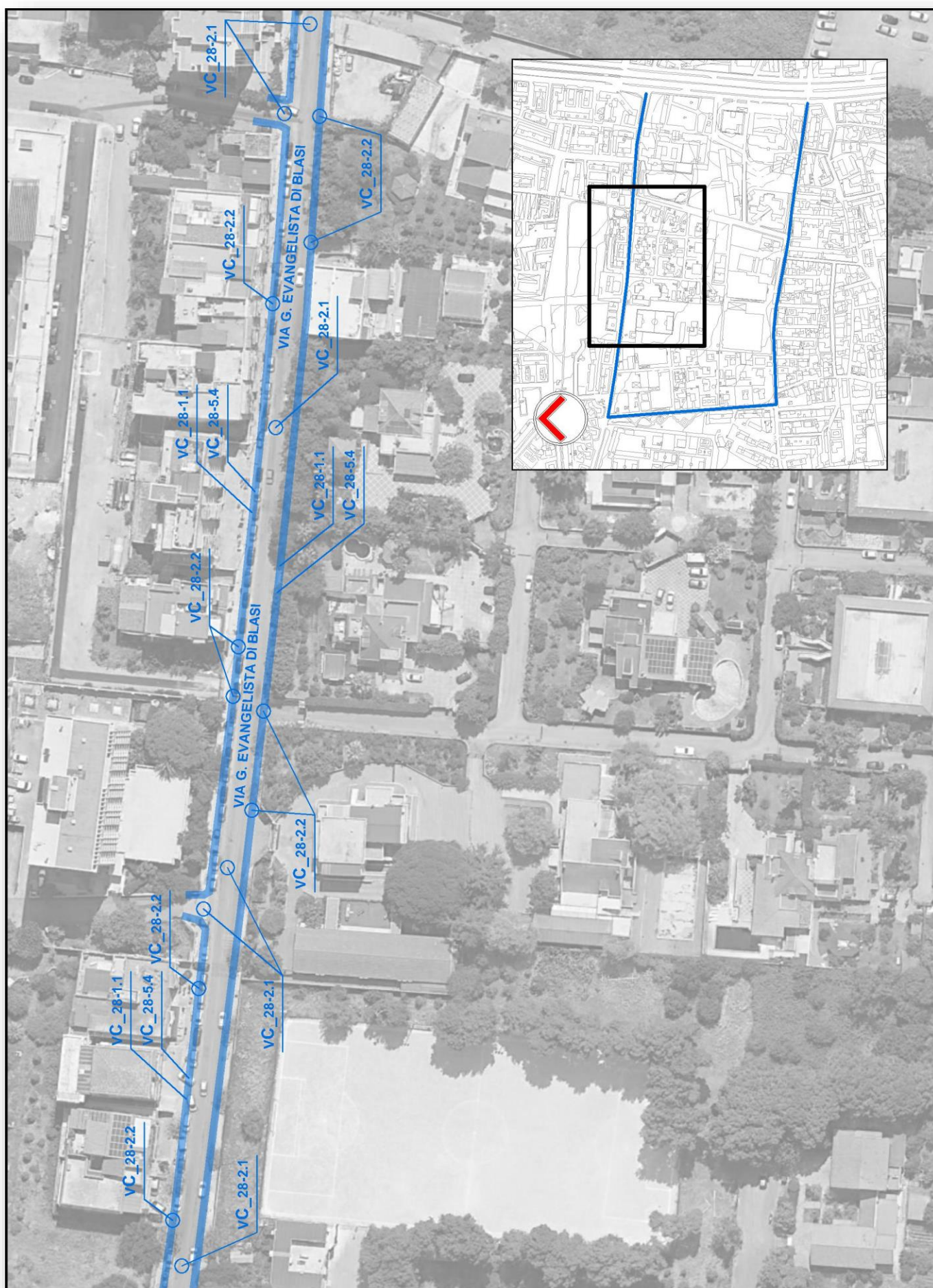
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

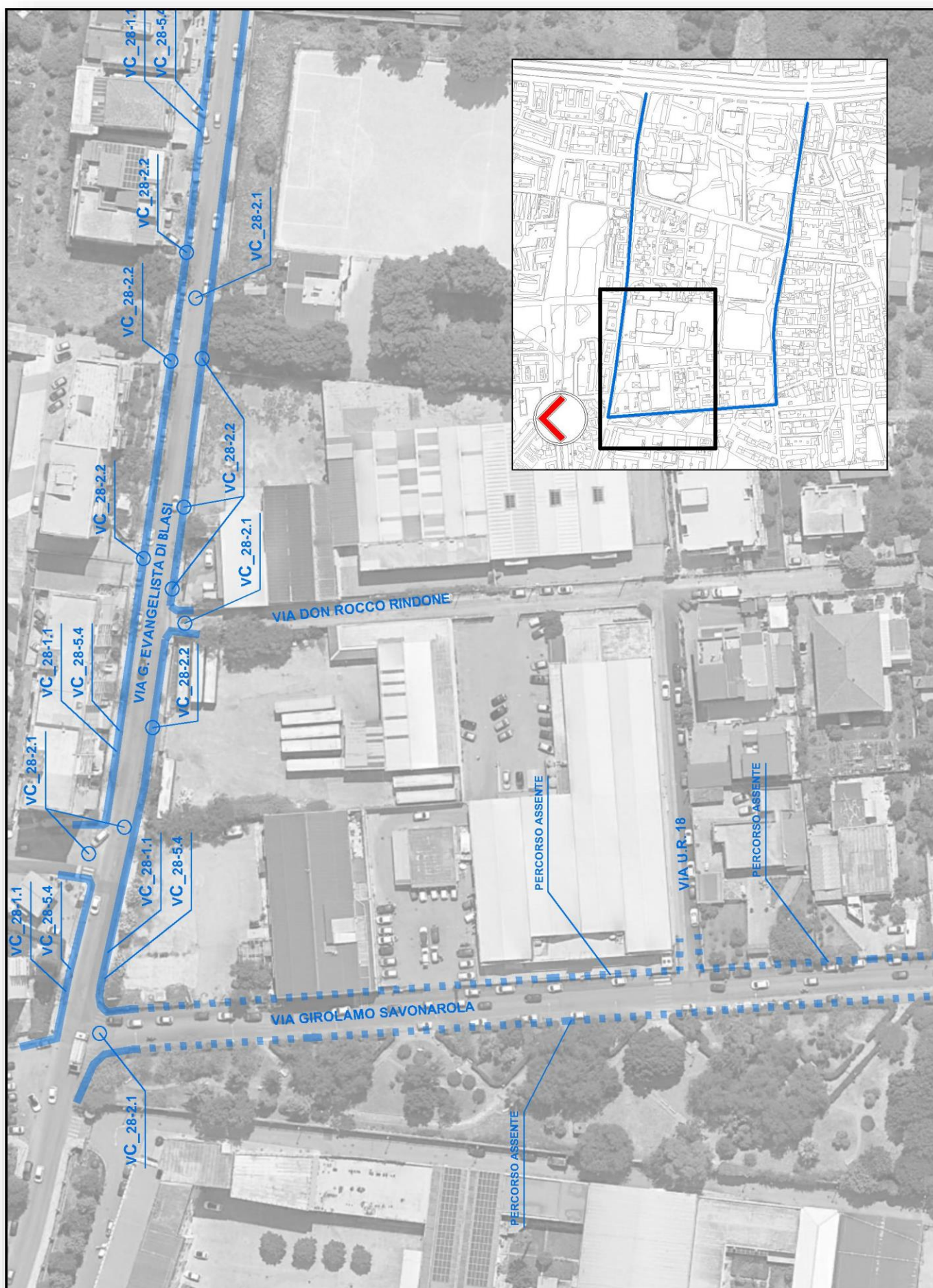
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

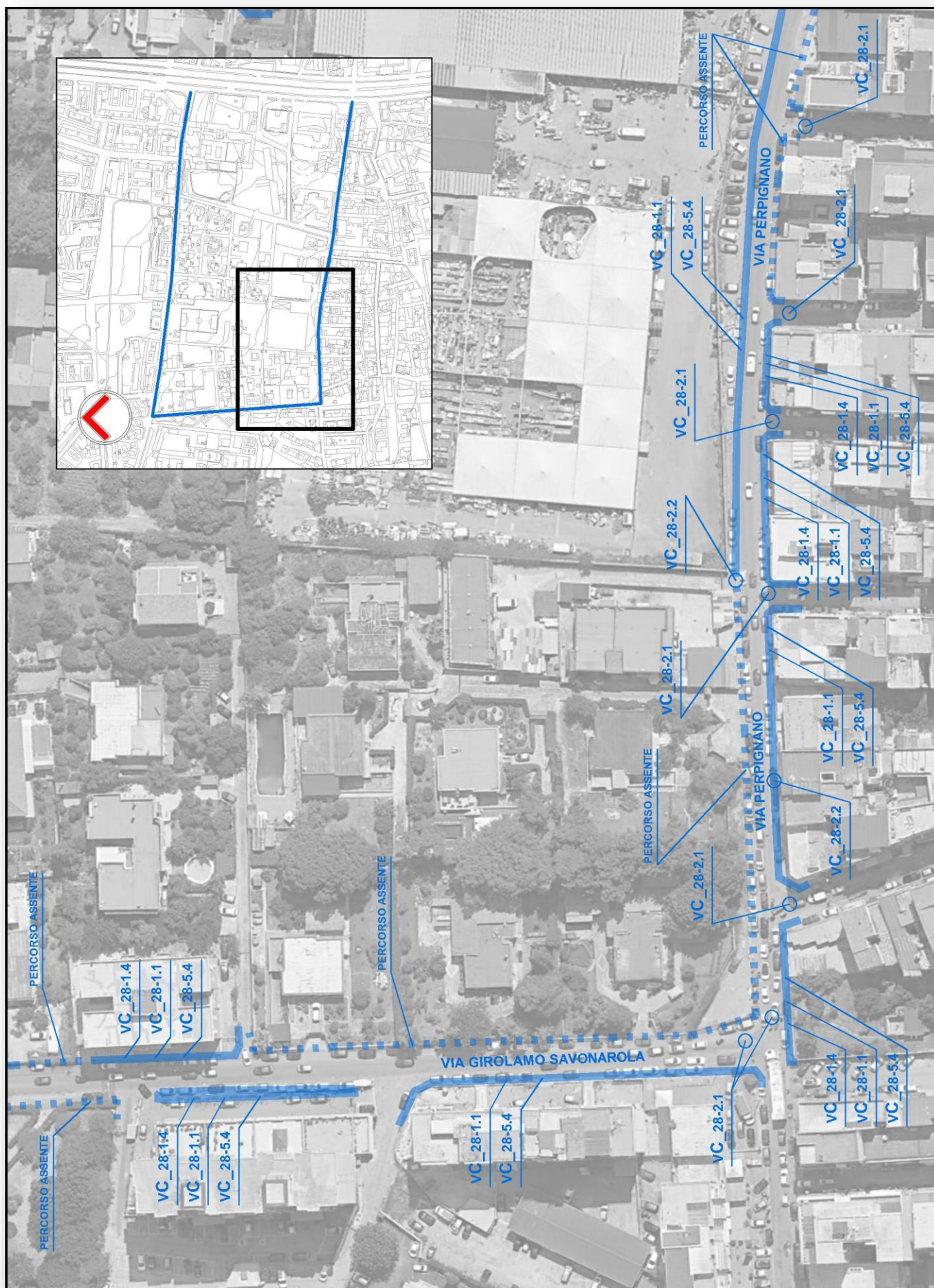
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

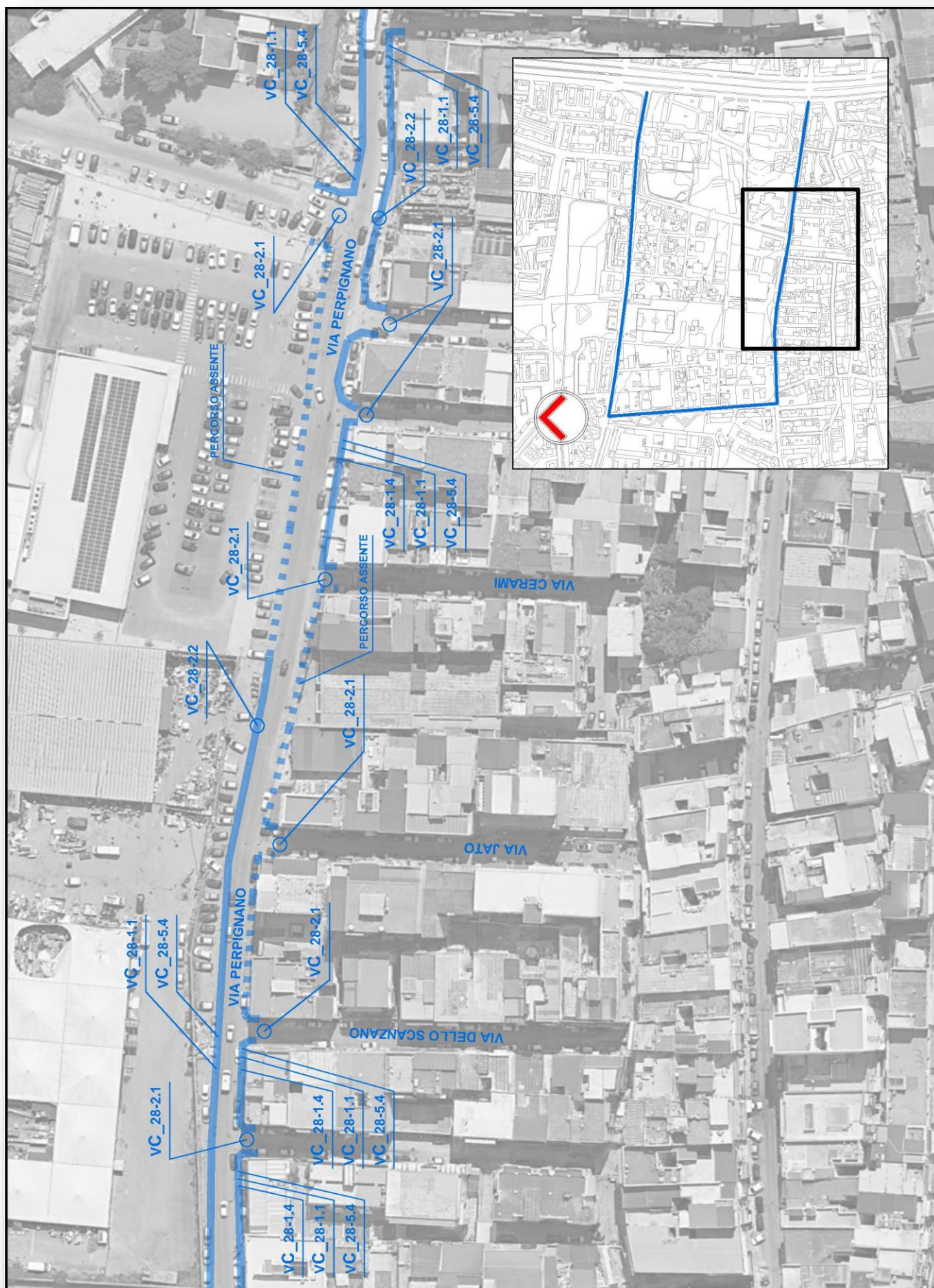
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

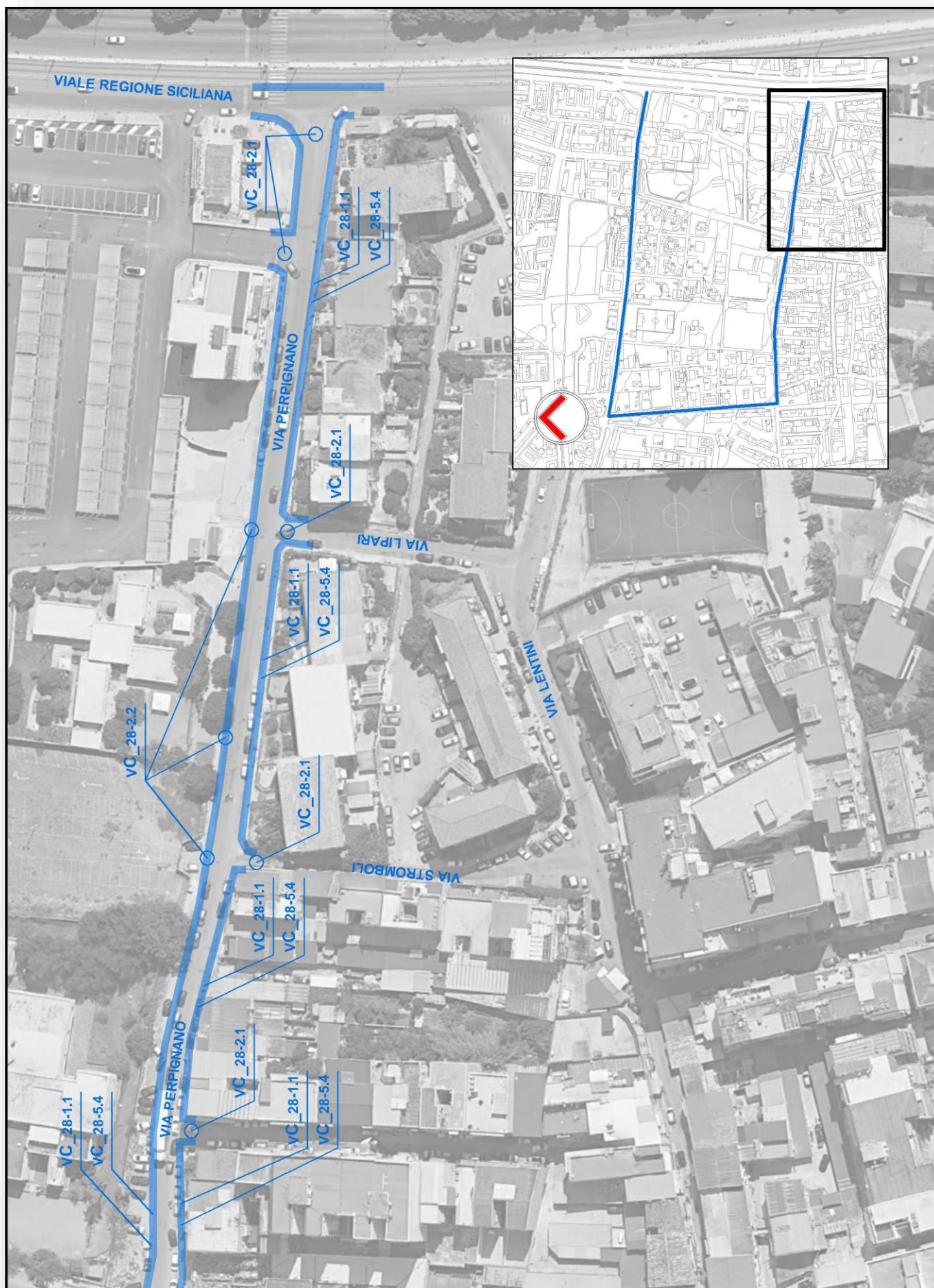








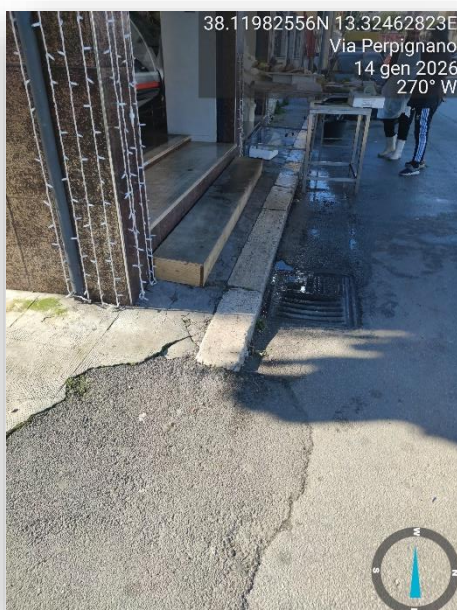




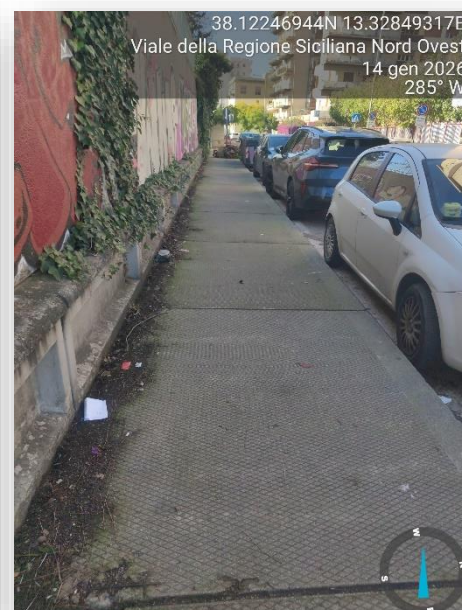
Principali Criticità rilevate



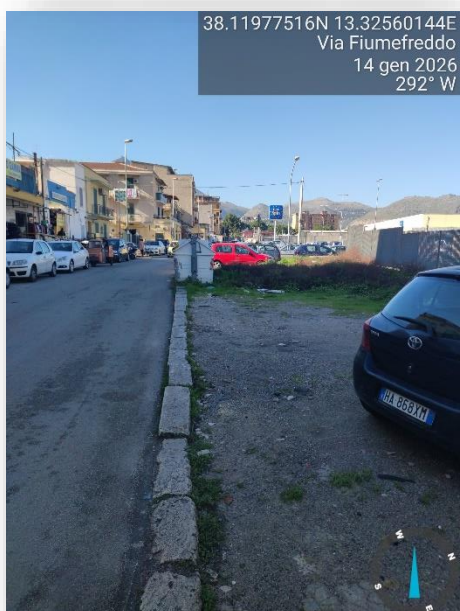
OSTACOLI SU RESTRINGIMENTO PERCORSO



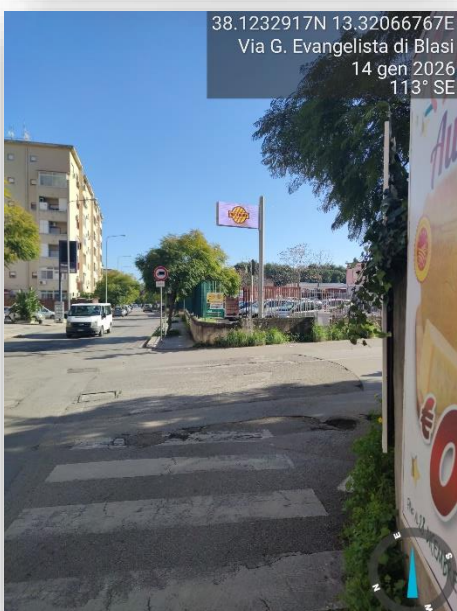
OSTACOLI SU RESTRINGIMENTO PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



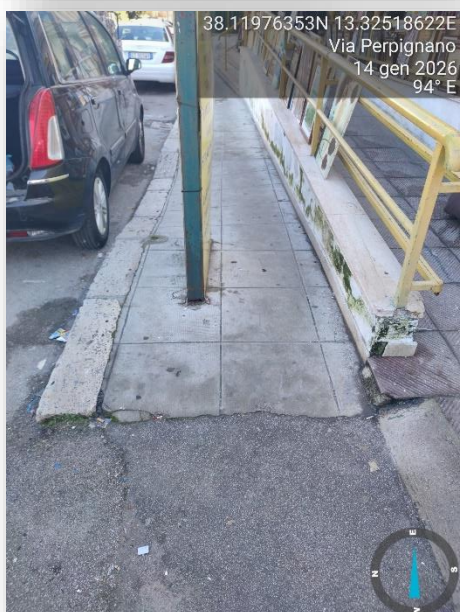
ASSENZA DI PAVIMENTAZIONE



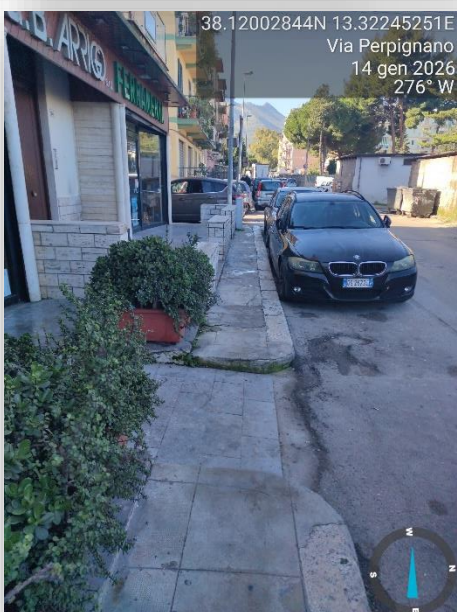
ATTRAVERSAMENTO NON IDONEO



RESTRINGIMENTO PERCORSO



OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE