

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



Città di Palermo

*Capo Area Responsabile della
Pianificazione Urbanistica*
ING. MARCO CIRALLI

*Responsabile Unico del
Progetto*
ING. FABIO GRANATA

Sindaco
PROF. DOTT. ROBERTO LAGALLA

*Assessore all'Urbanistica
e alla Pianificazione*
PROF. ARCH. MAURIZIO CARTA

4. SCHEDE DI RILIEVO VIABILITA'
PERCORSI STORICI
VS_20 - VS_29

PEBA

Firmato
digitalmente da

IRENE CALABRIA

CN = IRENE
CALABRIA
C = IT

Redattore del Piano

ARCHITETTO

Irene
CALABRIA

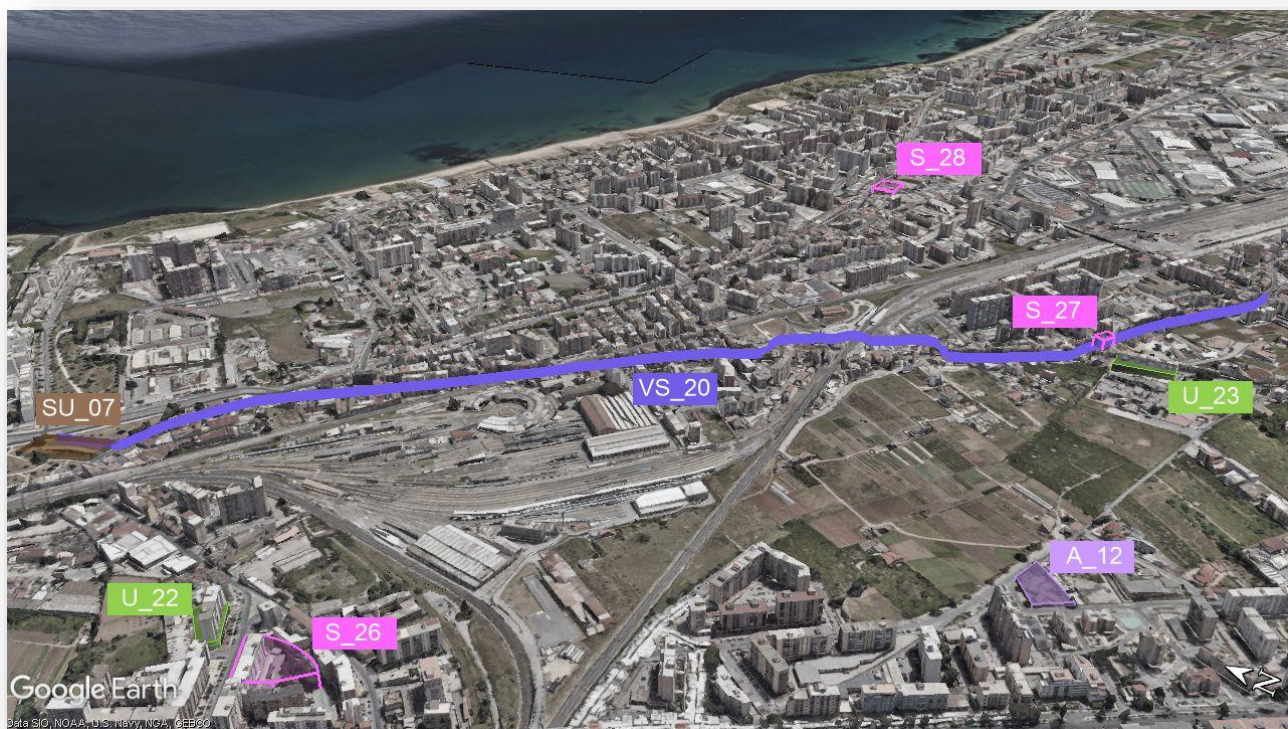
Anno 2025/2026

SOMMARIO

vS_20	2
CORSO DEI MILLE - VIA BRANCACCIO - VIA GERMANESE - VIA BRANCACCIO - VIA CONTE FEDERICO	
vS_21	11
CORSO DEI MILLE	
vS_22	25
VIA CIACULLI -CORSO DEI MILLE CROCEVERDE	
vS_23	34
VIA CORRADO AVOLIO - VIA MICHELE DEL GIUDICE - VIA ANTONIO MONGITORE - VIA LAGUMINA FRATELLI - VIA ANTONIO MONGITORE	
vS_24	39
VIA DEL PONTICELLO - VIA PORTA DI CASTRO	
vS_25	45
VIA NAPOLI	
vS_26	50
VIA MAQUEDA - VIA RUGGERO SETTIMO	
vS_27	58
DISCESA DEI GIOVENCHI - VIA PANNERIA - VIA JUDICA - VIA GIOIAMIA	
vS_28	63
VIA MATTEO BONELLO - VIA PAPIRETO - PIAZZA DELLA MEMORIA - VIA NICOLÒ TURRISI	
vS_29	70
VIA VOLTURNO - VIA SALESIO BALSANO - VIA VILLA FILIPPINA	

vS_20

CORSO DEI MILLE - VIA BRANCACCIO - VIA GERMANESE - VIA BRANCACCIO - VIA CONTE FEDERICO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE PERIFERICO AD ALTO SCORRIMENTO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE FORTEMENTE SCONNESSA E USURATA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	TALVOLTA SU STRADA CARRABILE FORTEMENTE USURATA	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	SOSTA VEICOLI, PALI, ARREDI, STRUTTURE FISSE, EDIFICAZIONI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			3
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)			X		4
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 56

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

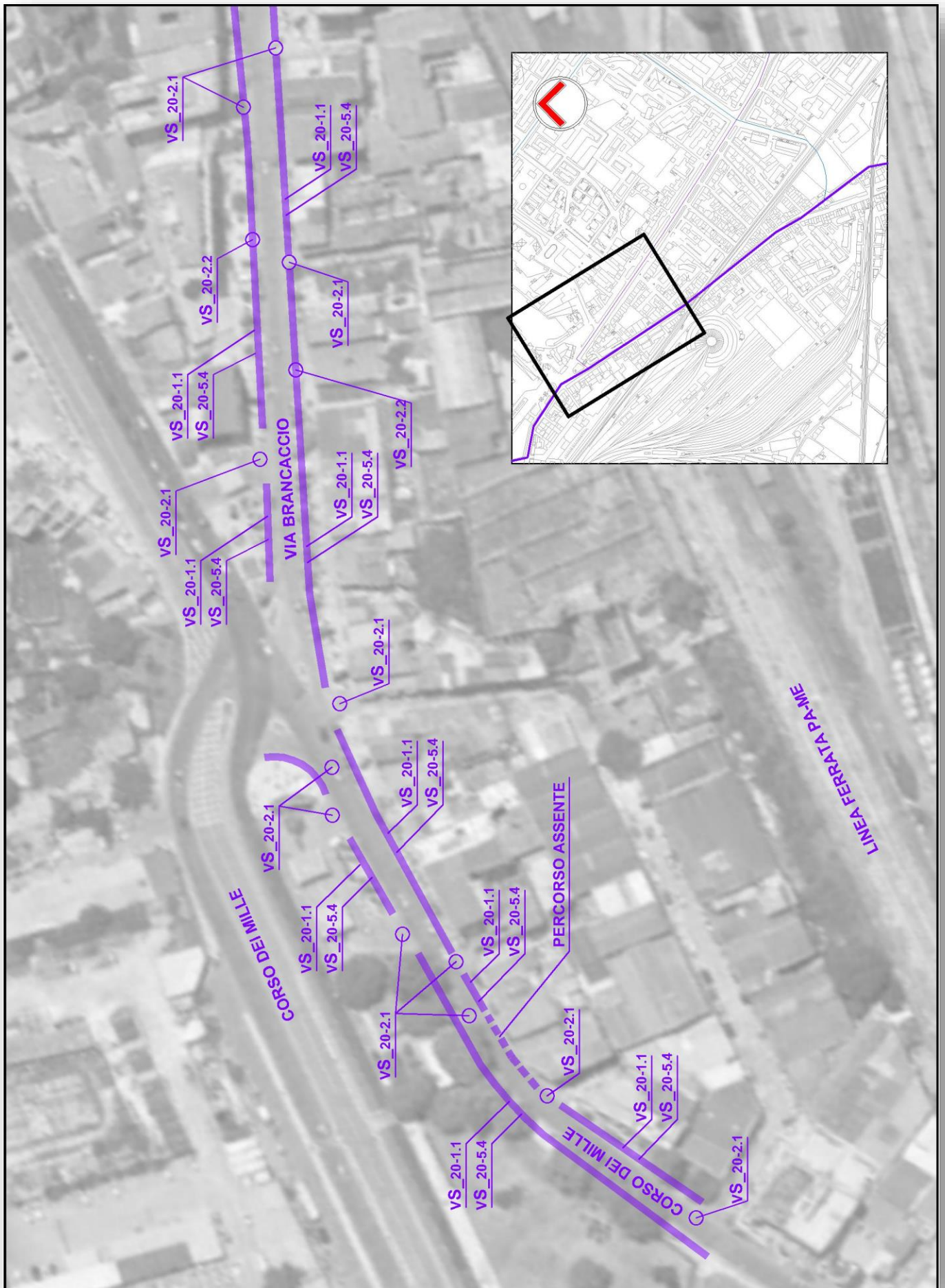
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

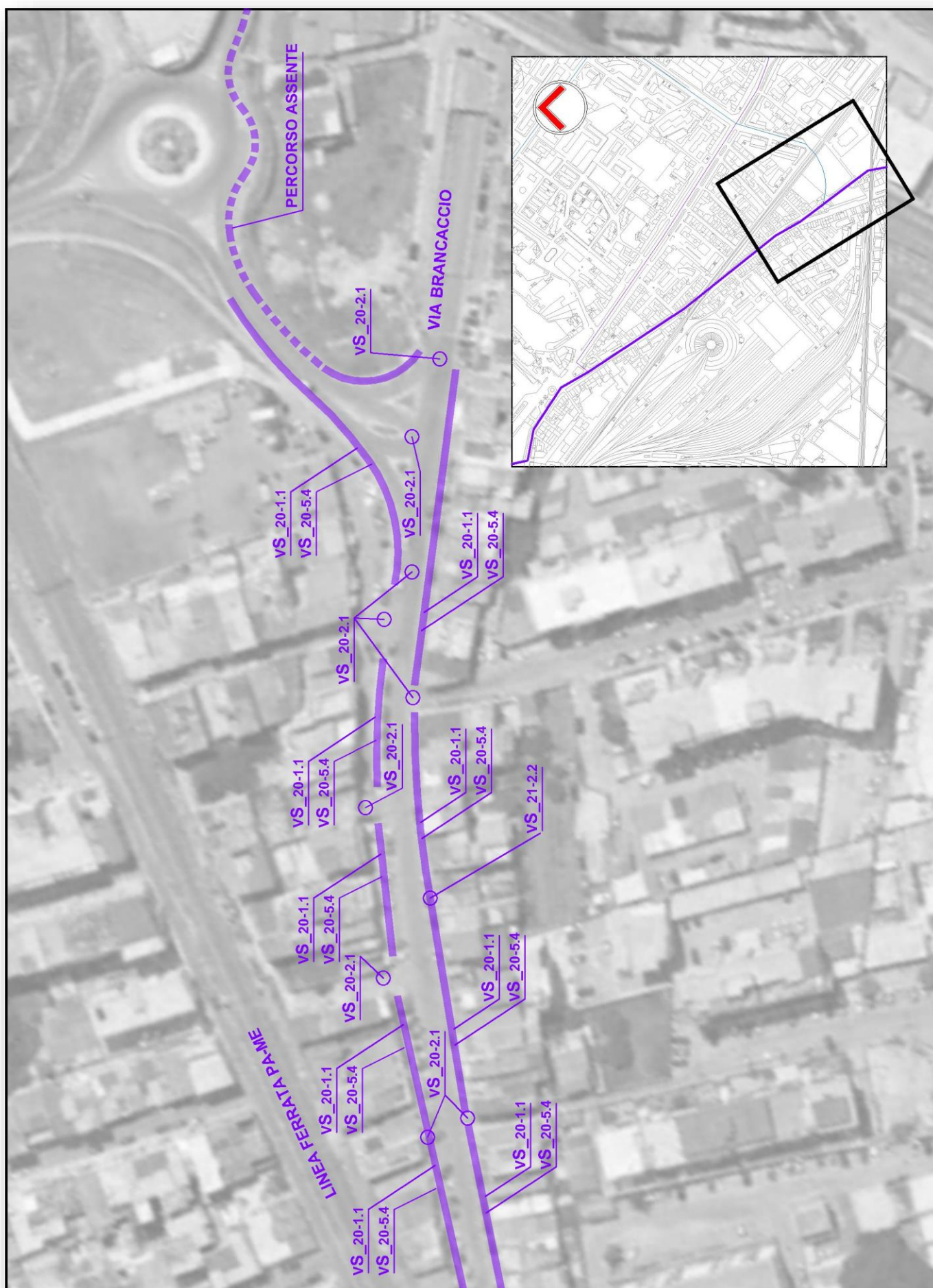
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

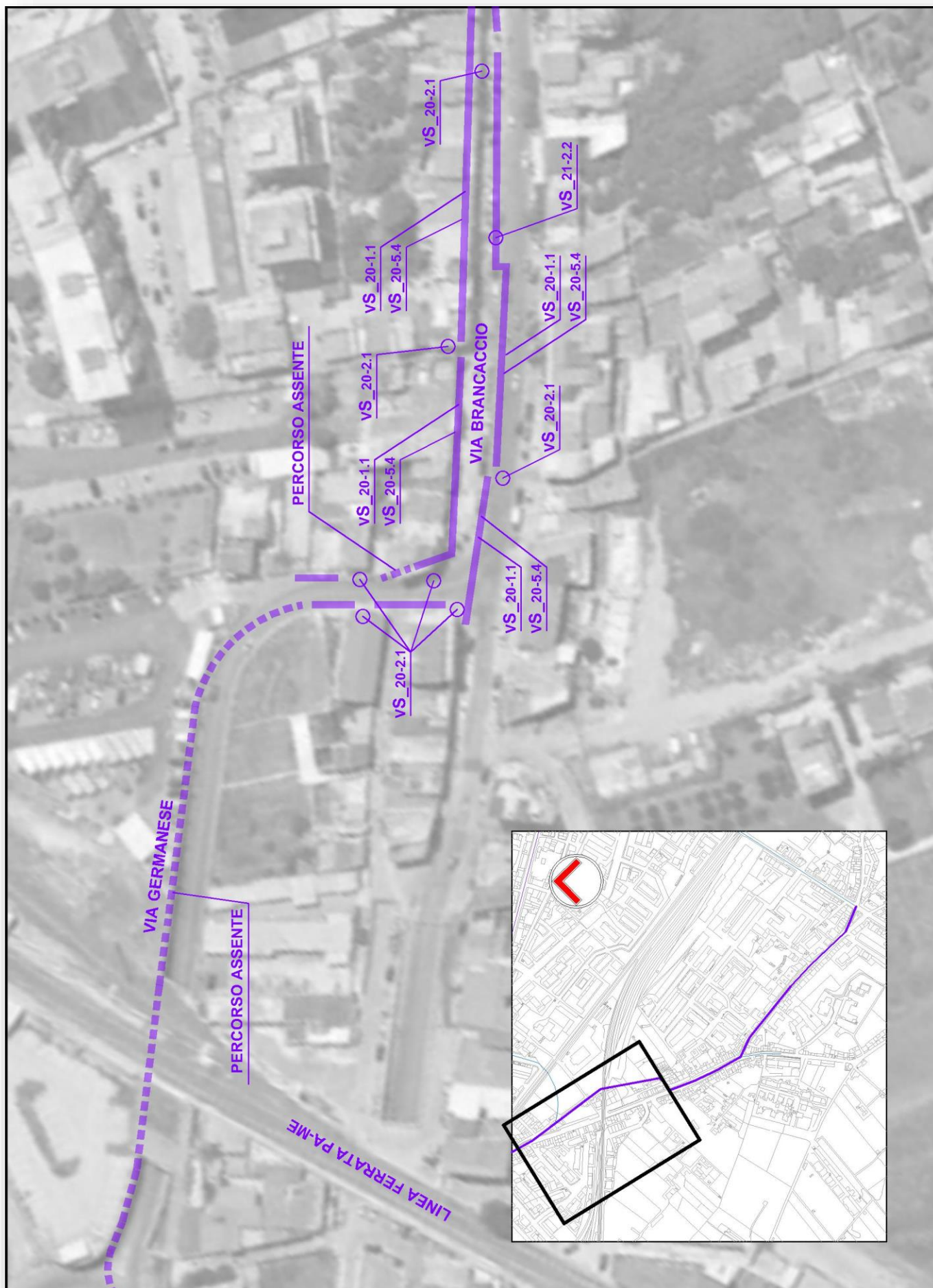
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

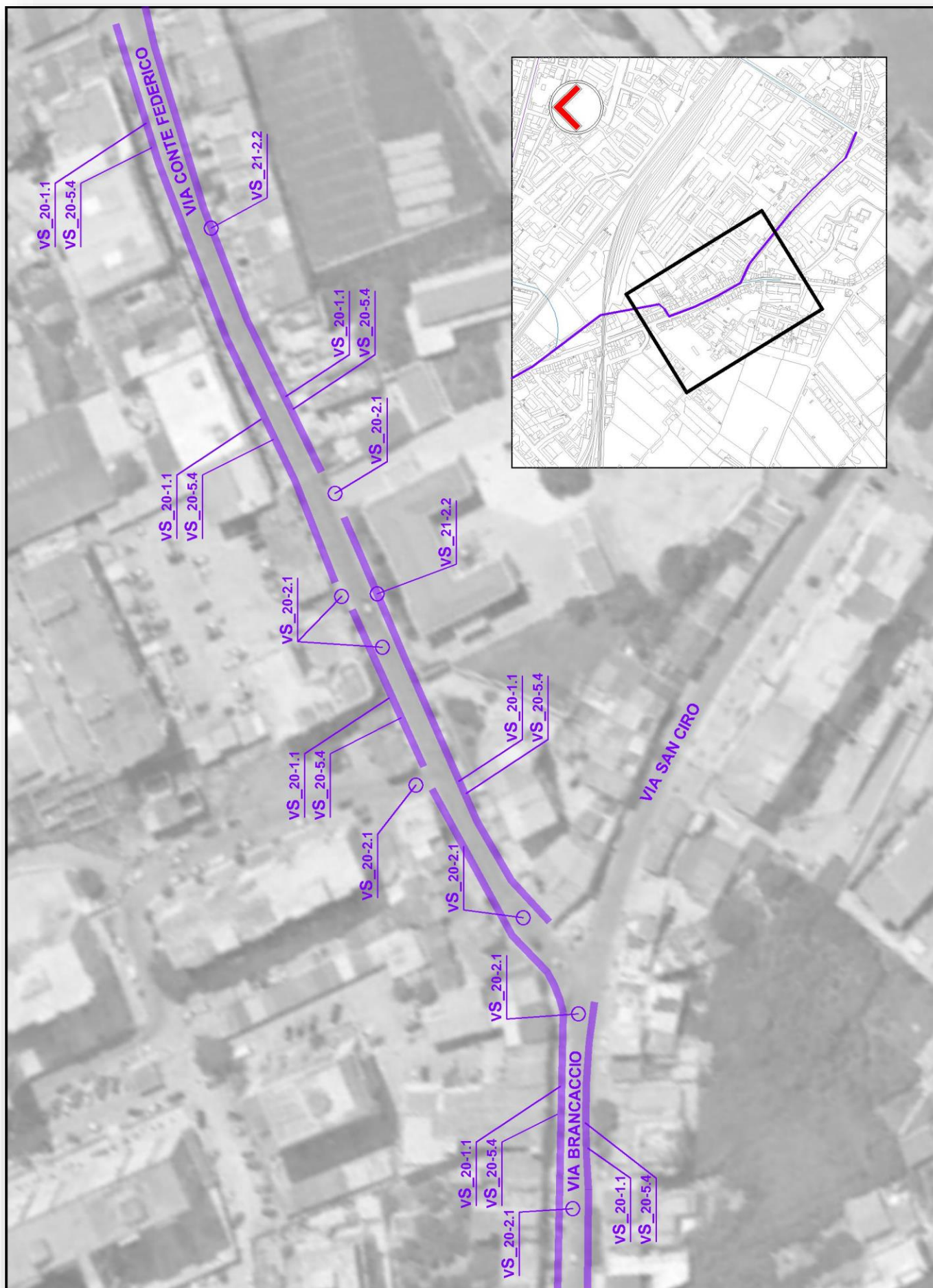
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

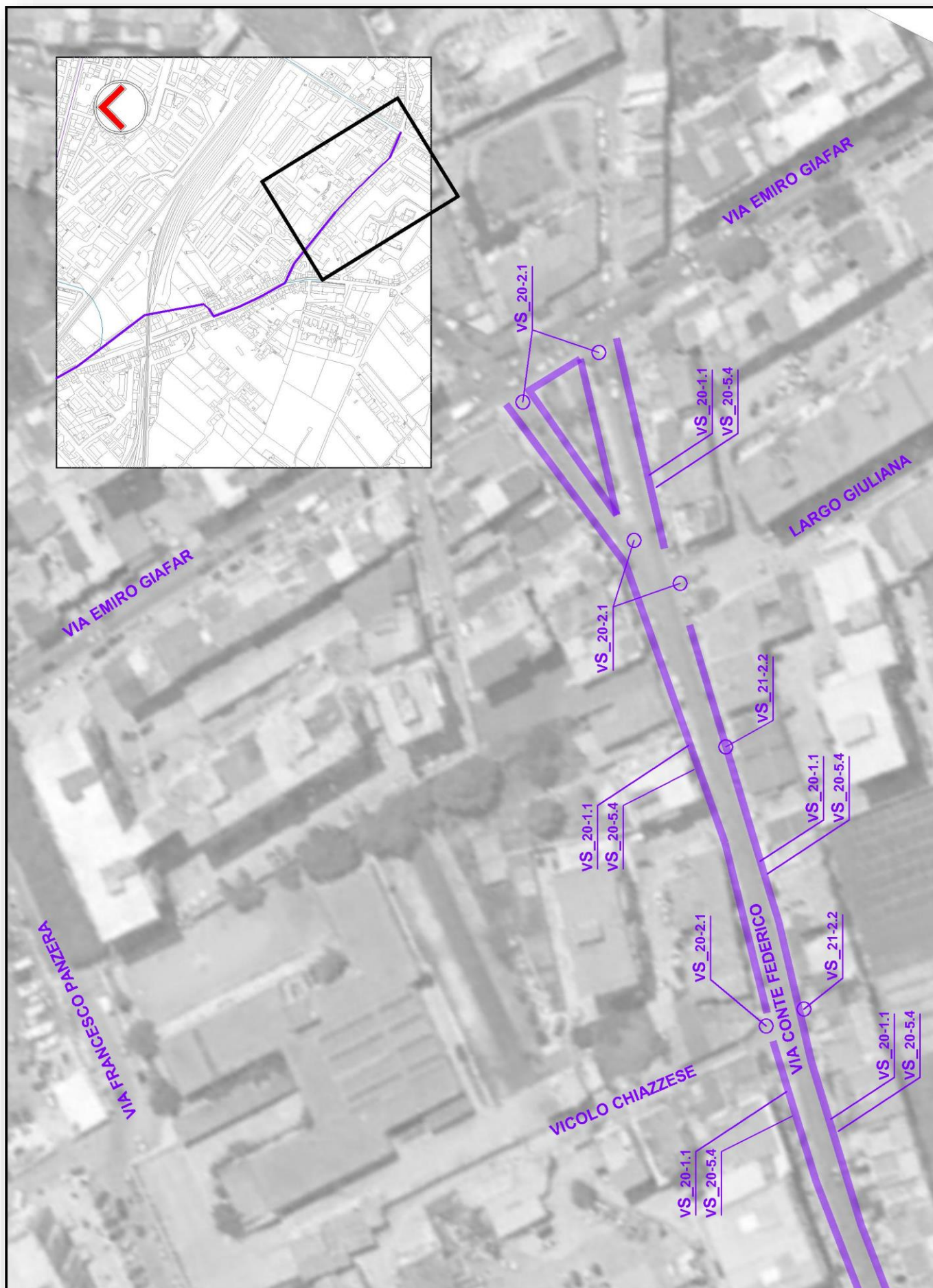












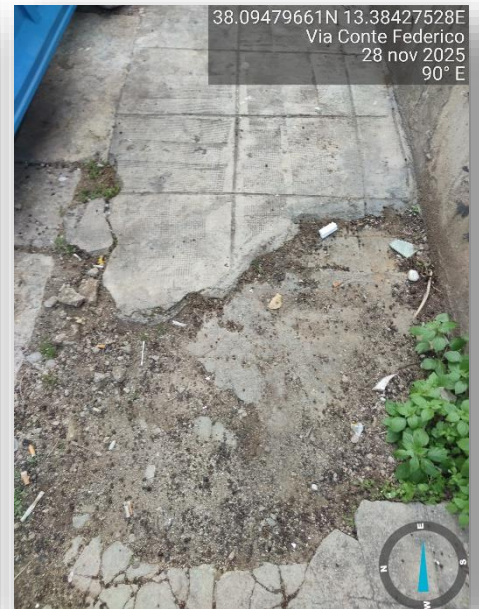
Principali Criticità rilevate



OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO



DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



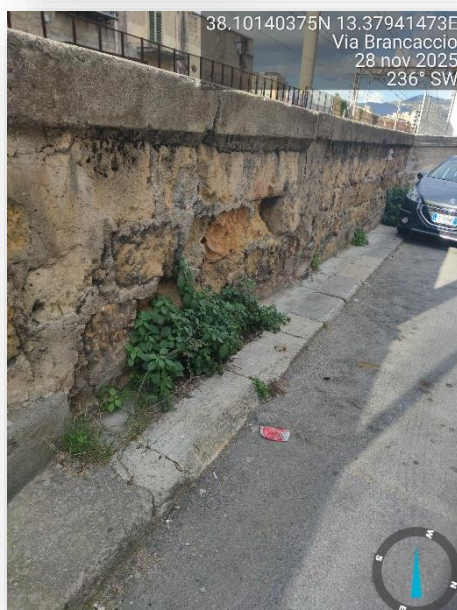
DISLIVELLO/OSTACOLI



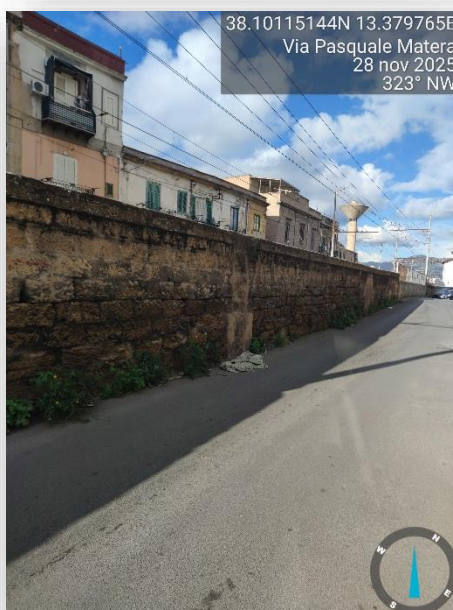
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLO



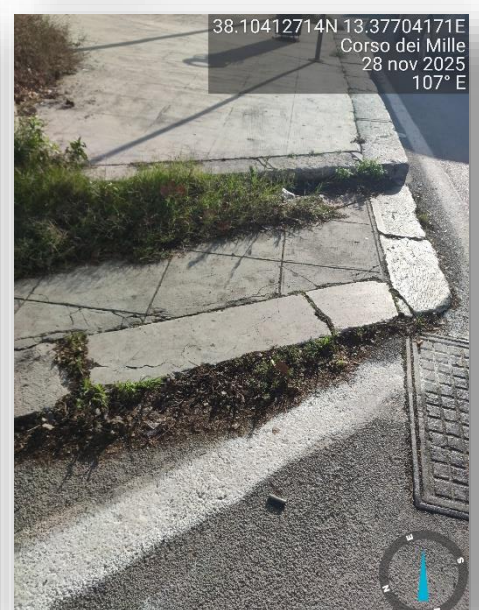
OSTACOLO



LARGHEZZA INADEGUATA



ASSENZA DI MARCIAPIEDE



DISLIVELLO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: TRATTO DI ARTERIA PRINCIPALE PERIFERICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE FORTEMENTE SCONNESSA E USURATA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		TALVOLTA SU STRADA CARRABILE FORTEMENTE USURATA	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		SOSTA VEICOLI, PALI, ARREDI, STRUTTURE FISSE, EDIFICAZIONI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			3
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 X 2,00 - A PETTINE ML 3,20 X 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		AREE NON ADEGUATE – FERMATE TRAM ACCESSIBILI	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 54

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

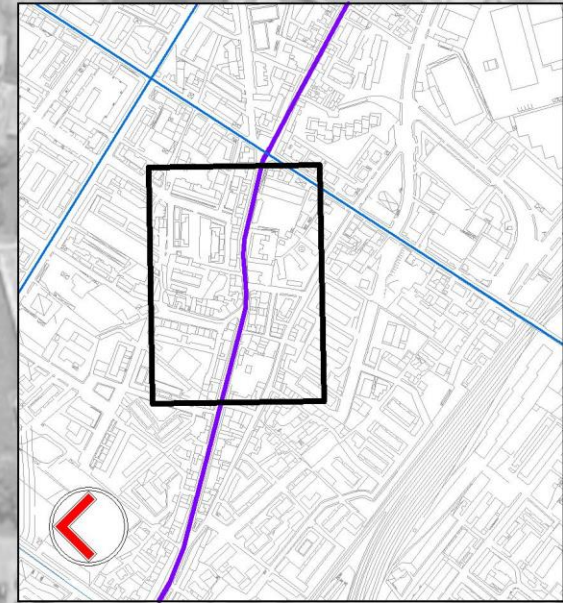
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

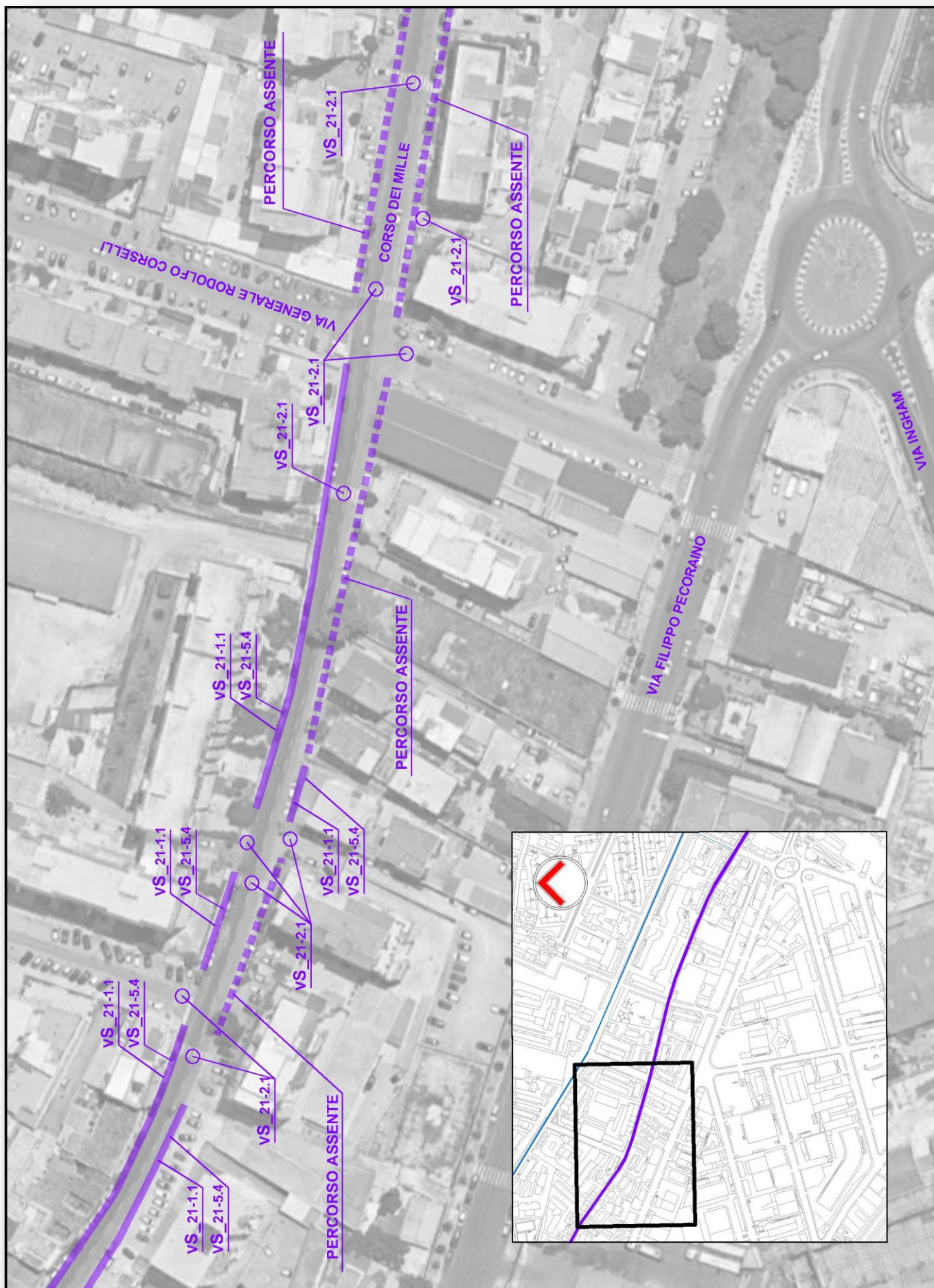
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

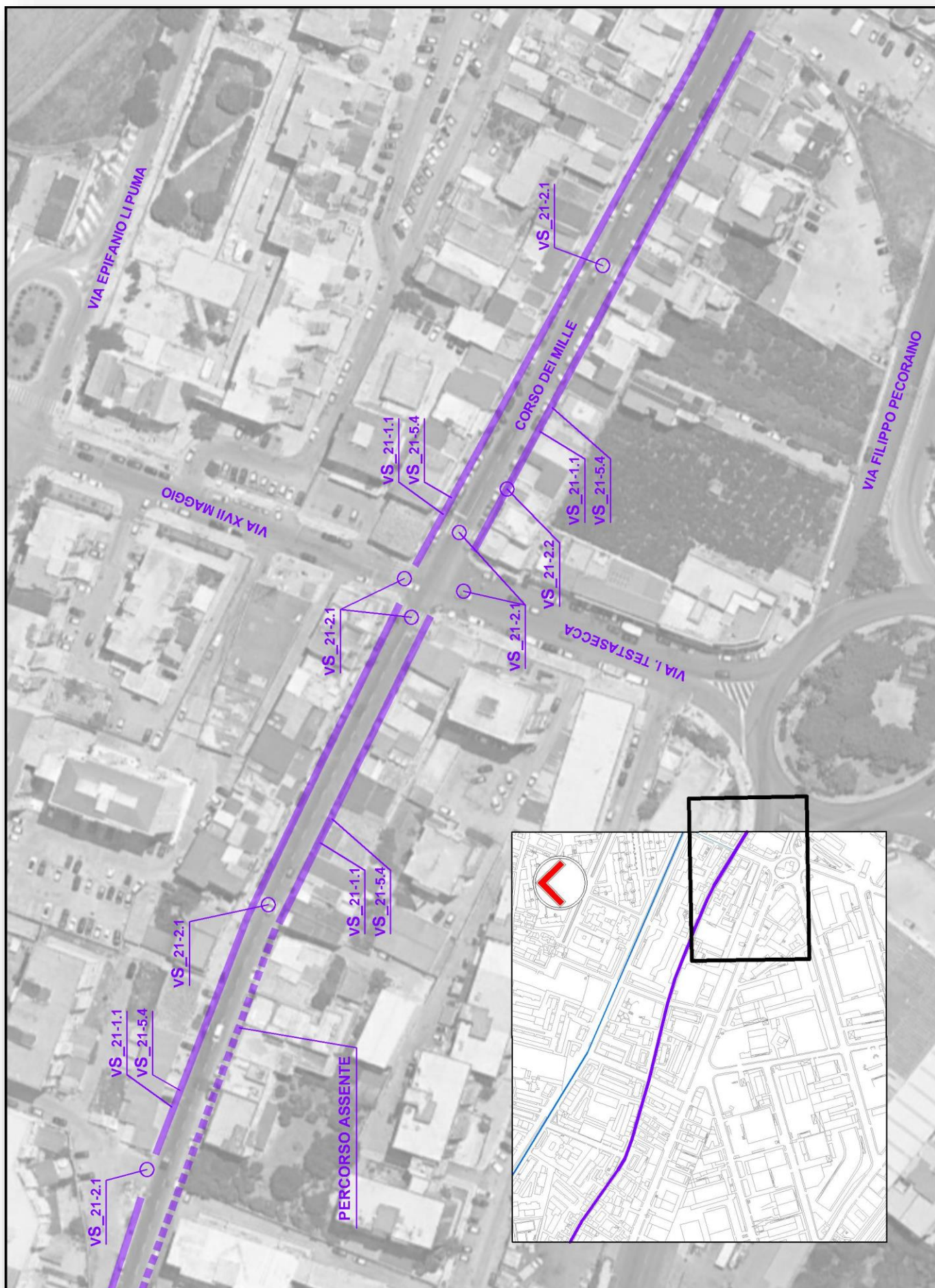
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

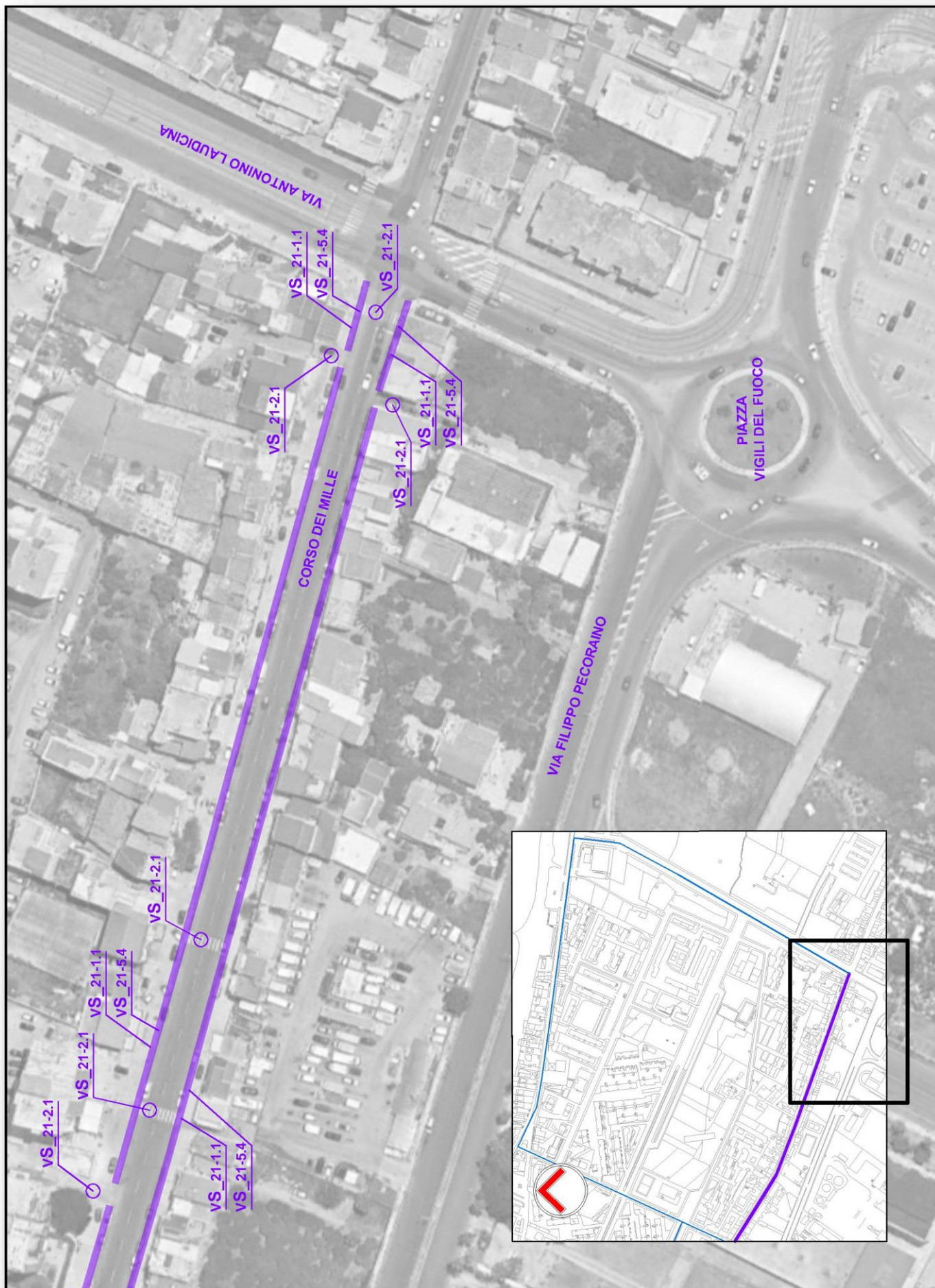








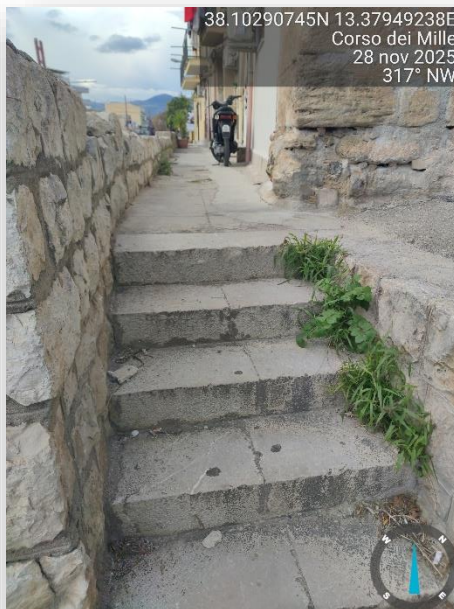




Principali Criticità rilevate



DISLIVELLO/OSTACOLI



DISLIVELLO



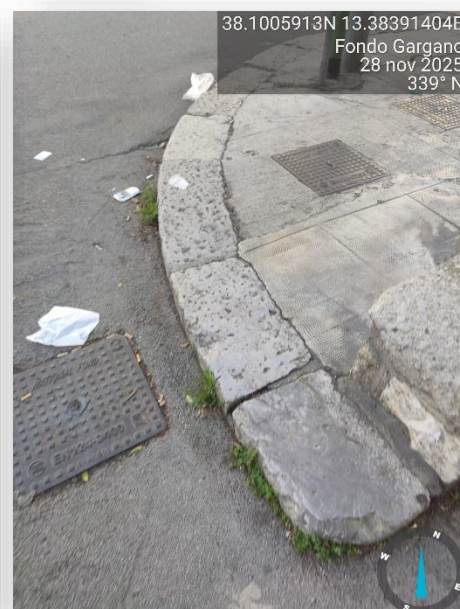
DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



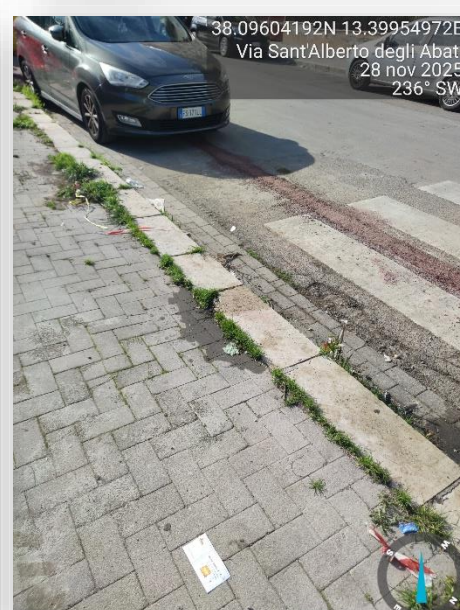
DISLIVELLO



OSTACOLI/DISLIVELLO



ASSENZA MARCIAPIEDE

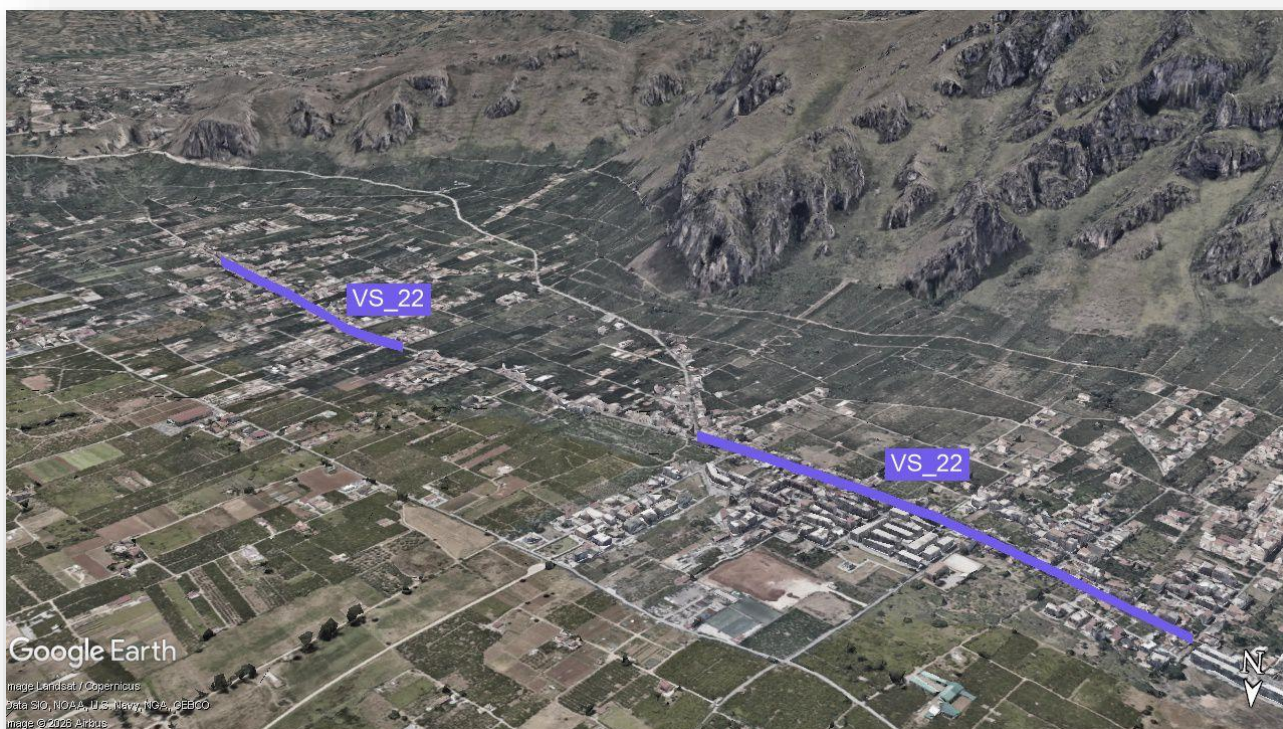


DISLIVELLO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_22

VIA CIACULLI - CORSO DEI MILLE CROCEVERDE



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE VIARIO PERIFERICO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X	LA PAVIMENTAZIONE CONSISTE IN UN BATTUTO DI CEMENTO, SCONNESSO	4
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)			X		4
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)			X		4
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	PERCORSO PREVALENTEMENTE ASSENTE	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X		4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)			X		4
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)			X		4
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X		4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)			X		4
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6.20 X 2.00 - A PETTINE ML 3.20 X 5.00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	AREE NON ADEGUATE	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 65

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

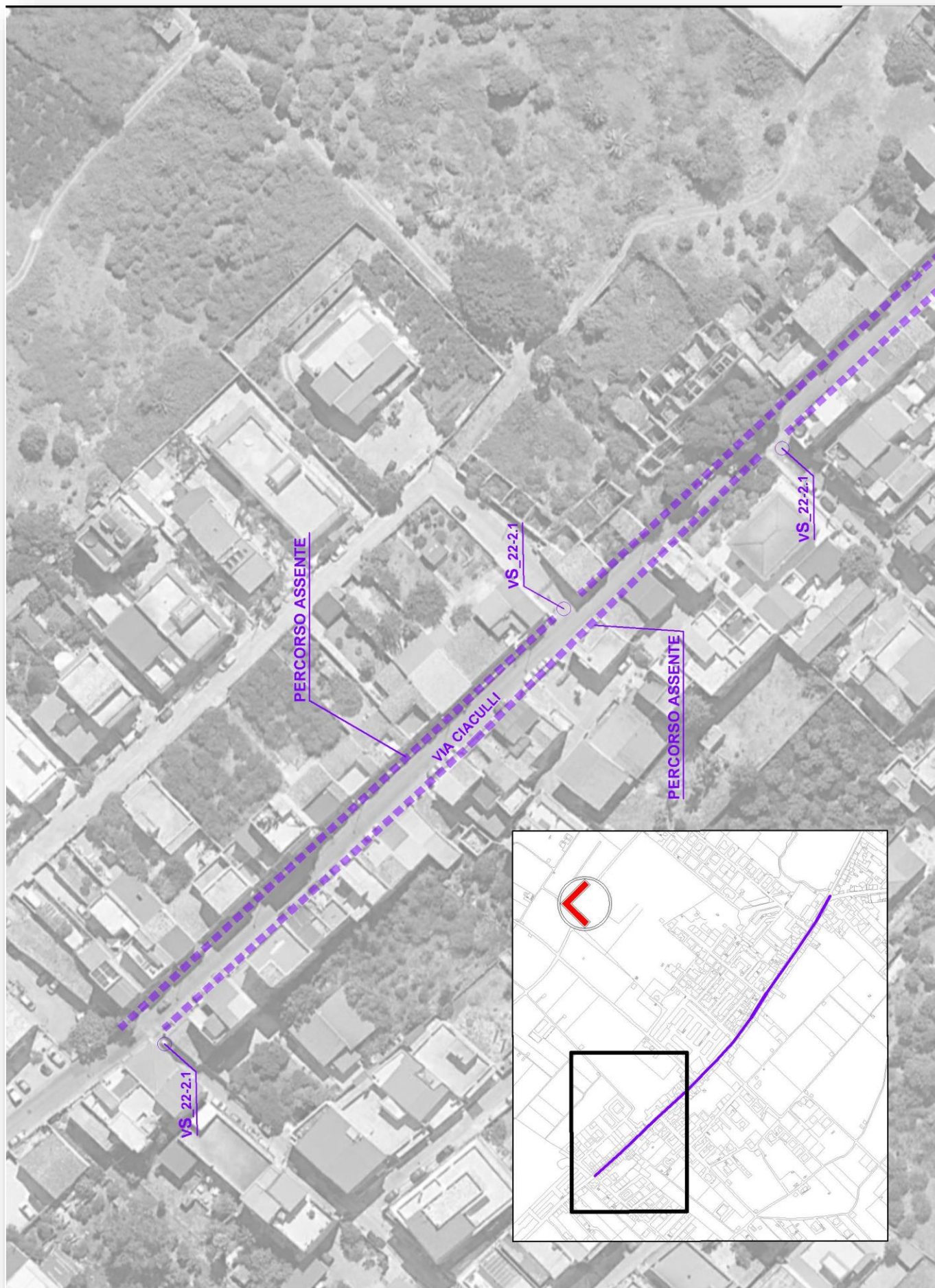
✓ ALTA
BASSA

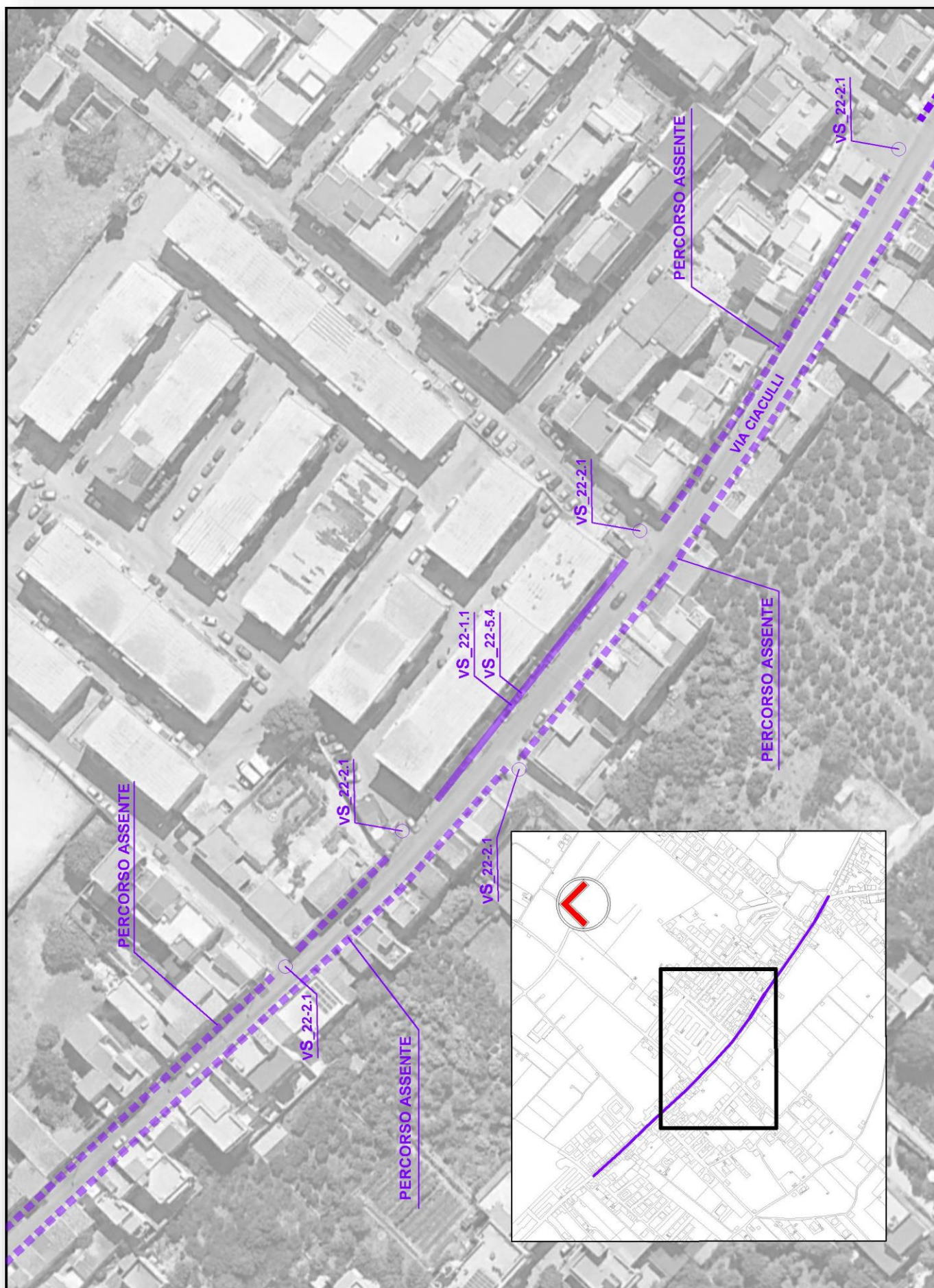
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

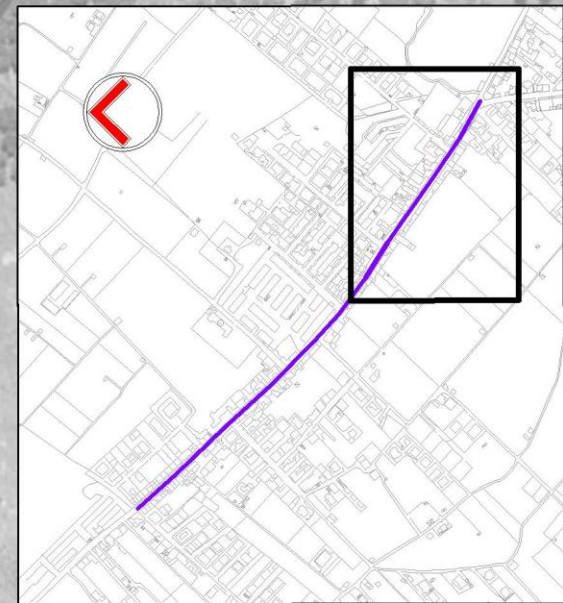
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

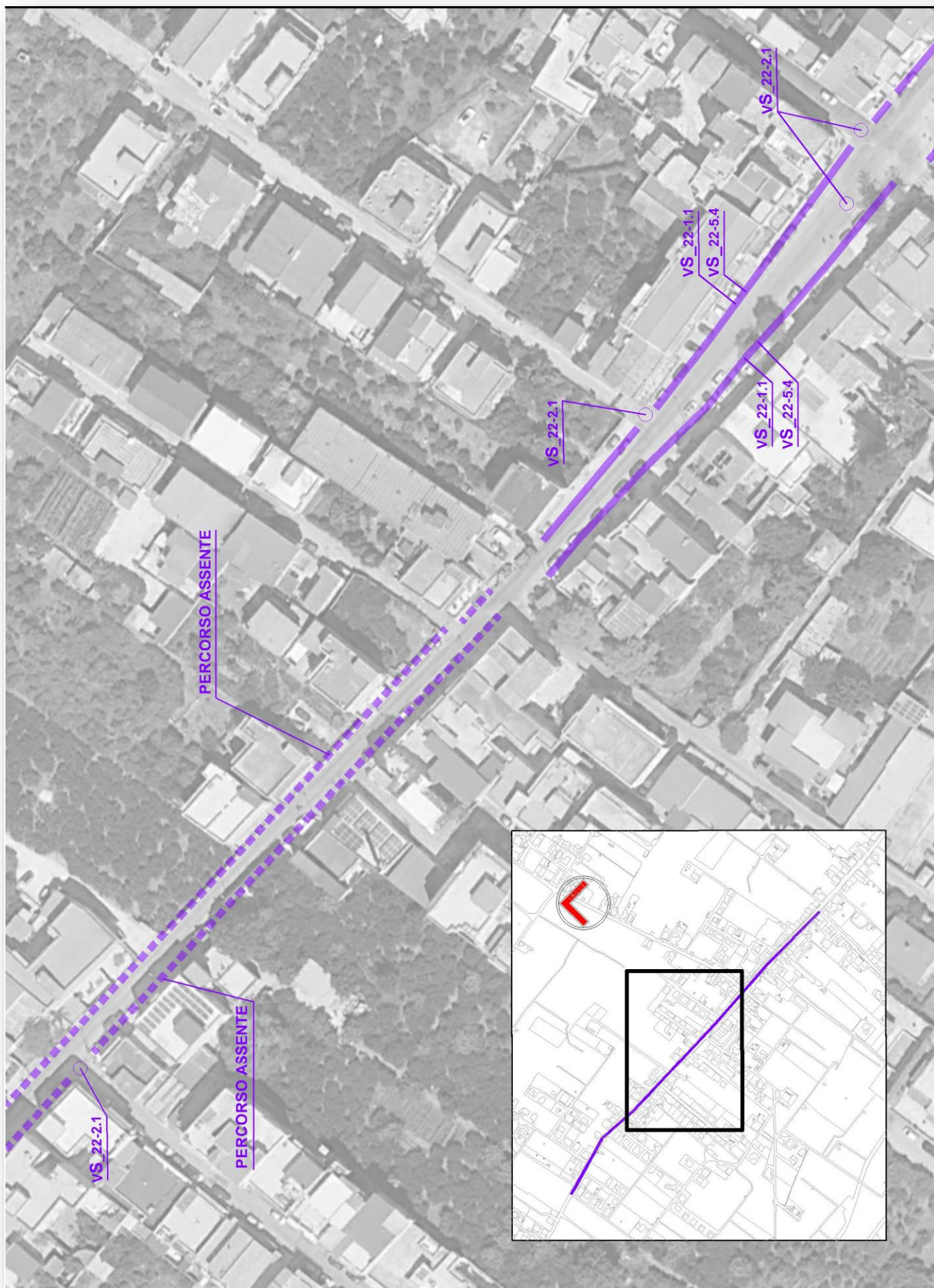
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

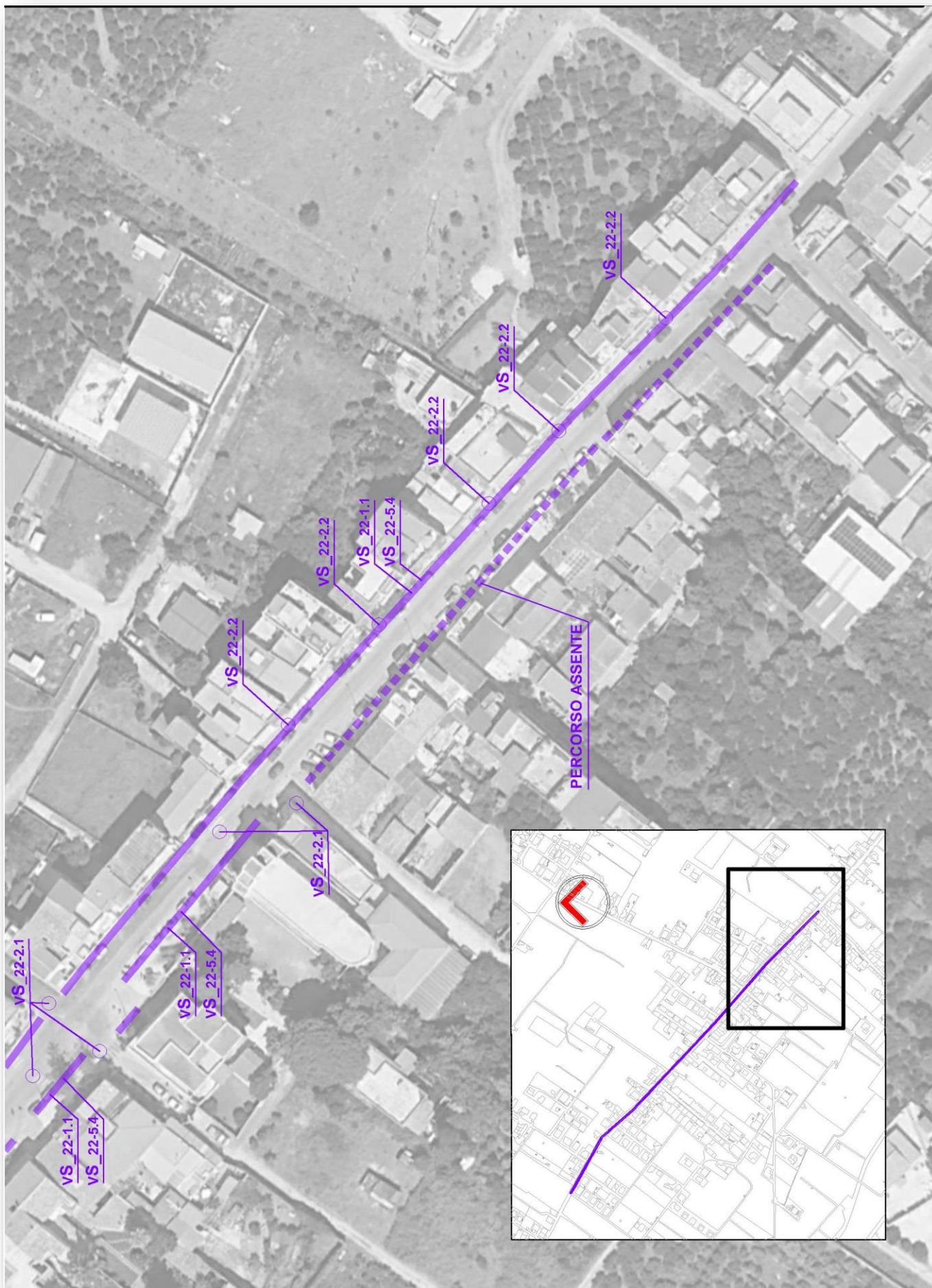
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



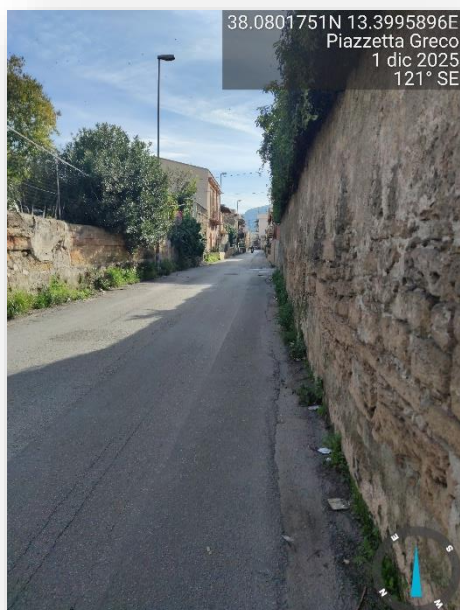








Principali Criticità rilevate



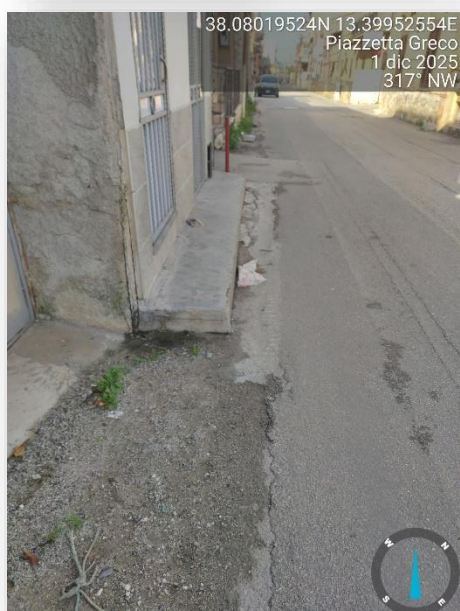
ASSENZA MARCIAPIEDE



ASSENZA MARCIAPIEDE/DISLIVELLO



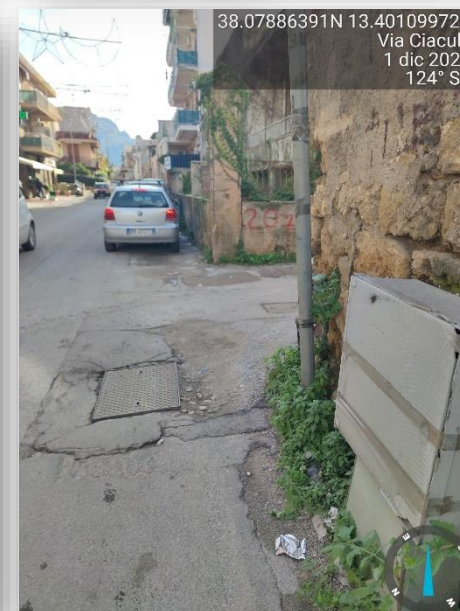
ASSENZA MARCIAPIEDE



ASSENZA MARCIAPIEDE/OSTACOLO



ASSENZA MARCIAPIEDE



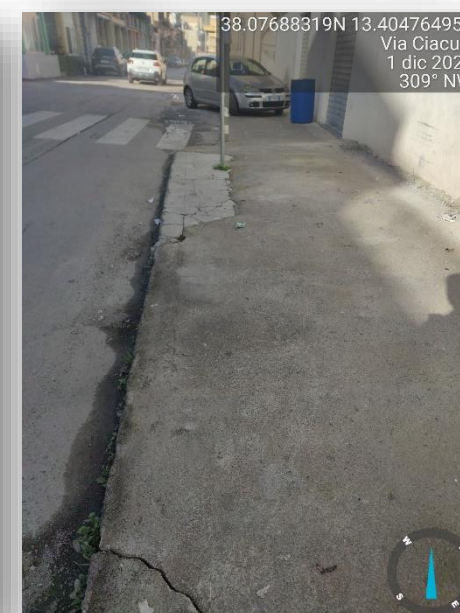
ASSENZA MARCIAPIEDE/PAVIMENTAZIONE
SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ASSENZA MARCIAPIEDE



OSTACOLI/DISLIVELLO
PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_23

VIA CORRADO AVOLIO - VIA MICHELE DEL GIUDICE - VIA ANTONIO MONGITORE - VIA LAGUMINA FRATELLI - VIA ANTONIO MONGITORE



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: STRADE INTERNE AD ALTA DENSITÀ
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE FORTEMENTE SCONNESSA E USURATA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		UN TRATTO È INTERESSATO DALLA PRESENZA DI SCALE	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		SOSTA VEICOLI, IMMONDIZIA, TOMBINI NON A RASO, AIUOLE, PALI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 54

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



OSTACOLI/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DISLIVELLO/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



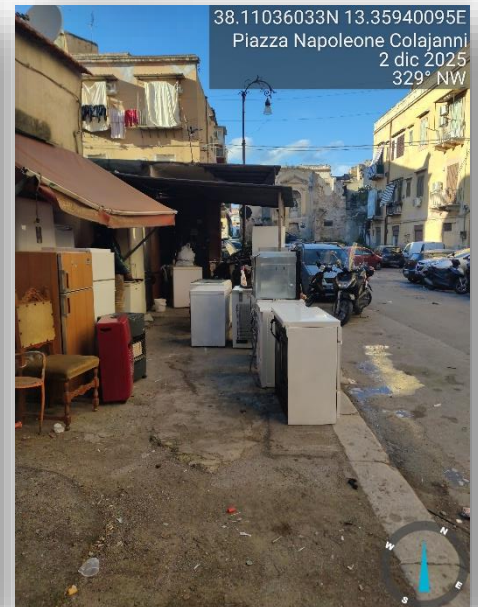
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/LARGHEZZA INADEGUATA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



RAMPA NON ADEGUATA



RAMPA NON ADEGUATA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

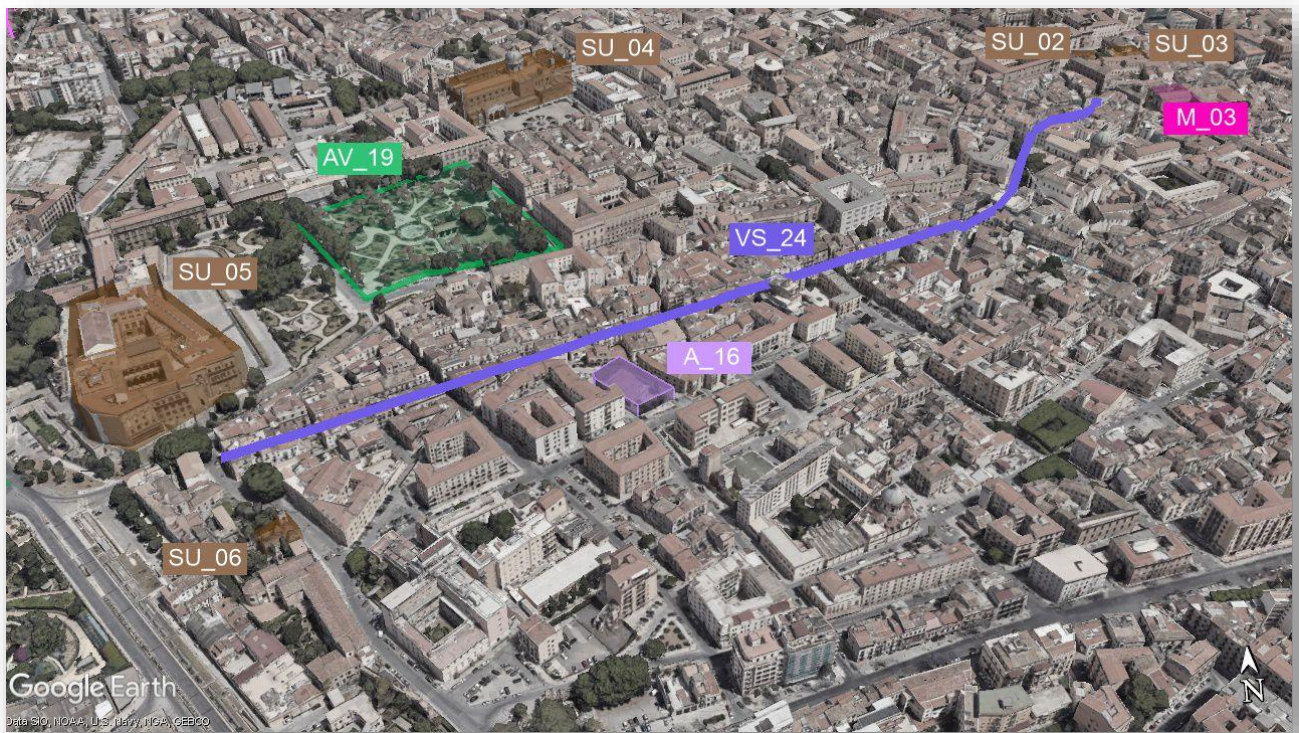


ASSENZA DI MARCIAPIEDE

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_24

VIA DEL PONTICELLO - VIA PORTA DI CASTRO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ARTERIE ESTERNE AL CENTRO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X		4
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X		4
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	PERCORSO PREVALENTEMENTE ASSENTE	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X		4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)			X		4
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 61

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)
PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)
PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)
INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

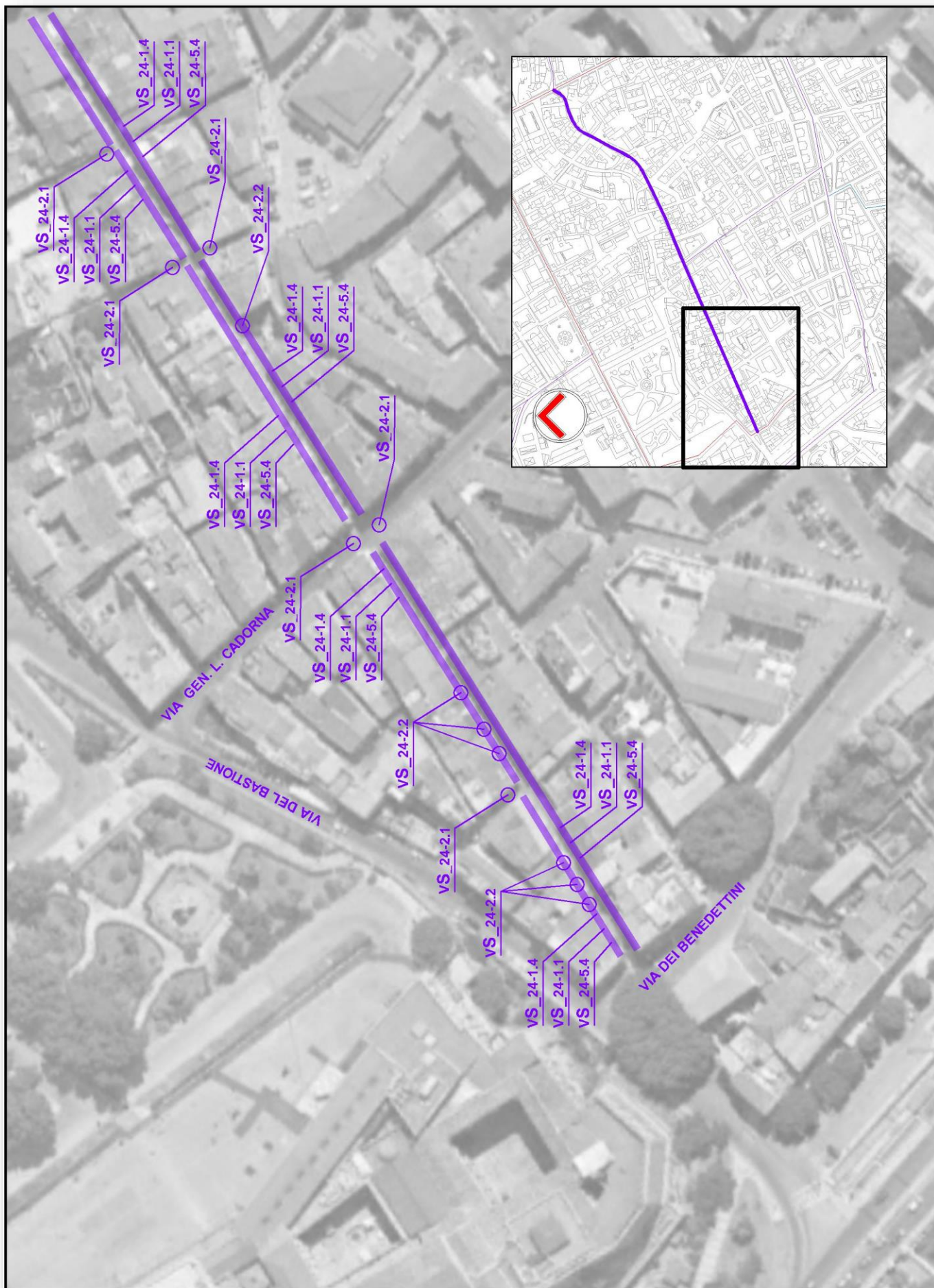
✓ ALTA
BASSA

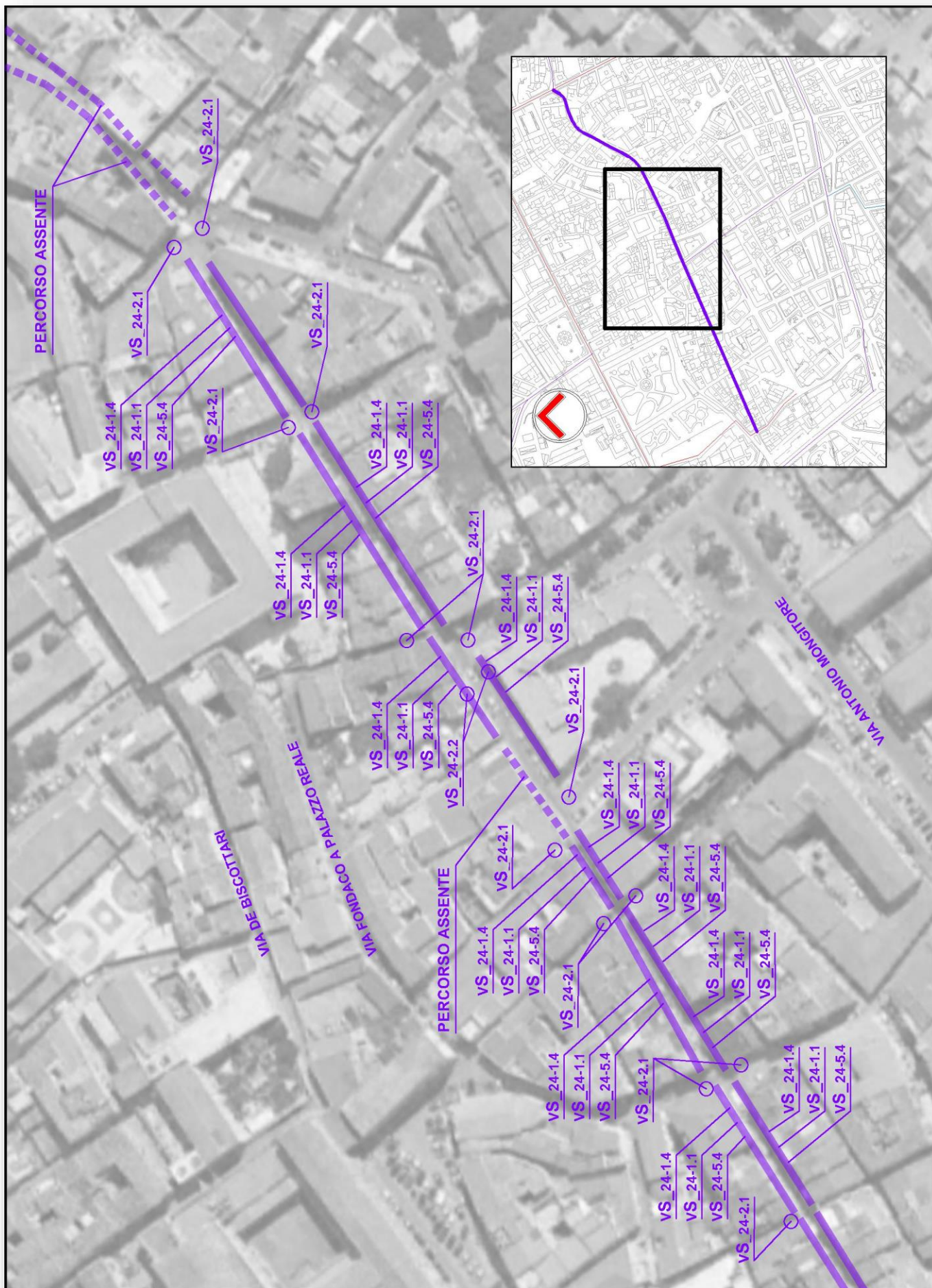
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

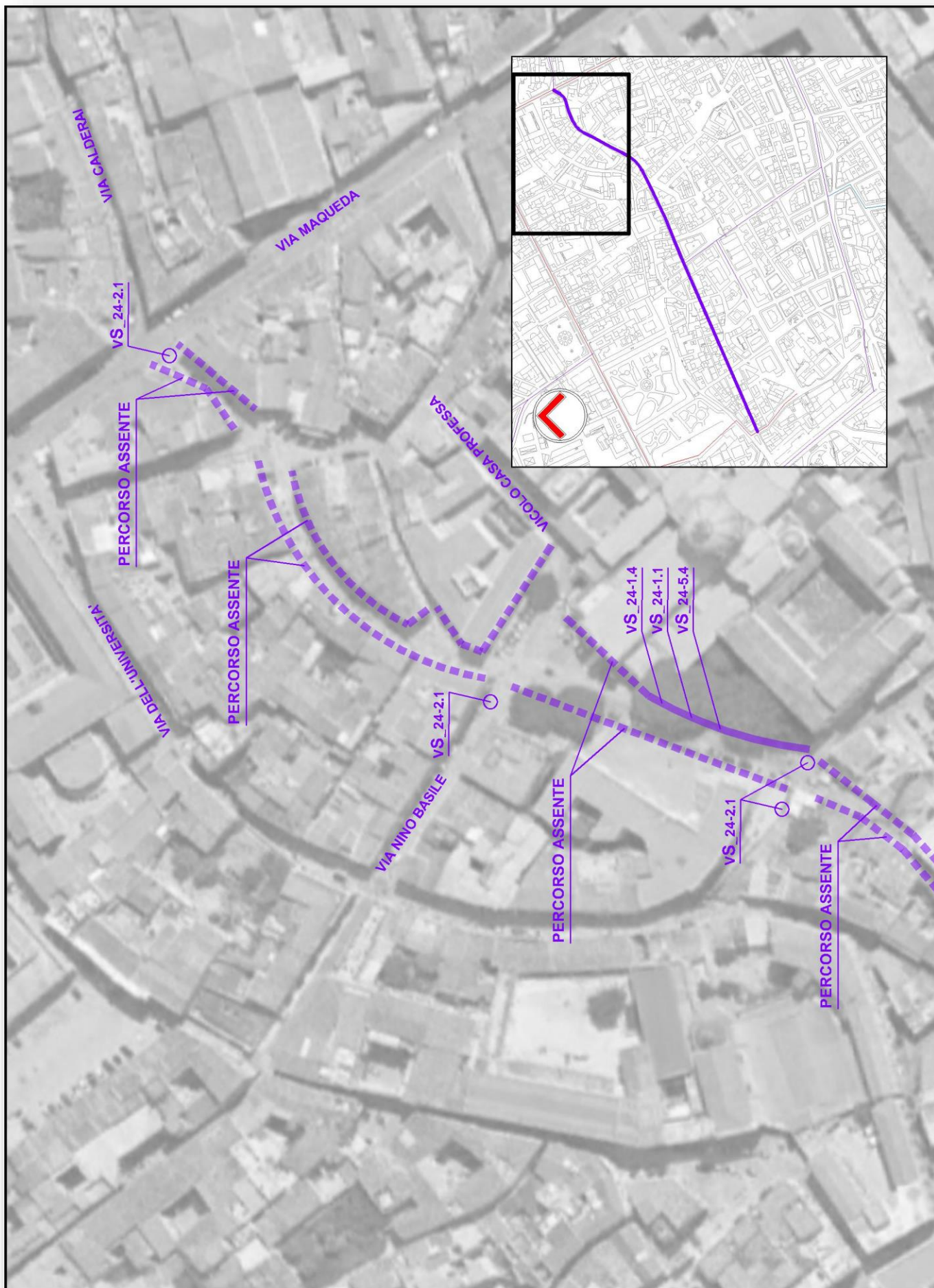
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ DISLIVELLO/
OSTACOLI



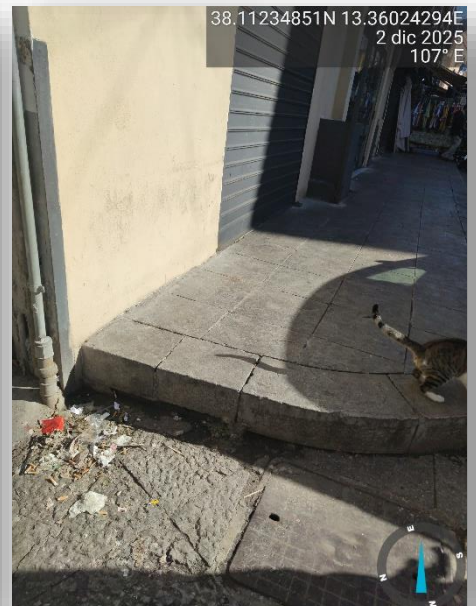
DISLIVELLO/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI/
LARGHEZZA NON ADEGUATA



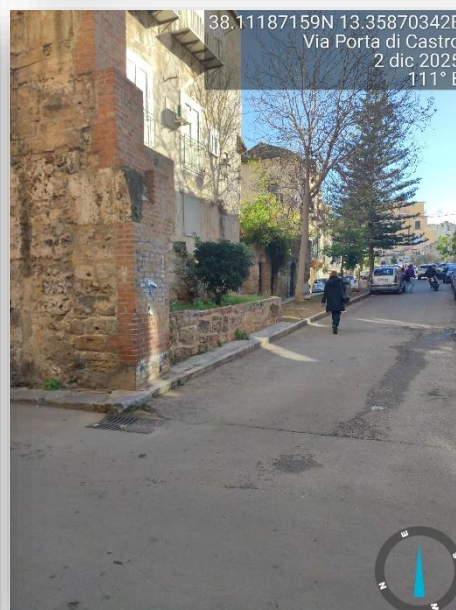
GRIGLIA



DISLIVELLO



ASSENZA DI MARCIAPIEDE



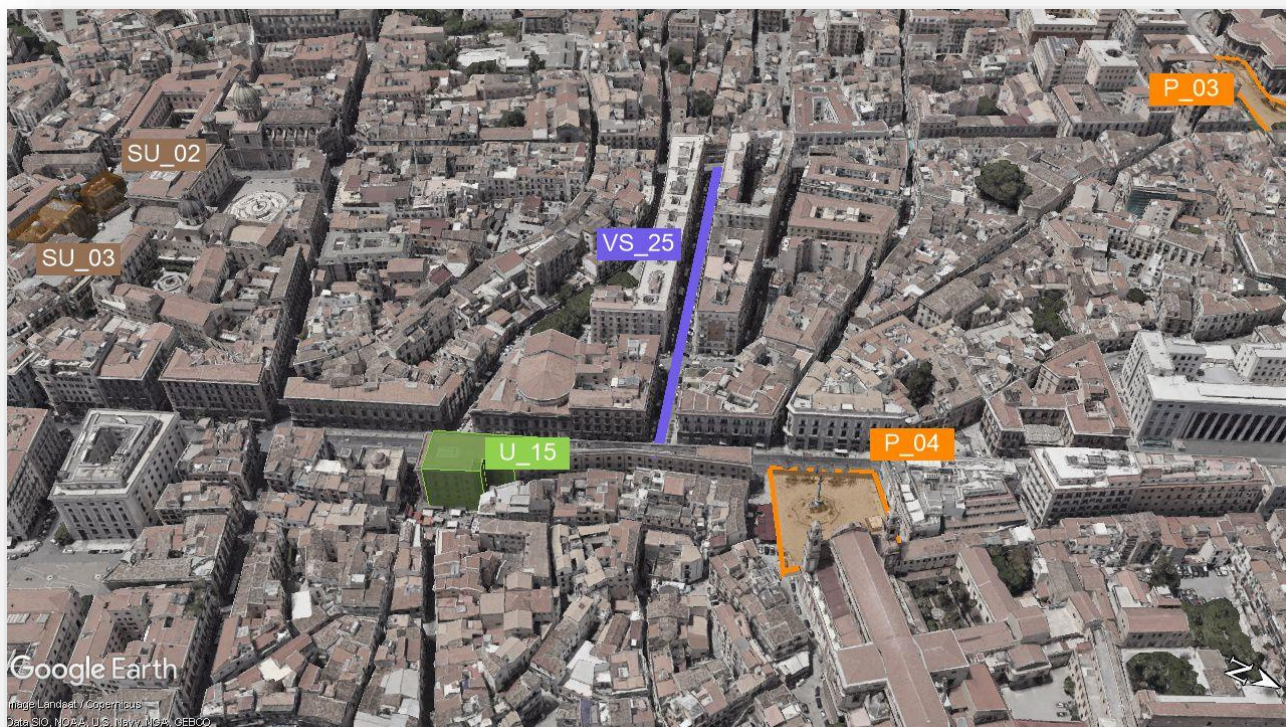
LARGHEZZA NON ADEGUATA



LARGHEZZA NON ADEGUATA/ OSTACOLI

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_25
VIA NAPOLI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIA COMMERCIALE DI COLLEGAMENTO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

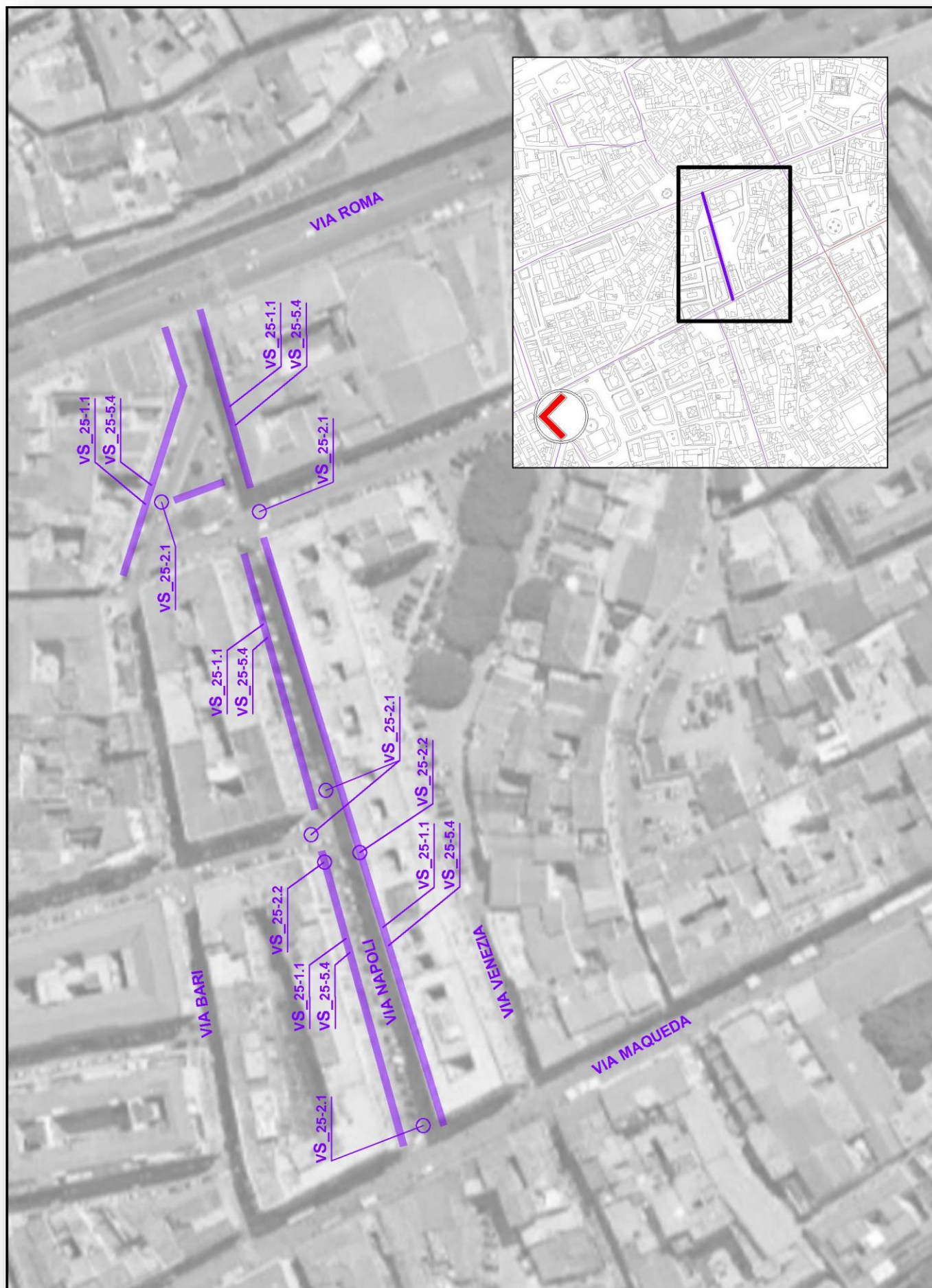
✓ ALTA
BASSA

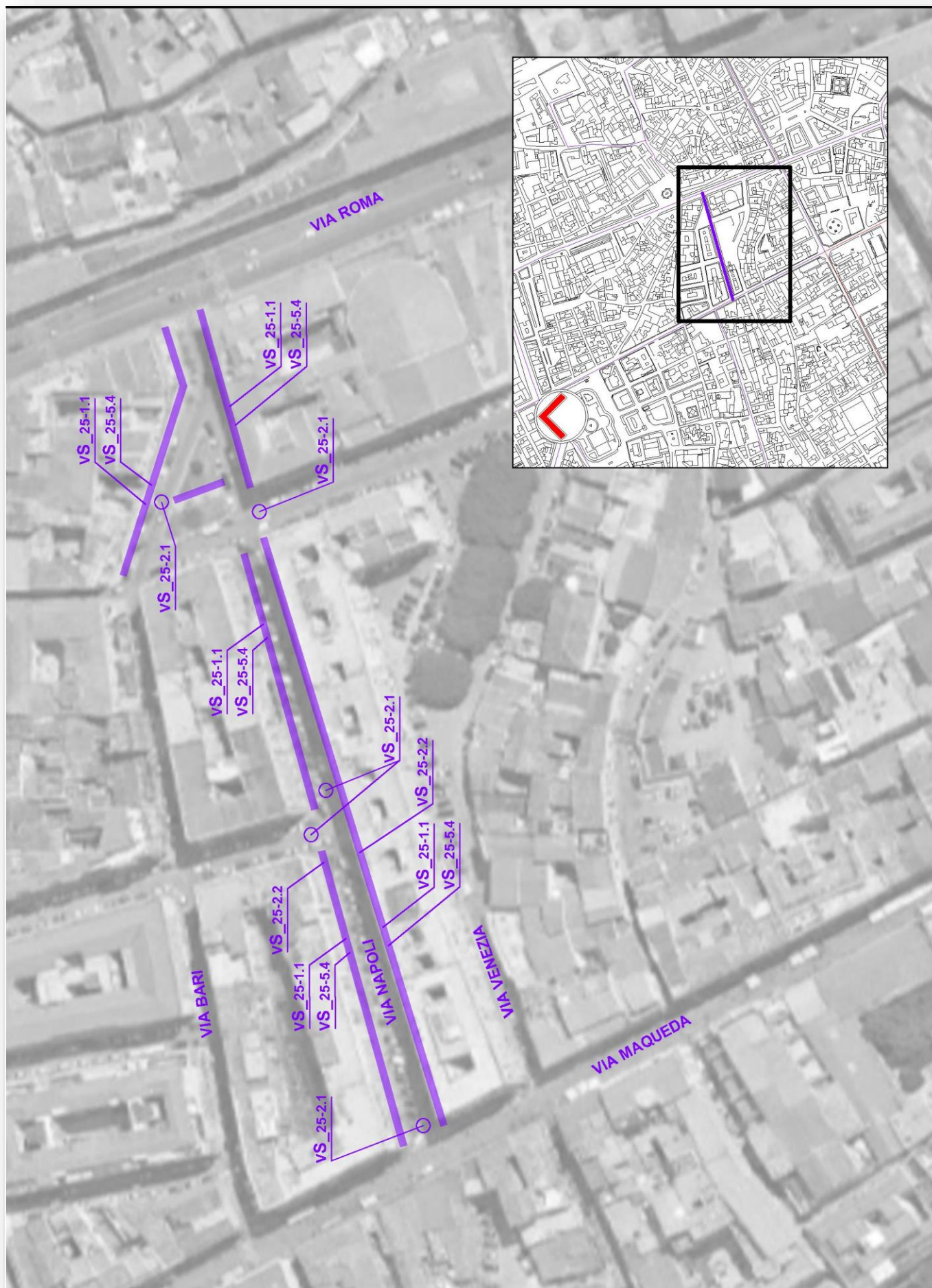
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





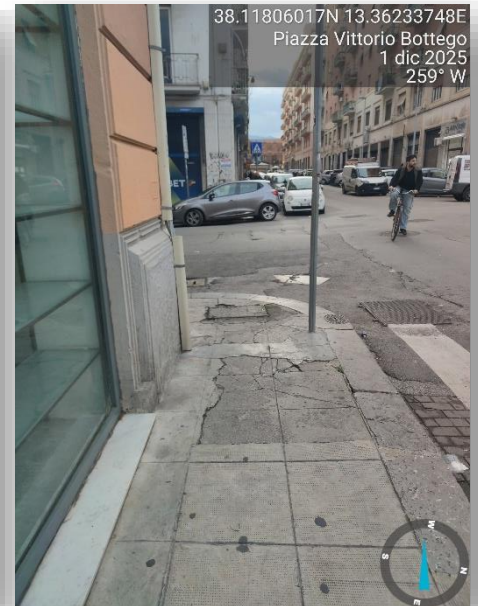
Principali Criticità rilevate



GRIGLIA/ OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO



DISLIVELLO



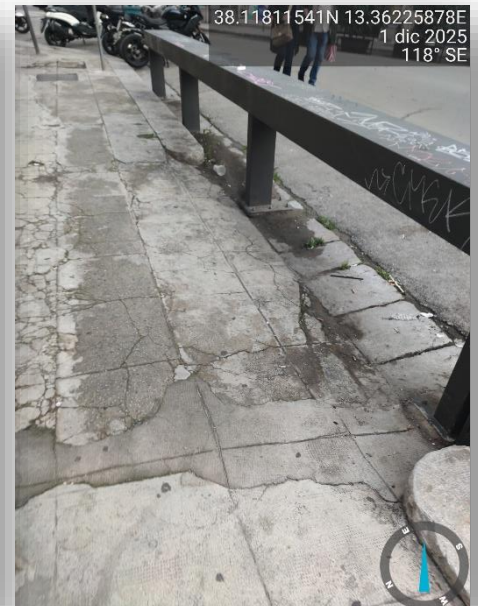
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



DISLIVELLO/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI/
DISLIVELLO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



DISLIVELLO/OSTACOLO



PAVIMENTAZIONE SDRUCIOLEVOLE

vS_26

VIA MAQUEDA - VIA RUGGERO SETTIMO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE COMMERCIALE PRIMARIO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE STORICA USURATA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			3
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 46

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

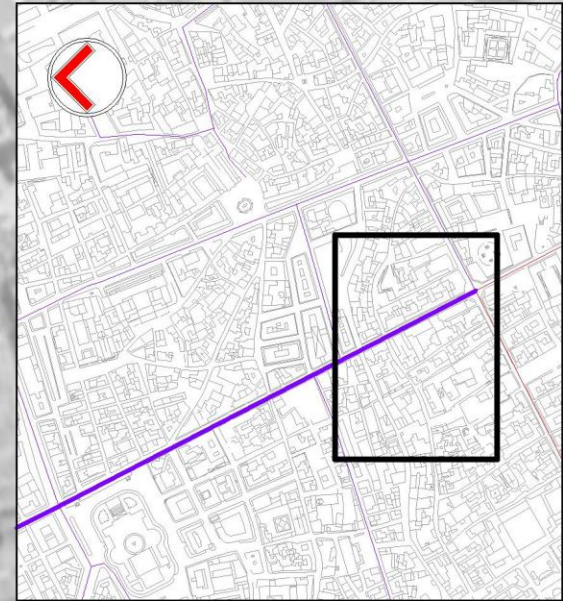
✓ ALTA
BASSA

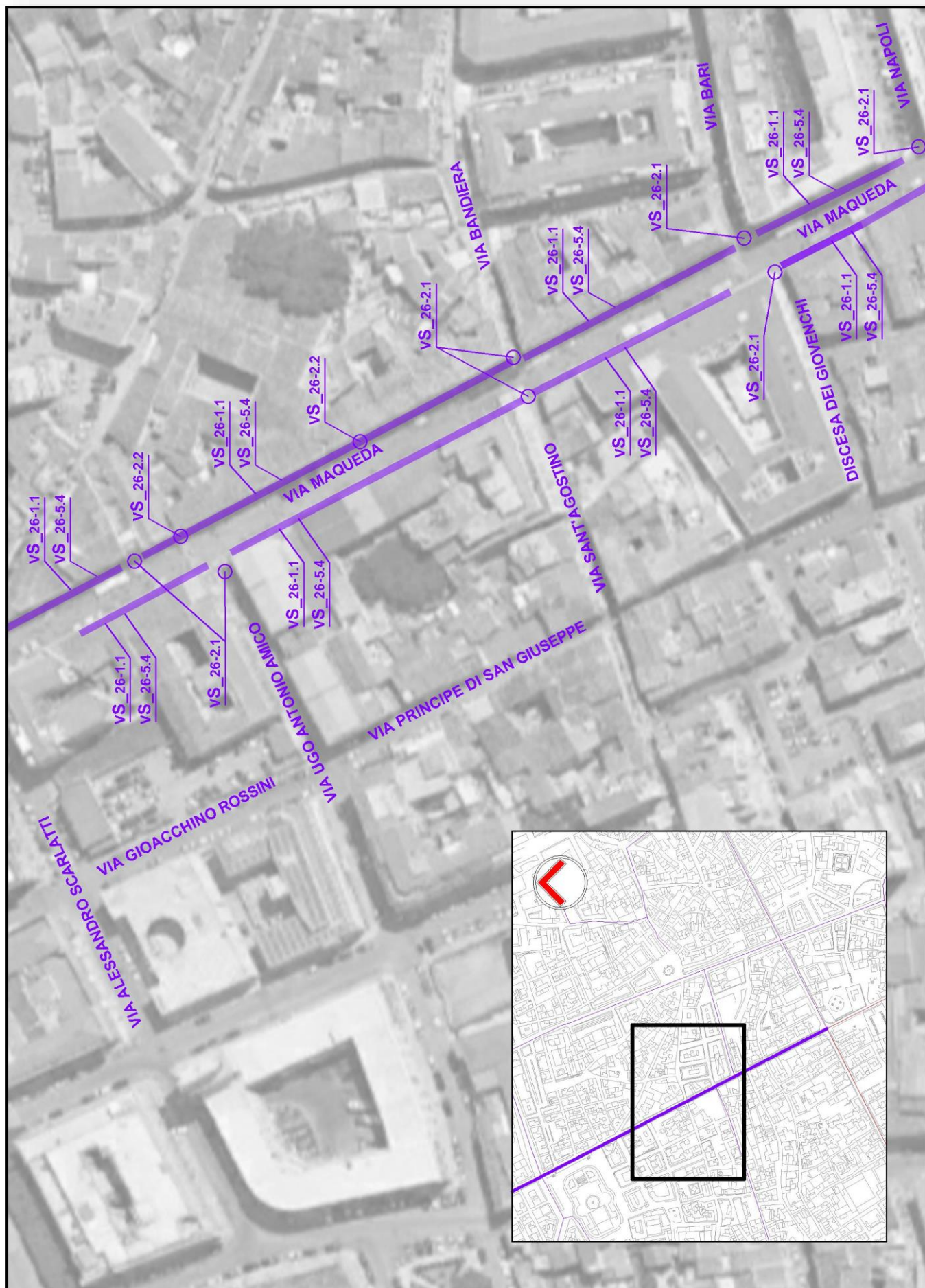
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

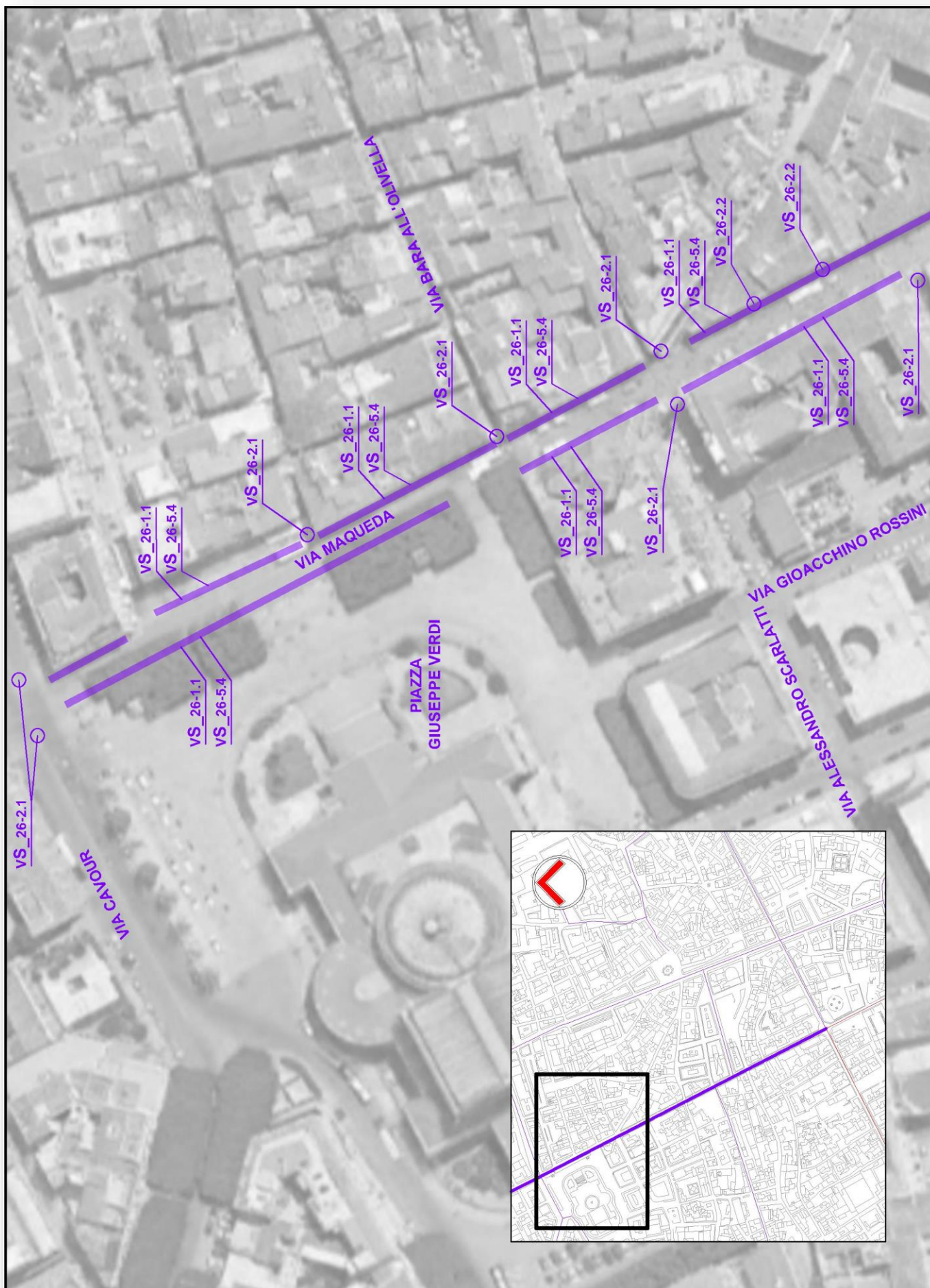
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







Principali Criticità rilevate



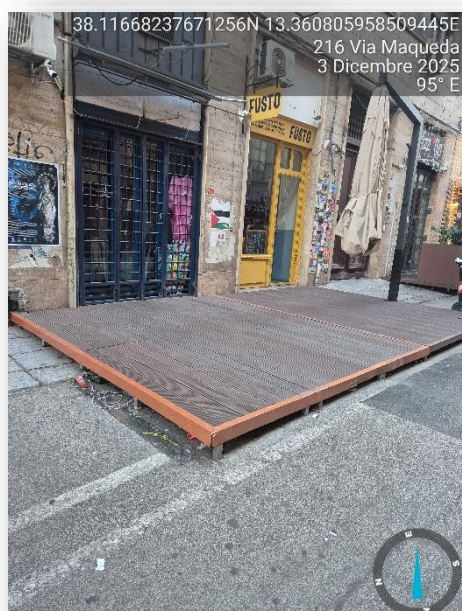
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



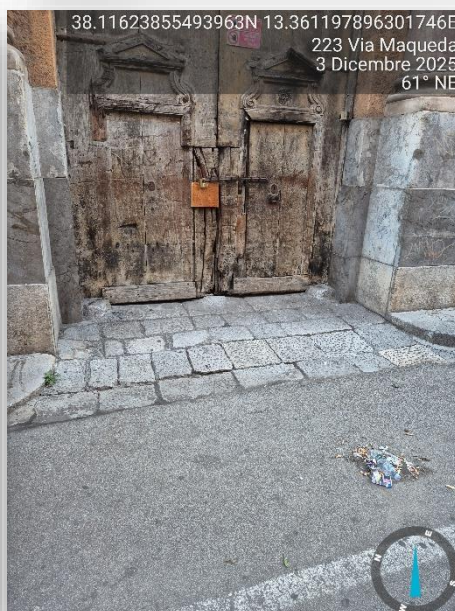
OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLO



PERCORSO PEDONALE ASSENTE/OSTACOLI



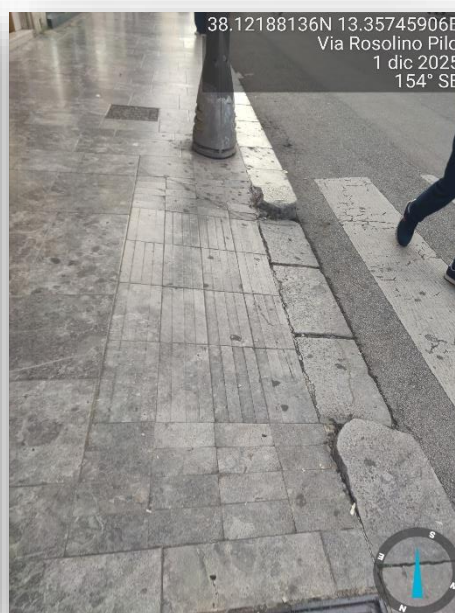
DISLIVELLO/LARGHEZZA NON ADEGUATA



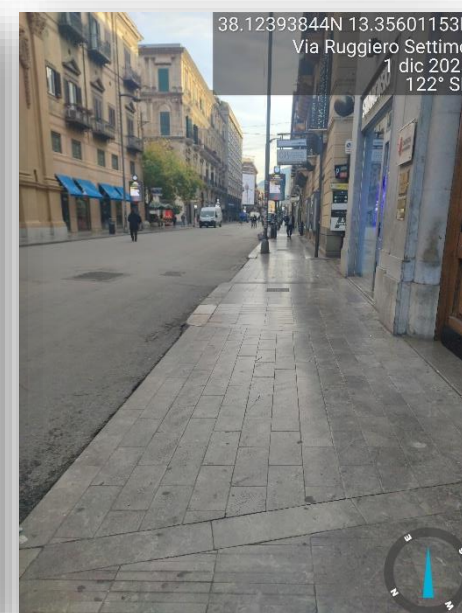
DISLIVELLO/OSTACOLI/RESTRINGIMENTO



GRIGLIE/ PAVIMENTAZIONE SDRUCCIOLEVOLE



ASSENZA PERCORSO TATTILE



ASSENZA PERCORSO TATTILE

vS_27

DISCESA DEI GIOVENCHI - VIA PANNERIA - VIA JUDICA - VIA GIOIAMIA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: STRADE STRETTE E IRREGOLARI
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X	PAVIMENTAZIONE FORTEMENTE SCONNESSA, IRREGOLARE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)			X		4
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)			X		4
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	TRATTI DI STRADA IN FORTE PENDENZA, PERCORSO PREVALENTEMENTE ASSENTE	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X		4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)			X		4
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	SOSTA VEICOLI, ARREDI	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)			X		4
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)			X		4
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 65

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

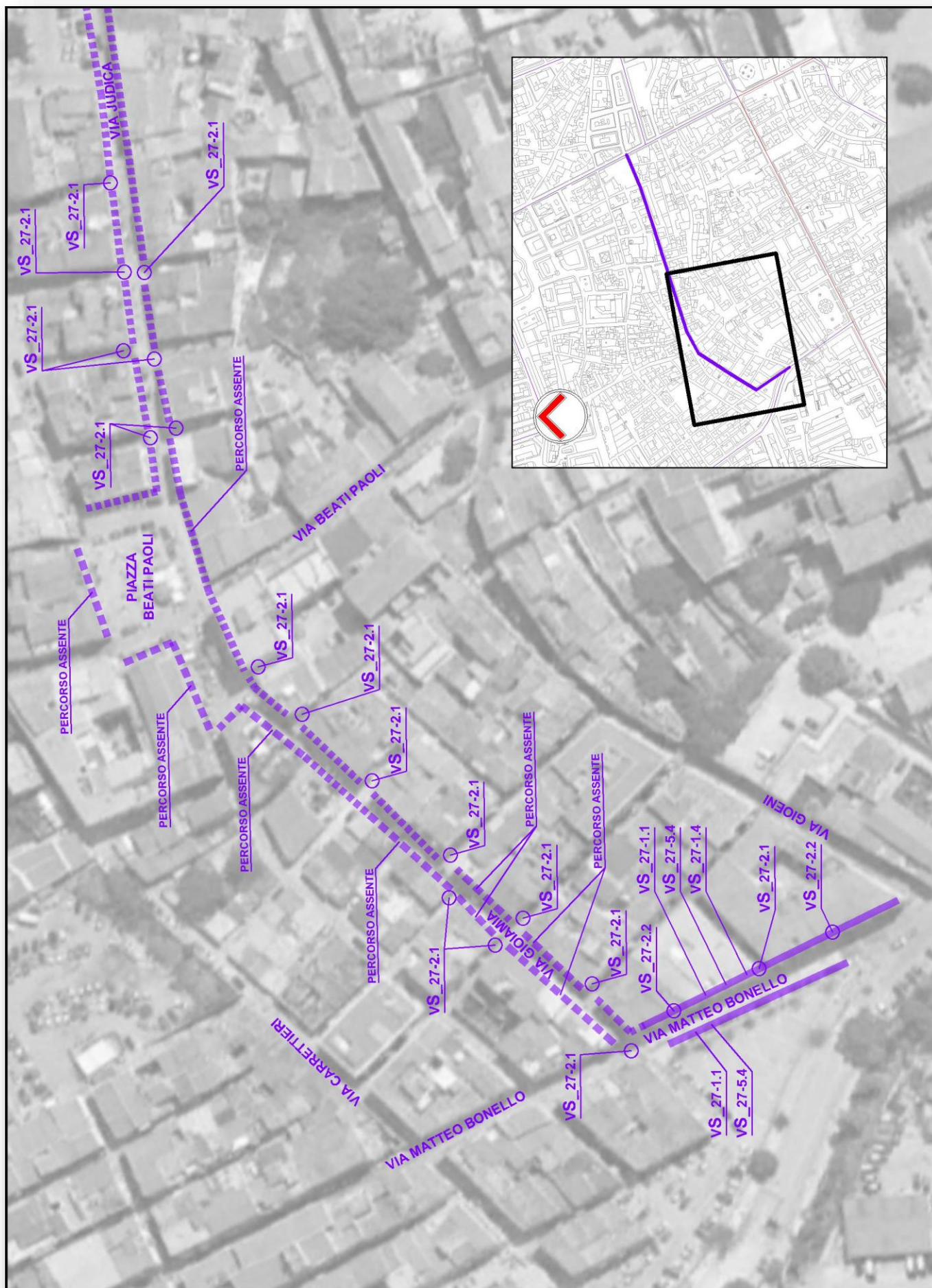
✓ ALTA
BASSA

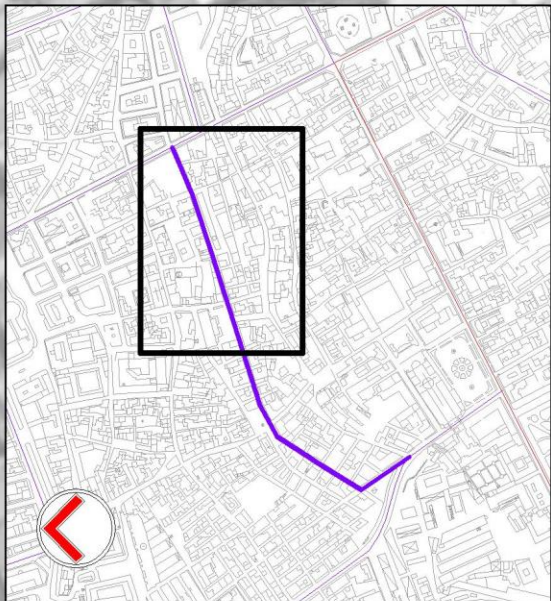
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



PERCORSO PEDONALE NON DEFINITO/
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/MANCANZA
PERCORSO PEDONALE



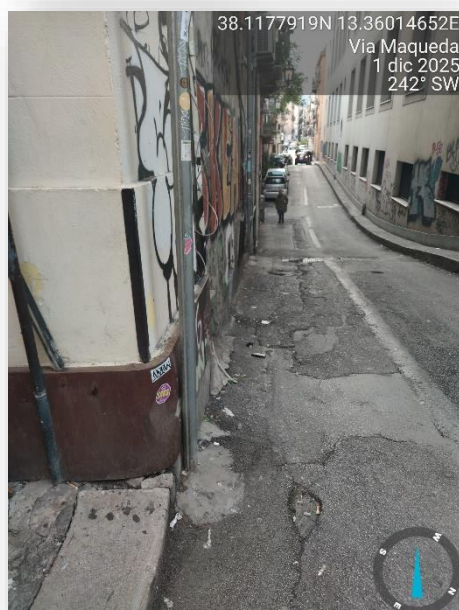
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ MANCANZA
PERCORSO PEDONALE



OSTACOLI



OSTACOLI/ MANCANZA PERCORSO
PEDONALE



MANCANZA PERCORSO PEDONALE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ DISLIVELLO/
MANCANZA PERCORSO PEDONALE

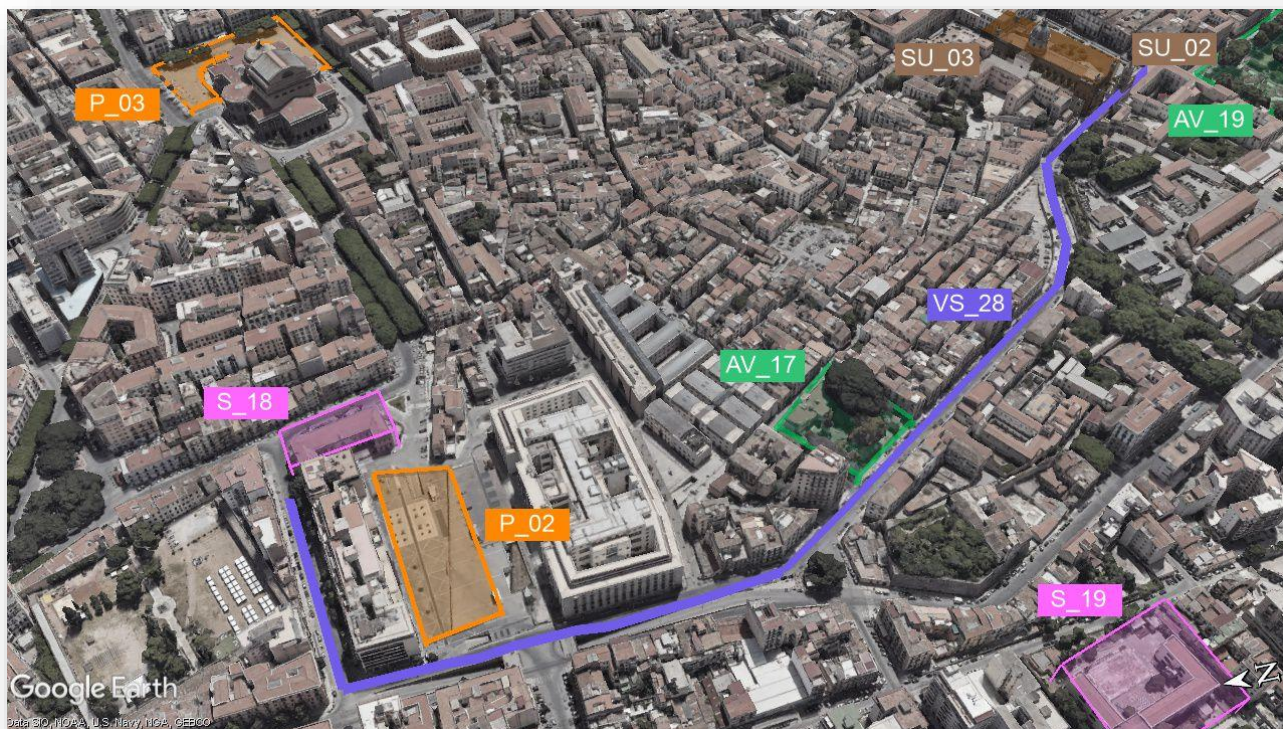


LARGHEZZA PERCORSO PEDONALE NON
ADEGUATA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_28

VIA MATTEO BONELLO - VIA PAPIRETO - PIAZZA DELLA MEMORIA - VIA NICOLÒ TURRISI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
 CONTESTO URBANO: AREA AD ALTA VALENZA ISTITUZIONALE (PALAZZO DI GIUSTIZIA, CATTEDRALE)
 ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE FORTEMENTE SCONNESSA, IRREGOLARE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		TRATTI FORTEMENTE SCONNESSI	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X		4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		SOSTA VEICOLI, ARREDI, PALI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6.20 x 2.00 - A PETTINE ML 3.20 x 5.00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	AREE NON ADEGUATE, ANCHE SE PRESENTI	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 51

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

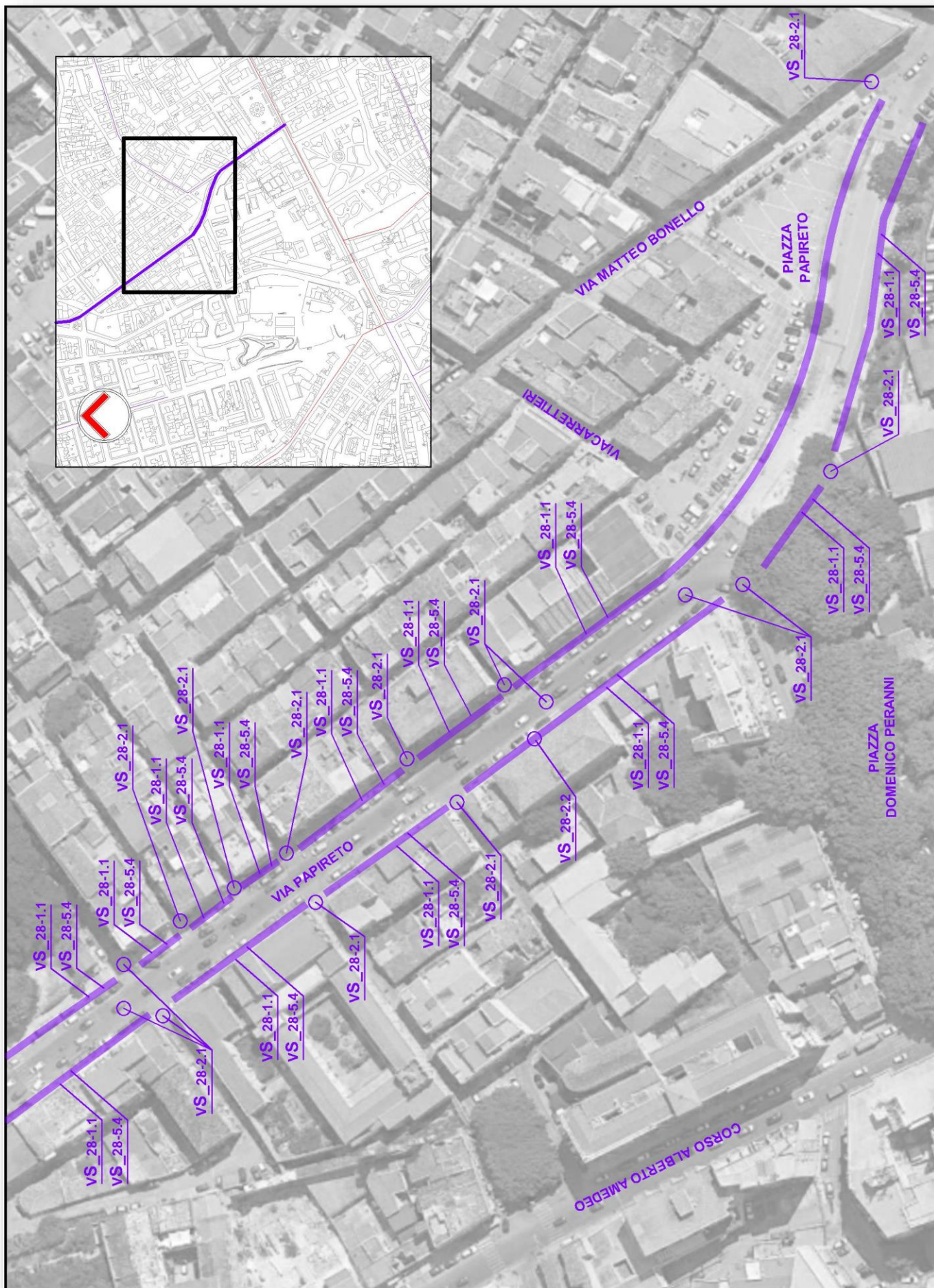
✓ ALTA
 BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
 RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



DISLIVELLO/ MANCANZA RAMPA



PERCORSO PEDONALE NON DEFINITO



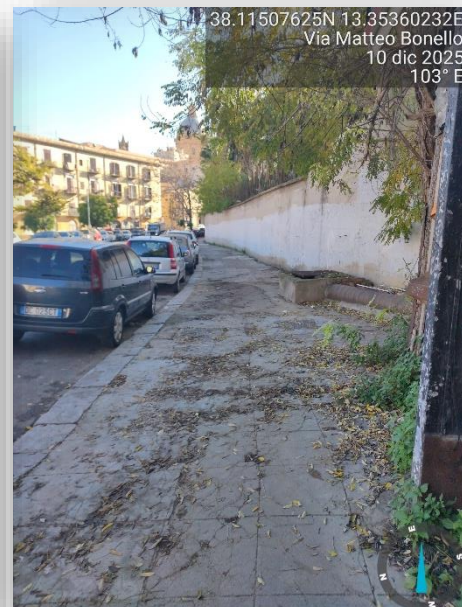
DISLIVELLO/OSTACOLO/RESTRINGIMENTO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



OSTACOLI/MANCANZA DI RAMPA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



GRIGLIE/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



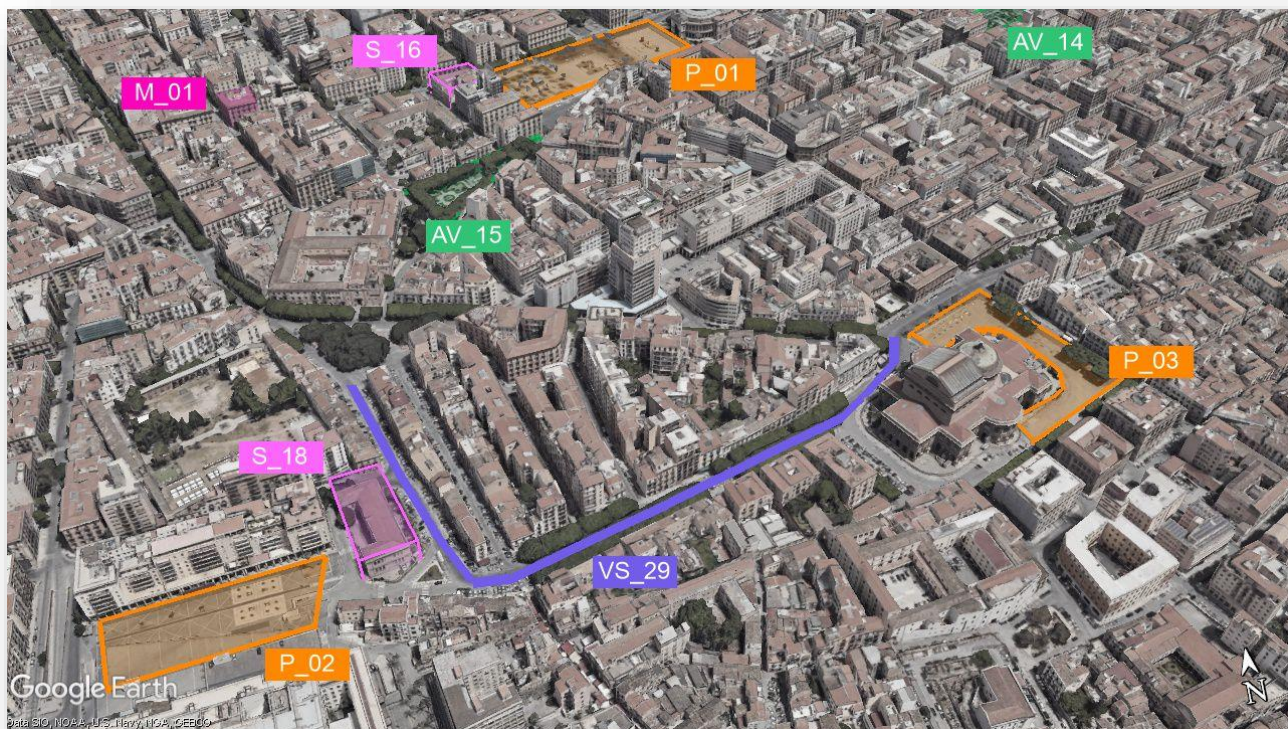
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ GRIGLIE

vS_29

VIA VOLTURNO - VIA SALESIO BALSANO - VIA VILLA FILIPPINA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: AREA AD ALTA DENSITÀ (TEATRO MASSIMO)
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	TRATTI FORTEMENTE SCONNESSI	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X		4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		SOSTA VEICOLI, ARREDI, PALI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			3
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 54

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

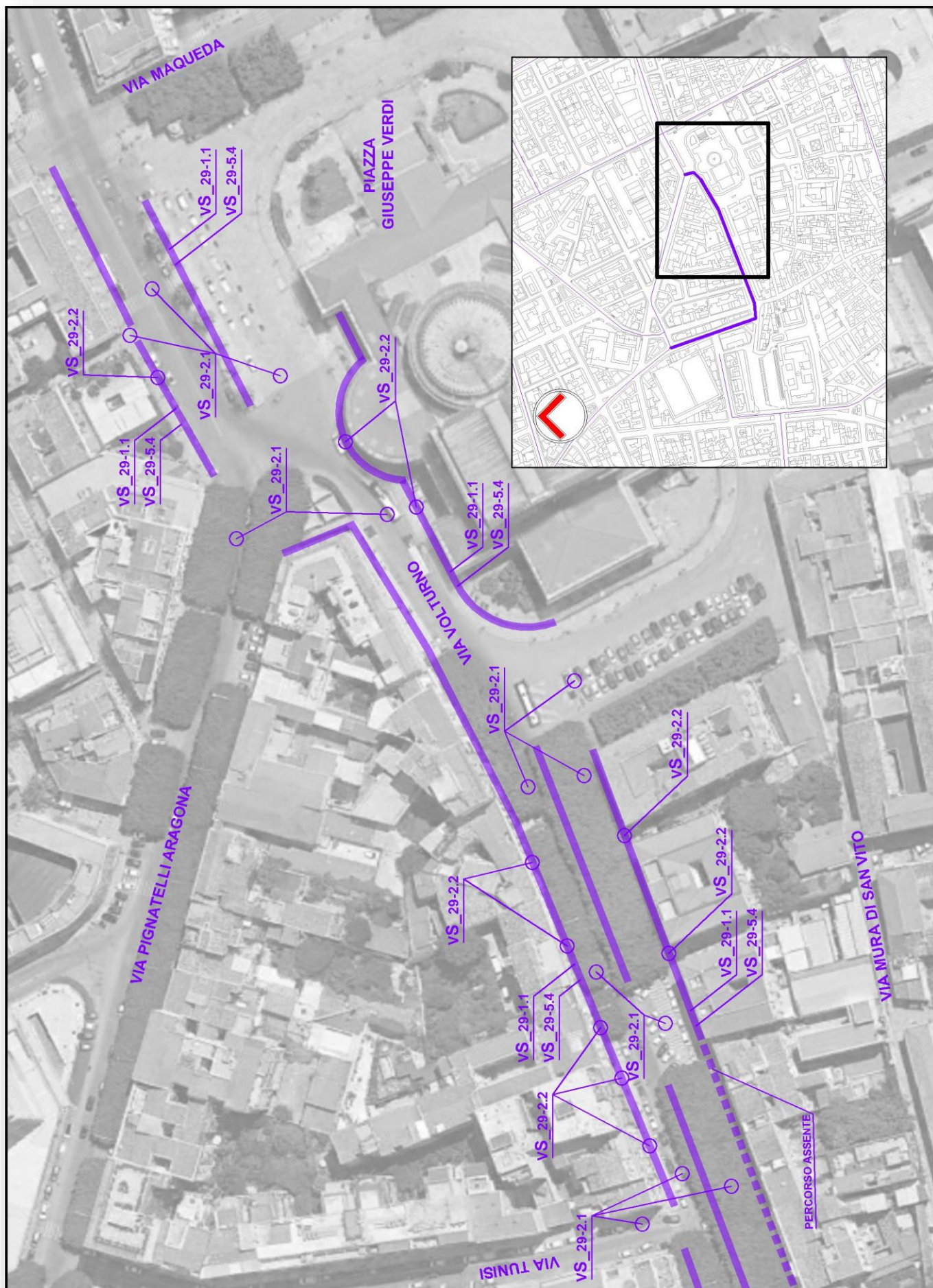
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



OSTACOLO/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



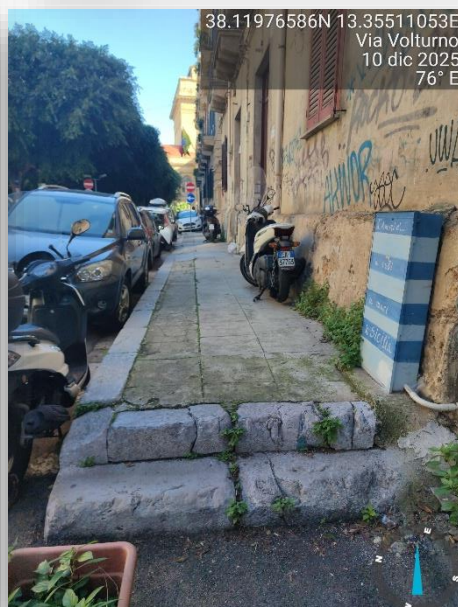
OSTACOLI



PRESENZA DI OSTACOLI



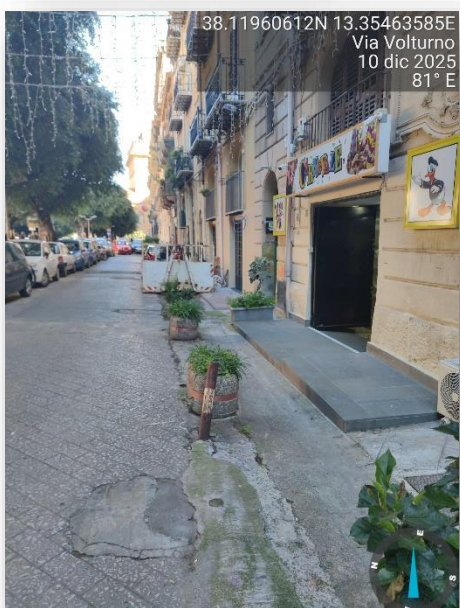
OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO



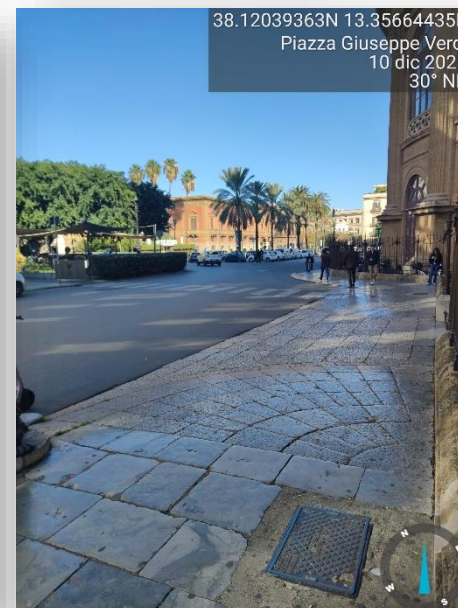
GRADINO/ ASSENZA DI RAMPA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



OSTACOLI/ MANCANZA DI RAMPE/
LARGHEZZA NON ADEGUATA



OSTACOLO



GRIGLIE