

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



Città di Palermo

*Capo Area Responsabile della
Pianificazione Urbanistica*
ING. MARCO CIRALLI

*Responsabile Unico del
Progetto*
ING. FABIO GRANATA

Sindaco
PROF. DOTT. ROBERTO LAGALLA

*Assessore all'Urbanistica
e alla Pianificazione*
PROF. ARCH. MAURIZIO CARTA

4. SCHEDE DI RILIEVO VIABILITA'
PERCORSI STORICI
VS_30 - VS_39

**P
E
B
A**

Firmato
digitalmente da

IRENE CALABRIA

CN = IRENE
CALABRIA
C = IT

Redattore del Piano
ARCHITETTO

Irene
CALABRIA

Anno 2025/2026

SOMMARIO

vS_30	2
VIA PIGNATELLI ARAGONA	
vS_31	6
VIA SANT'OLIVA – PIAZZA SAN FRANCESCO DI PAOLA	
vS_32	10
VIA BRUNETTO LATINI	
vS_33	14
VIA DOMENICO SCINA' – VIA FILIPPO TURATI – VIA DANTE – VIA SERRADIFALCO – VIA ALESSIO NARBONE	
vS_34	24
CORSO CAMILLO FINOCCHIARO APRILE – VIA GIUSEPPE WHITAKER – VIA IMERA	
vS_35	33
VIA NOCE – VIA GIUSEPPE EVANGELISTA DI BLASI	
vS_36	40
VIA RUGGERONE DA PALERMO – VIA TOMMASO CALOJRA – FONDO LA MANNA	
vS_37	45
VIA DOMENICO LANCIA DI BROLO	
vS_38	50
CORSO CALATAFIMI	
vS_39	61
CORSO PIETRO PISANI	

vS_30

VIA PIGNATELLI ARAGONA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE PERIFERICO AD ALTO SCORRIMENTO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		SCONNESSIONI ISOLATE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA COMPRESA TRA 8% E 12%.	3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE QUASI ASSENTE.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	ASSENZA FERMATE TRASPORTO PUBBLICO.	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	PERCORSI TATTILI ASSENTI.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO	4

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

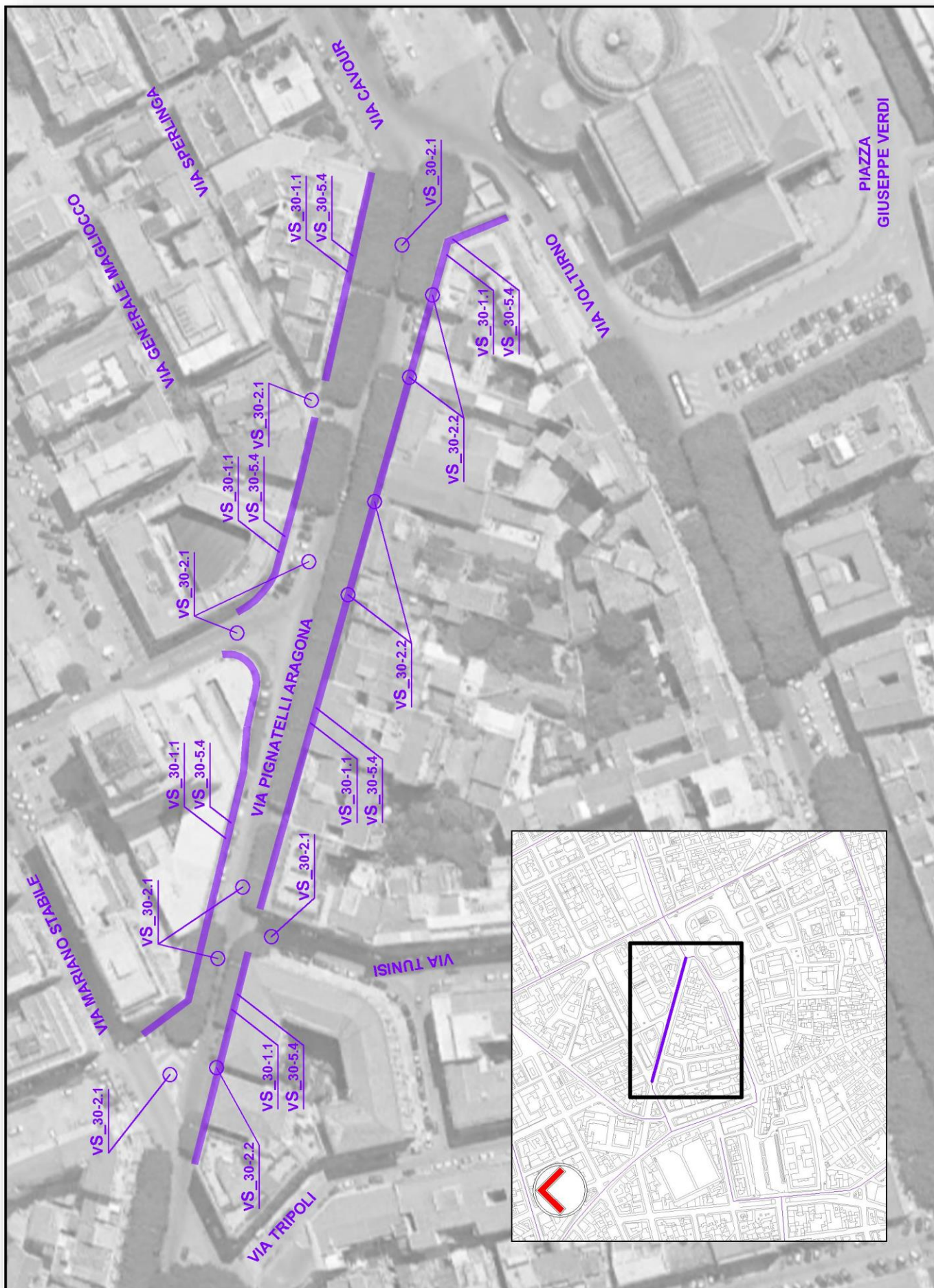
✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



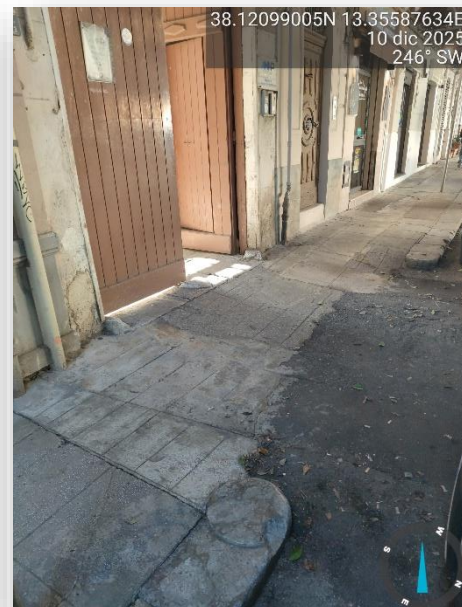
Principali Criticità rilevate



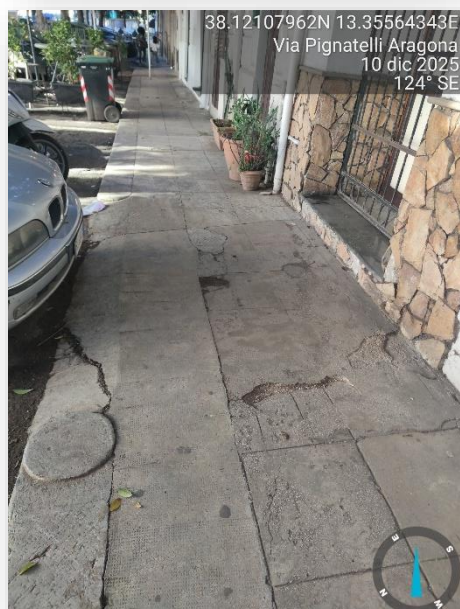
OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO/DISLIVELLO



OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ RAMPA NON ADEGUATA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/GRIGLIE



OSTACOLI/ MANCANZA RAMPA DI RACCORDO



LARGHEZZA INADEGUATA



OSTACOLI/ PAVIMENTAZIONE DISSESTATA/ DISLIVELLO

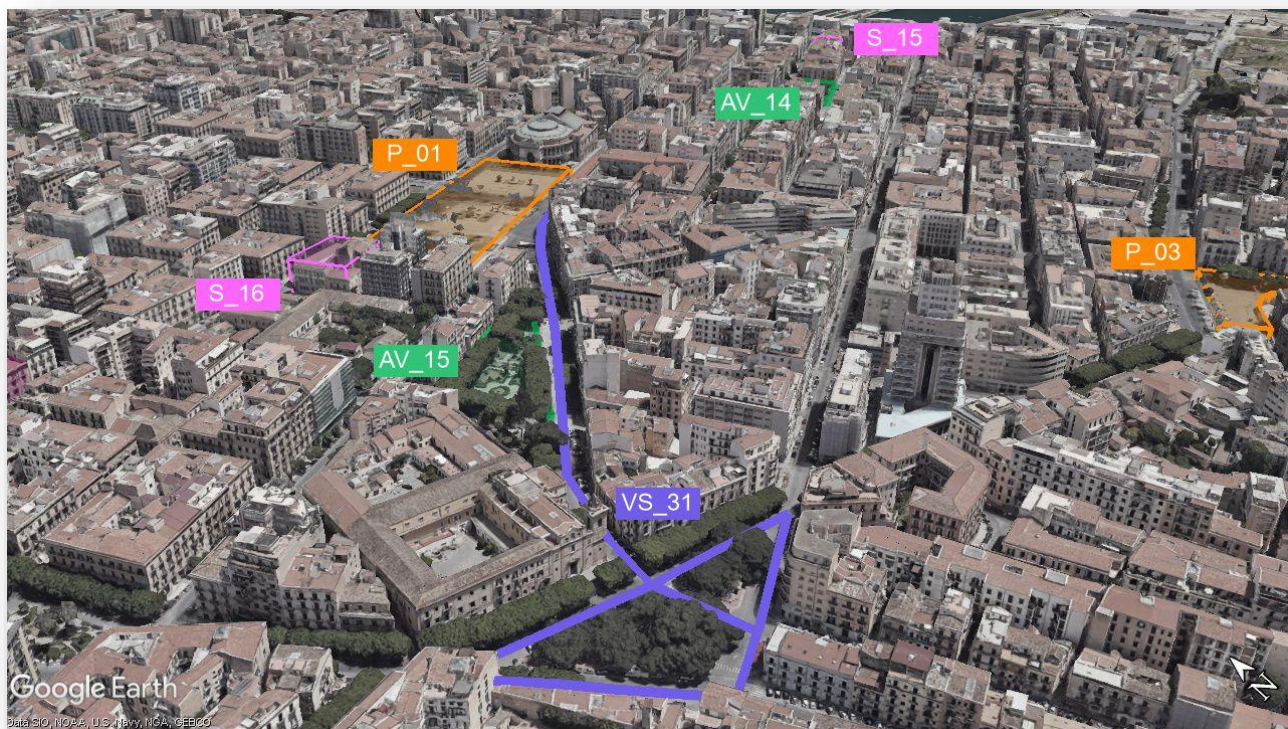


OSTACOLI/ PAVIMENTAZIONE DISSESTATA/ DISLIVELLO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_31

VIA SANT'OLIVA – PIAZZA SAN FRANCESCO DI PAOLA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ZONA CENTRALE E COMMERCIALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (= 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE	X				1
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		ATTRAVERSAMENTO PRESENTE MA CON LIEVI IMPERFEZIONI.	2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 X 2,00 - A PETTINE ML 3,20 X 5,00)			X	ASSENZA DI STALLI DI SOSTA.	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE QUASI ASSENTE.	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		FERMATE TRASPORTO PUBBLICO FORTEMENTE INACCESSIBILI.	4
5.4	PERCORSO TATTILE		X			4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X		ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO.	4

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

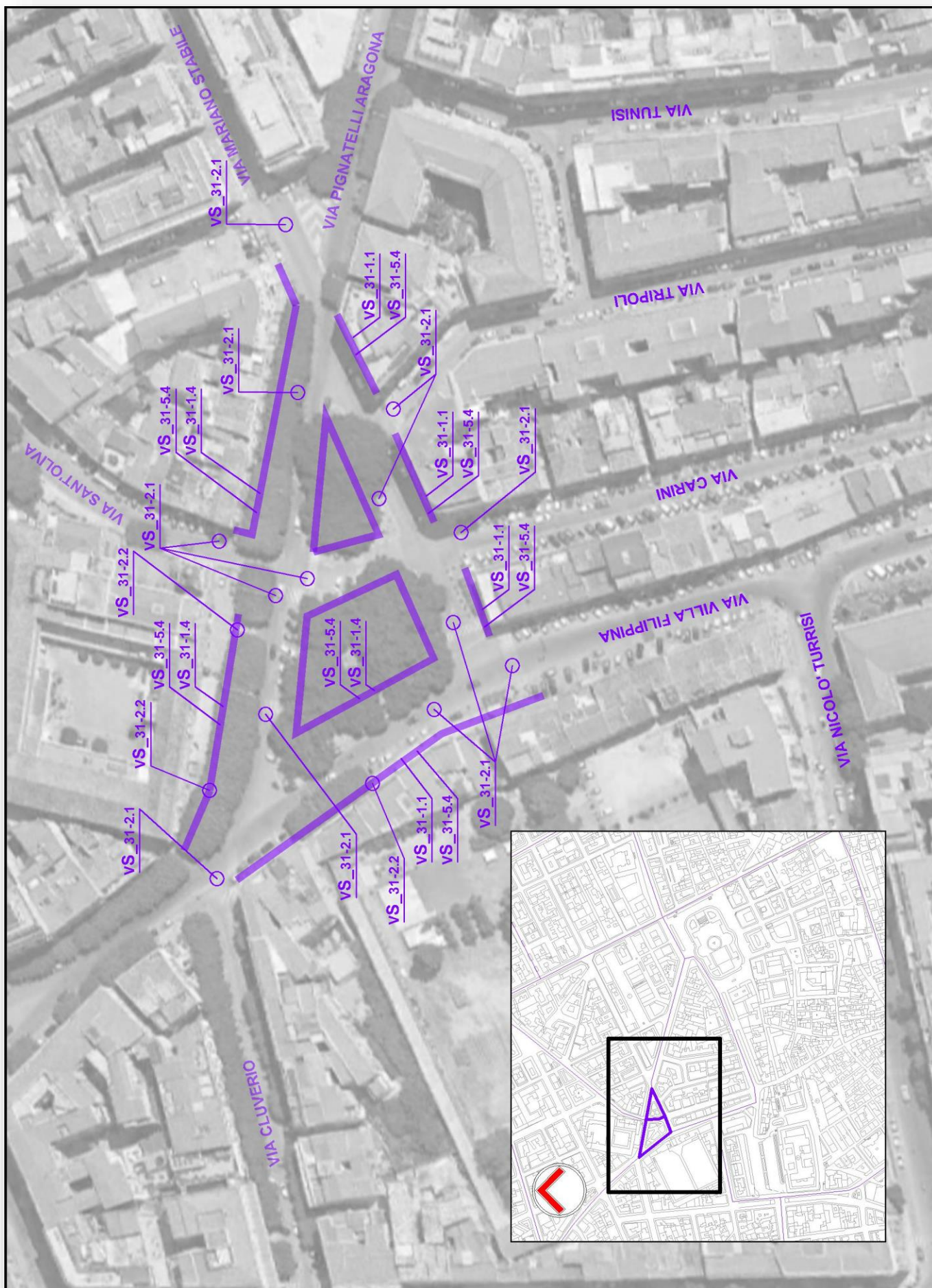
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE



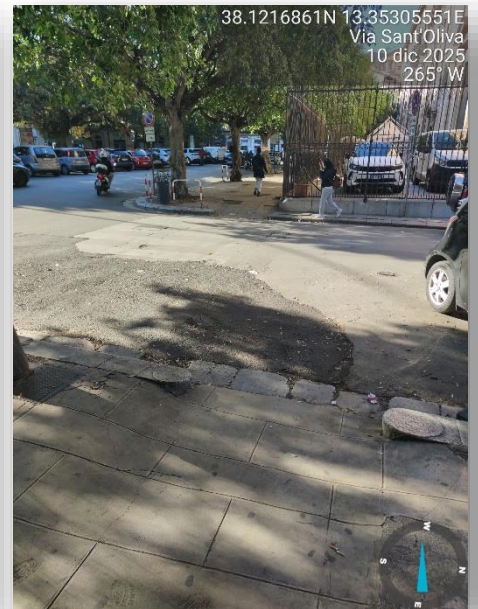
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



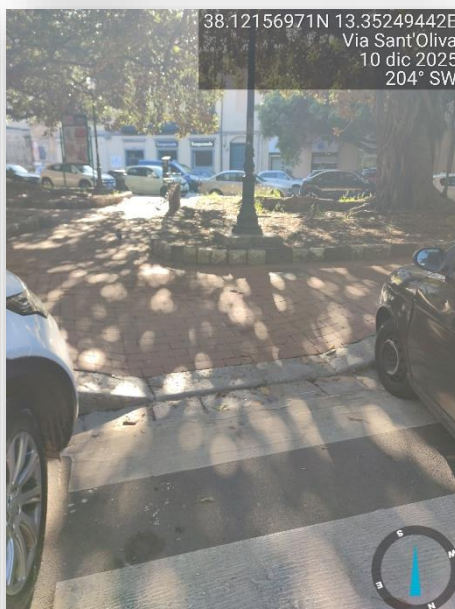
RAMPA NON ADEGUATA/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



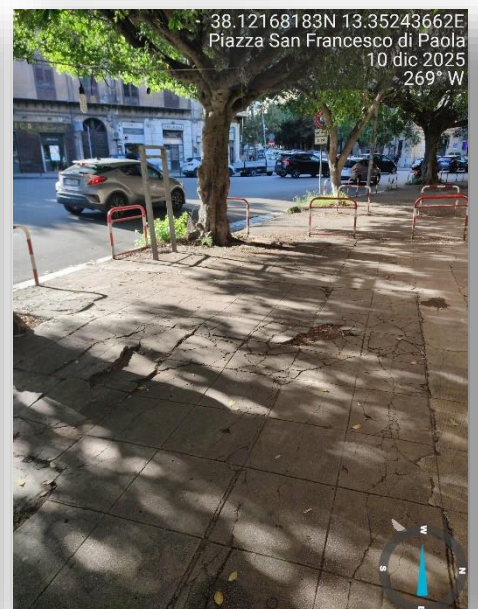
RAMPA NON ADEGUATA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DISLIVELLO/RAMPA INADEGUATA



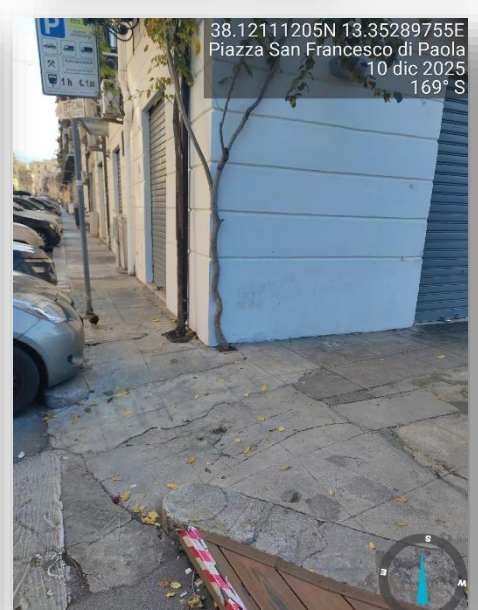
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/GRIGLIE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/DISLIVELLO

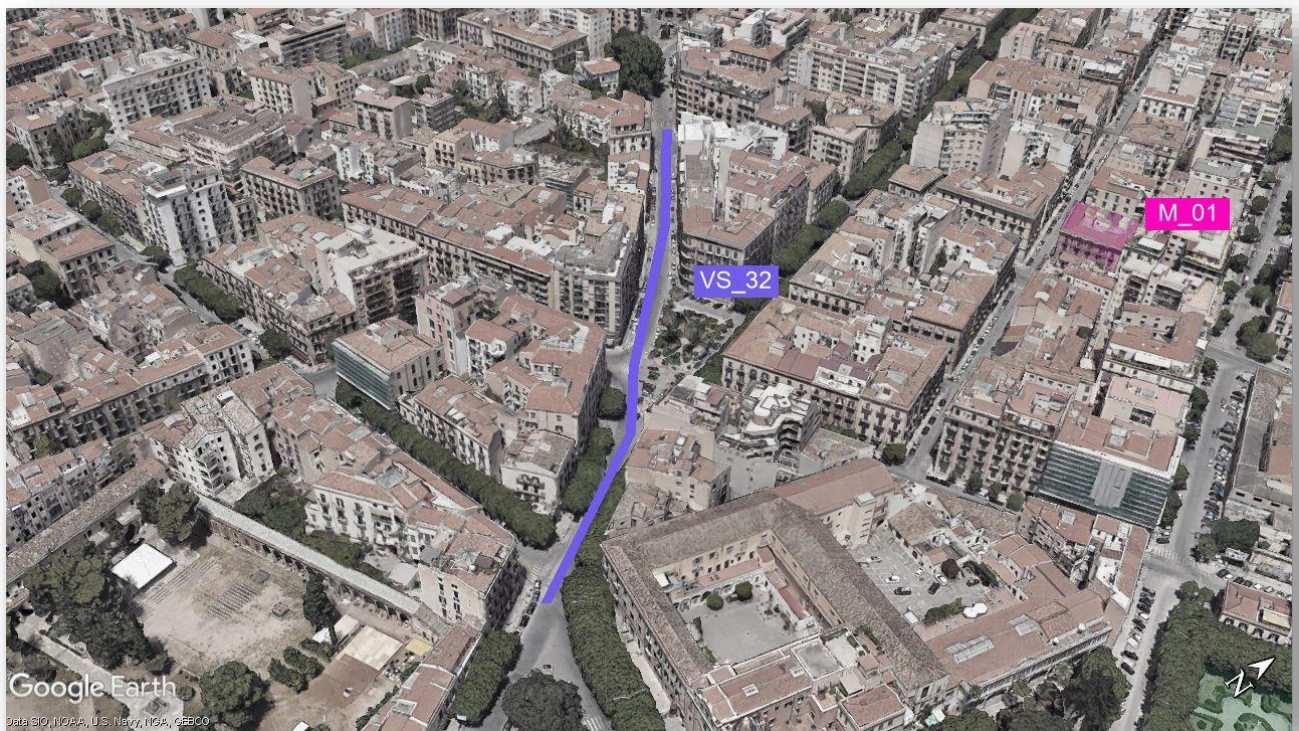


PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_32

VIA BRUNETTO LATINI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIA INTERNA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE.	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%.	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6.20 X 2.00 - A PETTINE ML 3.20 X 5.00)			X	ASSENZA DI STALLI DI SOSTA.	4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE QUASI ASSENTE.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO.	4

TOTALE 44

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

Principali Criticità rilevate



PRESENZA DI OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ GRIGLIE



DISLIVELLO/ OSTACOLI



DISLIVELLO/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ GRIGLIE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



OSTACOLI/DISLIVELLO

vS_33

VIA DOMENICO SCINA' – VIA FILIPPO TURATI – VIA DANTE – VIA SERRADIFALCO – VIA ALESSIO NARBONE



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: STRADE INTERNE AD ALTA DENSITÀ
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI DIFFUSE.	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%.	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		PENDENZA TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			SPORGENZE NON PRESENTI.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		APERTURA MAGLIE TRA 1 CM E 2 CM.	2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			2
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE NON SUFFICIENTE.	2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

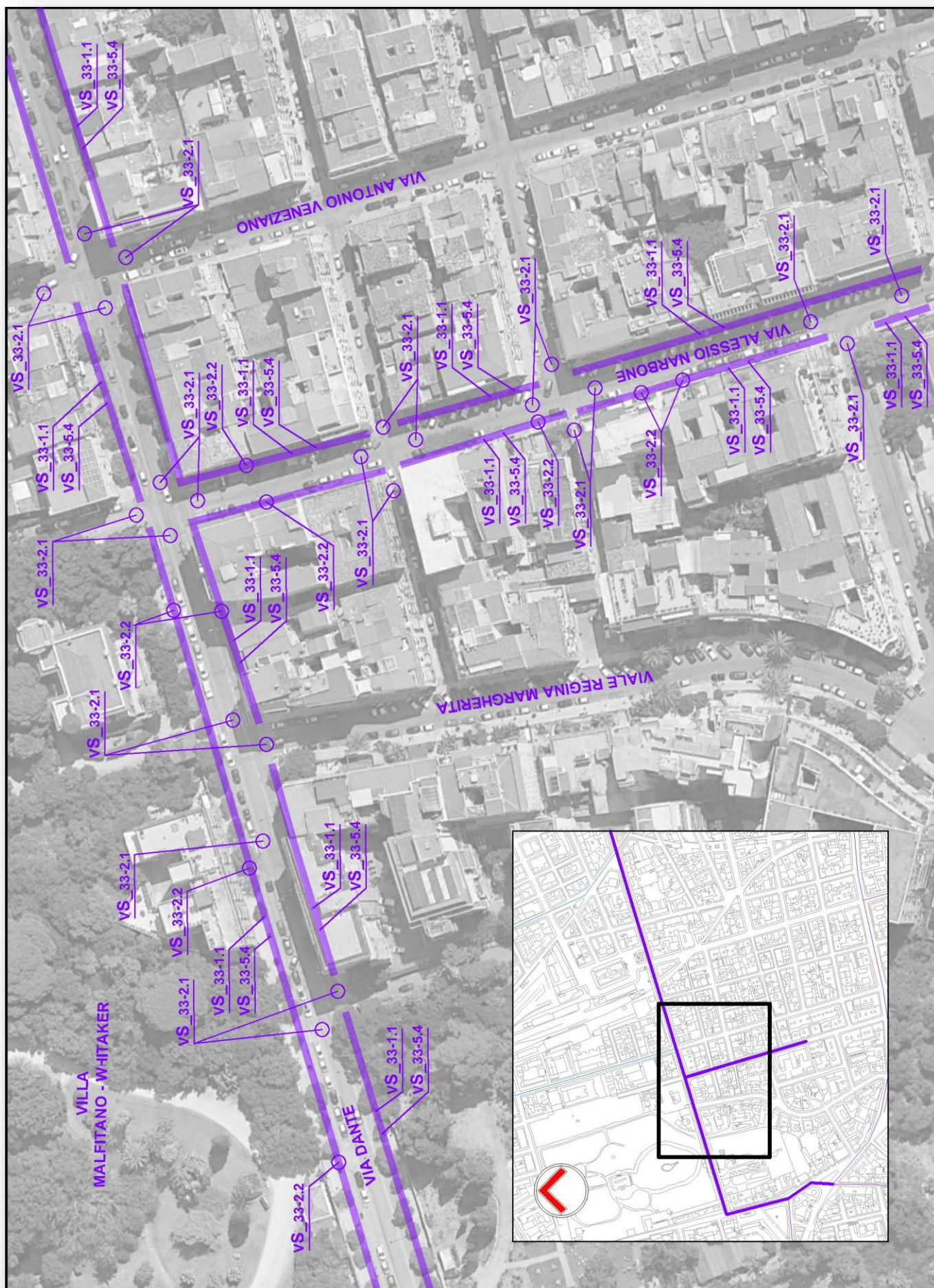
✓ ALTA
BASSA

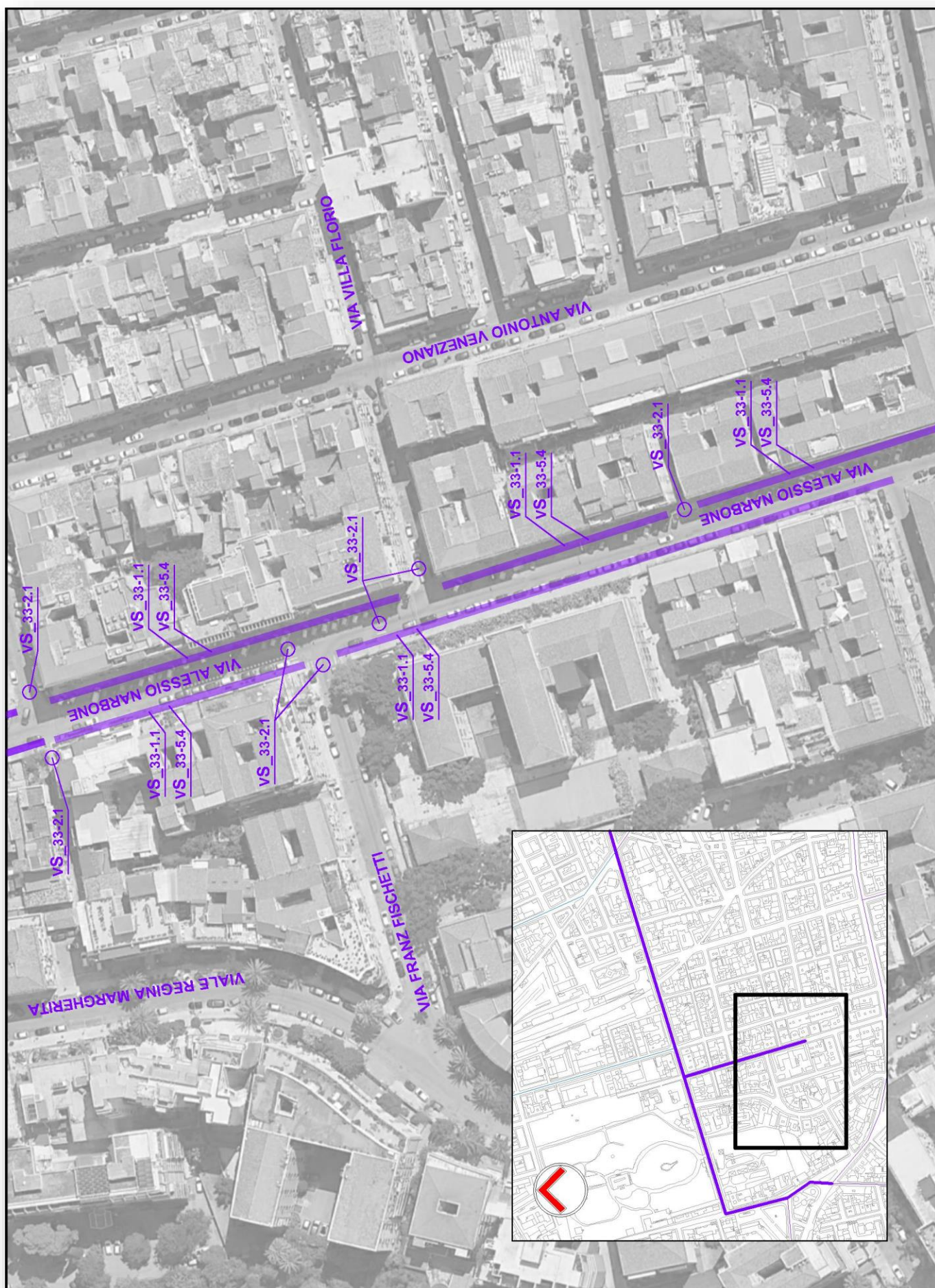
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

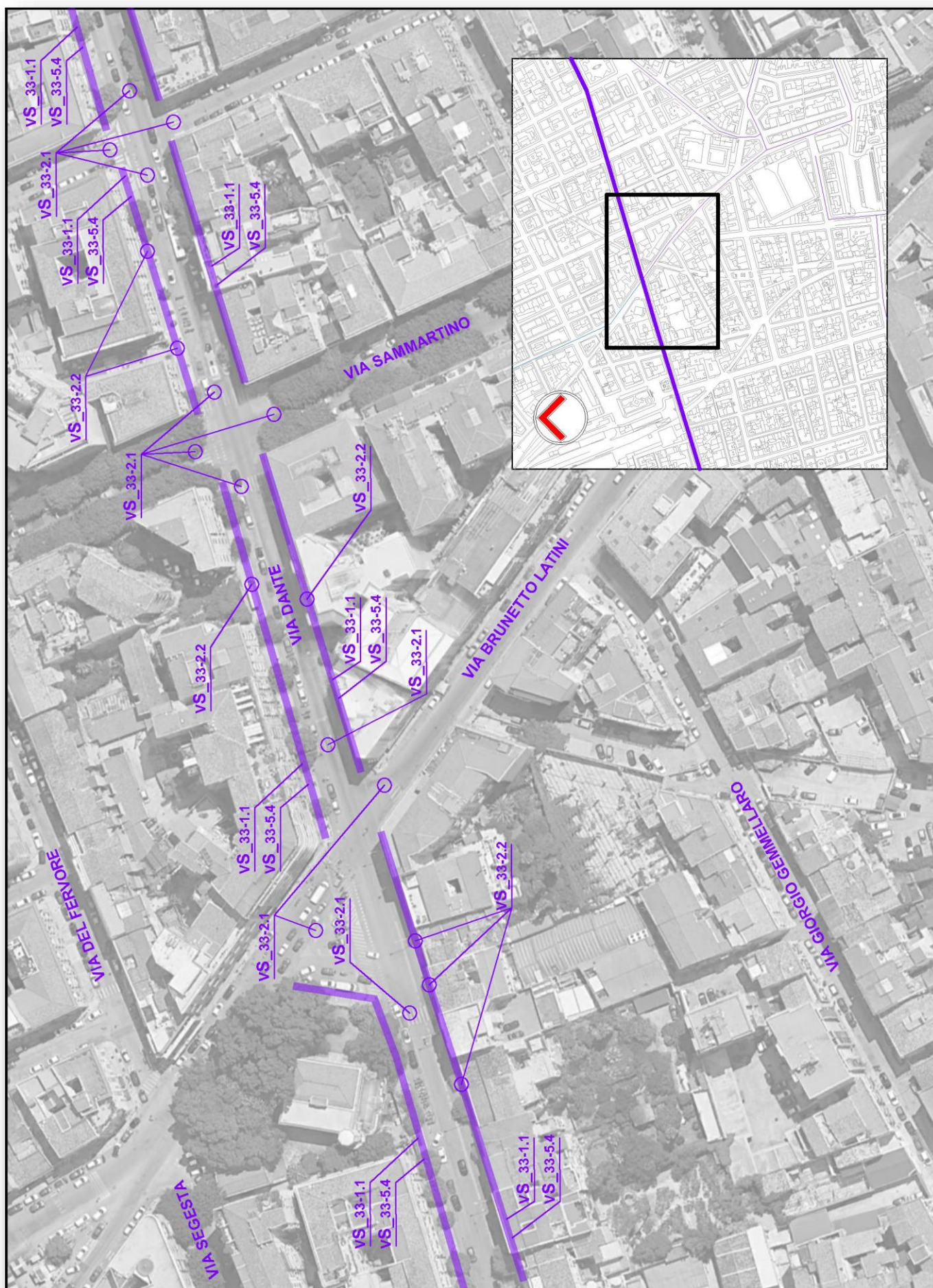
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

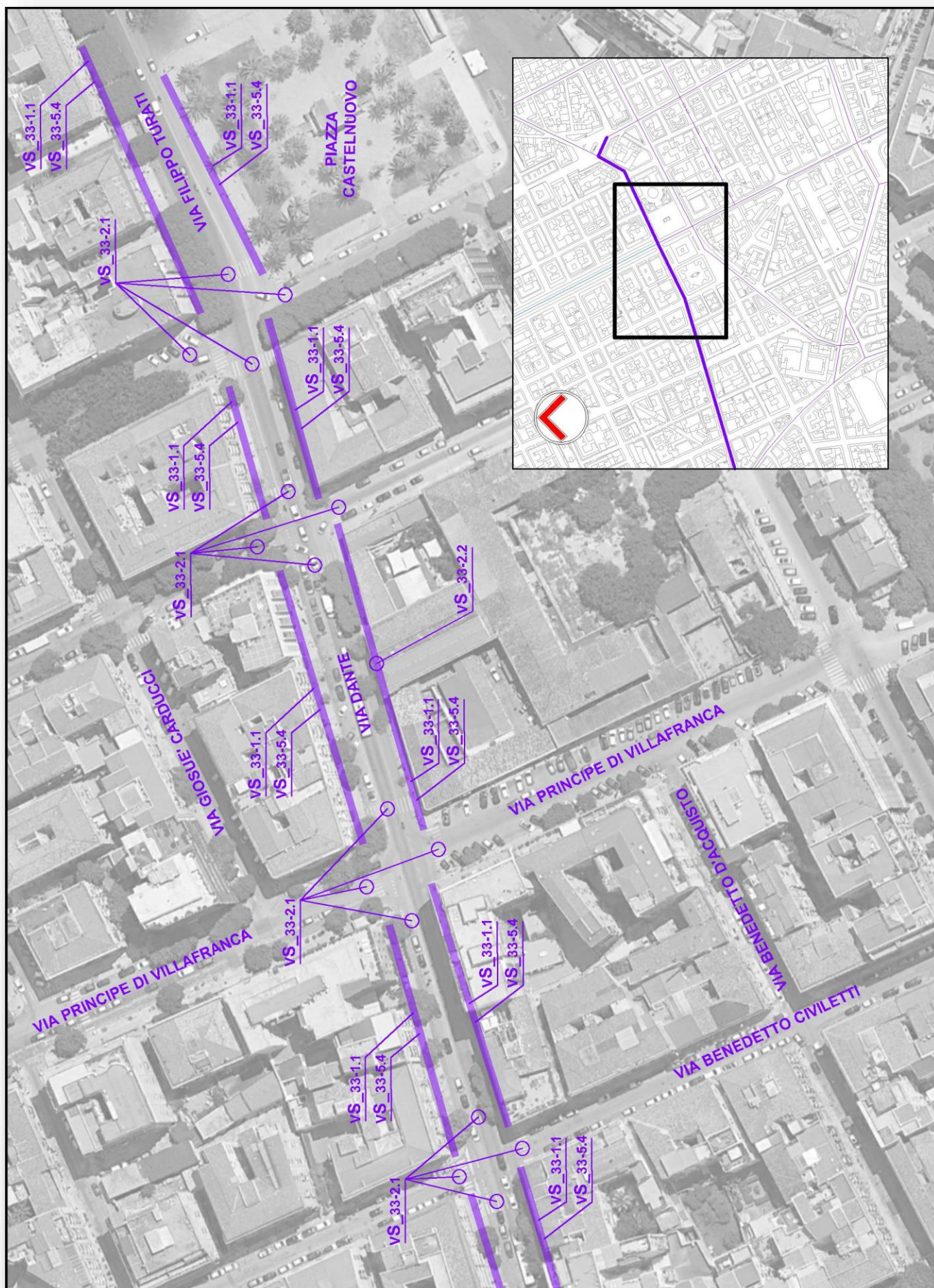
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

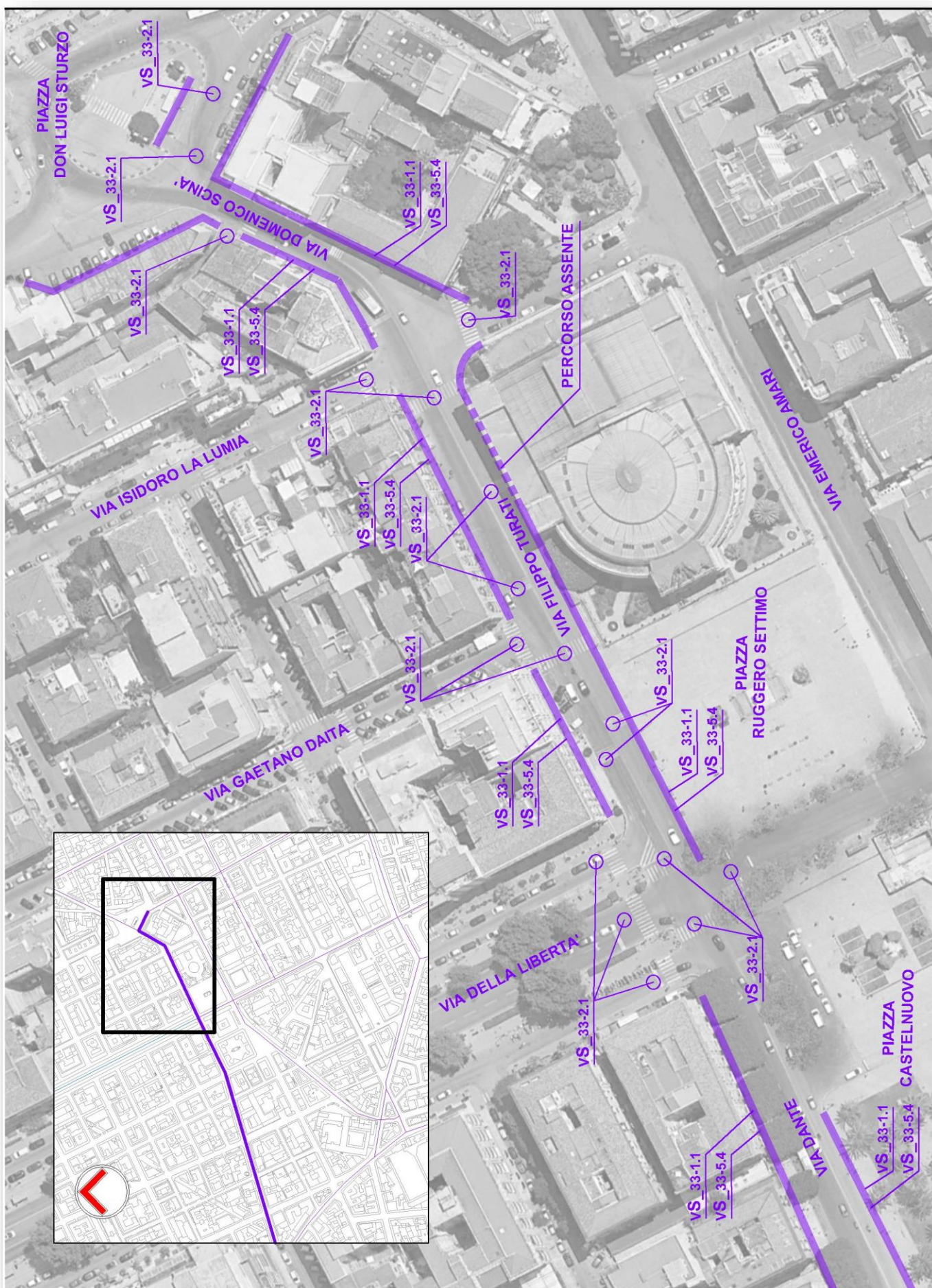
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

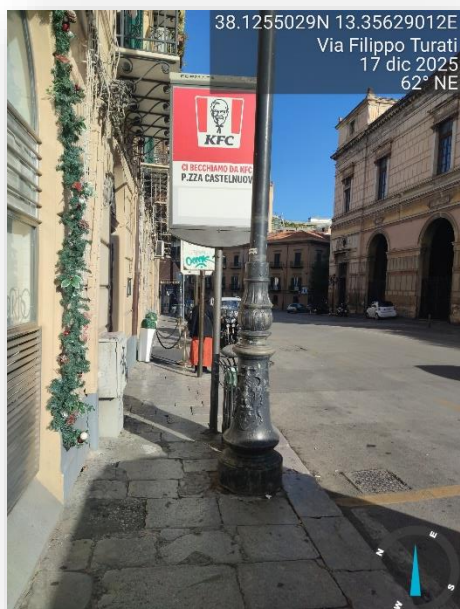




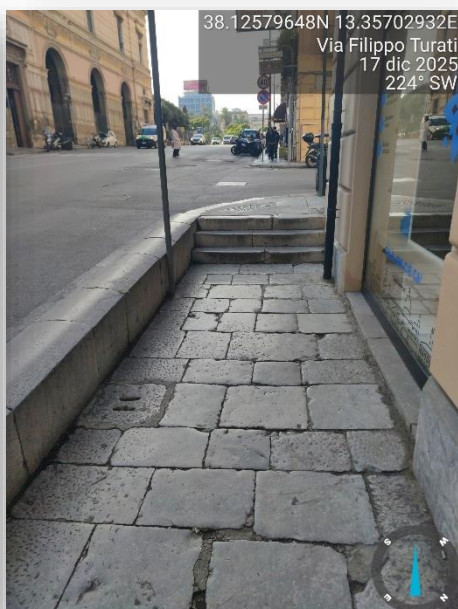








OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO



GRADINO/ ASSENZA RAMPA



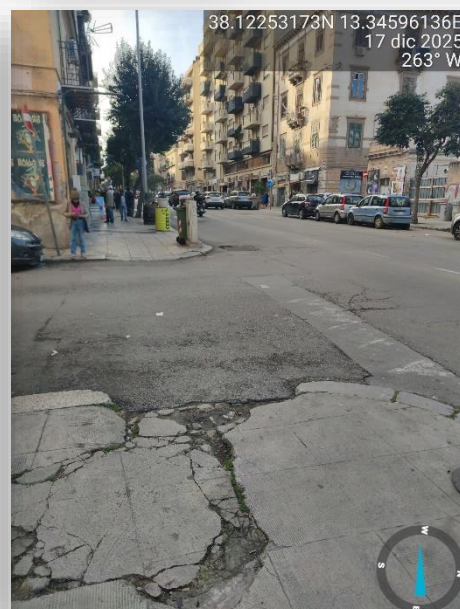
PRESENZA DI GRIGLIE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



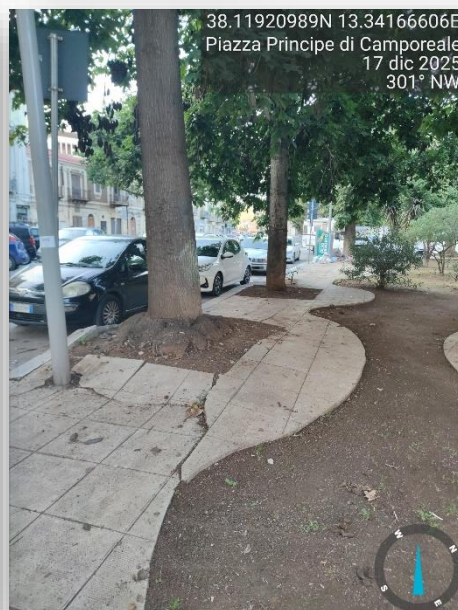
RAMPA NON ADEGUATA



RAMPA NON ADEGUATA/ PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DISLIVELLO/ ASSENZA RAMPA



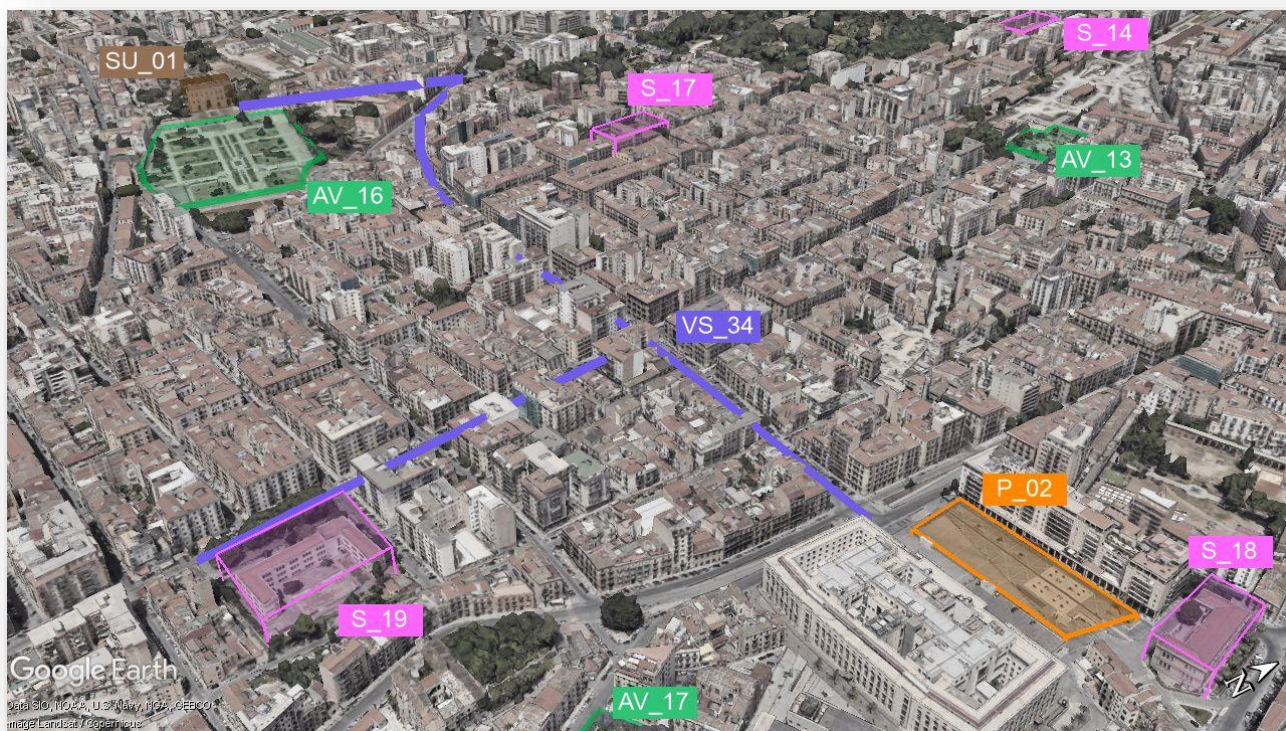
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO

vS_34

CORSO CAMILLO FINOCCHIARO APRILE – VIA GIUSEPPE WHITAKER – VIA IMERA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: CORSO AD ALTO SCORRIMENTO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PERCORSO IRREGOLARE E DISSESTATO.	3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		DISLIVELLI > 2,50 CM.	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X			NESSUNA SPORGENZA.	1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO.	4

TOTALE 46

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

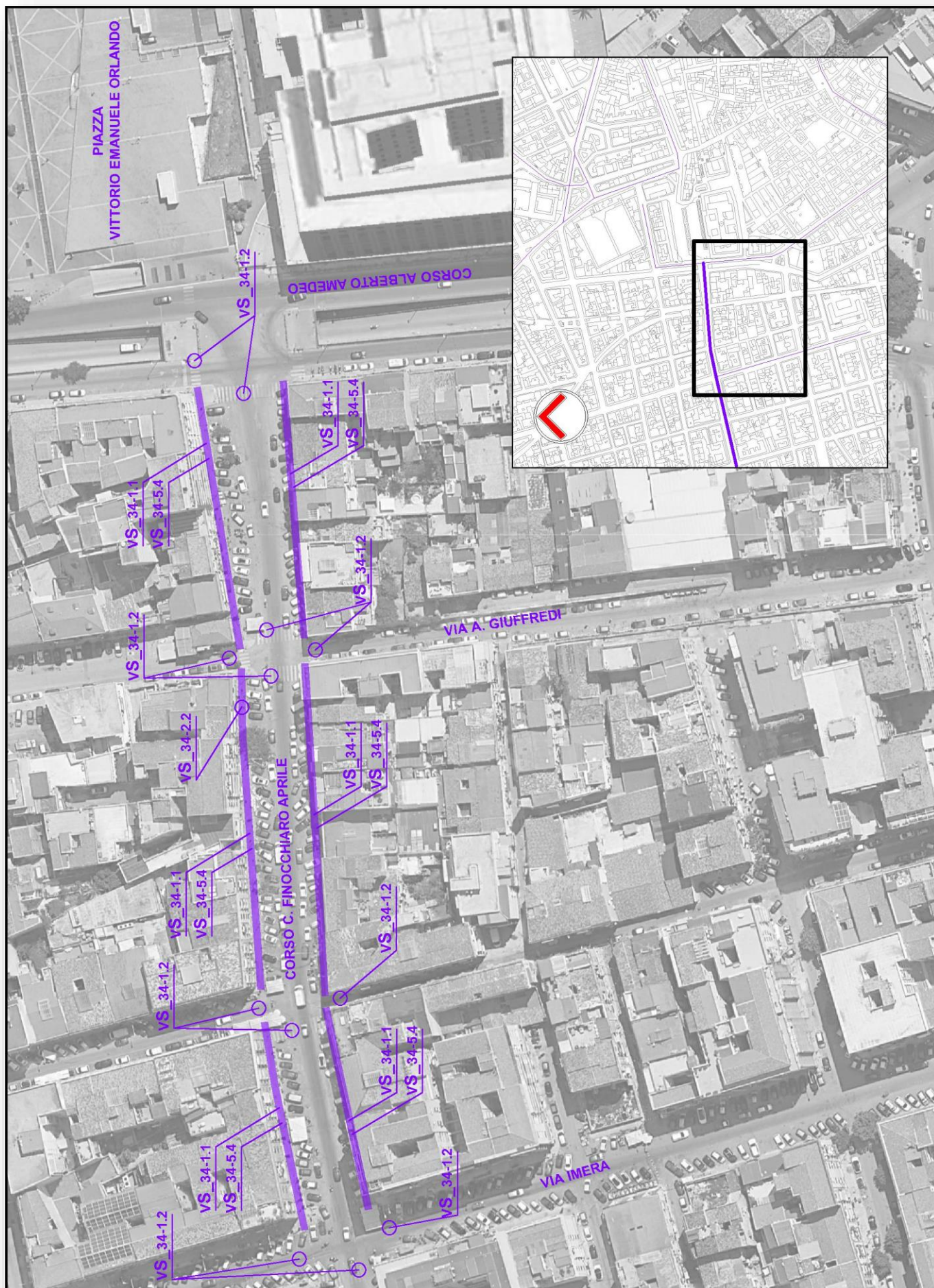
✓ ALTA
BASSA

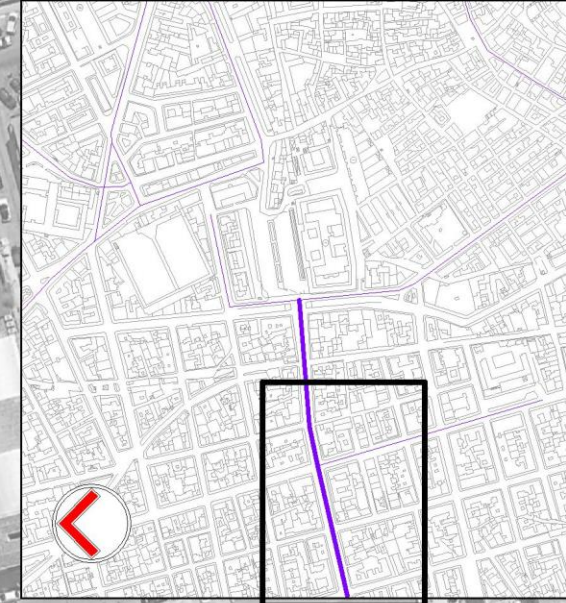
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

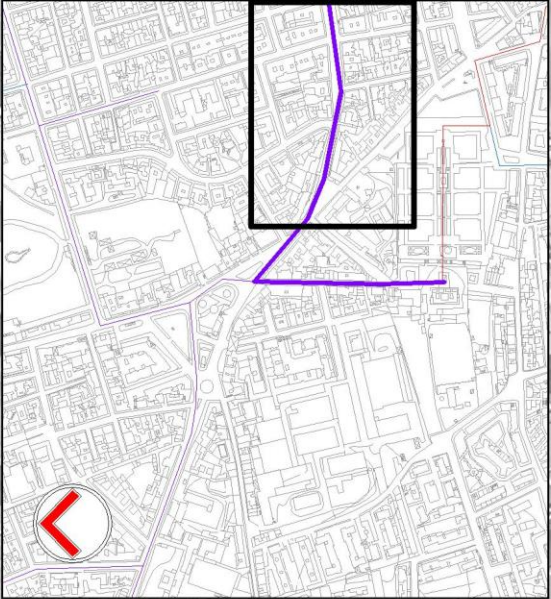
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

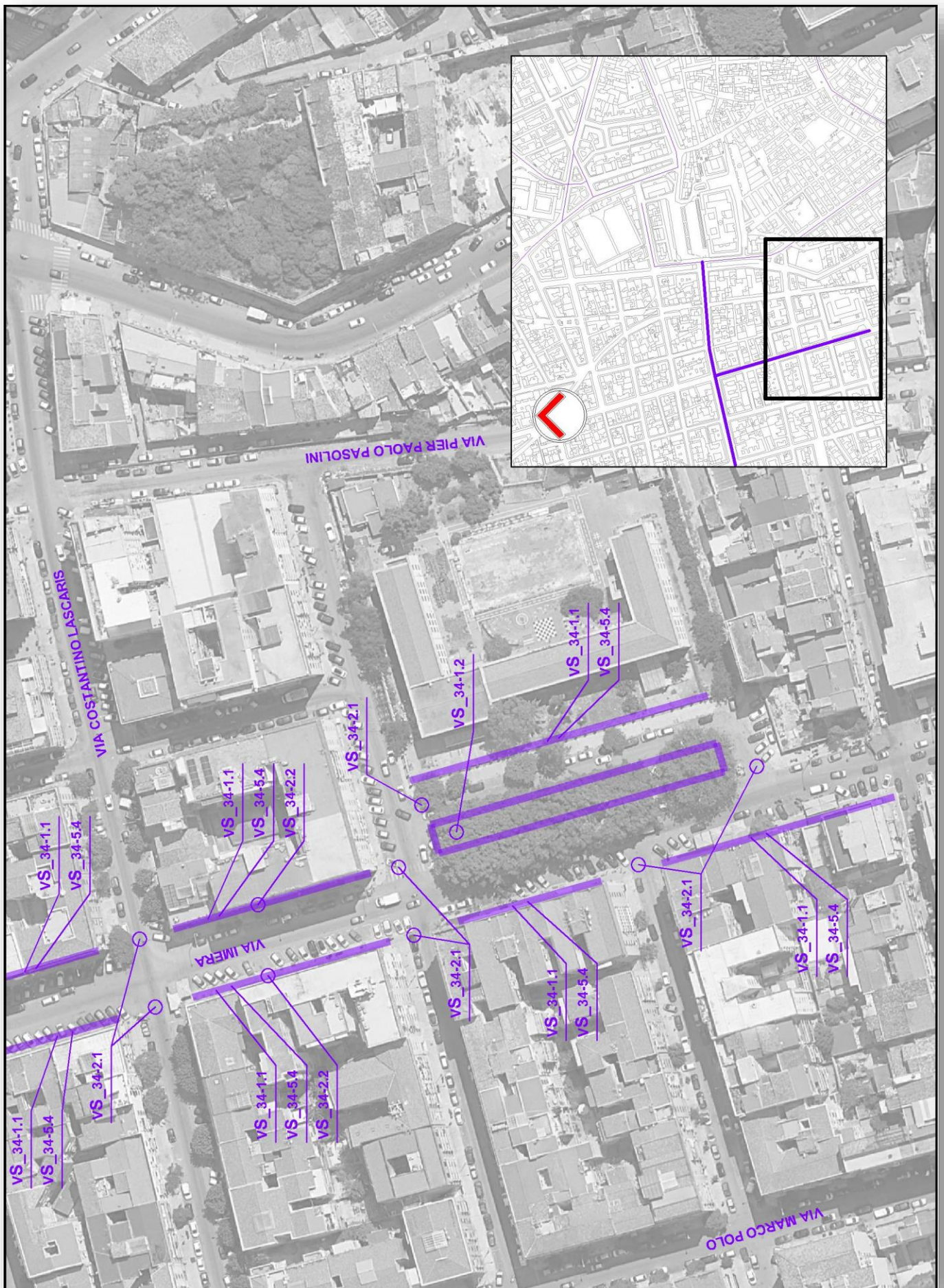
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO











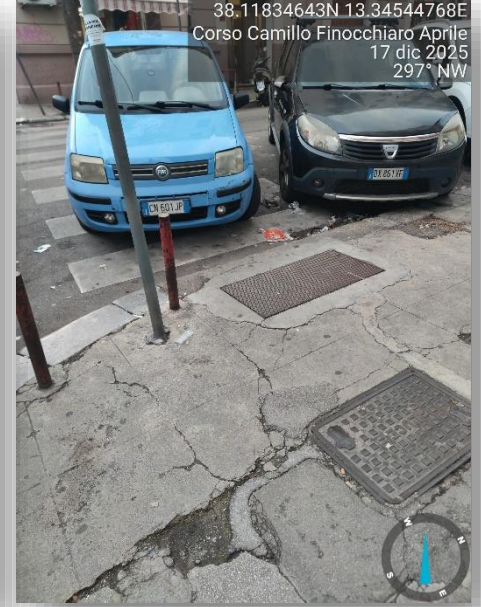
Principali Criticità rilevate



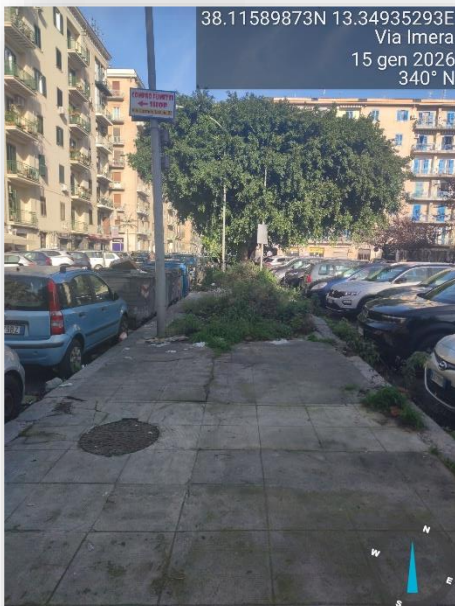
PRESENZA DI OSTACOLI



DISLIVELLO



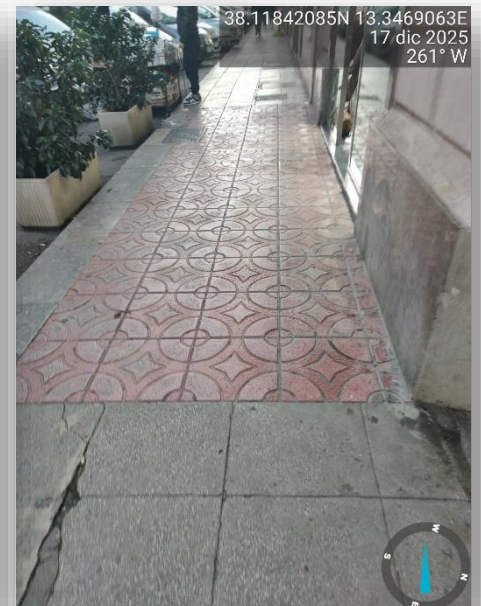
DISLIVELLO/OSTACOLI



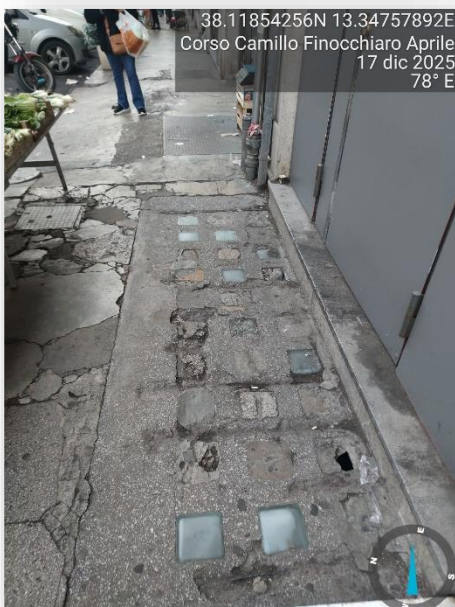
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



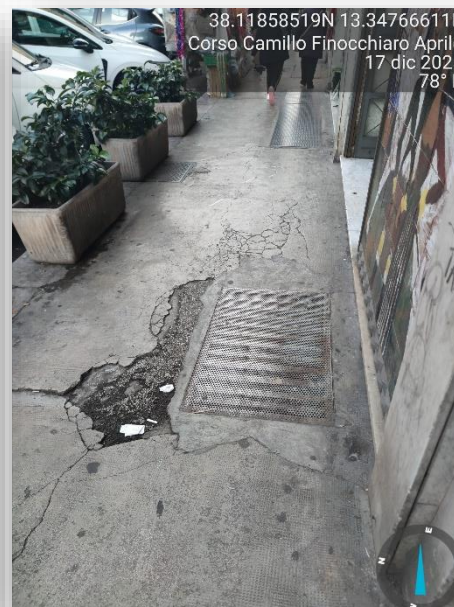
OSTACOLI



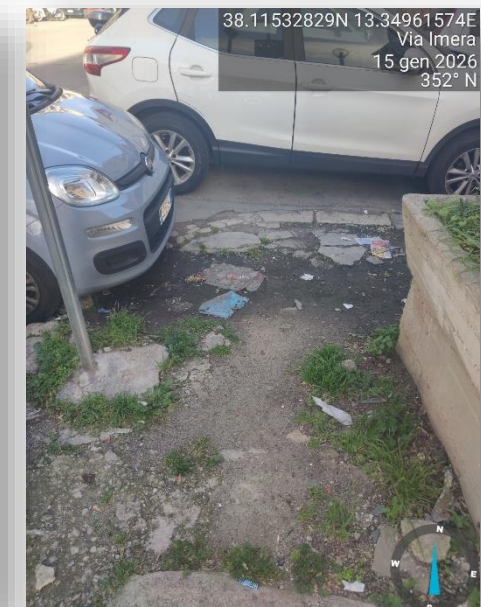
PAVIMENTAZIONE SDRUCIOLEVOLE



PAVIMENTAZIONE DISSESTATA



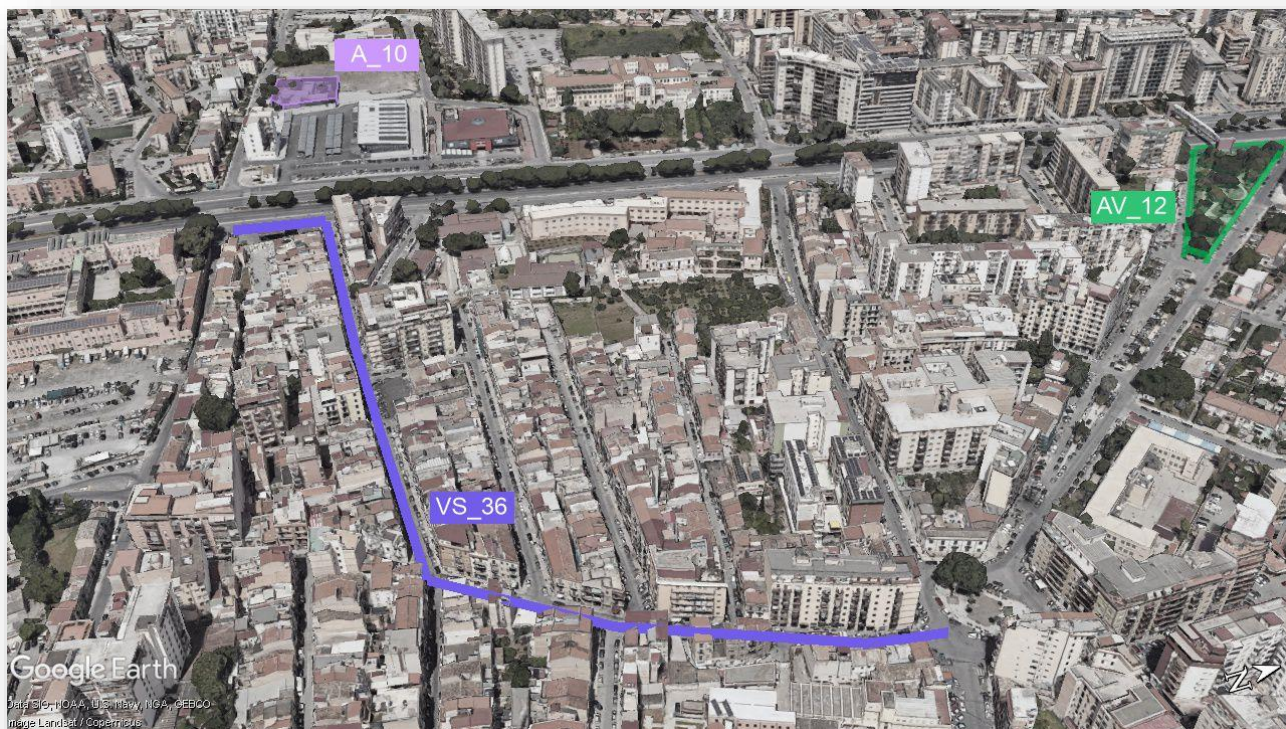
GRGIE



PAVIMENTAZIONE DISSESTATA

vS_35

VIA NOCE – VIA GIUSEPPE EVANGELISTA DI BLASI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIA INTERNA PERIFERICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 5% E 8%.	2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X		LARGHEZZA TRA 120 CM E 150 CM.	2
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 0 CM E 2,50 CM.	2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X	LARGHEZZA < 90 CM.	4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		STALLI PRESENTI MA REGOLARMENTE OCCUPATI DA NON AUTORIZZATI.	3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			2
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALEZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO.	4

TOTALE 43

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

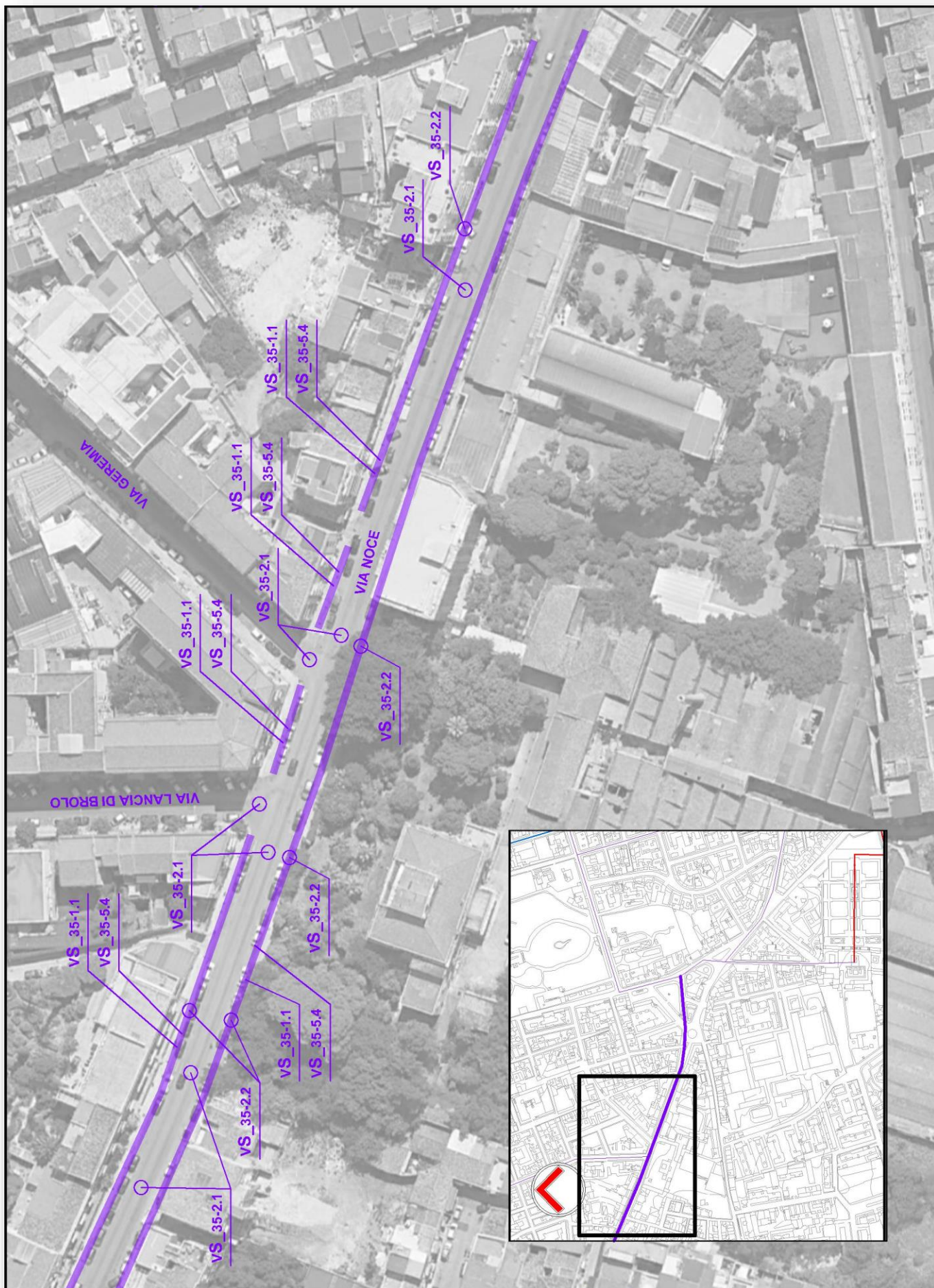
✓ ALTA
BASSA

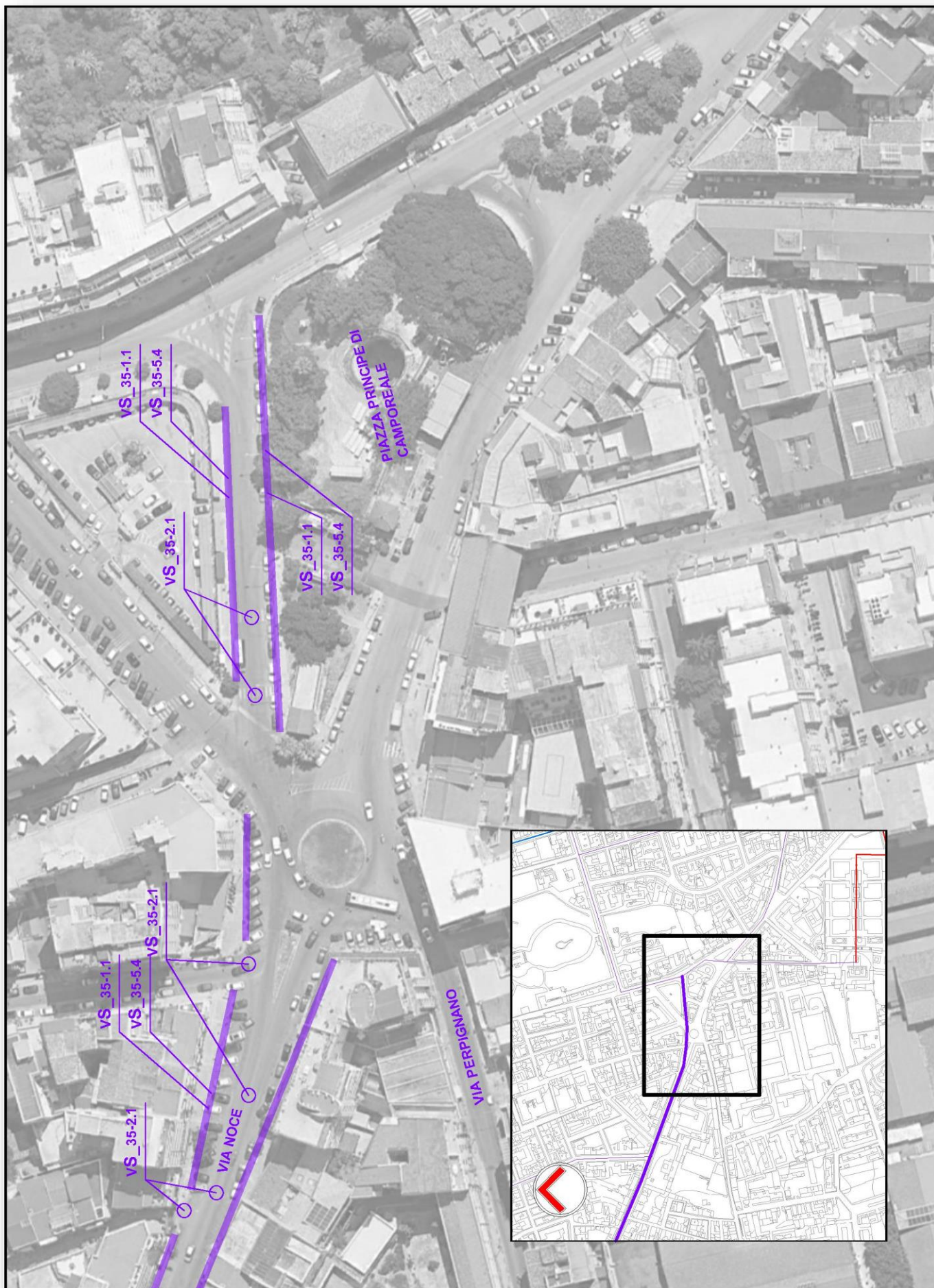
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



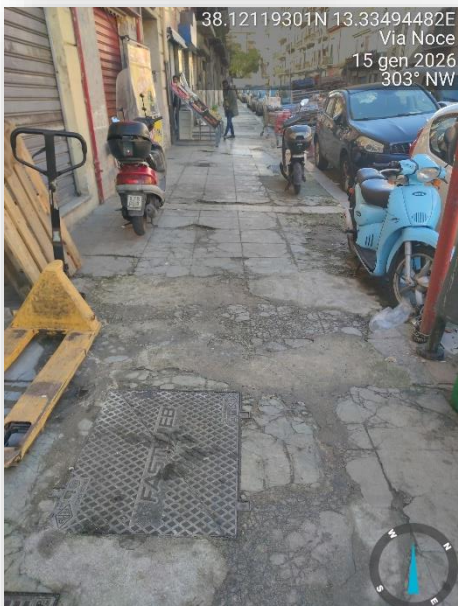
GRADINO/ ASSENZA DI RAMPA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



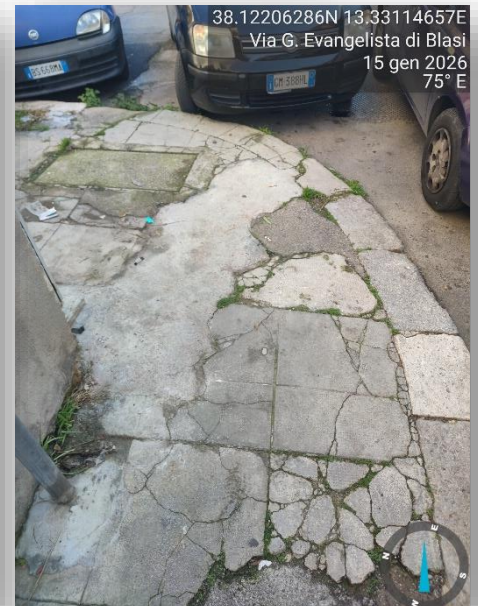
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA /OSTACOLI



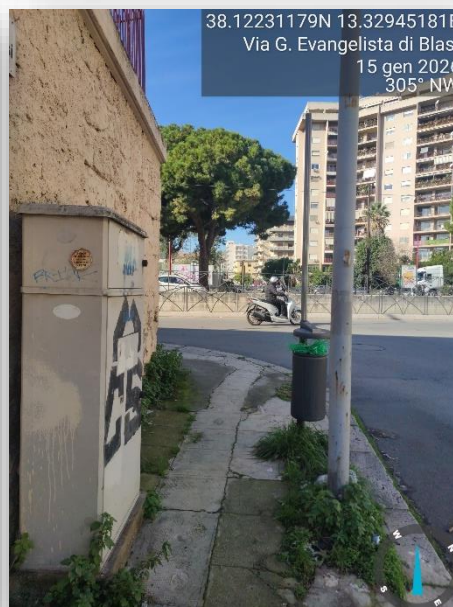
PAVIMENTAZIONE SDRUCIOLEVOLE/ GRIGLIE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



RAMPA NON ADEGUATA



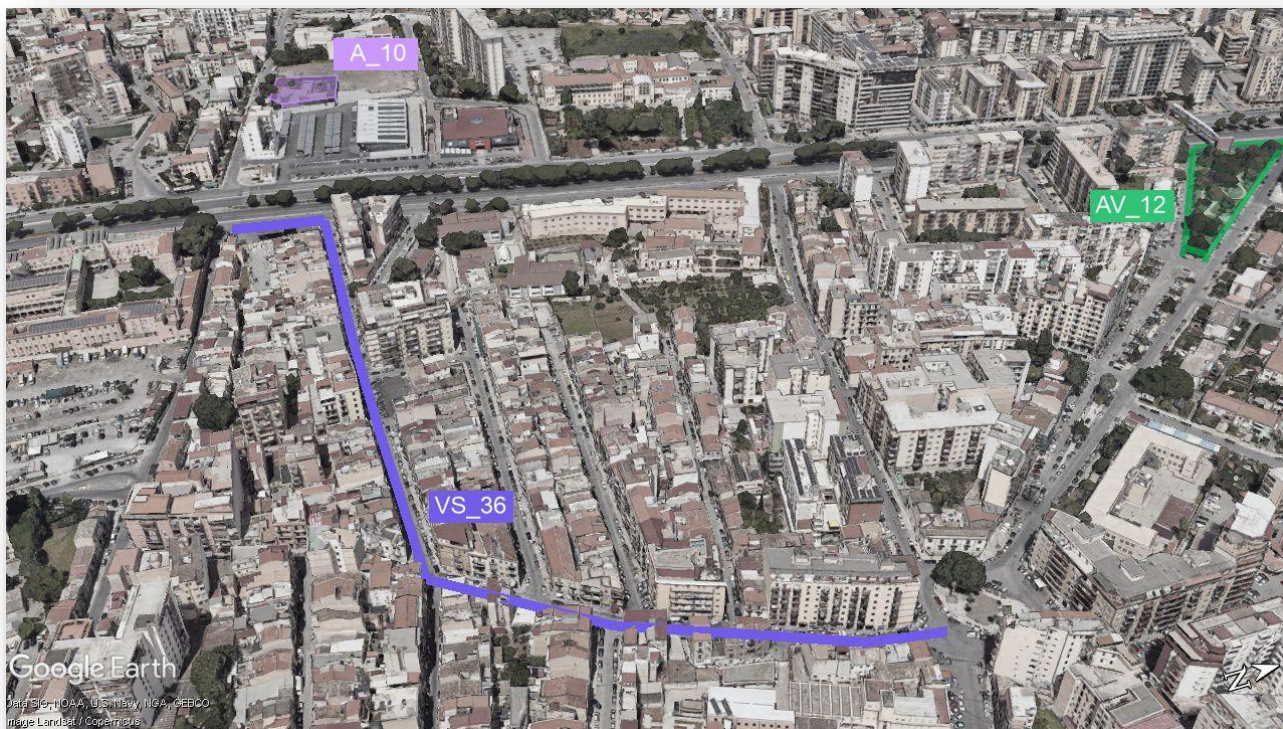
OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO



LARGHEZZA NON ADEGUATA

VS_36

VIA RUGGERONE DA PALERMO – VIA TOMMASO CALOJRA – FONDO LA MANNA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIA INTERNA PERIFERICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 8% E 12%.	3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X	LARGHEZZA < 90 CM.	4
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		DISLIVELLI > 2,50 CM.	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 2,50 E 5,0 CM.	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)			X		4
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		STALLI QUASI COMPLETAMENTE NON PRESENTI.	3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE QUASI ASSENTE.	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO.	4

TOTALE 53

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

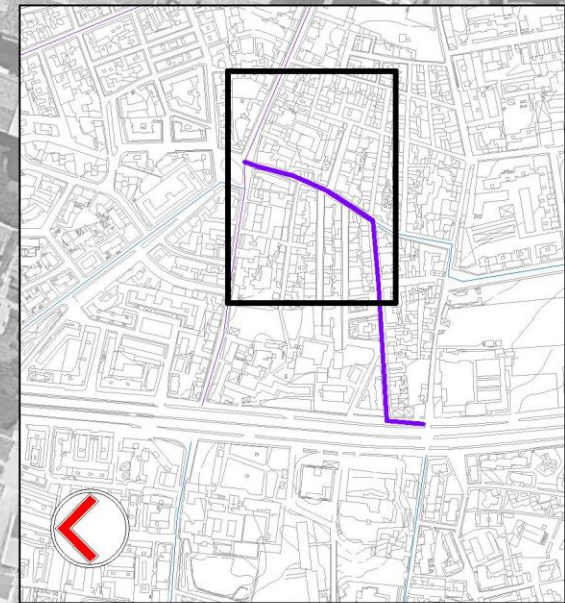
✓ ALTA
BASSA

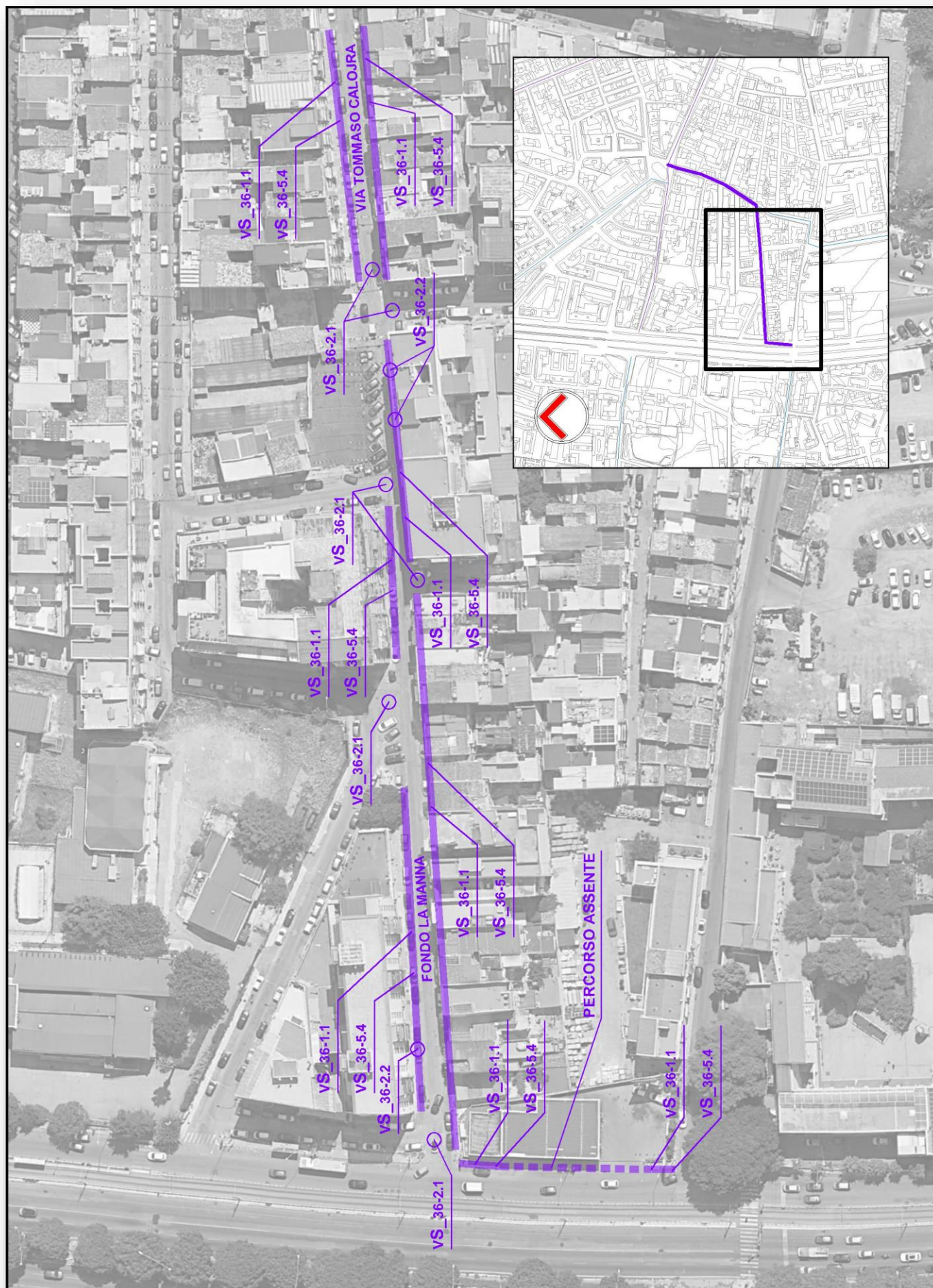
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

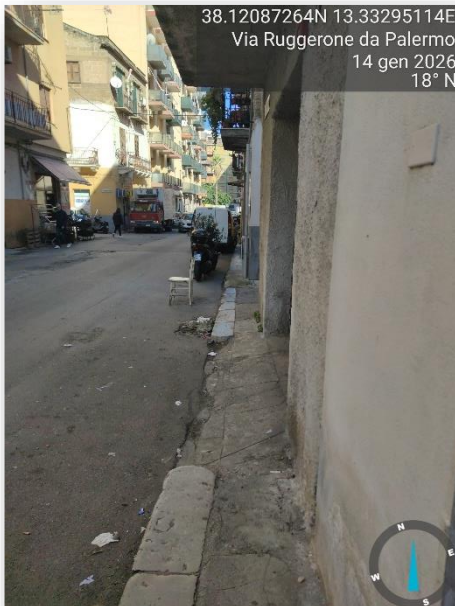
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

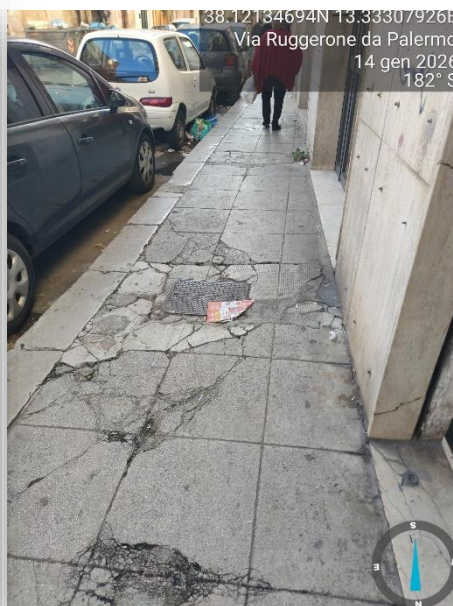




Principali Criticità rilevate



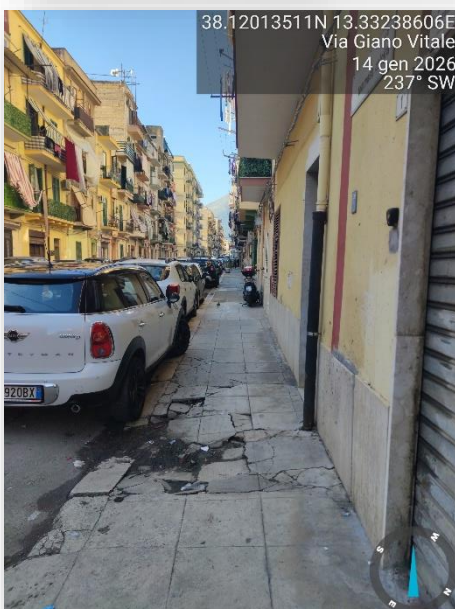
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



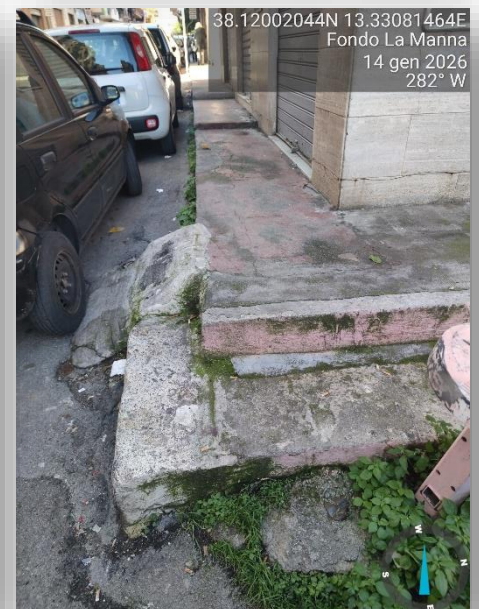
ASSENZA PERCORSO PEDONALE / OSTACOLI



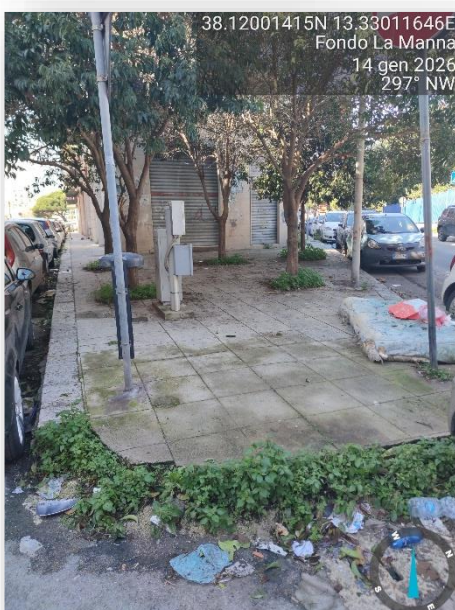
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



GRADINI/LARGHEZZA NON ADEGUATA



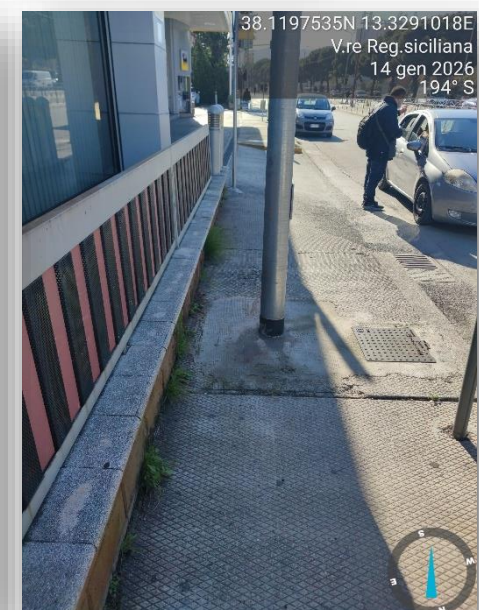
GRADINI/ ASSENZA DI RAMPA



ASSENZA DI RAMPA/ OSTACOLI



GRADINI/ ASSENZA DI RAMPA



PAVIMENTAZIONE SDRUCCIOLEVOLE/ OSTACOLI

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_37

VIA DOMENICO LANCIA DI BROLO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIA INTERNA PERIFERICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PRESENZA DI SCONNESSIONI	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%.	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		DISLIVELLO CON GRADINO > 15%.	3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		OSTACOLI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X		STALLI QUASI TOTALMENTE ASSENTI.	3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X	ILLUMINAZIONE QUASI ASSENTE.	4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X	ASSENZA PERCORSO TATTILE.	4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X	ASSENZA DI SEMAFORI, GRAVE RISCHIO.	4

TOTALE 50

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

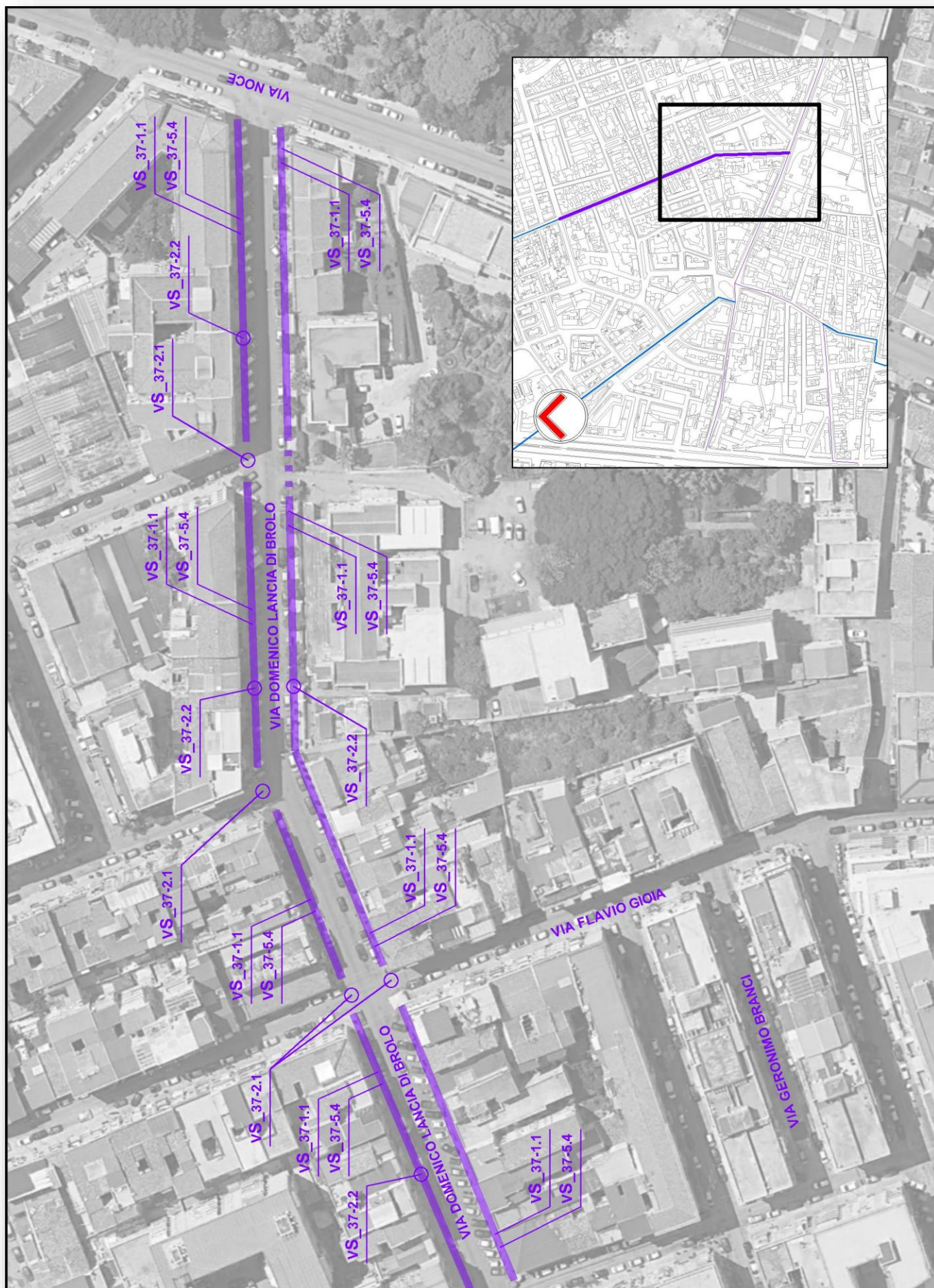
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

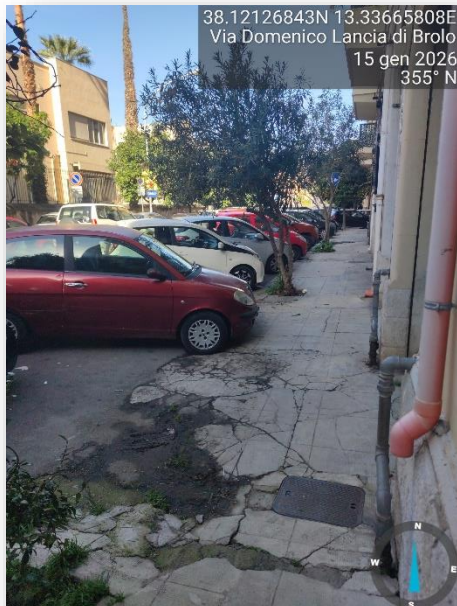
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



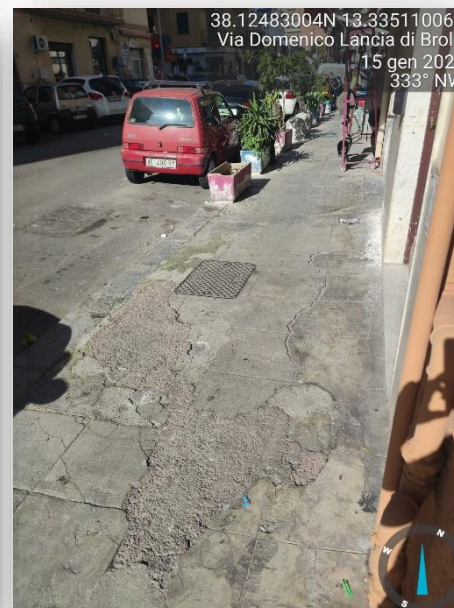
OSTACOLI / PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



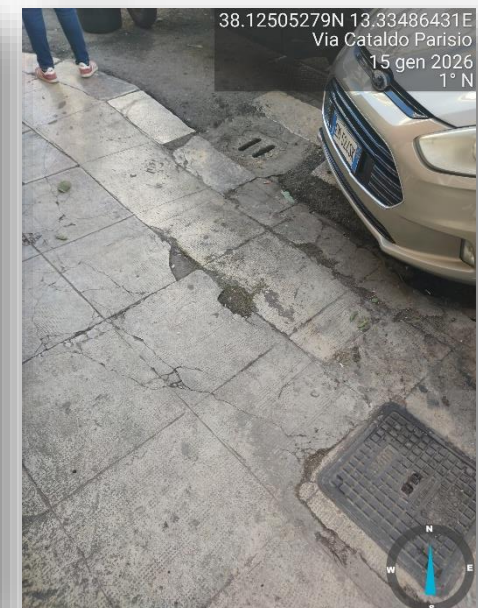
OSTACOLI



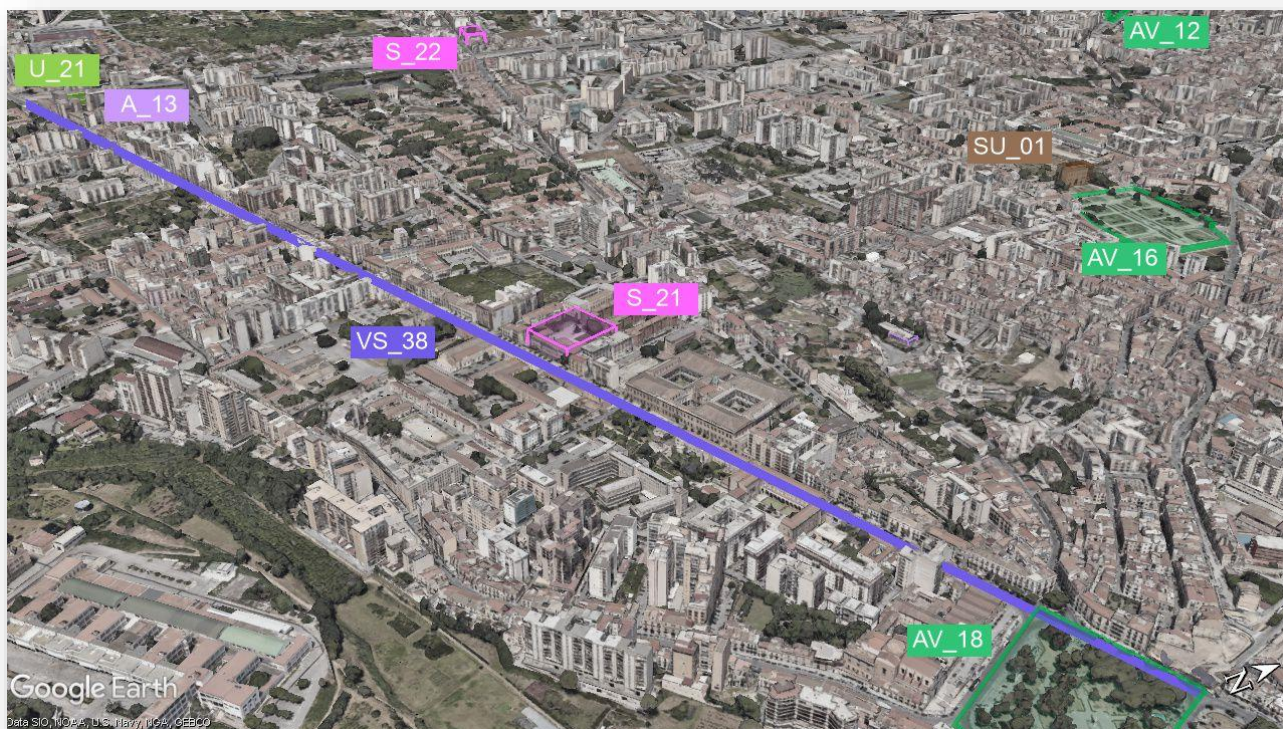
OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIALE PRINCIPALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 1% E 2%.	2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X			LARGHEZZA OTTIMALE.	1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X		PENDENZA TRA 8% E 15%.	2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X		APERTURA MAGLIE TRA 1 CM E 2 CM.	2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			2
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			2

TOTALE 40

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

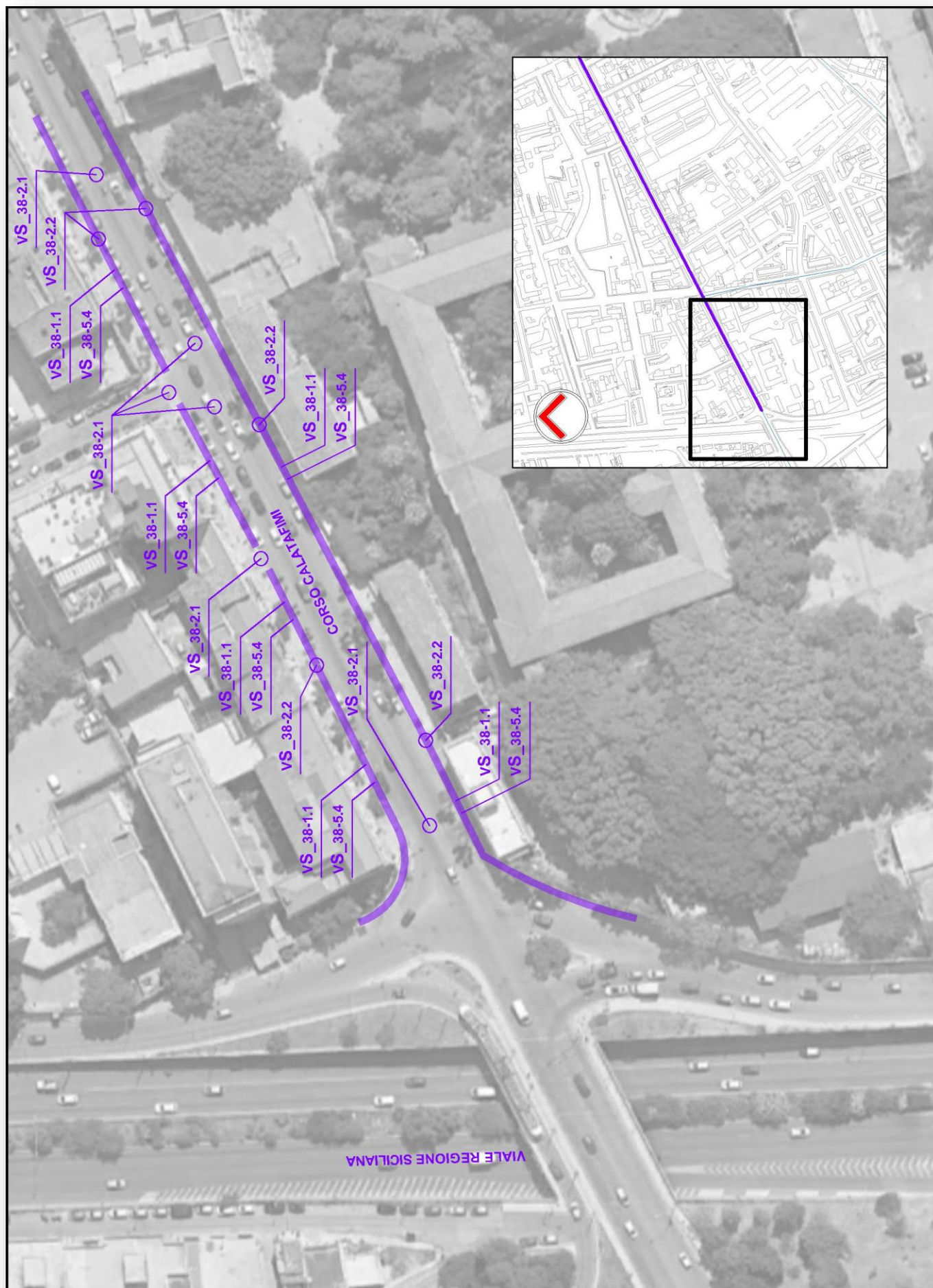
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

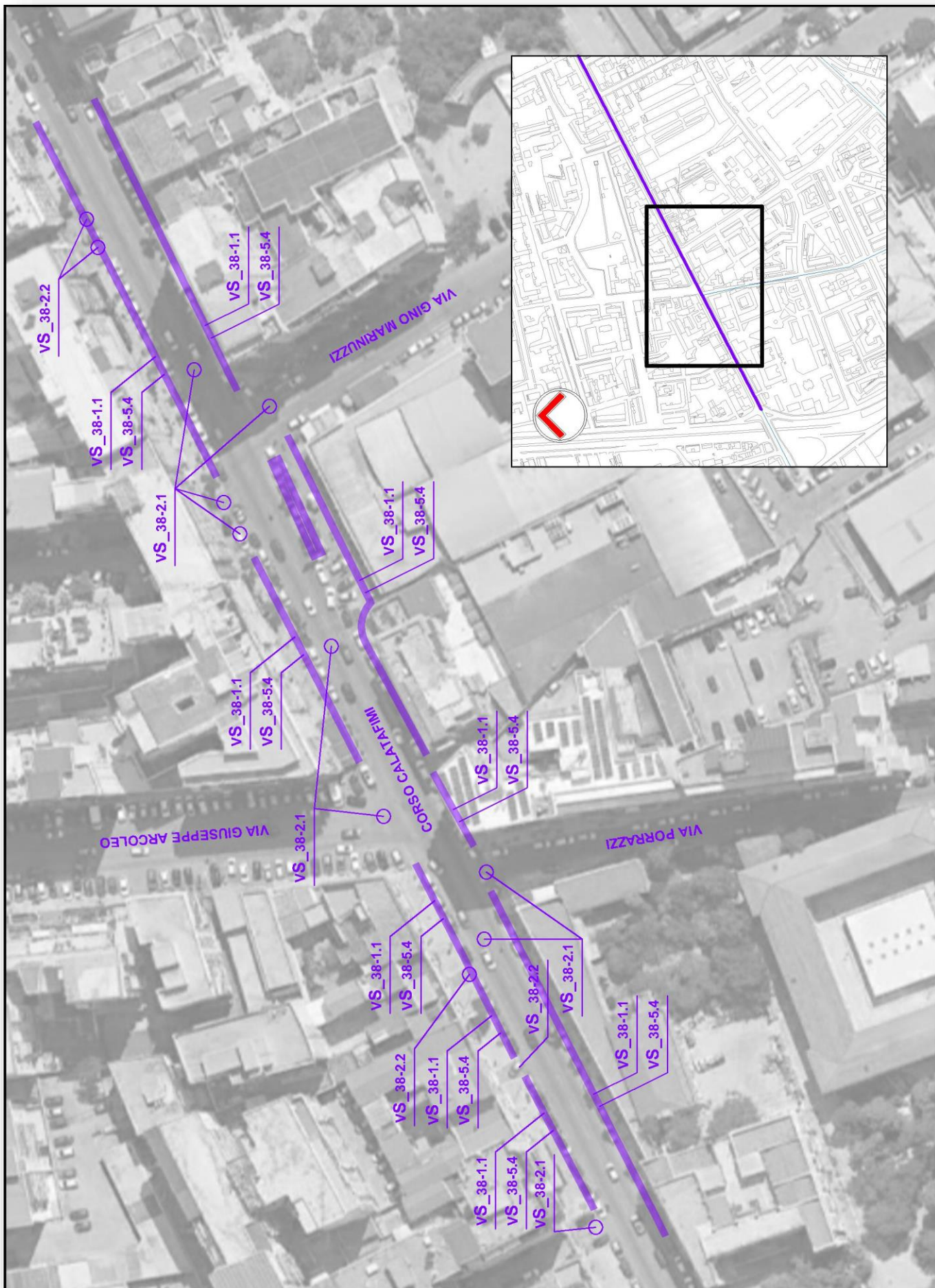
ACCESSIBILITÀ

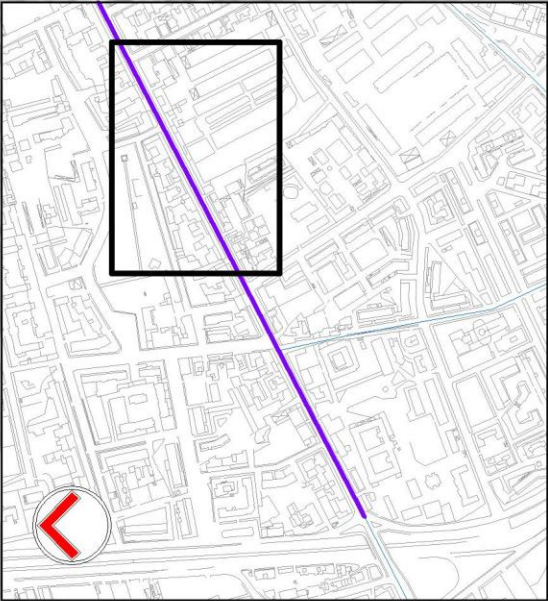
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



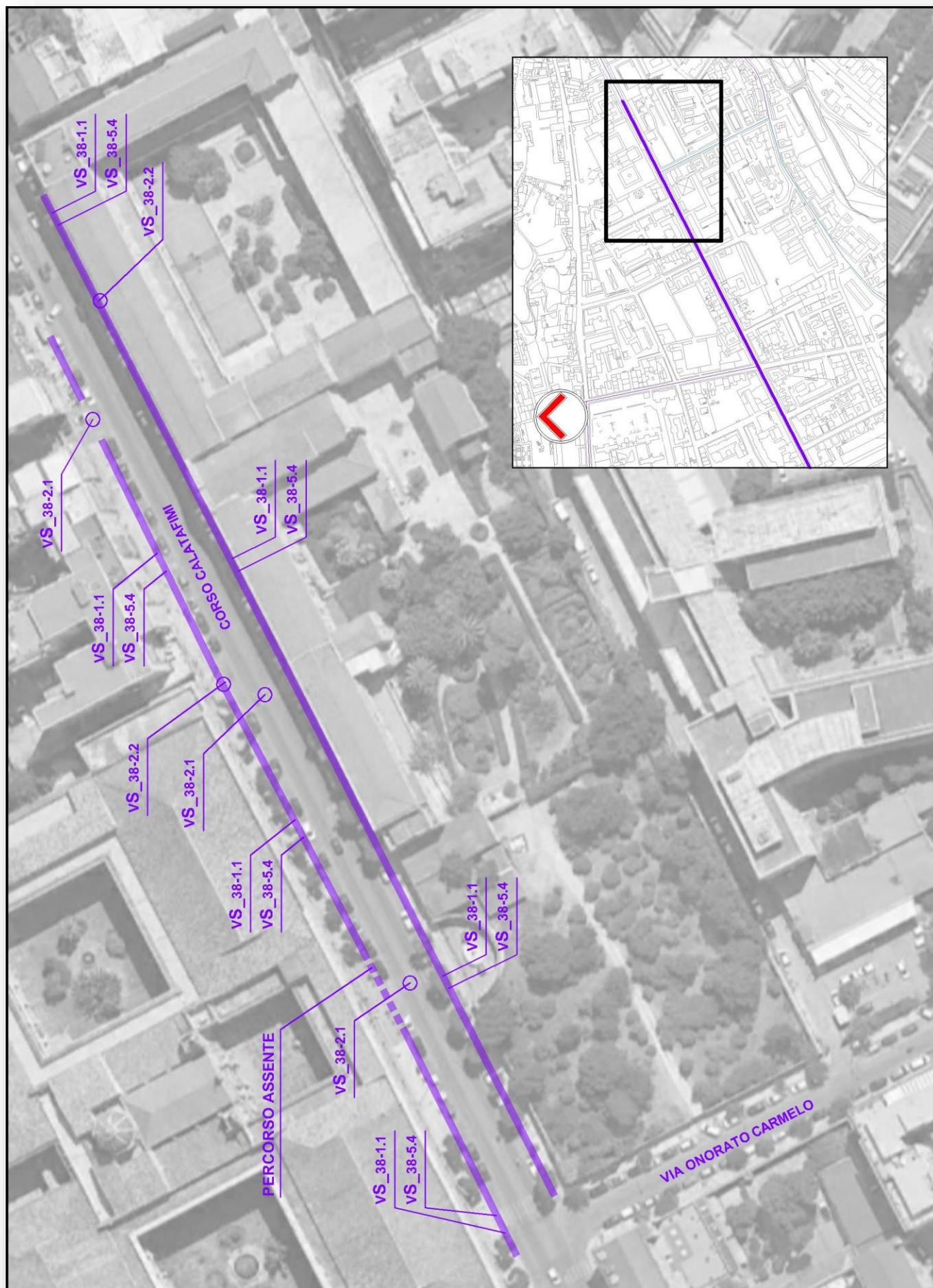


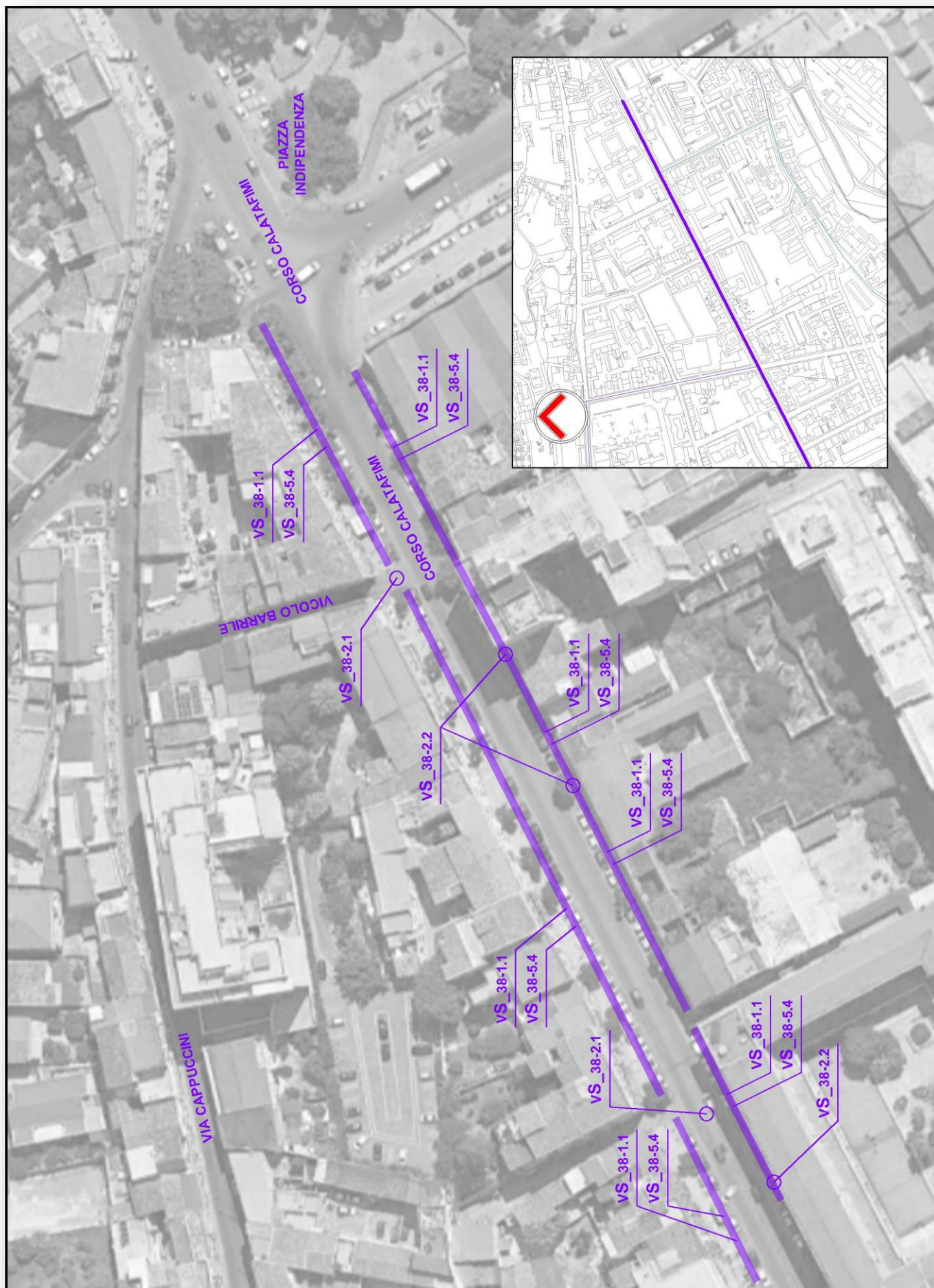












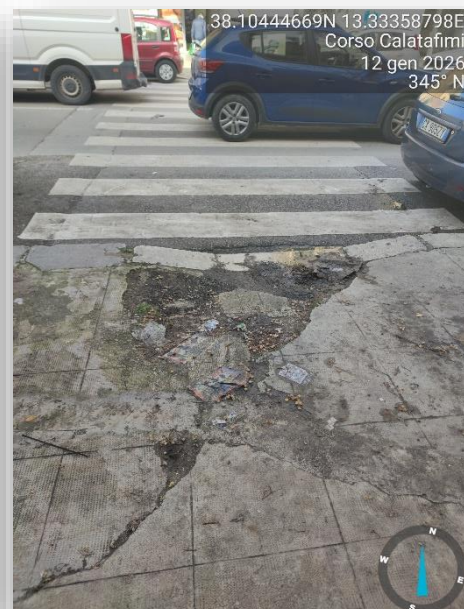
Principali Criticità rilevate



DISLIVELLO /PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DISLIVELLO /PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DISLIVELLO /PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



GRADINI/MANCANZA DI RAMPA



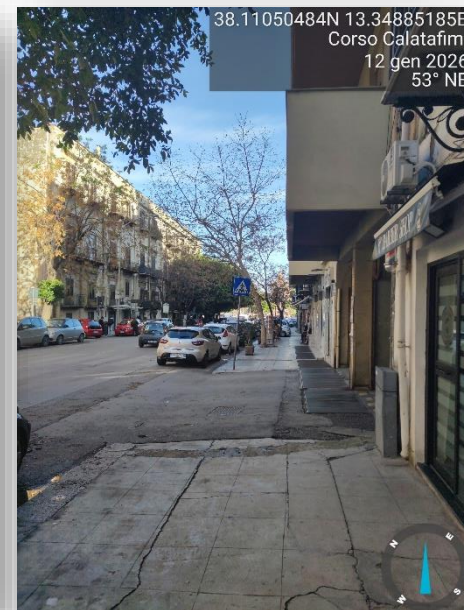
PERCORSO PEDONALE NON DELIMITATO



OSTACOLI/ DISLIVELLO



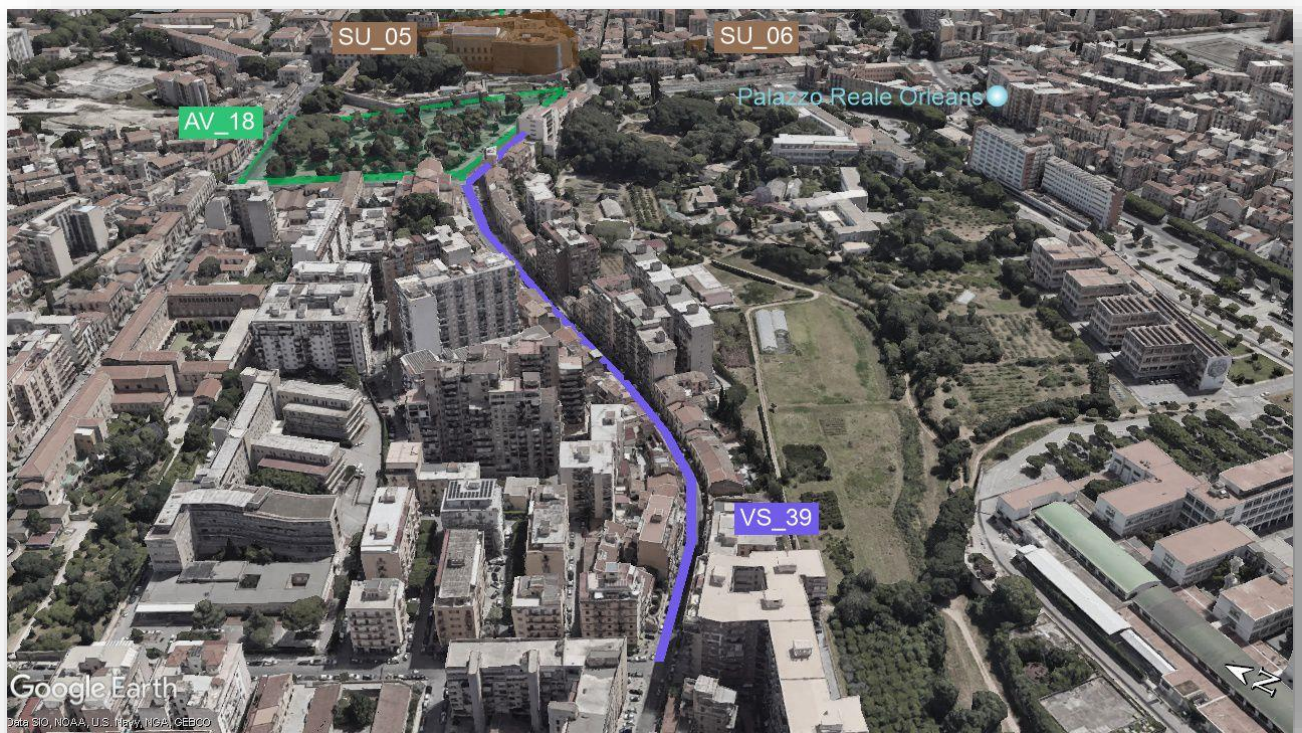
PERCORSO PEDONALE NON DELIMITATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ GRIGLIE

vS_39

CORSO PIETRO PISANI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIALE PRINCIPALE, ALTO SCORRIMENTO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X			3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X		PENDENZA TRA 5% E 8%.	2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3%.	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			3
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X		DISLIVELLO TRA 2,50 CM E 5,0 CM.	3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X		SEGNALETICA CONFUSA.	3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X		ILLUMINAZIONE INSUFFICIENTE IN ALCUNI PUNTI.	3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALEZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 40

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

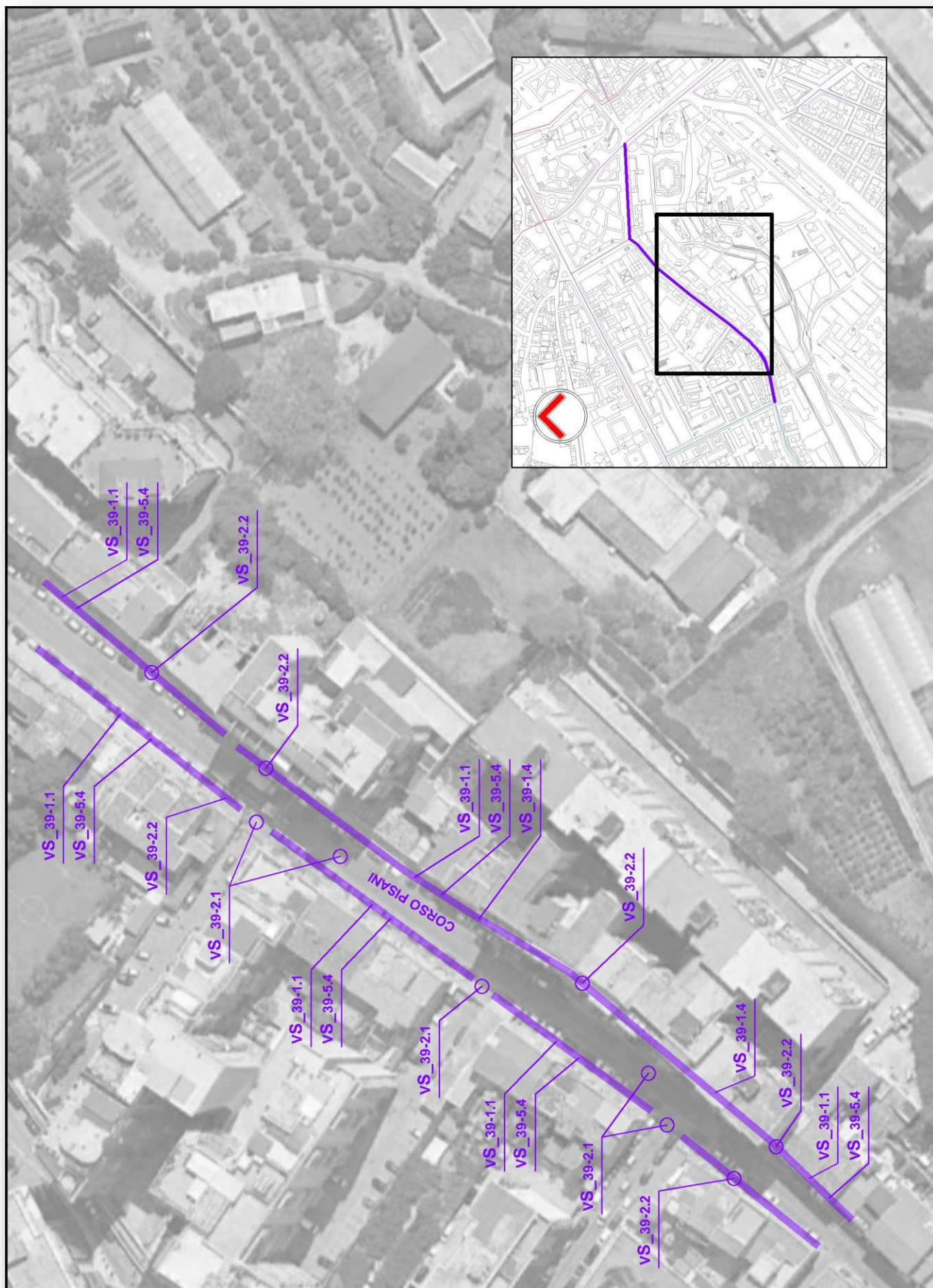
ALTA	BASSA		
1	5	ACCESSIBILE	ACCESSIBILITÀ
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

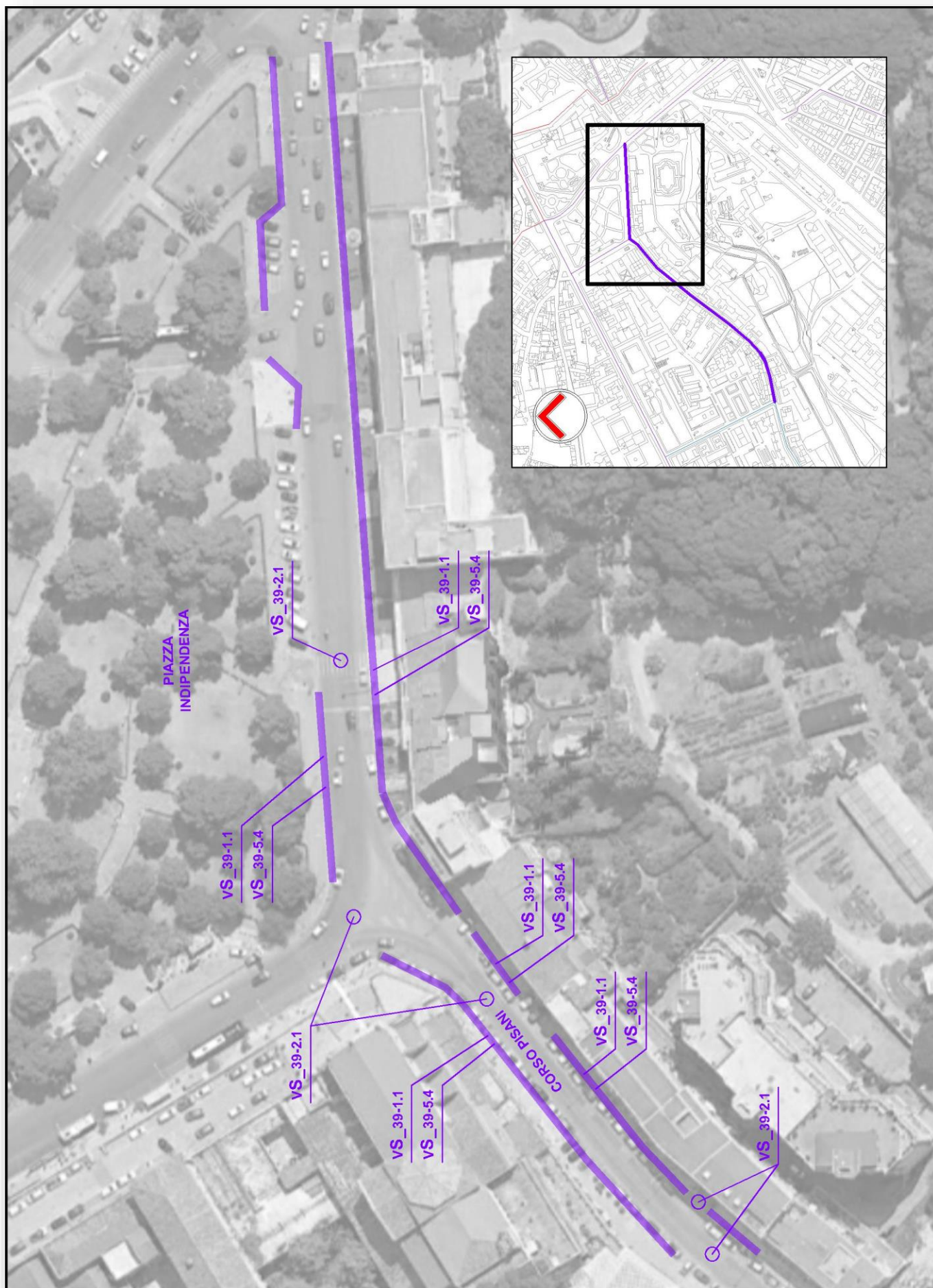
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

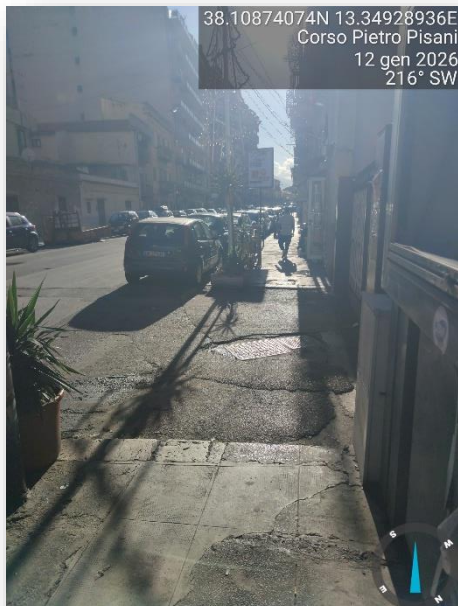
1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



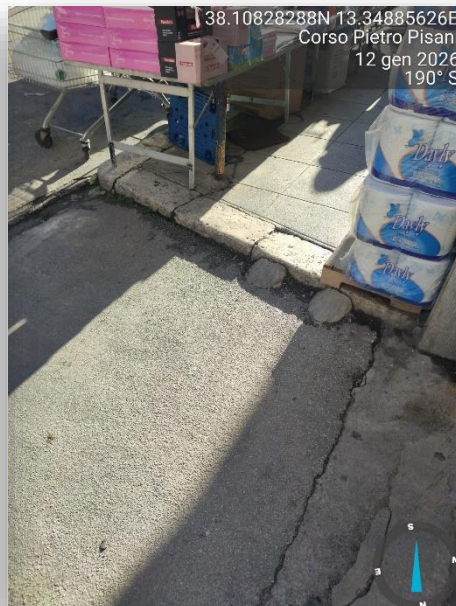




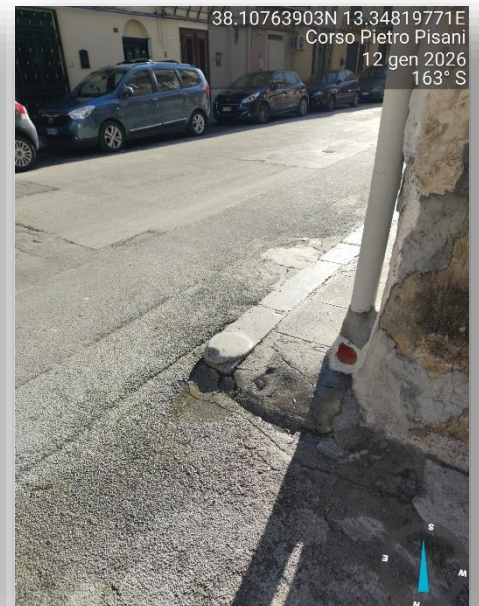
Principali Criticità rilevate



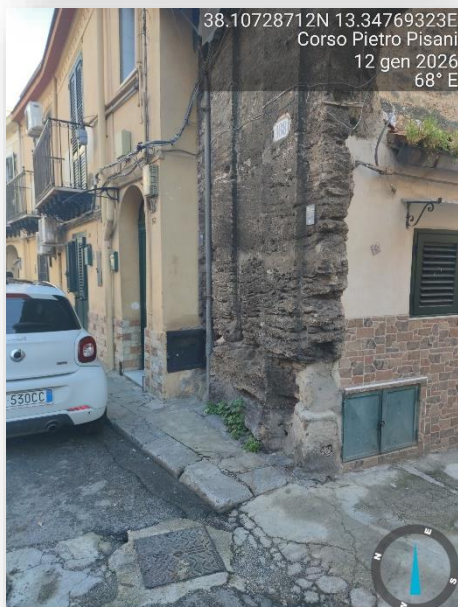
DISLIVELLO/ PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



DISLIVELLO/ OSTACOLI



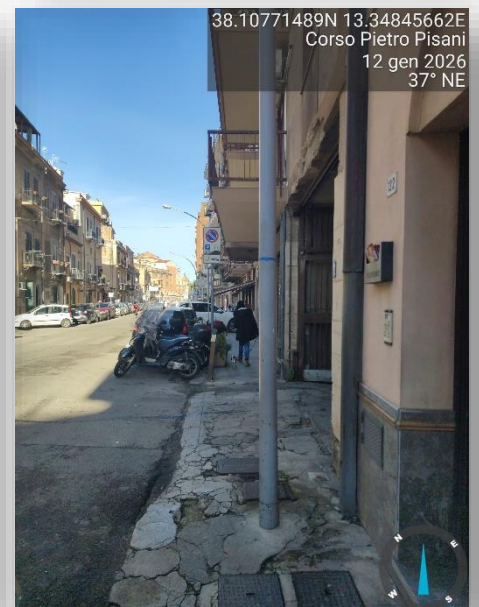
ASSENZA RAMPA/ LARGHEZZA NON ADEGUATA



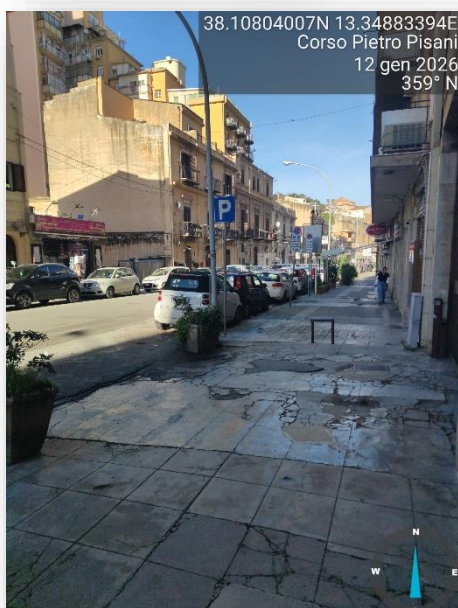
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



LARGHEZZA INADEGUATA/ OSTACOLI



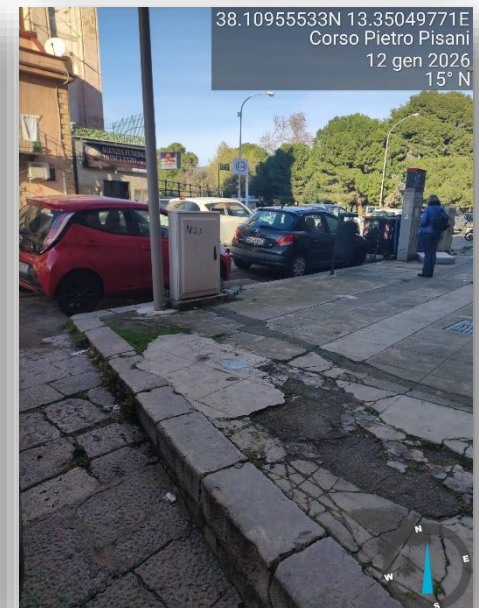
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ OSTACOLI



GRADINO/ GRIGLIE



GRADINO/ PAVIMENTAZIONE SCONNESSA