

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



Città di Palermo

*Capo Area Responsabile della
Pianificazione Urbanistica*
ING. MARCO CIRALLI

*Responsabile Unico del
Progetto*
ING. FABIO GRANATA

Sindaco
PROF. DOTT. ROBERTO LAGALLA

*Assessore all'Urbanistica
e alla Pianificazione*
PROF. ARCH. MAURIZIO CARTA

4. SCHEDE DI RILIEVO VIABILITA'
PERCORSI STORICI
VS_01 - VS_09

PEBA

Redattore del Piano

Firmato
digitalmente da
IRENE CALABRIA

CN = IRENE
CALABRIA
C = IT

ARCHITETTO

Irene
CALABRIA

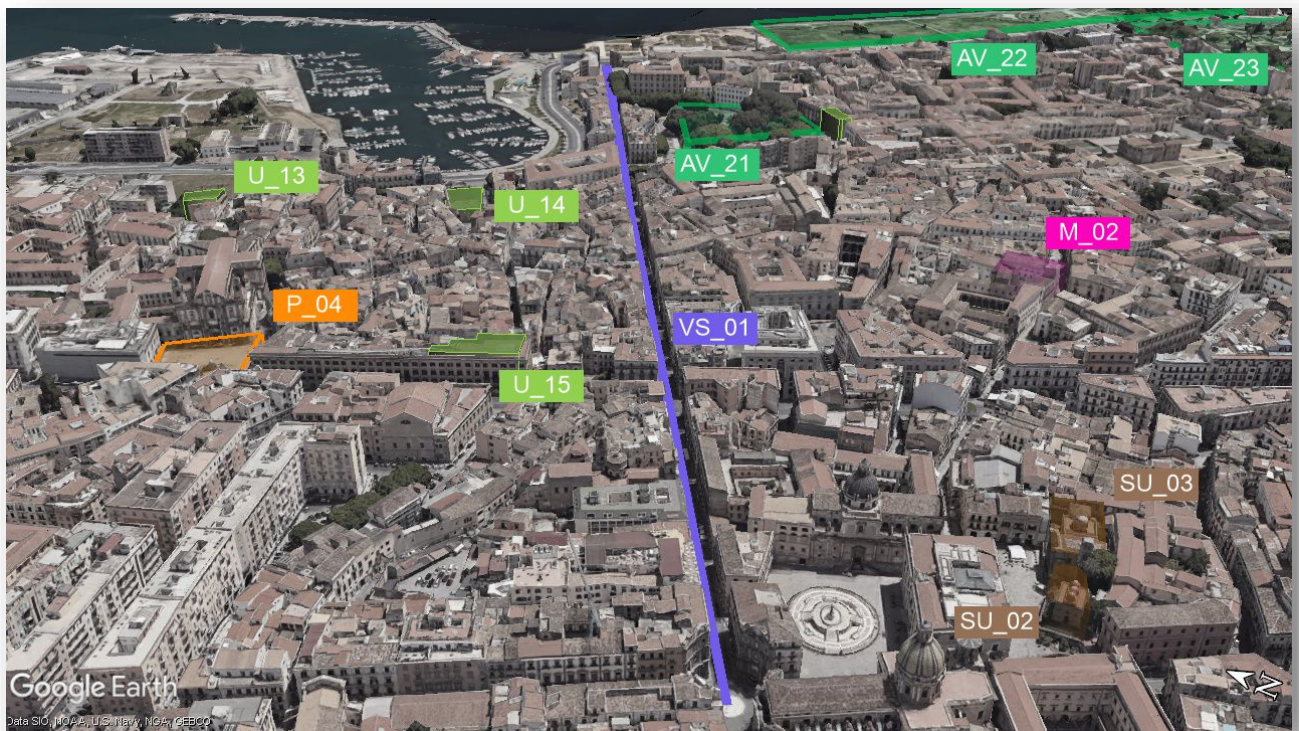
Anno 2025/2026

SOMMARIO

vS_01	2
CORSO VITTORIO EMANUELE	
vS_02	9
VIA UMBERTO I (S.S. 113)	
vS_03	15
VIA LINCOLN	
vS_04	21
CORSO DEI MILLE - VIA GARIBALDI - VIA CANTAVESPRI - VIA CAGLIARI - VIA LIVORNO - VIA CALDERAI	
vS_05	26
VIA MAGIONE - VIA DELLA PACE - VIA DELLO SPASIMO - VIA SANTA TERESA - VIA TORREMUZZA	
vS_06	31
SALITA MURA DELLE CATTIVE - VIA ALLORO - VIA QUATTRO APRILE - PIAZZA MARINA	
vS_07	36
VIA PORTO SALVO - PIAZZA TARZANÀ - PIAZZA FONDERIA - VIA GIOVANNI MELI	
vS_08	41
VIA BAMBOLAI - LARGO DEI CAVALIERI DI MALTA - VIA CASTELLO - VIA FRATELLI ORLANDO	
vS_09	46
VIA ROMA	

vS_01

CORSO VITTORIO EMANUELE



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE STORICO PRINCIPALE (CASSARO), PARZIALMENTE PEDONALIZZATO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		LASTRICATO STORICO, DISSESTATO E USURATO	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)	X				1
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)	X				1
1.4	LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE		X		PARZIALMENTE OCCUPATO DA ARREDI, DEHORS, ESPOSITORI	2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		SCIVOLI NON SEMPRE CONFORMI	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		ARREDI, DEHORS, ESPOSITORI, PALI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				1
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			2
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X	AREE NON ADEGUATE, ANCHE SE PRESENTI	4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 46

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

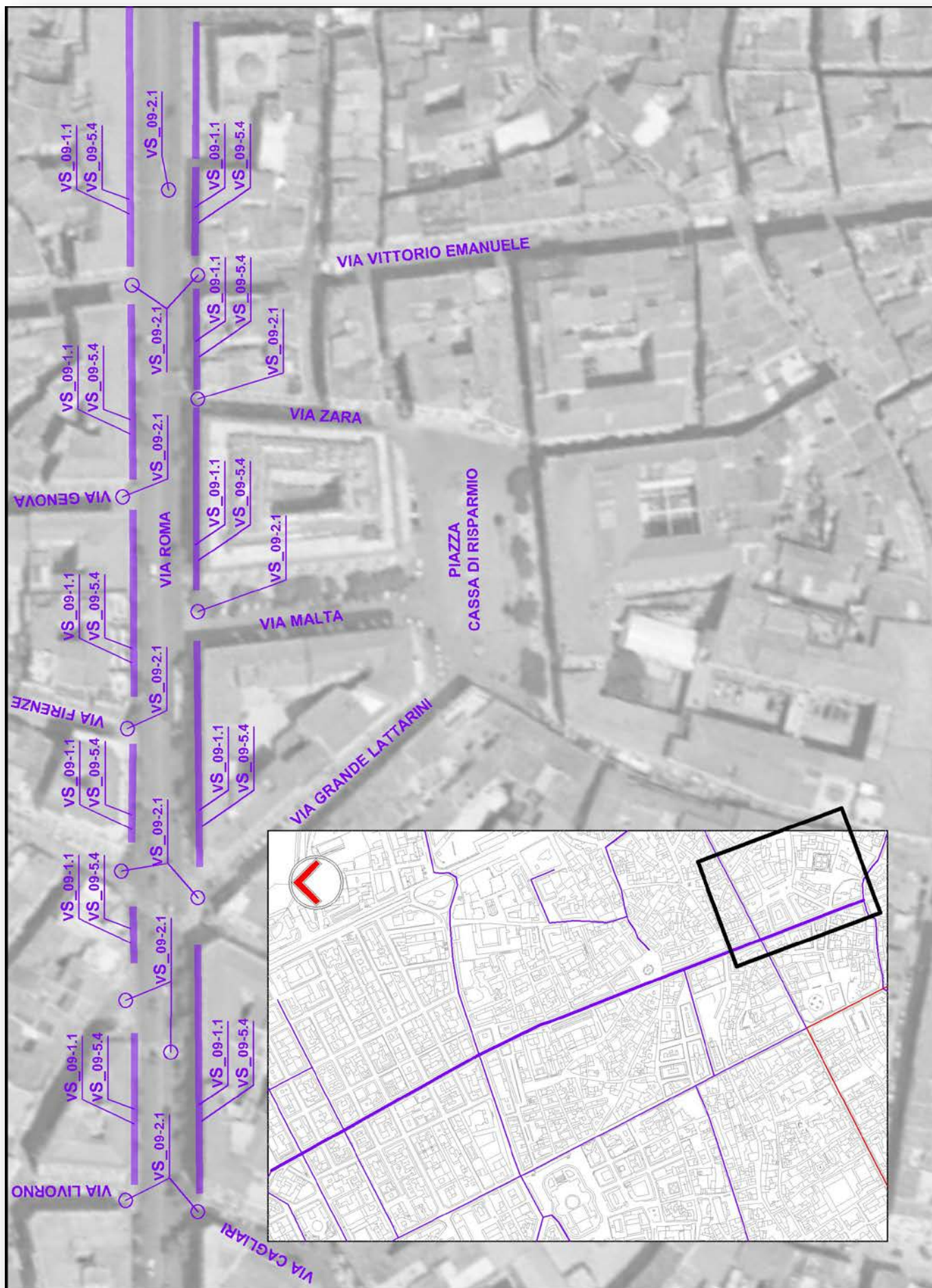
✓ ALTA
BASSA

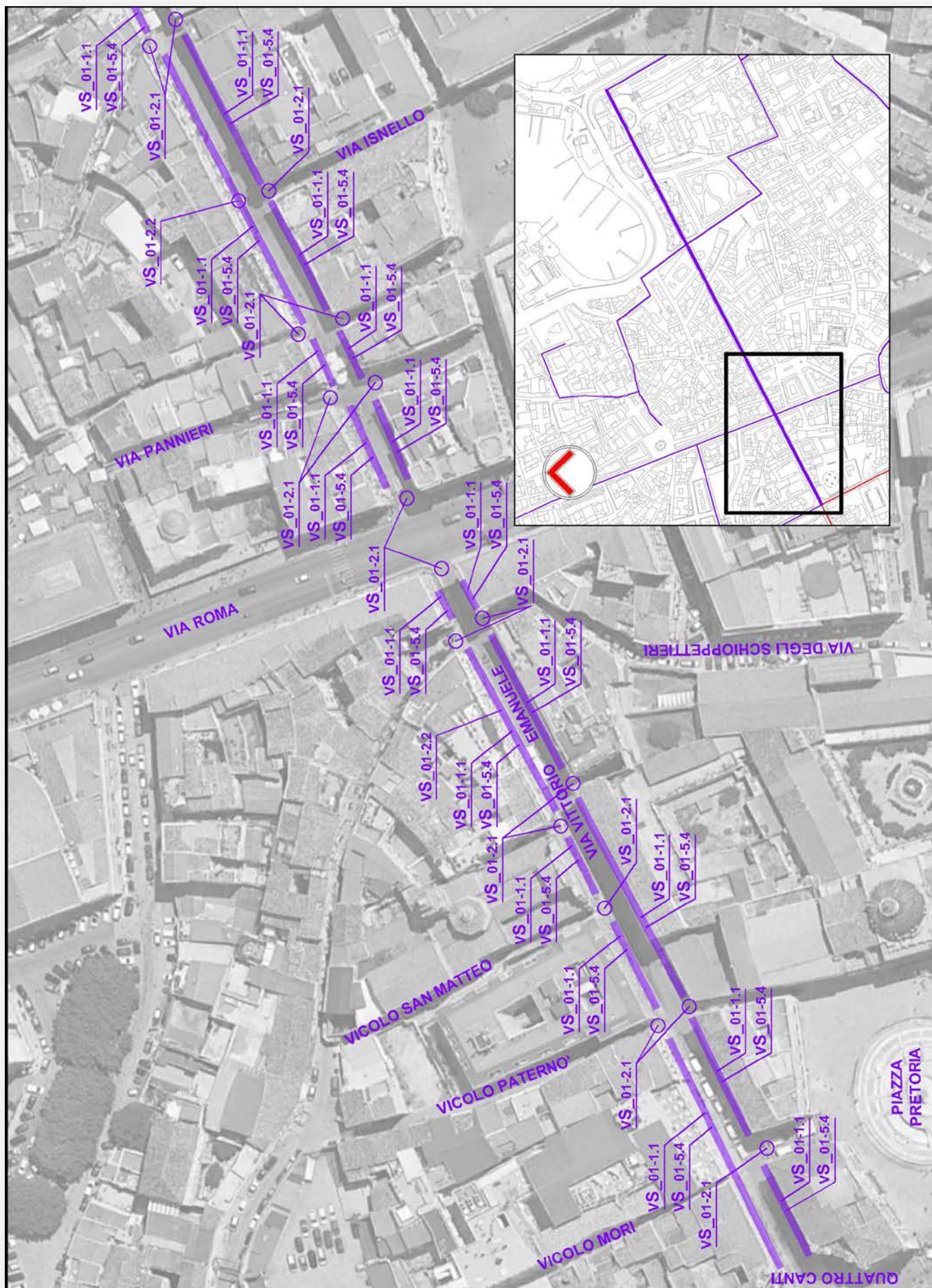
ALTA	BASSA		ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE	
2	6	PARZ. ACCESSIBILE	
3	7	PARZ. INACCESSIBILE	
4	8	INACCESSIBILE	

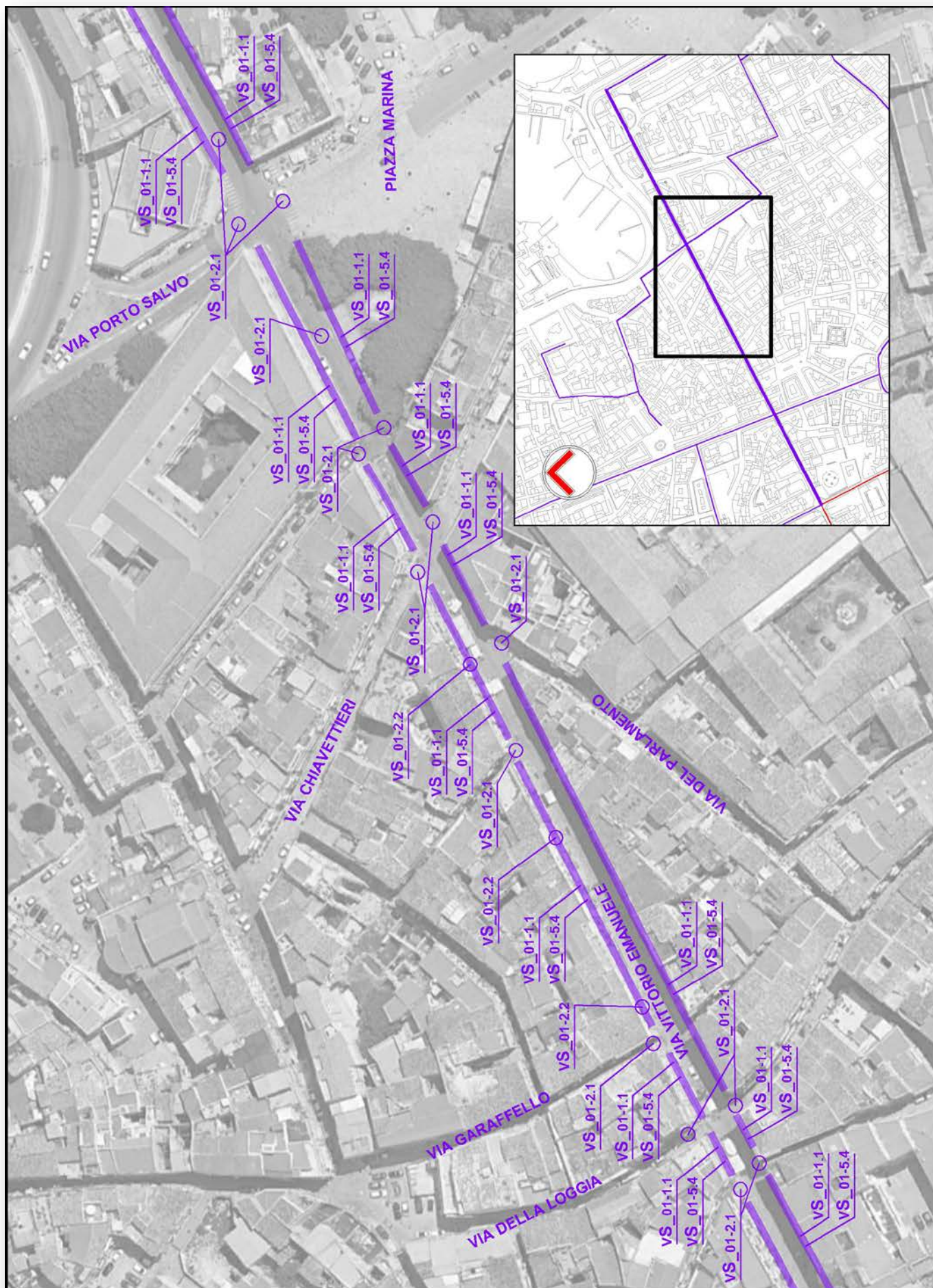
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

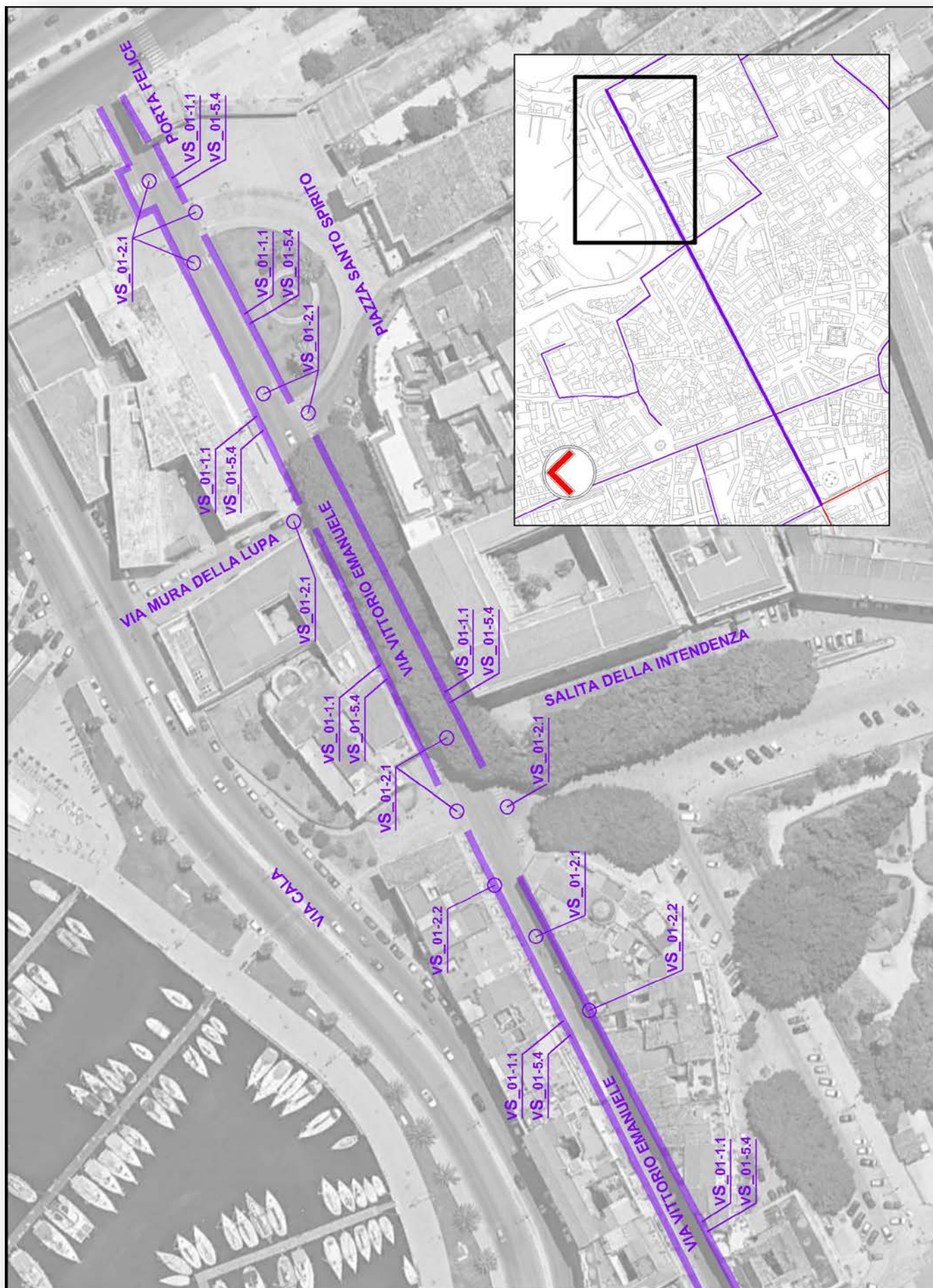
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO









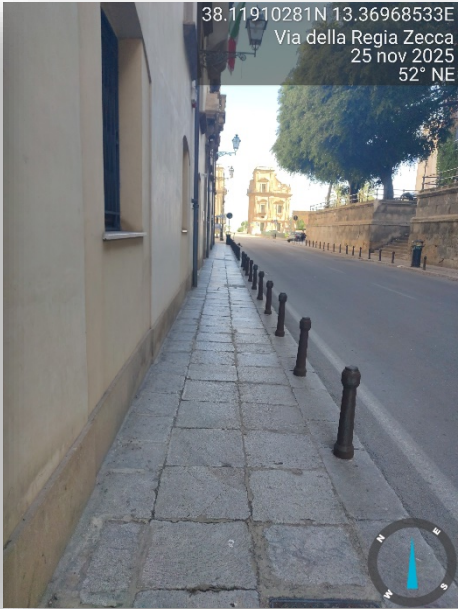
Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



RESTRINGIMENTO PERCORSO



OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



RESTRINGIMENTO PERCORSO



OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

vS_02

VIA UMBERTO I (S.S. 113)



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE DI SCORRIMENTO AREA ADIACENTE IL CENTRO STORICO
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		MARCIAPIEDI USURATI E DISSESTATI NELLA PARTE ADIACENTE IL CENTRO STORICO	2
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X	ATTRAVERSAMENTO CON DISLIVELLO SIGNIFICATIVO	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)	X				1
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 X 2,00 - A PETTINE ML 3,20 X 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		AREE NON ADEGUATE, ANCHE SE PRESENTI	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 42

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

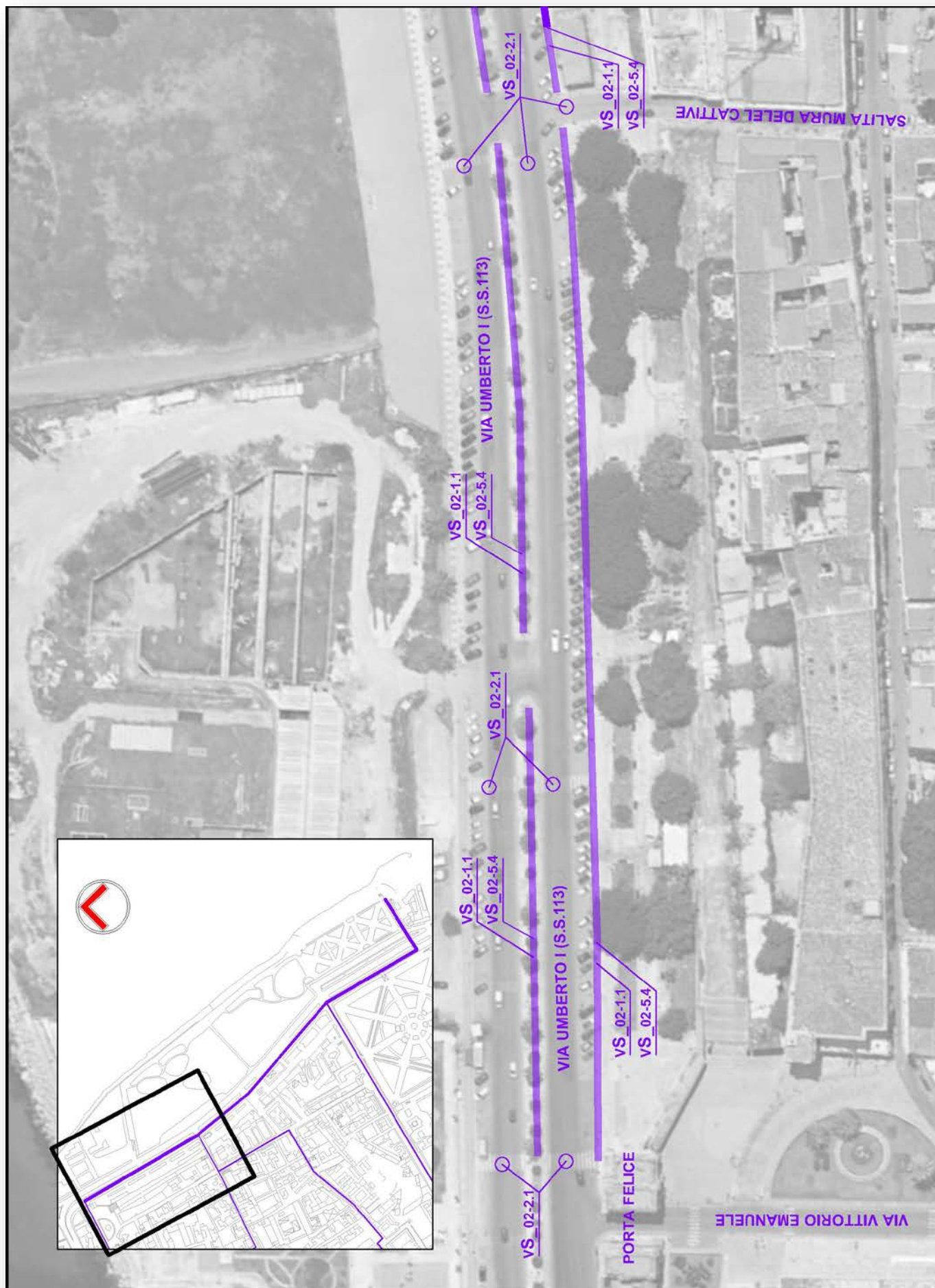
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

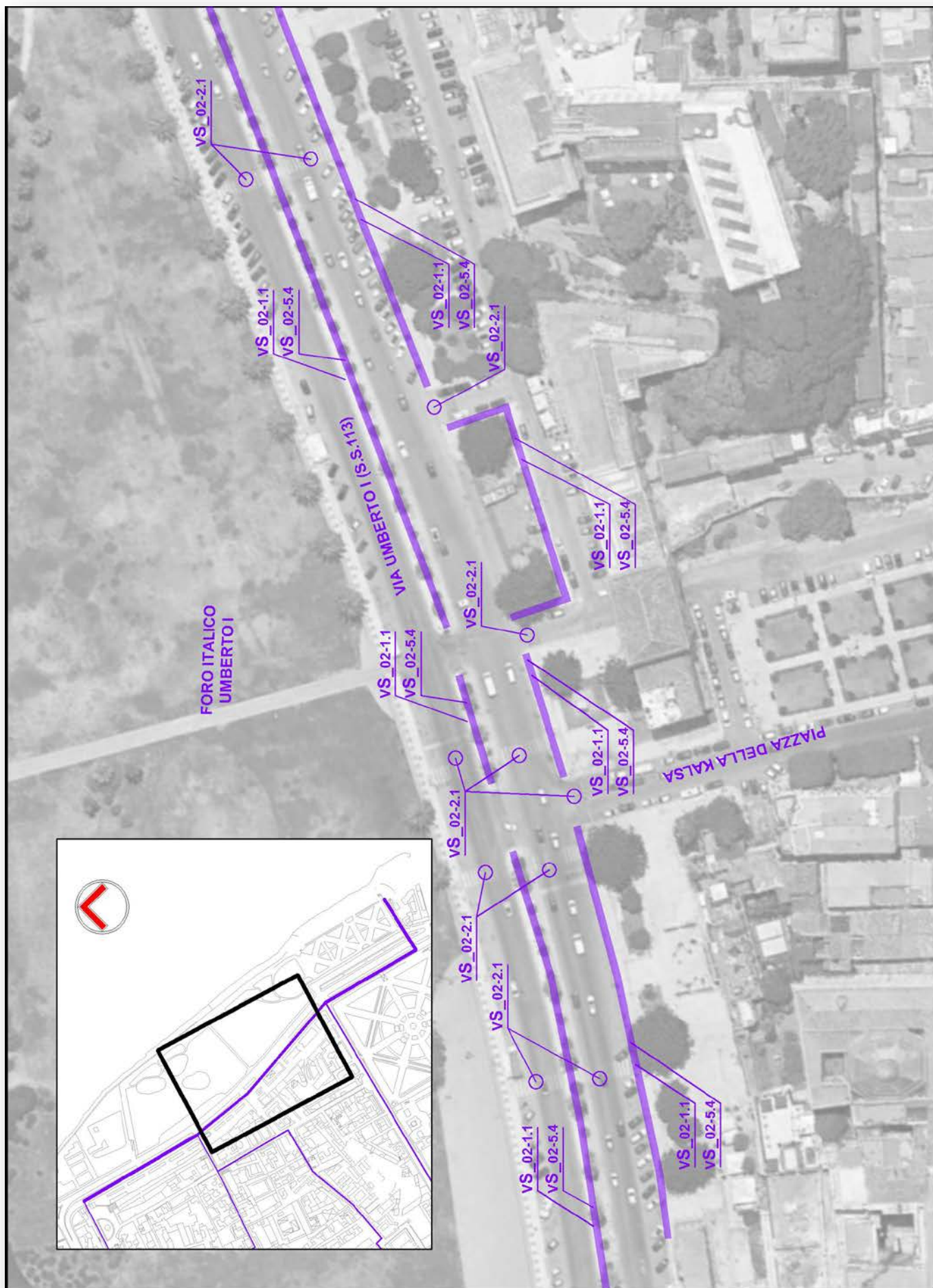
ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

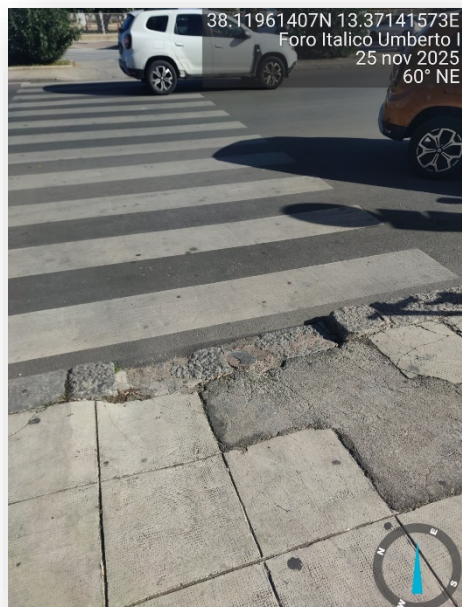
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





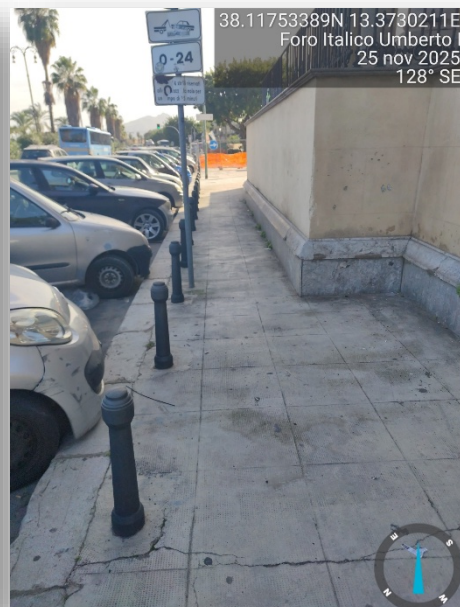
Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



RESTRINGIMENTO PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



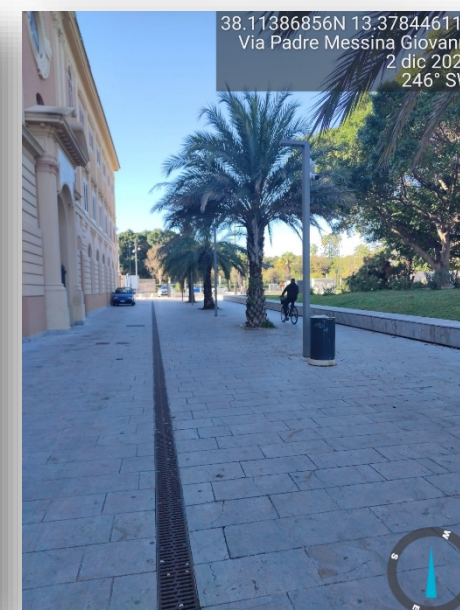
ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



OSTACOLI



FERMATA NON IDONEA



ASSENZA PERCORSO TATTILE

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_03
VIA LINCOLN



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIA AD ALTO SCORRIMENTO, AREE VERDI (ORTO BOTANICO)
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X	MARCIAPIEDI USURATI E DISSESTATI, PRESENZA DI APPARATI RADICALI EMERGENTI	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPa (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X		PENDENZA TRA 2% E 3% (DIFFICOLTÀ MANTENIMENTO DELLA DIREZIONE)	3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE	X				1
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X	SCIVOLI NON SEMPRE CONFORMI O ASSENTI	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			2
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			2
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		PALI E SEGNALETICA	2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 X 2,00 - A PETTINE ML 3,20 X 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		AREE NON ADEGUATE, ANCHE SE PRESENTI	2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 43

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

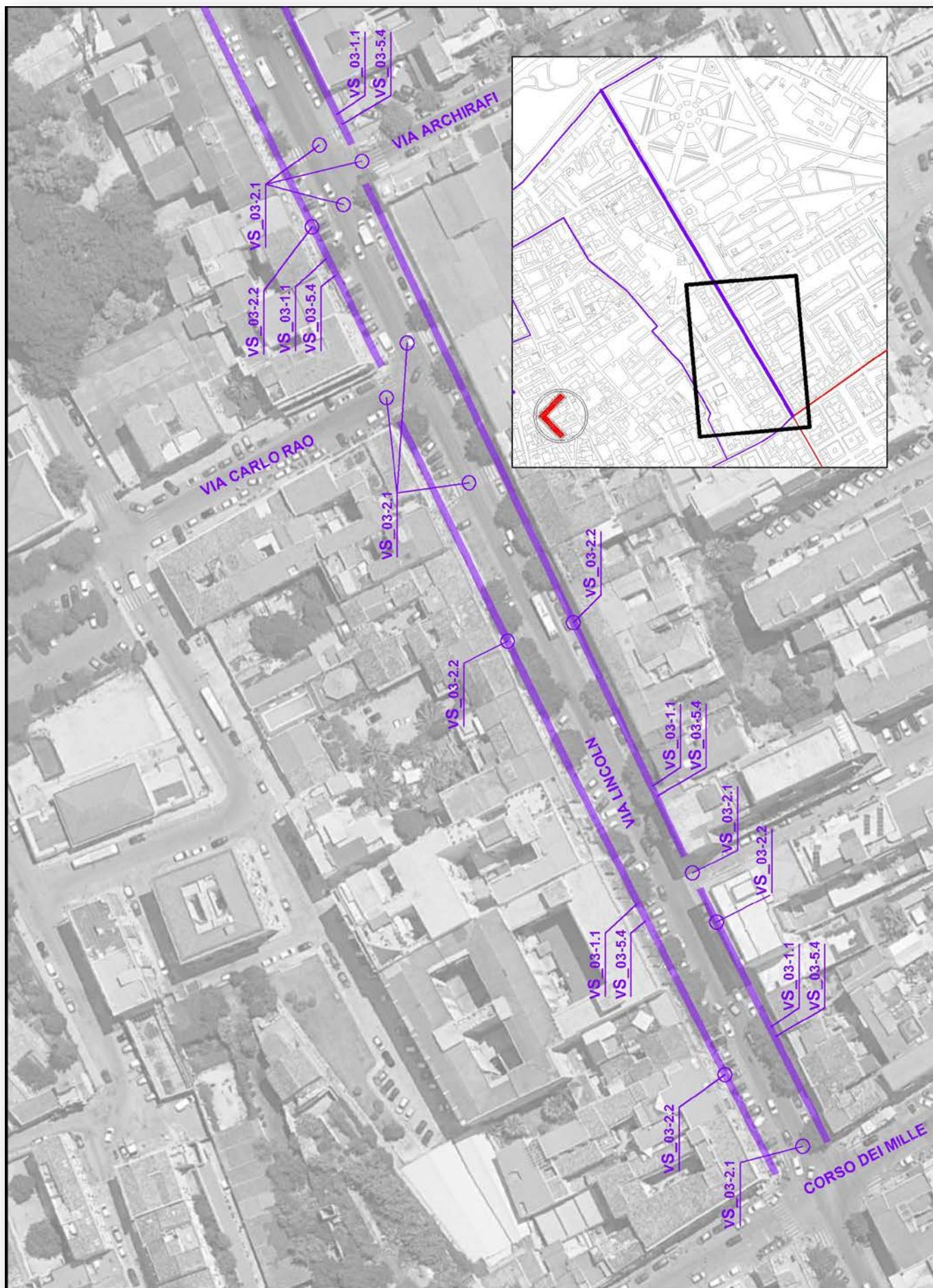
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

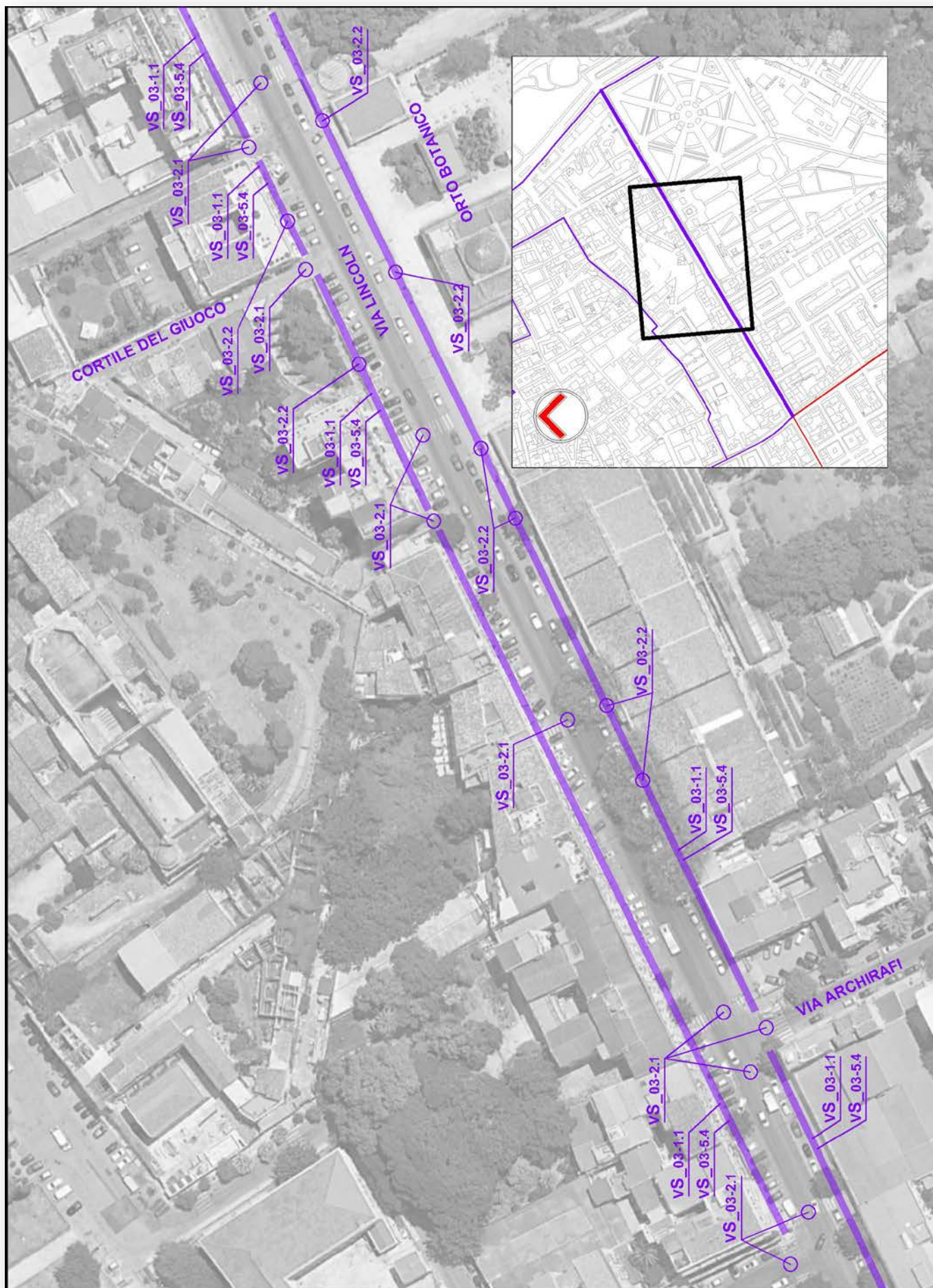
ACCESSIBILITÀ

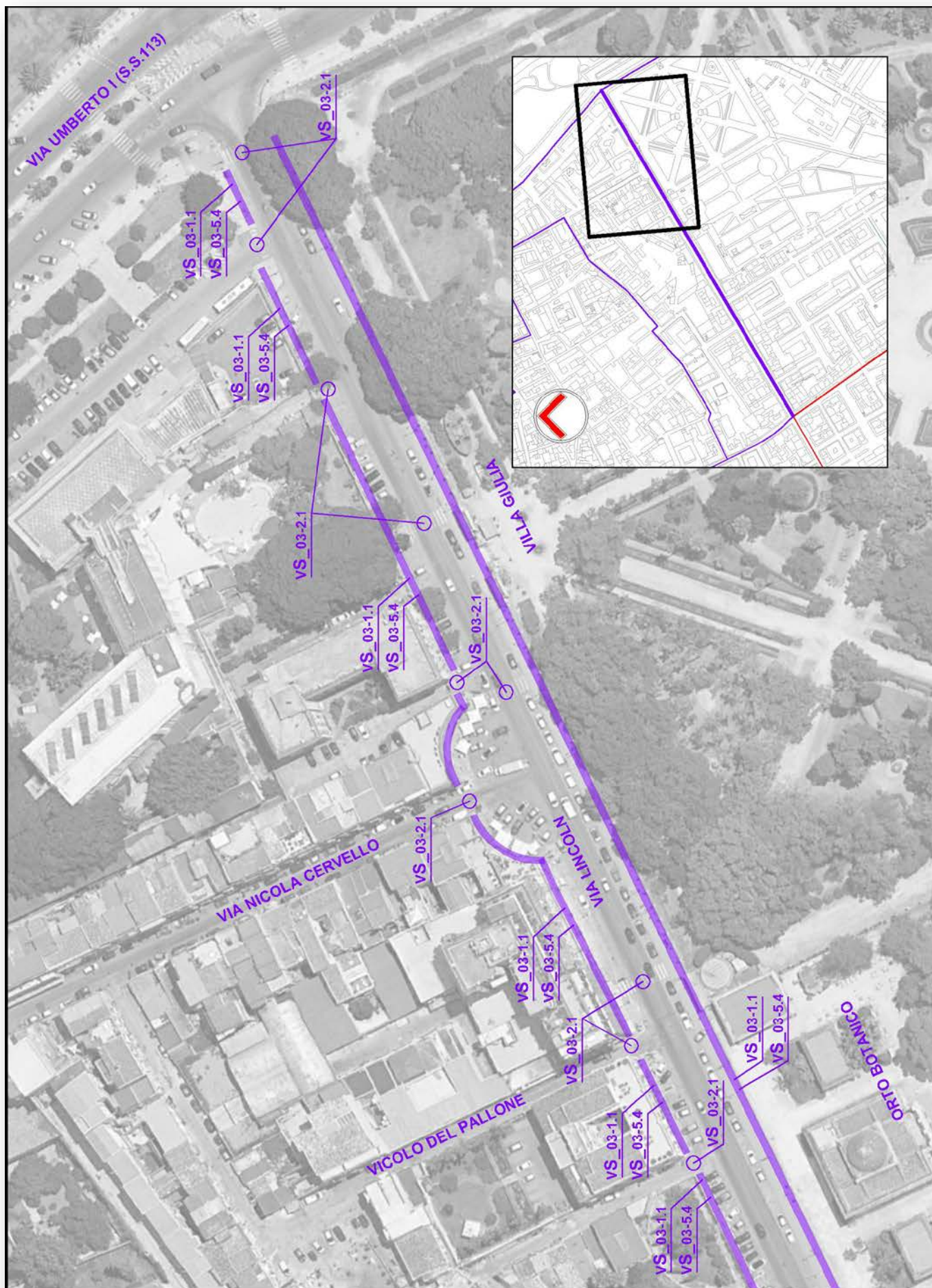
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO







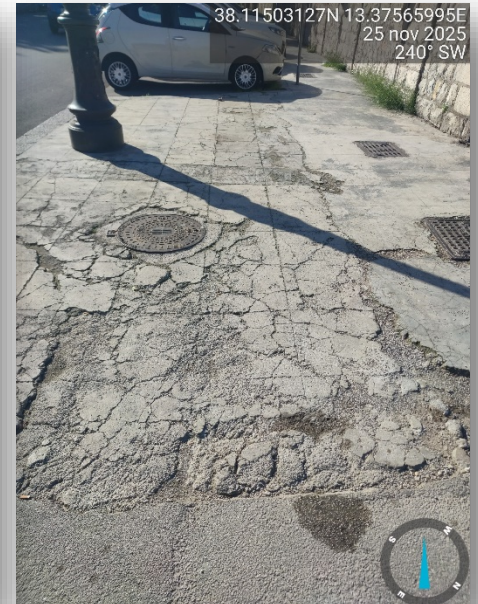
Principali Criticità rilevate



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



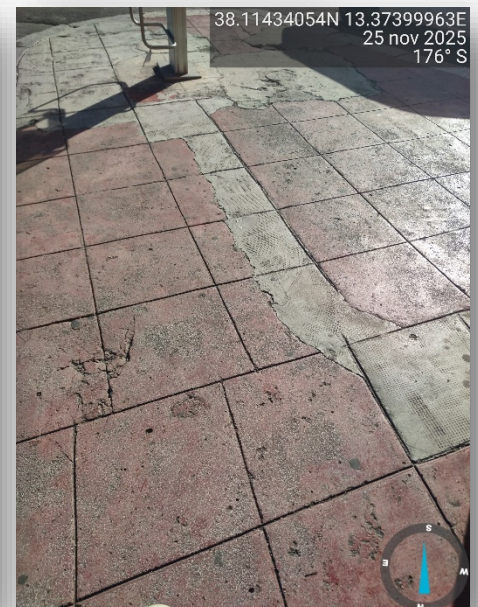
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SDRUCIOLEVOLE



OSTACOLI/GRIGLIE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO

vS_04

CORSO DEI MILLE - VIA GARIBALDI - VIA CANTAVESPRI - VIA CAGLIARI - VIA LIVORNO - VIA CALDERAI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE INTERNE AD ALTA DENSITÀ
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCIOLEVOLE)			X	MARCIAPIEDI FORTEMENTE DISSESTATI O ASSENTI	4
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)			X		4
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	IL PERCORSO PEDONALE SI CONCRETIZZA SU STRADA CARRABILE, TALVOLTA OSTACOLATO DA SOSTA VEICOLI.	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI			X	RACCORDI ASSENTI	4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X			3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			3
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 56

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

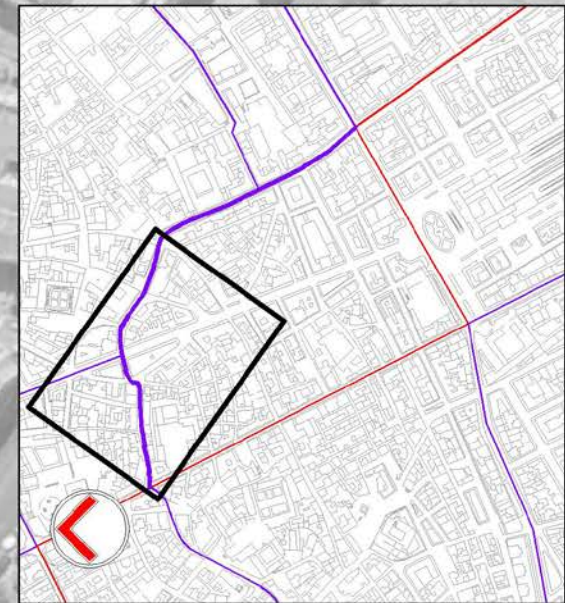
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

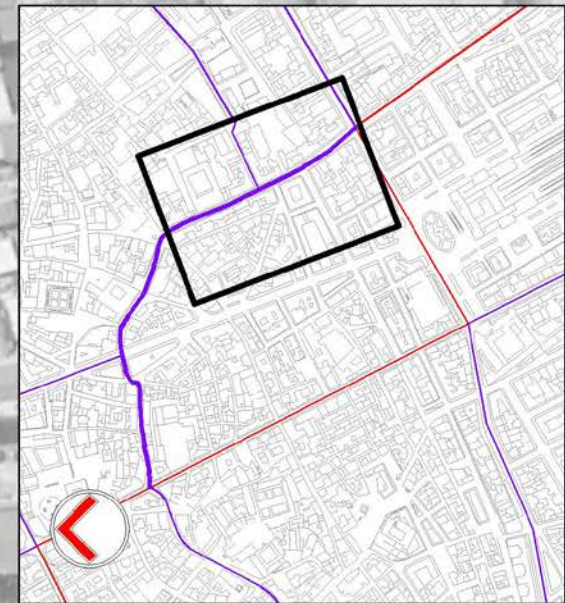
ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



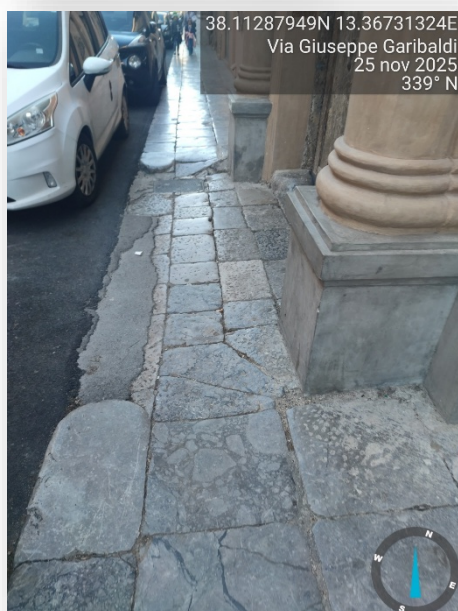
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



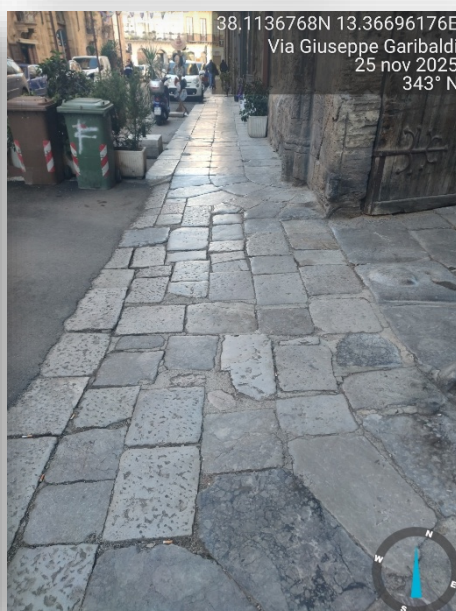
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



RESTRINGIMENTO PERCORSO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



ASSENZA PERCORSO PEDONALE

vS_05

VIA MAGIONE - VIA DELLA PACE - VIA DELLO SPASIMO - VIA SANTA TERESA - VIA TORREMURZA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE INTERNE, ALTISSIMA VALENZA STORICA
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X	LASTRICATO STORICO, DISSESTATO E USURATO O MARCIAPIEDE ASSENTE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	IL PERCORSO PEDONALE SI CONCRETIZZA SU STRADA CARRABILE CARATTERIZZATA DA PAVIMENTAZIONE STORICA DISSESTATA.	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			4
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		SOSTA VEICOLI, ARREDI.	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X			3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 53

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO



Principali Criticità rilevate



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



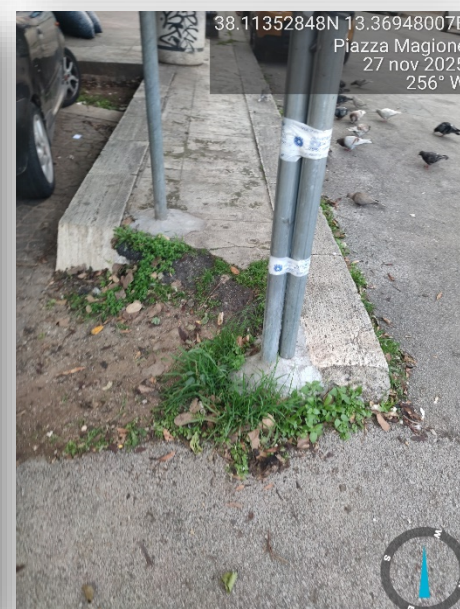
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/ASSENTE



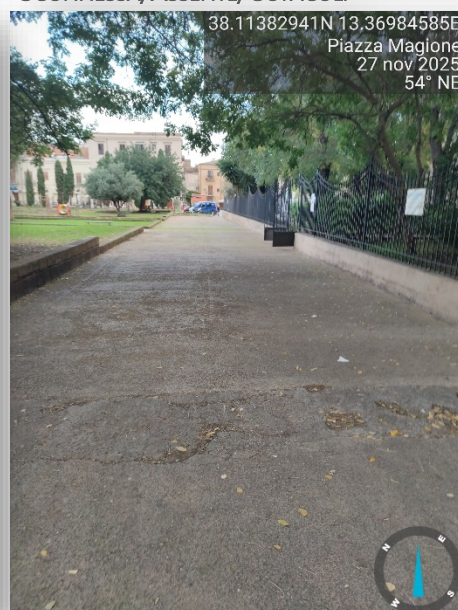
PAVIMENTAZIONE
SCONNESSA/ASSENTE/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



ASSENZA PERCORSO PEDONALE



PENDENZA NON IDONEA

vS_06

SALITA MURA DELLE CATTIVE - VIA ALLORO - VIA QUATTRO APRILE - PIAZZA MARINA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE STORICHE INTERNE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE STORICA DISSESTATA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	IL PERCORSO PEDONALE SI CONCRETIZZA SU STRADA CARRABILE DI DIMENSIONI MINIME, CARATTERIZZATA DA PAVIMENTAZIONE STORICA DISSESTATA	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X		SCIVOLI NON SEMPRE CONFORMI	3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		ARREDI, DEHORS, ESPOSITORI, PALI E TALVOLTA APPARATI RADICALI EMERGENTI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			3
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		3			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

TOTALE 53

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

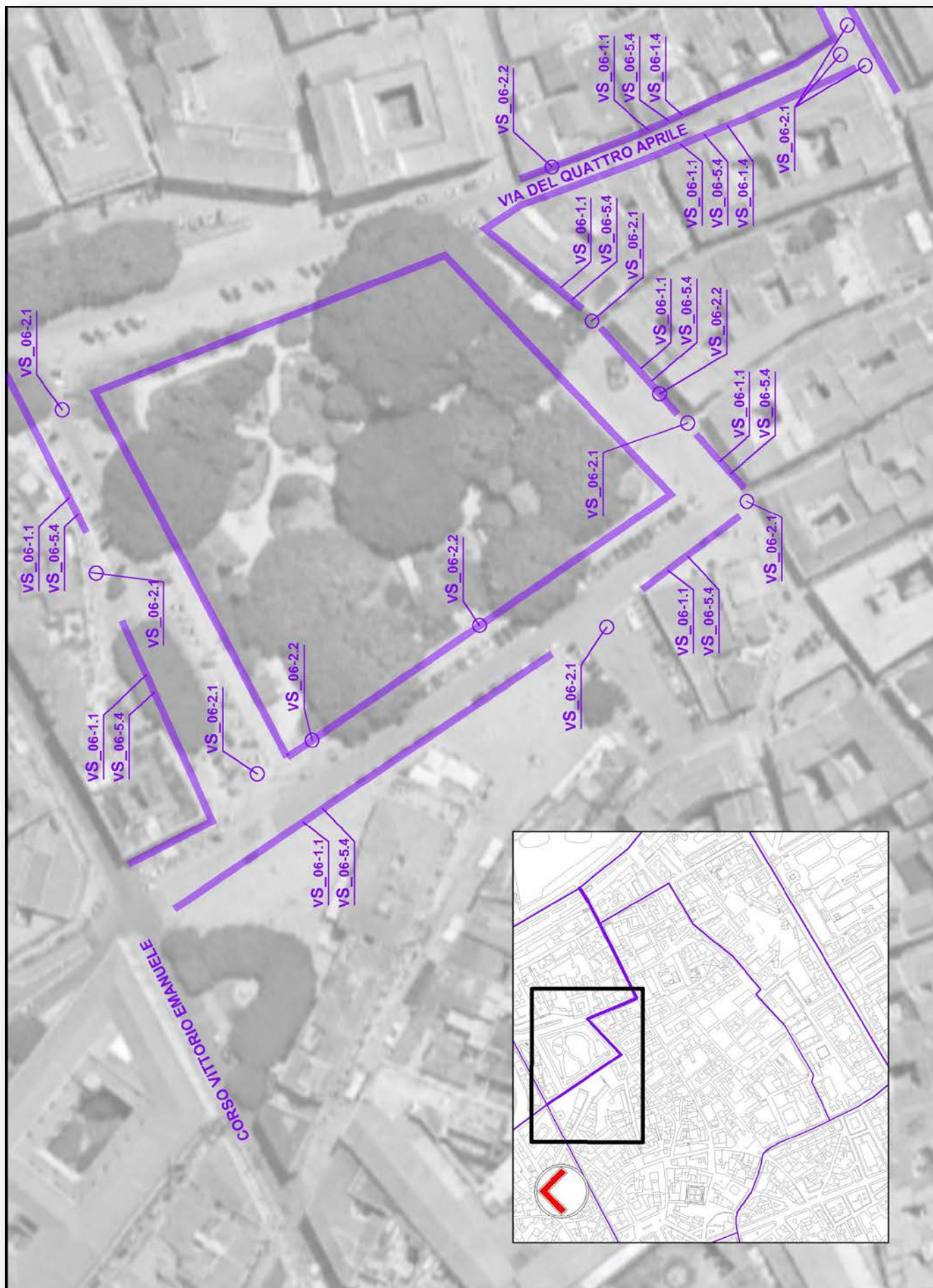
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

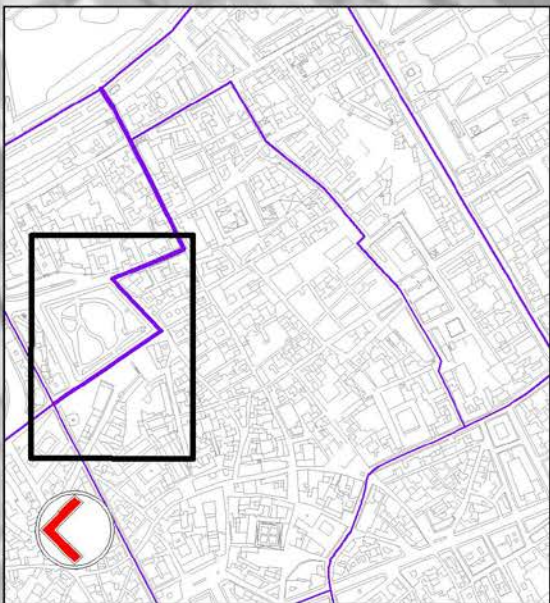
ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

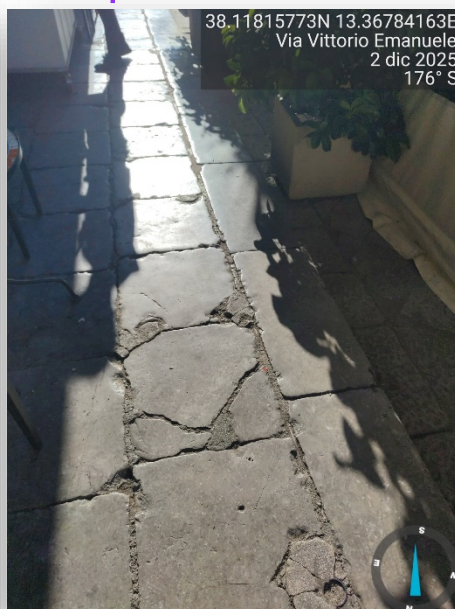




Principali Criticità rilevate



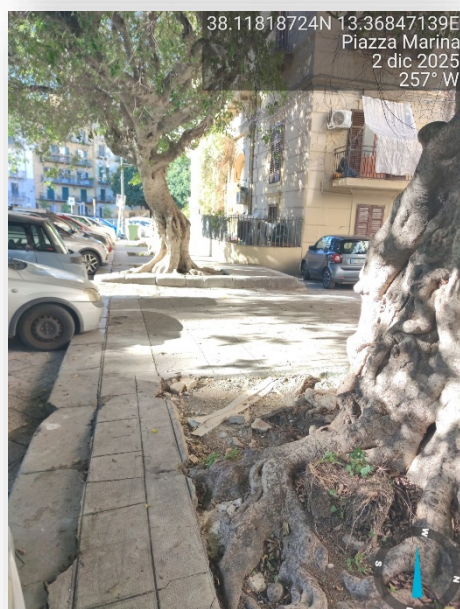
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



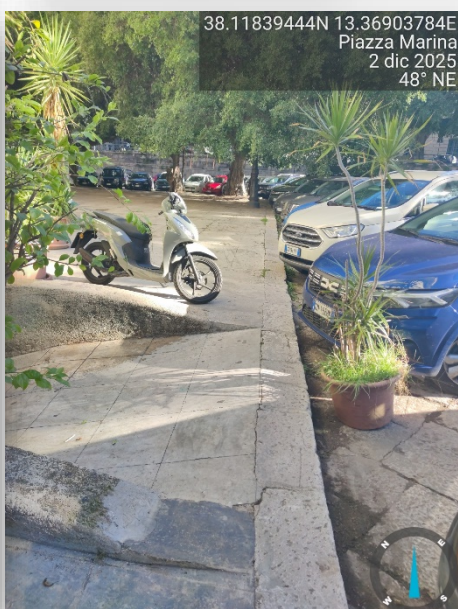
PERCORSO PEDONALE ASSENTE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



RESTRINGIMENTO/ASSENZA PERCORSO



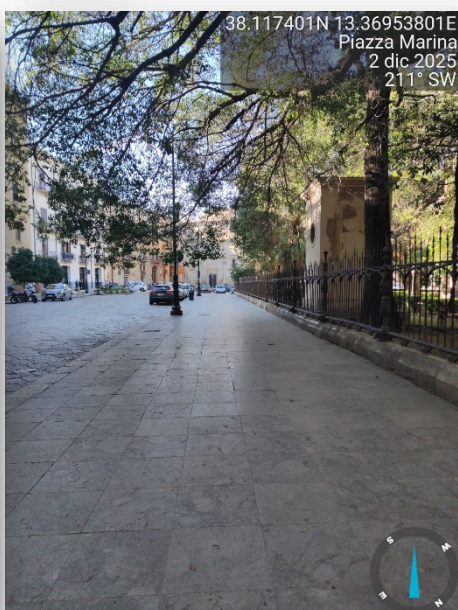
OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



RESTRINGIMENTO/ASSENZA PERCORSO

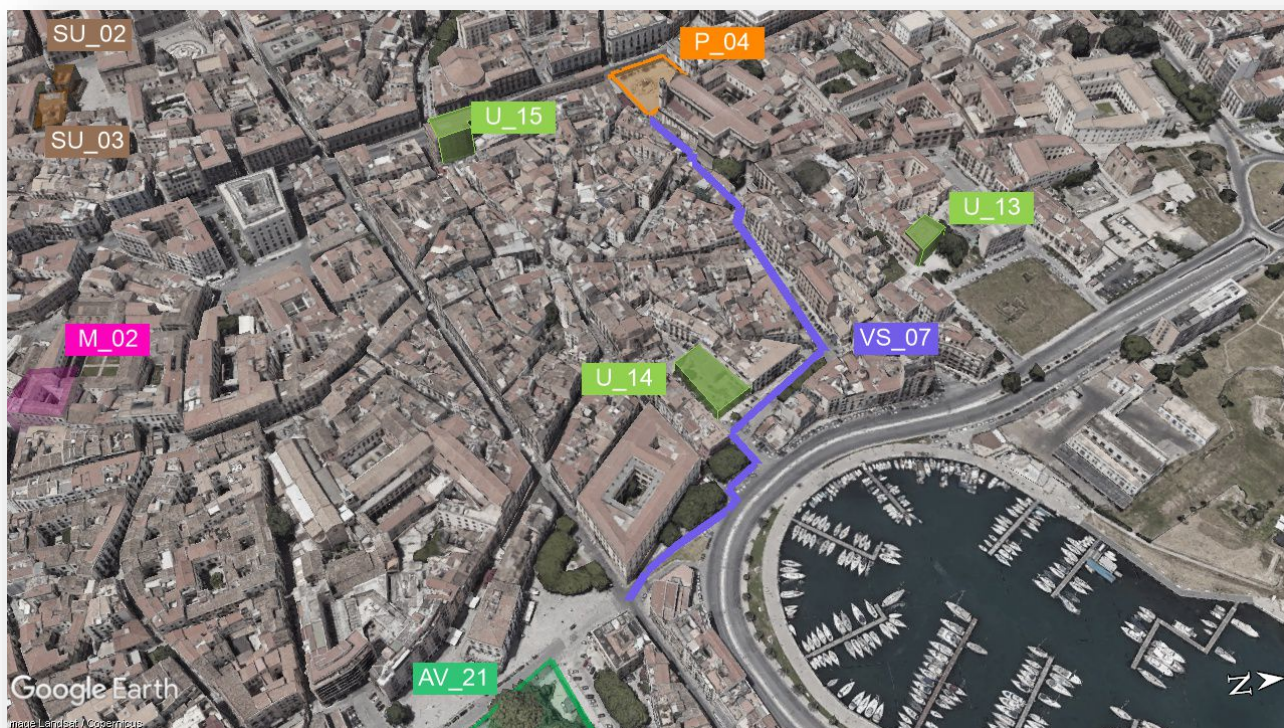


PAVIMENTAZIONE SDRUCIOLEVOLE

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_07

VIA PORTO SALVO - PIAZZA TARZANÀ - PIAZZA FONDERIA - VIA GIOVANNI MELI



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE STORICHE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)			X	PAVIMENTAZIONE STORICA DISSESTATA FORTEMENTE USURATA	4
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	IL PERCORSO PEDONALE SI CONCRETIZZA SU STRADA CARRABILE, ANCHE DI DIMENSIONI MINIME, CARATTERIZZATA DA PAVIMENTAZIONE STORICA DISSESTATA.	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		ARREDI, PALI, APPARATI RADICALI. SOSTA VEICOLI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			3
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)		X			3
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA		X			3
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		AREE NON ADEGUATE, ANCHE SE PRESENTI	3
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 53

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

✓ ALTA
BASSA

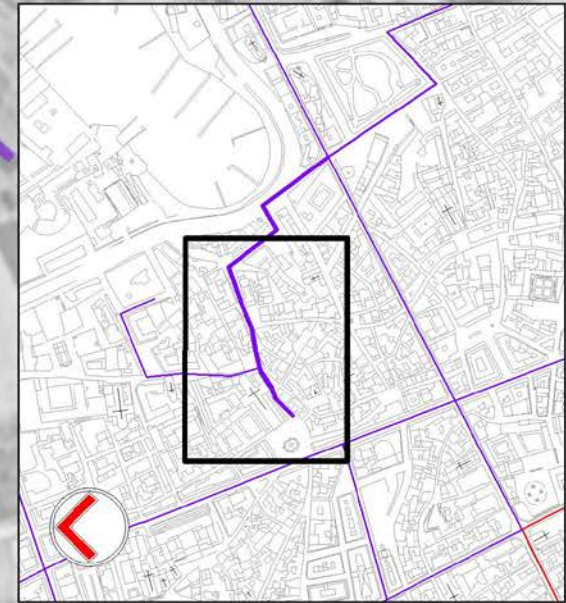
ALTA	BASSA	
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

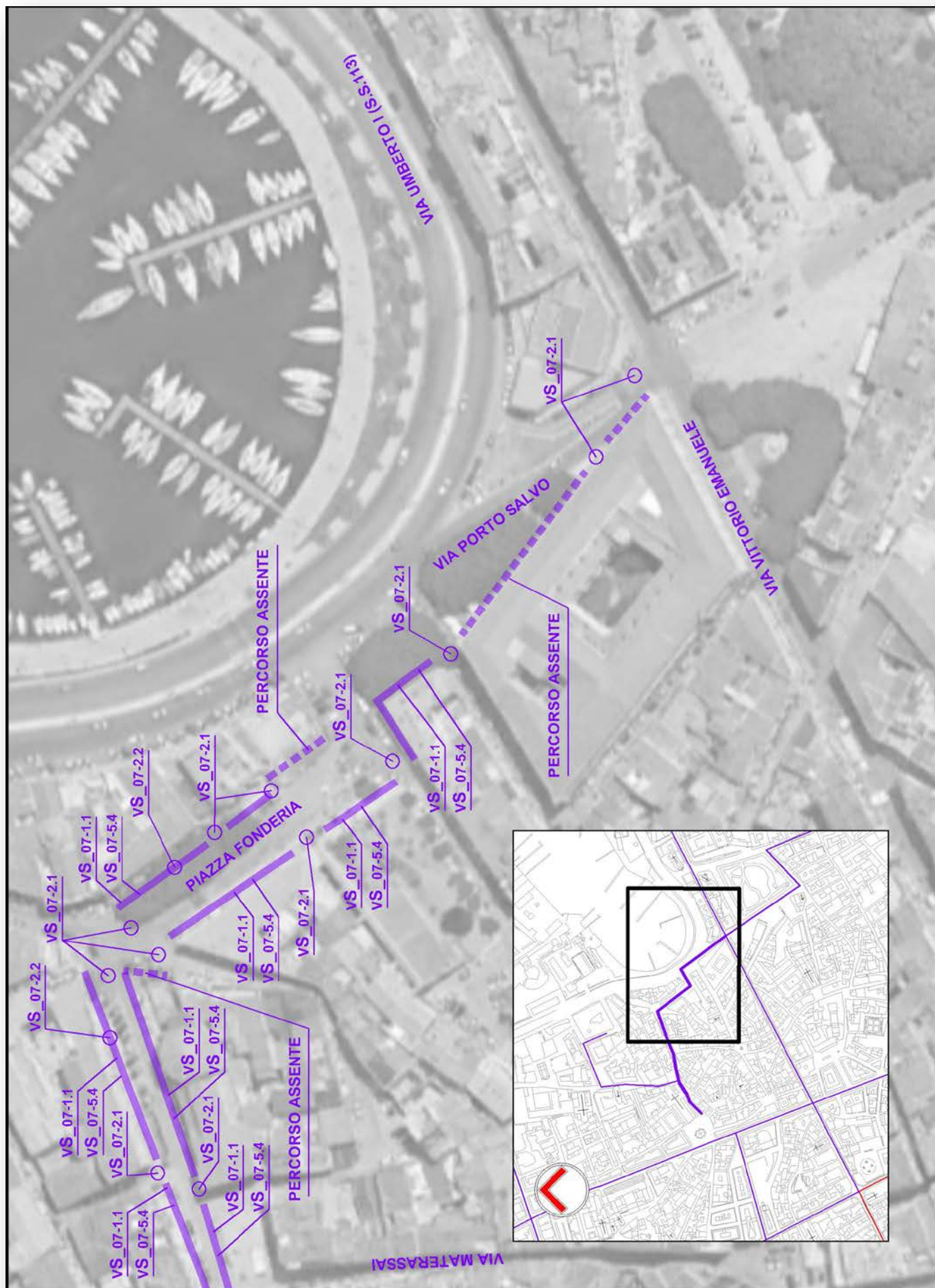
ACCESSIBILITÀ

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

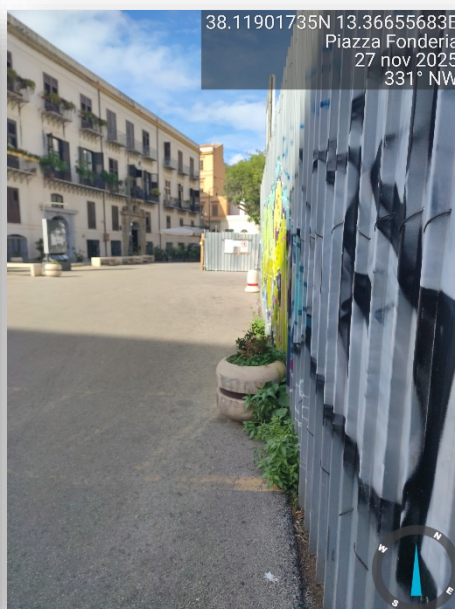




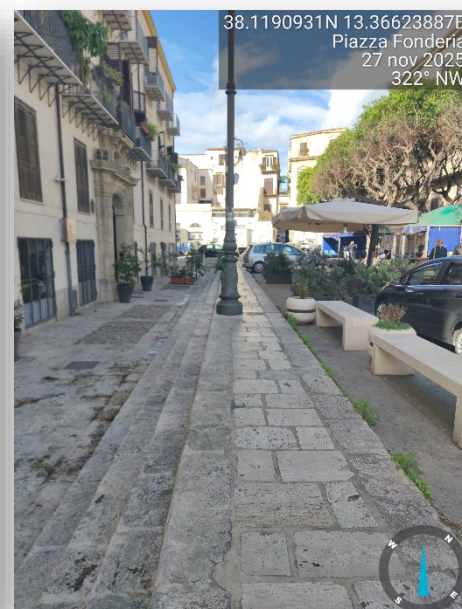
Principali Criticità rilevate



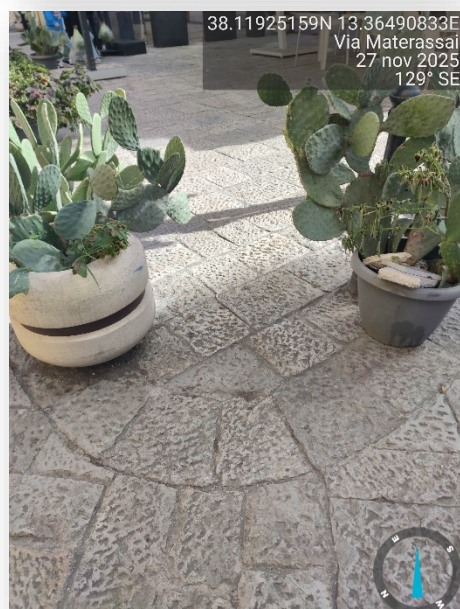
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PERCORSO PEDONALE ASSENTE



OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



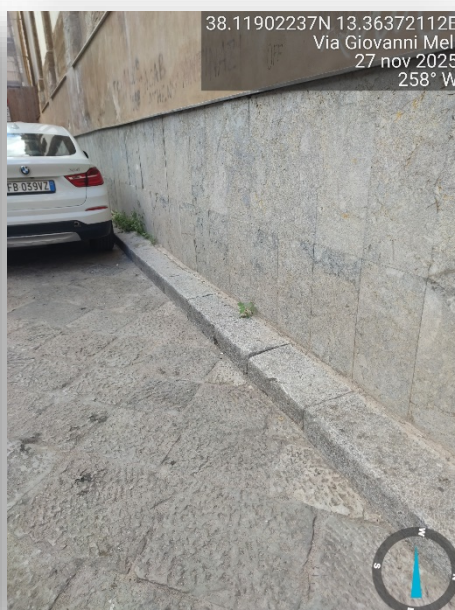
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PERCORSO PEDONALE NON DELIMITATO



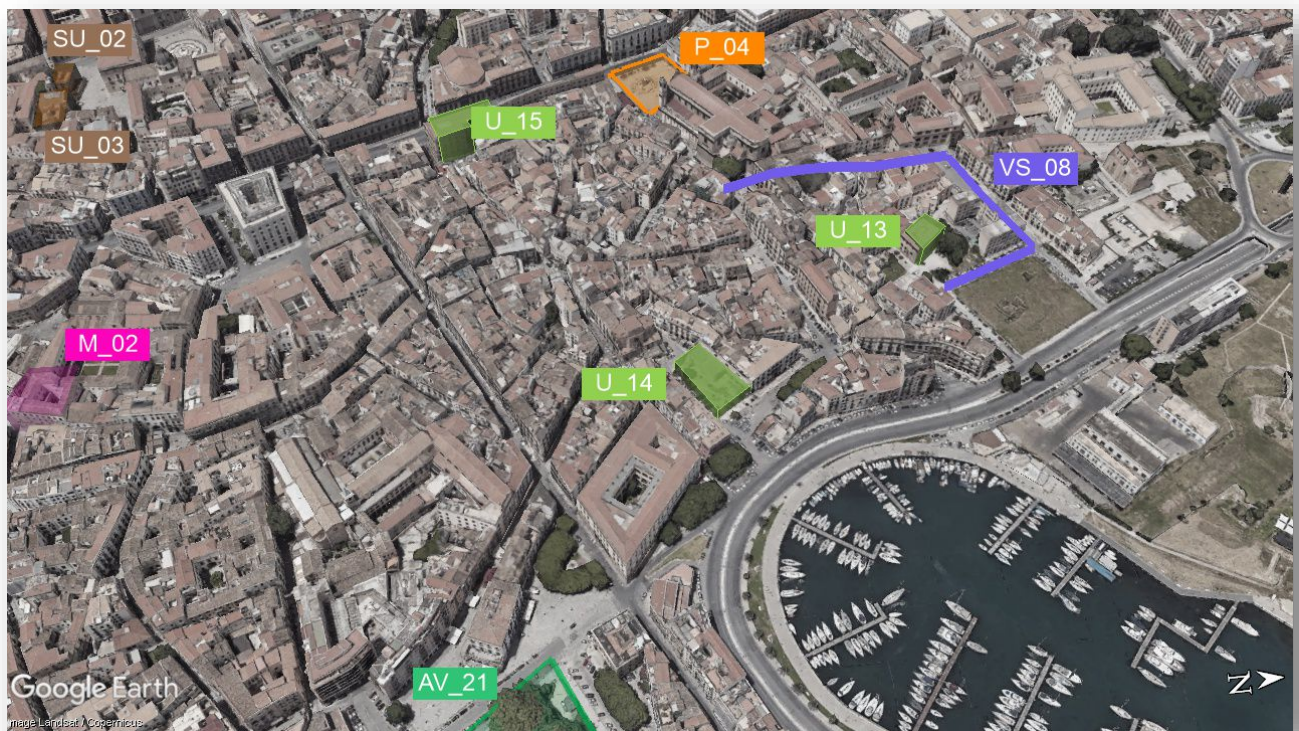
PERCORSO PEDONALE ASSENTE



GRADINO SUPERIORE A CM 2,5

vS_08

VIA BAMBOLAI - LARGO DEI CAVALIERI DI MALTA - VIA CASTELLO - VIA FRATELLI ORLANDO



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: VIE STORICHE INTERNE E STRETTE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		AREE PEDONALI CON PAVIMENTAZIONE A BASOLE, FORTEMENTE SCONNESSA E SDRUCCIOLEVOLE	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPa (< 8%)		X			3
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			3
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)		X			3
1.5	PERCORSO PEDONALE			X	IL PERCORSO PEDONALE SI CONCRETIZZA SU STRADA CARRABILE DI DIMENSIONI MINIME, SPESSO CARATTERIZZATA DA PAVIMENTAZIONE STORICA DISSESTATA	4
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			3
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)			X		4
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		ARREDI, DEHORS, PALI	3
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)	X				2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA			X		4
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA			X		4
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO			X		4
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO			X		4

TOTALE 57

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

- ACCESSIBILE (17-26)
- PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)
- PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)
- INACCESSIBILE (57-68)**

RILEVANZA

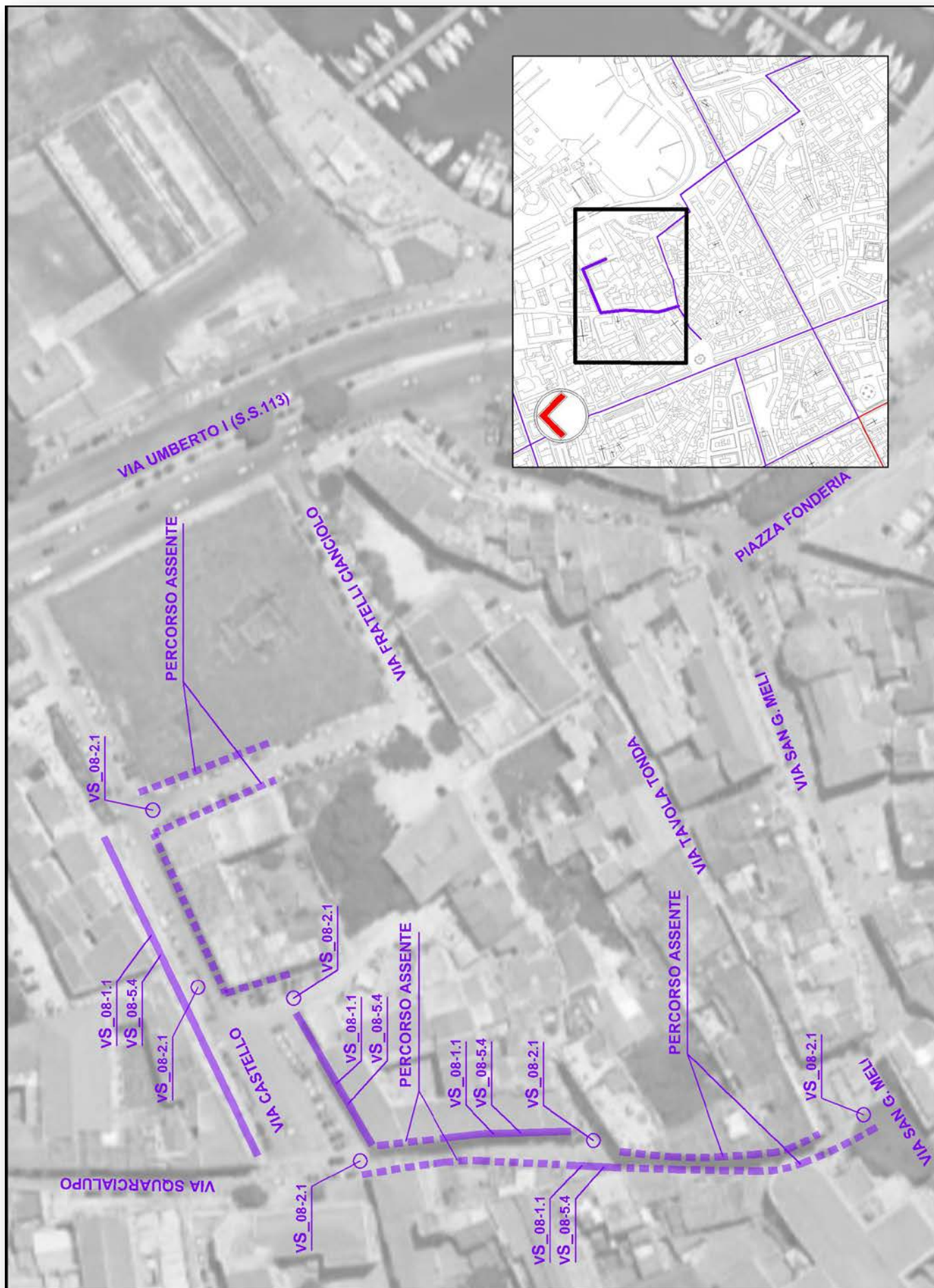
- ✓ ALTA**
- BASSA

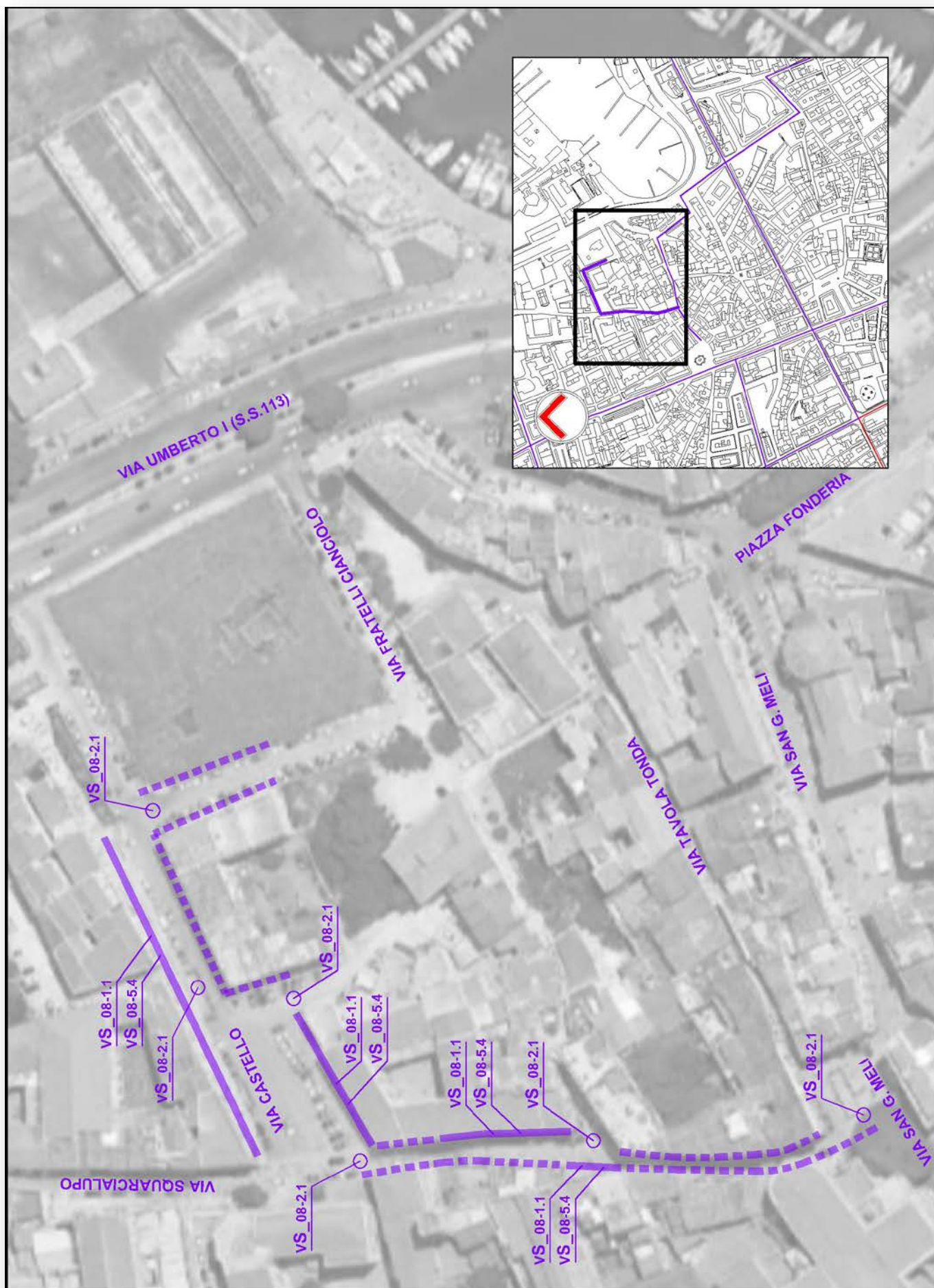
ALTA	BASSA	ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO





Principali Criticità rilevate



PERCORSO PEDONALE ASSENTE



PERCORSO PEDONALE ASSENTE



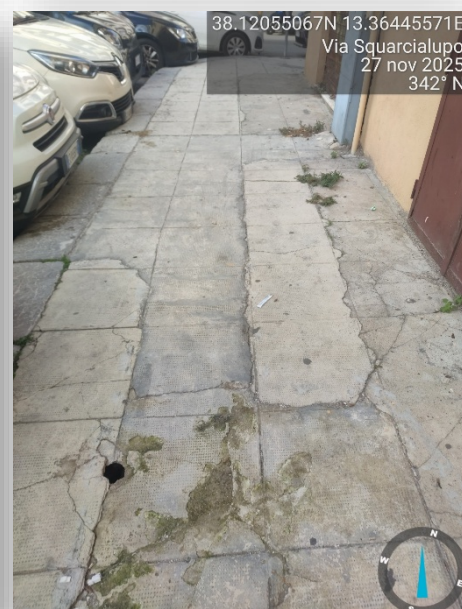
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PERCORSO PEDONALE ASSENTE



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PERCORSO PEDONALE ASSENTE



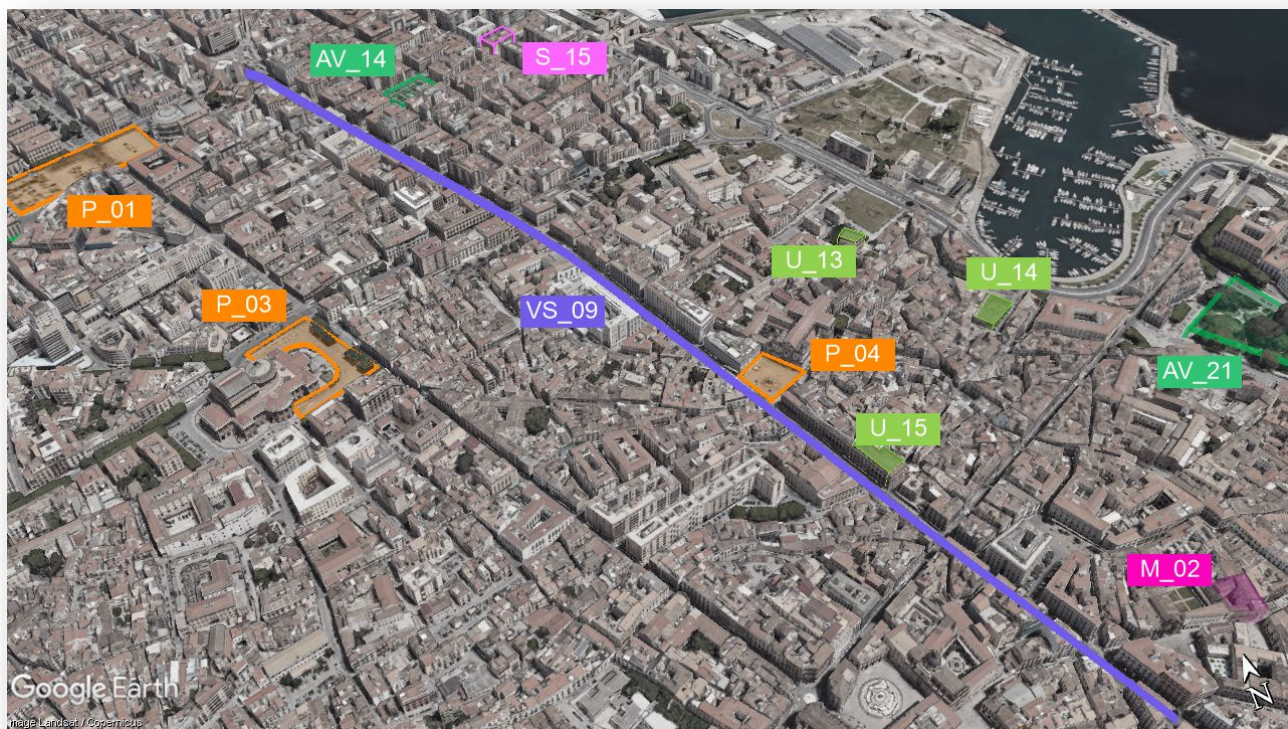
PRESENZA DI SCALE/PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

vS_09
VIA ROMA



CATEGORIA: PERCORSI STORICI
CONTESTO URBANO: ASSE VIARIO PRINCIPALE
ELEMENTO: MARCIAPIEDE

	REQUISITI	RISP.	PARZ. RISP.	NON RISP.	ANNOTAZIONI	VAL.*
1	MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE					
1.1	SUPERFICIE (SENZA SCONNESSIONI, NON SDRUCCIOLEVOLE)		X		PAVIMENTAZIONE STORICA DISSESTATA FORTEMENTE USURATA	3
1.2	PENDENZA LONGITUDINALE RAMPA (< 8%)		X			2
1.3	PENDENZA TRASVERSALE (< 1%)		X			2
1.4	LARGHEZZA (≥ 90,00 CM)	X				1
1.5	PERCORSO PEDONALE		X			2
2	DISLIVELLI E INTERSEZIONI TRA PERCORSO PEDONALE E ZONA CARRABILE					
2.1	ATTRAVERSAMENTI ADEGUATI		X			2
2.2	DISLIVELLO (MAX 15,00 CM E SCIVOLO PENDENZA < 15%)		X			3
2.3	DISLIVELLO (GRADINO CM 2,50)		X			3
3	OSTACOLI SUL PERCORSO					
3.1	RIDUZIONE LARGHEZZA (= 90,00 CM)		X		PALI, ARREDI, ESPOSITORI	2
3.2	SPORGENZA (DA UN'ALTEZZA PARI A ML 2,10 DAL CALPESTIO)		X			2
3.3	MAGLIA GRIGLIATI (< CM 2,00)		X			2
4	PARCHEGGI RISERVATI					
4.1	PARCHEGGI RISERVATI (IN LINEA ML 6,20 x 2,00 - A PETTINE ML 3,20 x 5,00)			X		4
5	VARIE					
5.1	SEGNALETICA		X			3
5.2	ILLUMINAZIONE ADEGUATA	X				1
5.3	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO		X		AREE NON ADEGUATE, ANCHE SE PRESENTI	2
5.4	PERCORSO TATTILE			X		4
5.5	SEGNALAZIONE ACUSTICA SEMAFORI /SEMAFORO		X			3

TOTALE 41

LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

ACCESSIBILE (17-26)

PARZIALMENTE ACCESSIBILE (27-41)

PARZIALMENTE INACCESSIBILE (42-56)

INACCESSIBILE (57-68)

RILEVANZA

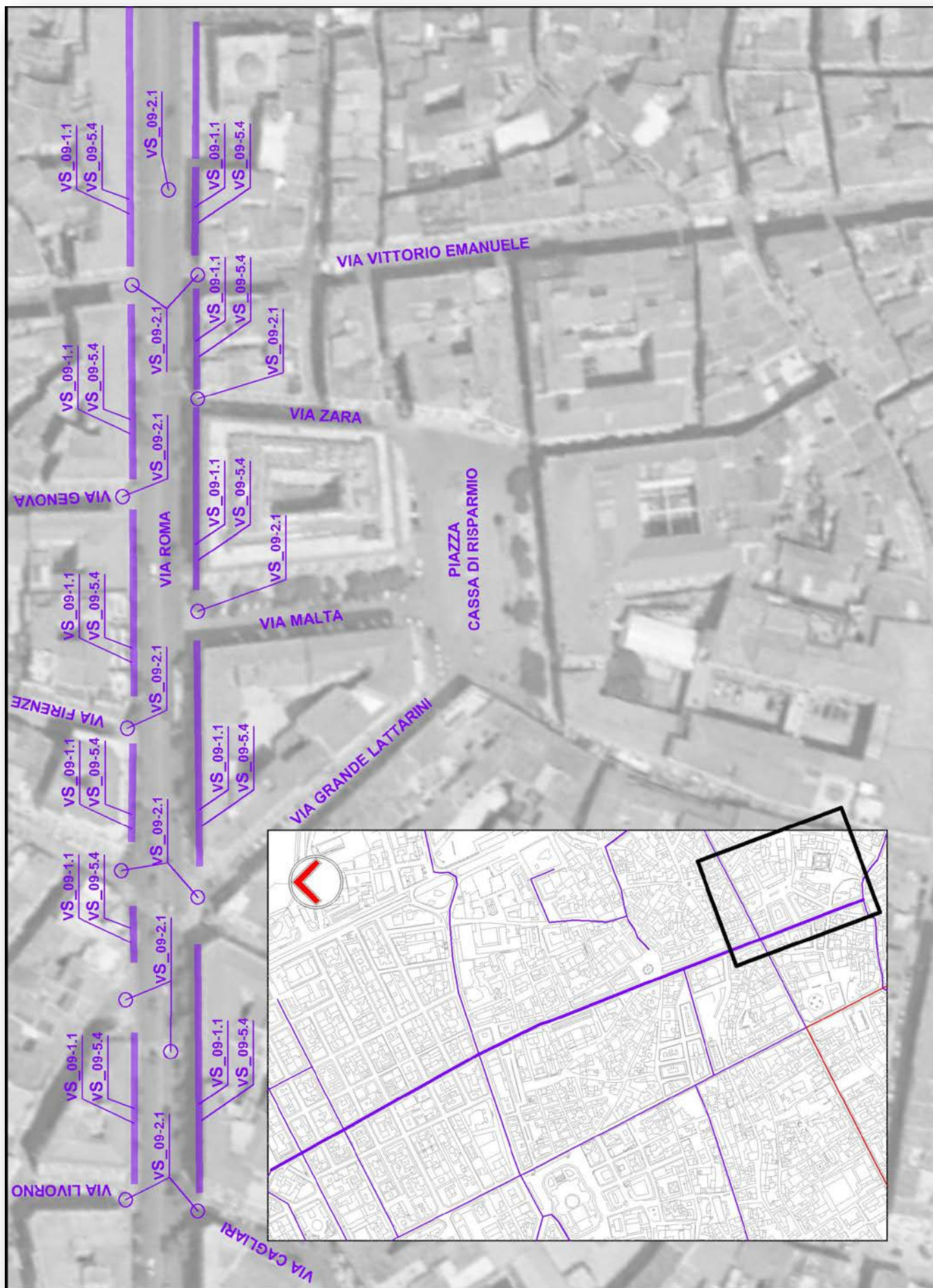
✓ ALTA
BASSA

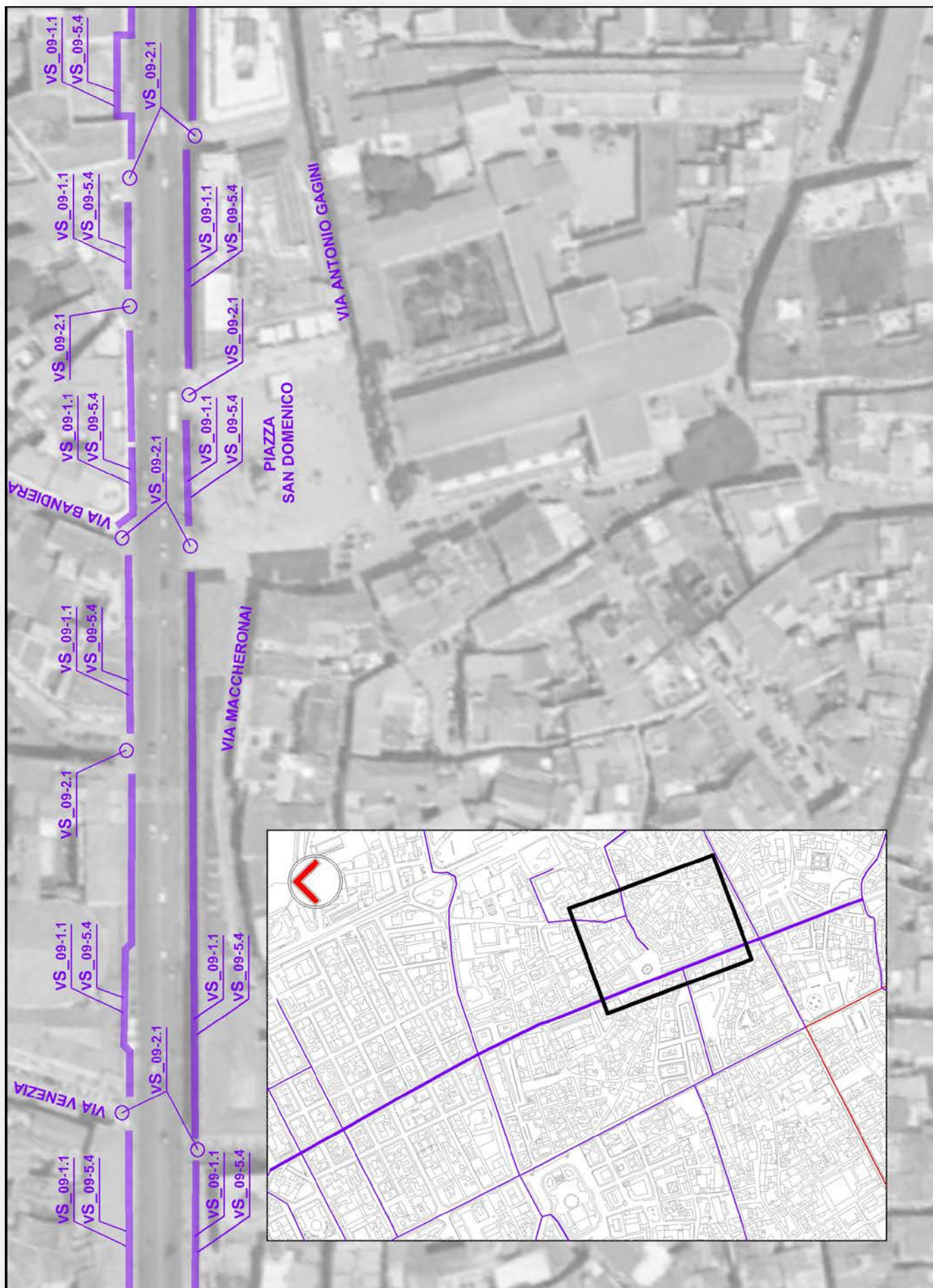
ALTA	BASSA	ACCESSIBILITÀ
1	5	ACCESSIBILE
2	6	PARZ. ACCESSIBILE
3	7	PARZ. INACCESSIBILE
4	8	INACCESSIBILE

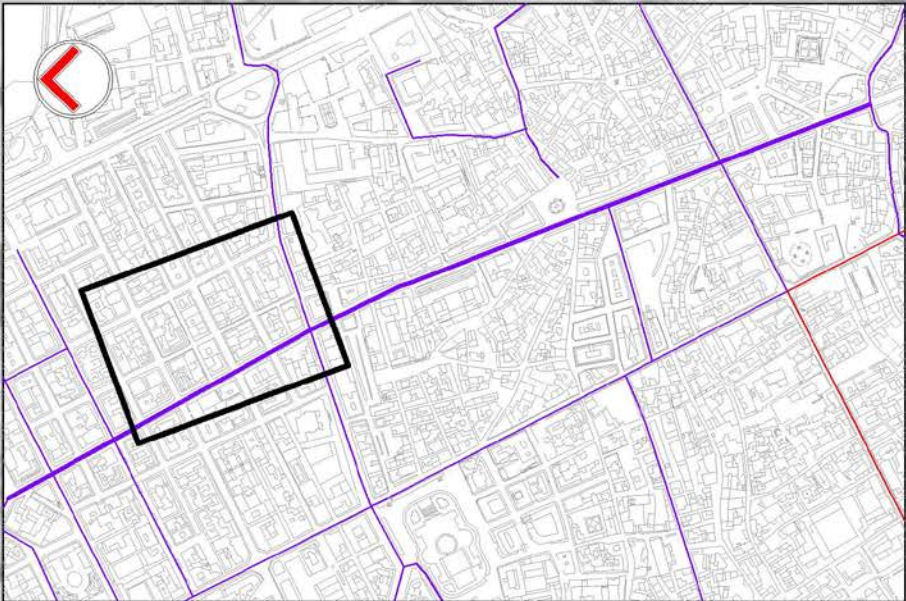
MATRICE DELLE PRIORITÀ DI INTERVENTO:
RELAZIONE TRA RILEVANZA E LIVELLO ACCESSIBILITÀ

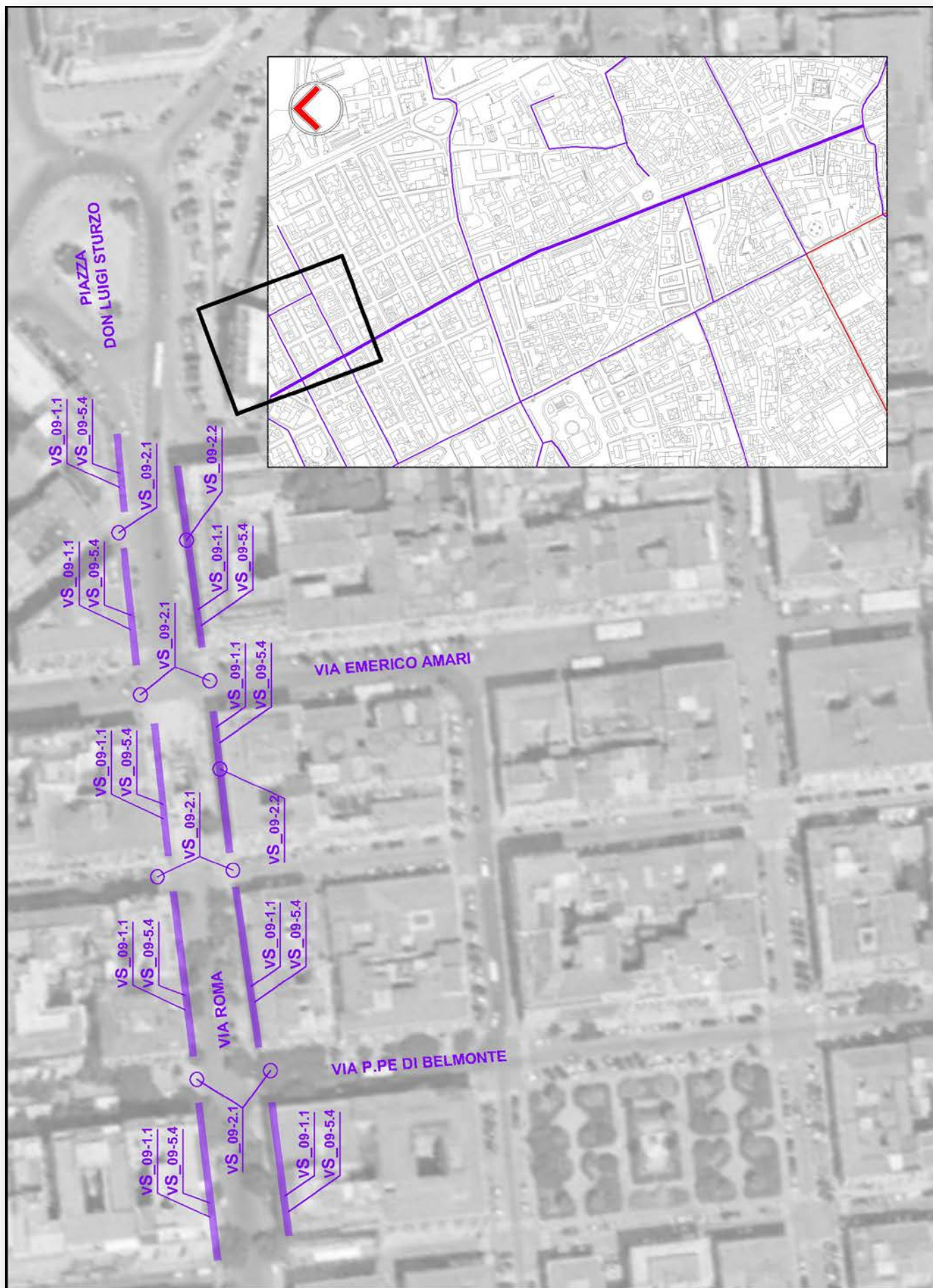
*VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO

1 = RISPETTATO; 2 = PARZIALMENTE RISPETTATO; 3 = PARZIALMENTE NON RISPETTATO; 4 = NON RISPETTATO

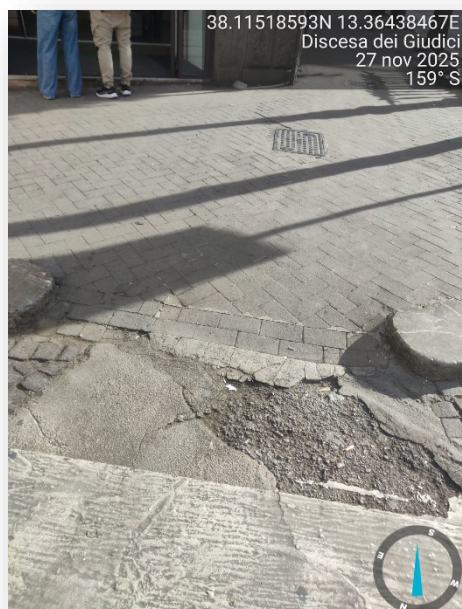




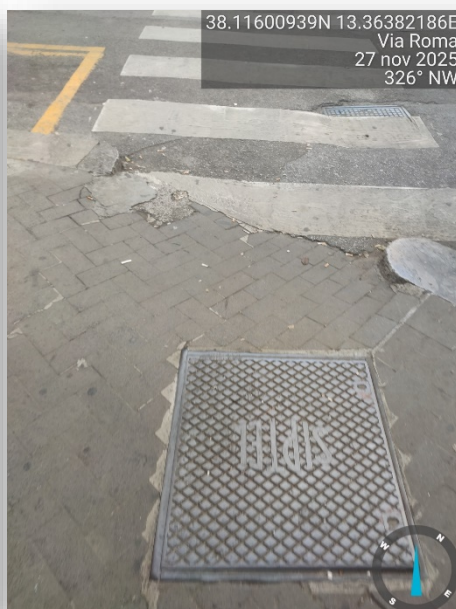




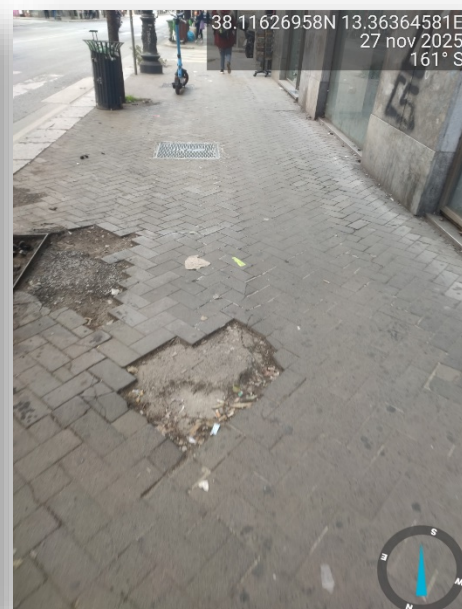
Principali Criticità rilevate



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



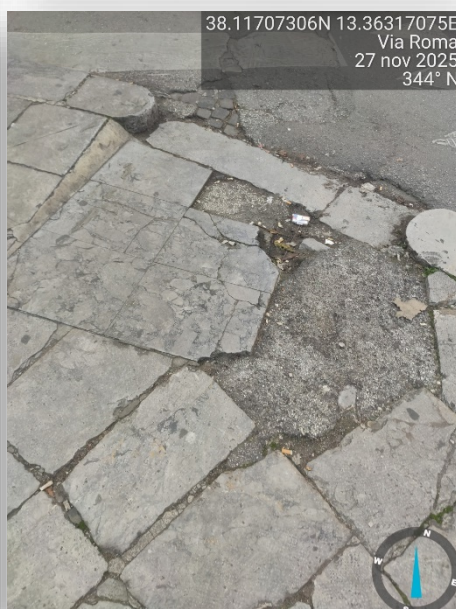
PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA/OSTACOLI



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO



PAVIMENTAZIONE SCONNESSA



GRADINO SUPERIORE A 2,5 CM



ATTRAVERSAMENTO NON ADEGUATO